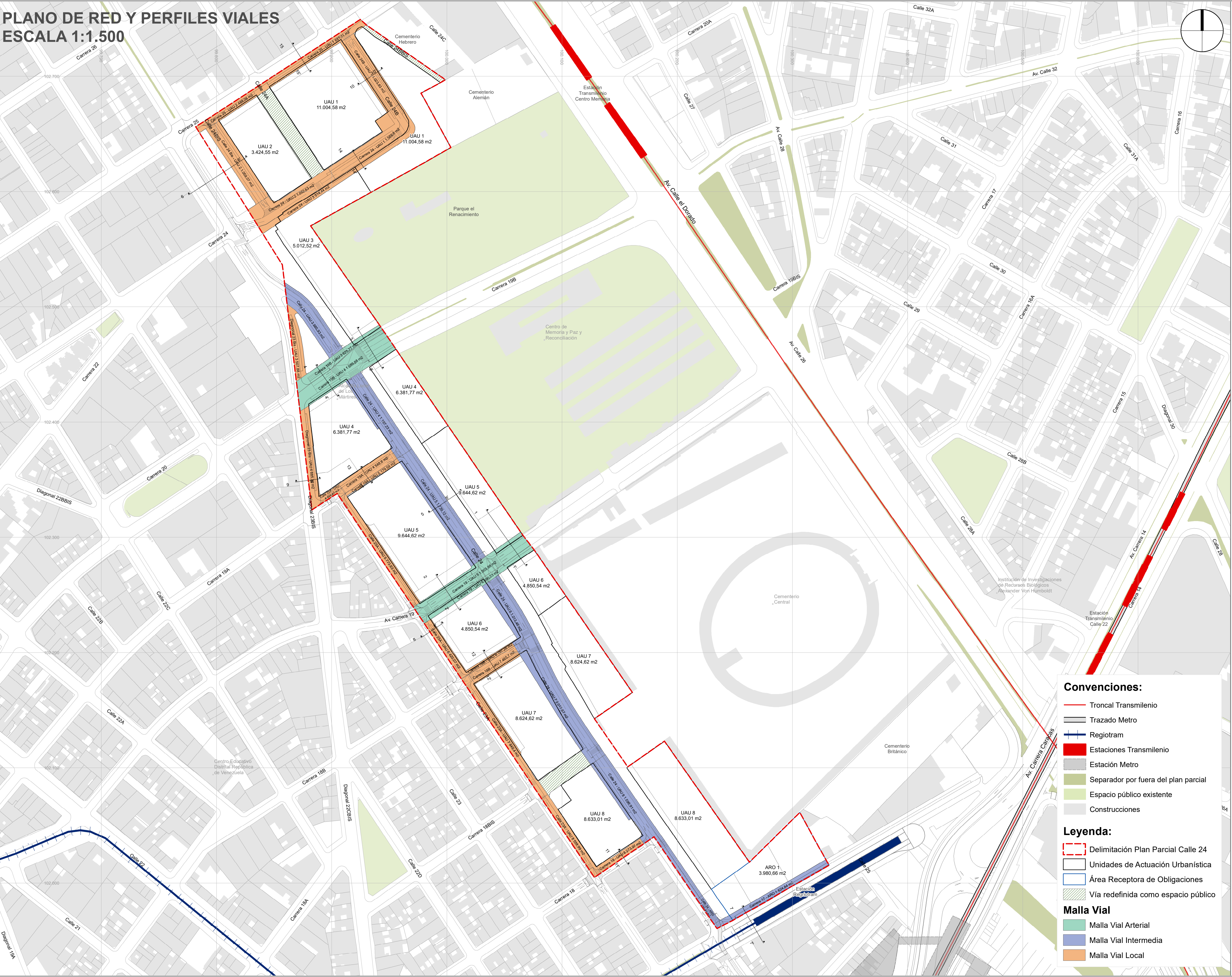


PLANO DE RED Y PERFILES VIALES
ESCALA 1:1.500



Convenciones:

- Troncal Transmilenio
- Trazado Metro
- Regiotram
- Estaciones Transmilenio
- Estación Metro
- Separador por fuera del plan parcial
- Espacio público existente
- Construcciones

Leyenda:

- Delimitación Plan Parcial Calle 24
- Unidades de Actuación Urbanística
- Área Receptora de Obligaciones
- Vía redefinida como espacio público

Malla Vial

- Malla Vial Arterial
- Malla Vial Intermedia
- Malla Vial Local

No.	ITEM	ÁREA (m2)	Porcentaje (%)
3	MALLA VIAL ARTERIAL		
3.1	Carrera 19	2.094,11	2,23%
3.1.1	UAU 5	1.503,88	1,60%
3.1.2	UAU 6	590,23	0,63%
3.2	Carrera 19B	2.315,65	2,46%
3.2.1	UAU 3	625,77	0,67%
3.2.2	UAU 4	1.689,88	1,80%
4	MALLA VIAL INERMEDIA		
4.1	Calle 24	8.700,73	9,26%
4.1.1	ARO 1	150,41	0,16%
4.1.2	UAU 3	985,93	1,05%
4.1.3	UAU 4	1.197,23	1,27%
4.1.4	UAU 5	1.739,12	1,85%
4.1.5	UAU 6	1.013,46	1,08%
4.1.6	UAU 7	2.017,67	2,15%
4.1.7	UAU 8	1.596,91	1,70%
4.2	Carrera 17	624,84	0,66%
4.2.1	ARO 1	624,84	0,66%
4.3	Carrera 25	1.169,19	1,24%
4.3.1	UAU 1	681,11	0,72%
4.3.2	UAU 2	488,08	0,52%
Total		10.494,77	11,17%
5	MALLA VIAL LOCAL		
5.1	Calle 23A	2.751,96	2,93%
5.1.1	UAU 4	149,87	0,16%
5.1.2	UAU 5	773,63	0,82%
5.1.3	UAU 6	420,07	0,45%
5.1.4	UAU 7	849,40	0,90%
5.1.5	UAU 8	558,99	0,59%
5.2	Calle 24B	1.023,83	1,09%
5.2.1	UAU 1	1.023,83	1,09%
5.3	Calle 24Bis	1.059,07	1,13%
5.3.1	UAU 2	1.059,07	1,13%
5.4	Carrera 18	273,97	0,29%
5.4.1	UAU 8	273,97	0,29%
5.5	Carrera 18B	652,95	0,69%
5.5.1	UAU 6	187,26	0,20%
5.5.2	UAU 7	465,70	0,50%
5.6	Carrera 19A	728,19	0,77%
5.6.1	UAU 4	548,60	0,58%
5.6.2	UAU 5	179,59	0,19%
5.7	Carrera 24	3.133,58	3,33%
5.7.1	UAU 1	1.566,60	1,67%
5.7.2	UAU 2	1.052,53	1,12%
5.7.3	UAU 3	514,44	0,55%
5.8	Diagonal 23Bis	1.193,24	1,27%
5.8.1	UAU 3	507,88	0,54%
5.8.2	UAU 4	685,36	0,73%
Total		10.816,78	11,51%

Nota: Los perfiles viales se encuentran en el Plano 2.1 de Red y Perfiles Viales, según las líneas de corte indicadas en este plano.

PLAN PARCIAL No. 000
CALLE 24

PLANO DE RED
Y PERFILES VIALES

PLANCHA:

PLANO 2
DE 9

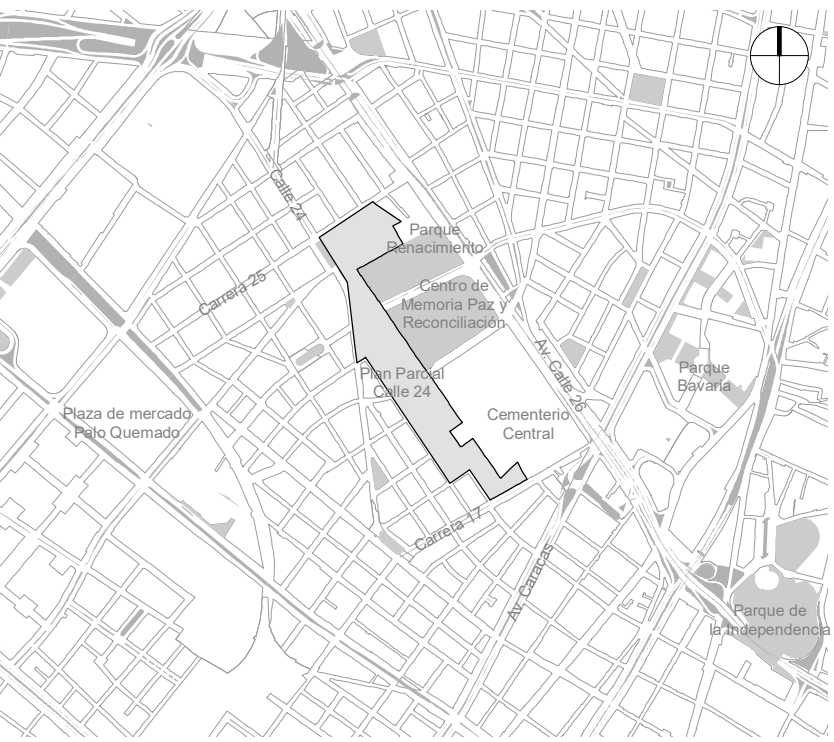
ESCALA:

1:1.500 *

FECHA:

JUNIO
DE 2022

LOCALIZACIÓN GENERAL



OBSERVACIONES

SISTEMA DE PROYECCIÓN DE COORDENADAS
Coordenadas cartesianas con origen en la intersección del meridiano - 74,147592 con el paralelo 4,680486, al cual se le asignan coordenadas planas N: 109.320,965 m y E: 92.334,879 m del datum MAGNA-SIRGAS. Cotas sobre el nivel medio del mar. Plano de proyección 2550 msnm.

FUENTE DE LA INFORMACIÓN
Formulación Plan Parcial Estación Metro Calle 26. Subgerencia de Gestión Urbana. Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá - junio de 2022. Base Geográfica Mapa de Referencia de Bogotá Versión 9 - 2021. IDECA

*Con el objetivo de favorecer el detalle planimétrico, se presenta la cartografía del plan parcial Calle 24 a una escala de 1:1.500, aún cuando el decreto 1077 de 2015 en el artículo Artículo 2.2.4.1.1.7 menciona que las escalas para la presentación de la cartografía son 1:2.000 y 1:5.000.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D. C.

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

MARÍA MERCEDES JARAMILLO GARCÉS
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

DECRETO DISTRITAL N°: x

BOGOTÁ D. C.

CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ HERNÁNDEZ
ALCALDESA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

CLAUDIA ANDREA RAMÍREZ MONTILLA
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL