



Plan Distrital de Desarrollo
2020-2024

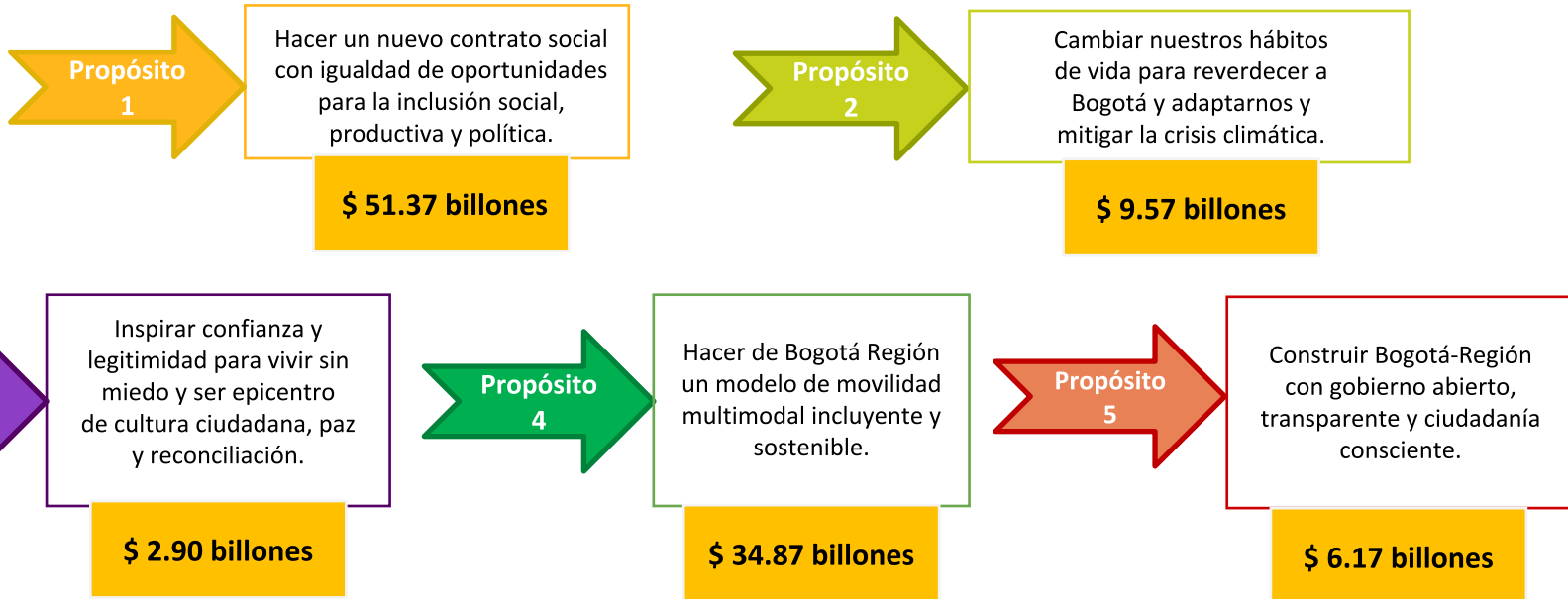
Bogotá durante y después de la pandemia

UN NUEVO CONTRATO
SOCIAL Y AMBIENTAL PARA
LA BOGOTÁ DEL S.XXI

PROPÓSITOS DEL PLAN DISTRITAL DE DESARROLLO

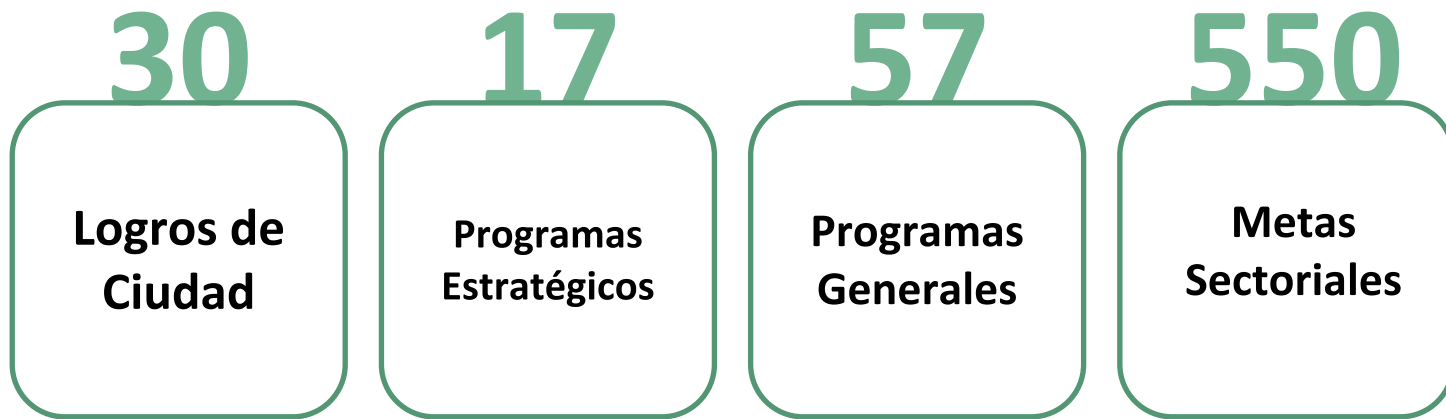
PROPÓSITOS DEL PLAN DISTRITAL DE DESARROLLO

Acuerdo 761 de 2020



PROPÓSITOS DEL PLAN DISTRITAL DE DESARROLLO

Acuerdo 761 de 2020



\$ 109,28 billones

UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL SIGLOXXI

CONCEPTOS BÁSICOS

Plan Distrital de Desarrollo

Instrumento de planeación que articula los mecanismos, las acciones y los recursos en torno de las prioridades que la ciudad ha identificado, con el fin de atender las necesidades insatisfechas de la población y mejorar la calidad de vida de la ciudadanía.

Logros de Ciudad

Principales logros que se esperan alcanzar con el Plan Distrital de Desarrollo durante la vigencia 2020-2024.

Programas Generales

De naturaleza sectorial, materializan las intervenciones específicas por parte de los sectores para el logro de sus metas sectoriales.

UN NUEVO CONTRATO SOCIAL Y AMBIENTAL PARA LA BOGOTÁ DEL

SIGLO XXI

CONCEPTOS

BÁSICOS

Programas Estratégicos



Agrupación de intervenciones intersectoriales que buscan destacar temas de gran impacto para materializar la propuesta del Plan y avanzar en el cumplimiento de los logros de ciudad.

Metas Trazadoras



Recogen los indicadores de bienestar, valor público y condiciones de vida que busca alcanzar el gobierno Distrital.

PROPÓSITO 4

**HACER DE BOGOTÁ REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL,
INCLUYENTE Y SOSTENIBLE**

1

**Logros de
Ciudad**

2

**Programas
Estratégicos**

2

**Programas
Sectoriales**

30

**Metas
Sectoriales**

PROPÓSITO 4

HACER DE BOGOTÁ REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL, INCLUYENTE Y SOSTENIBLE



En total invertiremos \$34.87 billones en 4 años

- Mejorar la experiencia de viaje al recorrer la ciudad, mejorar la calidad del aire y promover la movilidad en bici y caminando para no quemar combustibles.
- Fortalecer el sistema de transporte con la red de Metro e integrar a la ciudad con los municipios vecinos.
- Reorganizar la ciudad para que todo quede más cerca, brindar más opciones para disfrutar la oferta cultural y deportiva, y crear un ambiente propicio para atraer al mejor talento.

Objetivo

Promover modos sostenibles de transporte, mejoramiento de los tiempos y experiencia del desplazamiento, con la red de metro regional, de buses y cicloruta como ejes articuladores de la movilidad.

PROPÓSITO 4

**HACER DE BOGOTÁ REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL,
INCLUYENTE Y SOSTENIBLE**

PROGRAMAS ESTRATÉGICOS

1

Movilidad segura

2

Sistema de movilidad
sostenible

26

LOGROS DE CIUDAD

Mejorar la experiencia de viaje a través de los componentes de tiempo, calidad y costo, con enfoque de género, diferencial, territorial y regional, teniendo como eje estructurador la red de metro regional, el sistema integrado de transporte público y la red de ciclorutas.



PROPÓSITO 4

HACER DE BOGOTÁ REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL, INCLUYENTE Y SOSTENIBLE

Principales Apuestas

METRO

Avanzar en la construcción de la Primera Línea del Metro y Contratación de la Segunda Línea.

REGIOTRAM

Gestionar el 100% de la inserción urbana del Regiotram de Occidente

Diseñar una estrategia de apoyo a la estructuración del Regiotram del Norte

Estructurar el Regiotram del sur.

CABLE AÉREO

Avanzar en la construcción del cable aéreo de San Cristóbal y el 100% de la estructuración de otros 2 cables.

PROPÓSITO 4

HACER DE BOGOTÁ REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL, INCLUYENTE Y SOSTENIBLE

Principales Apuestas

TRANSMILENIO

Mejorar 43 estaciones.

Diseñar y contratar la construcción de la estación central de TM.

Mantener el 100% de las estaciones.

SITP

Aumentar en 20% la oferta de transporte del SITP.

Aumentar en 4 puntos porcentuales la confiabilidad del servicio del SITP.

Diseñar y contratar la construcción de 6 patios troncales y zonales del SITP.

Reducir en 2 puntos porcentuales la evasión en el SITP.

CICLORUTA

Construir 280 km. de ciclo-infraestructura.

Conservar 190 km. de ciclo-infraestructura.

Implementar 5.000 cupos de cicloparqueaderos.

PROPÓSITO 4

HACER DE BOGOTÁ REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL, INCLUYENTE Y SOSTENIBLE

Principales Apuestas

MALLA VIAL

Intervenir 2.450 km. carril de malla vial de la ciudad

Mejorar la malla vial local
(Alcaldías locales)

PUENTES

Construir o reforzar 29
Puentes vehiculares e
intersecciones a desnivel.

CORREDOR VERDE

Ejecutar las obras para la
adecuación de 20 km del corredor
verde de la carrera séptima.

PROPÓSITO 4

HACER DE BOGOTÁ REGIÓN UN MODELO DE MOVILIDAD MULTIMODAL, INCLUYENTE Y SOSTENIBLE

DETALLES POR SECTOR Y COSTO

APORTES POR SECTOR A CADA PROPÓSITO	
Gobierno	\$834.223 COP
Movilidad	\$34.051.936 COP
TOTAL: \$34.886.159 COP	

