BOGOTÁ 2035
MODELO DE PROXIMIDAD

UPL SAN CRISTÓBAL
SECTOR SURORIENTE

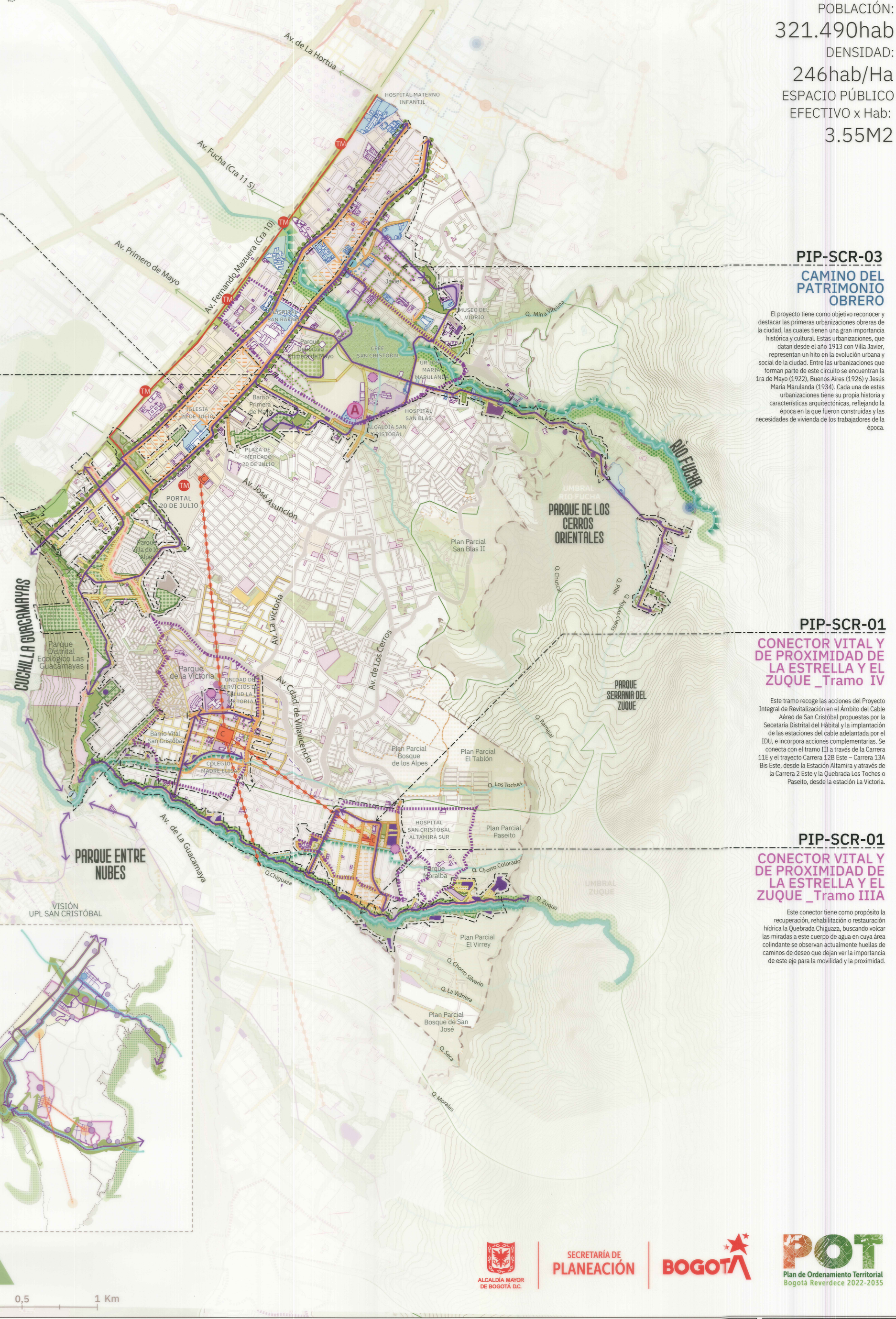
EP	SC	SS	ML	EL
ESPACIO PÚBLICO LOCAL	SERVICIOS DEL CUIDADO	SERVICIOS SOCIALES	MOVILIDAD LOCAL	ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES

La UPL San Cristóbal, es un lugar emblemático y tradicional de la ciudad, en este sector se da inicio al desarrollo urbano hacia el suroriente, siendo para 1920 un importante núcleo de barrios para obreros, posteriormente la construcción del barrio Veinte de Julio donde se localizó uno de los lugares de peregrinación más importantes para los creyentes de la iglesia católica en Bogotá, adicionalmente este sector fue un receptor de las migraciones del campo a la ciudad, lo que generó el asentamiento de diversos barrios de autoconstrucción y un gran crecimiento y transformación urbana, siendo uno de los puntos centrales de urbanización en el proceso de crecimiento de Bogotá.

En la Actualidad la UPL cuenta con una extensión de 1.307,49 (Ha) a 2021 donde se ven representados diversos espacios que conjugan un crecimiento urbano heterogéneo, mezclado con un carácter ambiental representativo por sus grandes zonas de conservación gracias al Rio Fucha y sus afluentes, que lo convierten en un territorio de agua y su frontera con los cerros orientales y el parque Entrenubes, que también lo hacen un sector de la montaña y del paisaje. Este territorio, colinda con por el norte con la UPL Centro Histórico, por el Sur con la UPL Usme Entrenubes, por el Oriente con los cerros orientales y por el occidente con la UPL Rafael Uribe.

Este territorio, colinda con por el norte con la UPL Centro Histórico, por el Sur con la UPL Usme Entrenubes, por el Oriente con los cerros orientales y por el occidente con la UPL Rafael Uribe.

POBLACIÓN:
321.490hab
DENSIDAD:
246hab/Ha
ESPACIO PÚBLICO EFECTIVO x Hab:
3.55M2



PIP-SCR-02
PAR ALAMEDA 20 DE JULIO

Se propone la creación de dos ejes de movilidad que, a través de la calle completa en la KR 6 y KR 8, fortalecerán la conexión entre el sector Centro y el área norte del Parque Entre Nubes cerro Cuchilla-Guacamayas. Este proyecto está asociado al proyecto Red de miradores del Sur, tramo 3 y al Camino del Patrimonio Obrero.

AE
20 DE JULIO

PIP-SCR-04
RED DE MIRADORES DEL SUR _Tramo 3

El tercer tramo del proyecto se localiza en la UPL San Cristóbal y es parte complementaría de los subproyectos Tramo 1 y tramo 2 de la UPL Rafael Uribe, convirtiéndose en el enlace de articulación entre las UPLs Usme Entre-nubes y Rafael Uribe. Este tramo contempla la creación de nuevos parques con diversas vocaciones; por un lado, se conforma una alameda en el sector de Ayacucho dando borde al cerro las Guacamayas y estableciendo relaciones dinámicas con los barrios continuos; entre tanto el Parque lineal La Peñonsuela se plantea como estrategia para la integrar la Av. Guacamayas con los desarrollos actualmente consolidados en el sector generando espacios para el disfrute y bienestar de las comunidades.

PIP-SCR-03
CAMINO DEL PATRIMONIO OBRERO

El proyecto tiene como objetivo reconocer y destacar las primeras urbanizaciones obreras de la ciudad, las cuales tienen una gran importancia histórica y cultural. Estas urbanizaciones, que datan desde el año 1913 con Villa Javier, representan un hito en la evolución urbana y social de la ciudad. Entre las urbanizaciones que forman parte de este circuito se encuentran la 1ra de Mayo (1922), Buenos Aires (1926) y Jesús María Marulanda (1934). Cada una de estas urbanizaciones tiene su propia historia y características arquitectónicas, reflejando la época en la que fueron construidas y las necesidades de vivienda de los trabajadores de la época.

PIP-SCR-01
CONECTOR VITAL Y DE PROXIMIDAD DE LA ESTRELLA Y EL ZUQUE _Tramo IV

Este tramo recoge las acciones del Proyecto Integral de Revitalización en el Ámbito del Cable Aéreo de San Cristóbal propuestas por la Secetaría Distrital del Hábital y la implantación de las estaciones del cable adelantada por el IDU, e incorpora acciones complementarias. Se conecta con el tramo III a través de la Carrera 11E y el trayecto Carrera 12B Este – Carrera 13A Bis Este, desde la Estación Altamira y através de la Carrera 2 Este y la Quebrada Los Toches o Paseito, desde la estación La Victoria.

PIP-SCR-01
CONECTOR VITAL Y DE PROXIMIDAD DE LA ESTRELLA Y EL ZUQUE _Tramo IIIA

Este conector tiene como propósito la recuperación, rehabilitación o restauración hídrica la Quebrada Chiguaza, buscando volcar las miradas a este cuerpo de agua en cuya área colindante se observan actualmente huellas de caminos de deseo que dejan ver la importancia de este eje para la movilidad y la proximidad.

CONVENCIONES

ESTRUCTURA ECOLÓGICA
- Humedal
- Parque de borde
- Parque estructurantes
- Corriente de agua

ESTRUCTURA DE MOVILIDAD
- Red de TransMilenio
- Metro
- RegioTram
- Cable
- Malla vial arterial

INSTRUMENTOS, OPORTUNIDADES Y PROYECTOS
- Actuación estratégica (AE)
- Plan parcial delimitado
- Plan parcial formulado
- Área de Integración Modal (AIM)
- Ámbito de proyectos
- Umbral urbano-rural

RECONOCIMIENTO DEL PATRIMONIO
- Centro fundacional
- Bienes de interés cultural (BIC)
- BIC relacionado con proyecto de proximidad

ESPACIO PÚBLICO LOCAL
ESTRUCTURA URBANA
- Estructura verde
- Eje verde (mayor jerarquía)
- Eje verde (menor jerarquía)
- Intervención y adecuación en áreas de resiliencia climática
- Parque relevante relacionado con proyecto de proximidad
- Recuperación, rehabilitación o restauración de elementos hídricos

ACCIONES
- Bosque urbano
- Parque renaturalizado o reverdecido
- Calle renaturalizada o reverdecida
- Generación de parque a nivel de UPL
- Cualificación de parque
- Consolidación de parque
- Generación de plazoleta nueva
- Cualificación de plazoleta existente

SERVICIOS DEL CUIDADO
ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN
- Red del cuidado
- Equipamientos existentes
- Equipamiento existente relacionado con proyecto
- Manzana del cuidado

ACCIONES
- Entidad ancla
- Equipamiento nuevo
- Equipamiento restituido
- Equipamiento por reculificar
- Restitución / Intervención BIC

SERVICIOS SOCIALES
- Alcaldía local

MOVILIDAD LOCAL
ACCIONES
- Complejo de Integración Modal (CIM)
- Puertas/entradas de ciudad
- Estaciones propuestas (transporte sostenible)
- Mejoramiento de red peatonal
- Cable propuesto
- Cicloalameda
- Red de ciclo-infraestructura (micromovilidad)
- Corredor verde 7ma
- Corredor verde
- Corredor verde de proximidad
- Calle completa nueva
- Calle completa por cualificar o intervenir
- Sendero recuperado y reactivado
- Sendero propuesto
- Sistema de apoyo mecánico

ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES
ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN
- Corazones productivos de escala urbana y local
- Zona industrial
- Intervención sobre zonas de reactivación económica
- Circuito de reactivación

ACCIONES
- Calle comercial
- Corredor inteligente de turismo
- Fortalecimiento de la Red de Plazas Distritales de Mercado

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. | SECRETARÍA DE PLANEACIÓN | BOGOTÁ | POT Plan de Ordenamiento Territorial Bogotá Reverdece 2022-2035

REPÚBLICA DE COLOMBIA
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN
POT Plan de Ordenamiento Territorial

SISTEMA DE COORDENADAS
Coordenadas cartesianas con origen en la intersección del meridiano -74,146592 con el paralelo 4,680486, al cual se le asignaron las coordenadas planas N:109.320,965 metros y E:92.334,879 metros, referidas al datum MAGNA-SIRGAS. Cotas referidas al nivel medio del mar.Plano de proyección 2550 metros sobre el nivel del mar

FORMULACIÓN UNIDADES DE PLANEAMIENTO LOCAL BOGOTÁ D.C.

Contenido:
UPLSAN CRISTÓBAL
PROYECTOS INTEGRALES DE PROXIMIDAD

Escala: SEGÚN ESCALA GRÁFICA

Fuente: Base de Datos Geográfica UPL

Fecha: OCTUBRE 2023

Acto Administrativo: 524 09 NOV 2023

Mapa No. SOR-04

Firmas:
CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ HERNANDEZ
ALCALDESA MAYOR DE BOGOTÁ
FELIPE EDGARDO JIMÉNEZ ANGEL
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN
MARGARITA ROSA CAICEDO VELÁSQUEZ
SUBSECRETARIA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL

LOCALIZACIÓN