



**CONTRATO INTER ADMINISTRATIVO 458 DE 2008  
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA  
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN**

**PRODUCTO 3  
LÍNEA BASE**

**CENTRO DE EXTENSIÓN ACADÉMICA  
FACULTAD DE ARTES  
UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA  
Julio de 2009**



### **Convenio 458 de 2008 SDP - U. Nacional**

OBJETO: Realizar la evaluación y medir el impacto en Bogotá de los proyectos de la Nación, los Departamentos de la Región Central, los municipios del primer anillo y los fenómenos de uso del suelo

### **Producto 3**

El presente documento corresponde a “Documento de línea base, de acuerdo con información actualizada, de la que se parte en la labor conjunta con los entes territoriales del primer anillo y la Región; en las dimensiones territorial, político-administrativa, económica y social; y cultural.”



**Convenio Interadministrativo de Cooperación Universidad Nacional de Colombia  
– Secretaría Distrital de Planeación 458 de 2008**

## **EQUIPO DE TRABAJO**

**Directora**                      **Arq. Mg. Urb. Patricia Rincón Avellaneda**

<b>Economista</b>	<b>Mario García Molina</b>
<b>Urbanista</b>	<b>Germán Montenegro</b>
<b>Abogada</b>	<b>Gloria Narváez</b>
<b>Geógrafa</b>	<b>Mayra González</b>
<b>Arquitecto</b>	<b>Pedro Andrés Héndez Puerto</b>
<b>Estudiante Auxiliar</b>	<b>Cuyai Arias</b>

### **Asesores**

<b>Políticas Públicas</b>	<b>Paul Bromberg</b>
<b>Ordenamiento Territorial</b>	<b>María Clara Vejarano</b>
<b>Temas culturales</b>	<b>Fabio Zambrano</b>



## ÍNDICE

<b>INTRODUCCIÓN .....</b>	<b>8</b>
<b>1. DIMENSIÓN TERRITORIAL.....</b>	<b>9</b>
1.1. TERRITORIO.....	9
<b>2. DIMENSIÓN DEMOGRÁFICA.....</b>	<b>13</b>
2.1. POBLACIÓN CENSO 2005.....	13
2.2. CRECIMIENTO POBLACIONAL .....	23
2.3. MIGRACIONES .....	25
2.3.1. Inmigración al interior de la Región Central, Censo 2005 .....	25
2.3.2. Relaciones de Metropolización .....	30
2.3.3. Inmigración Internacional.....	32
<b>3. DIMENSIÓN CULTURAL: POBLAMIENTO, CONFORMACIÓN TERRITORIAL E IDENTIDAD DE LA REGIÓN CENTRAL.....</b>	<b>33</b>
<b>4. DIMENSIÓN ECONÓMICA .....</b>	<b>47</b>
4.1. IMPORTACIONES .....	47
4.2. EXPORTACIONES.....	47
4.2.1. Magnitud de las exportaciones .....	47
4.2.2. Destino de las exportaciones.....	48
4.3. SISTEMA FINANCIERO: CAPTACIONES .....	48
4.4. BANCARIZACIÓN .....	49
4.5. DINÁMICA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN .....	51
LICENCIAS DE CONSTRUCCIÓN .....	51
4.6. PRODUCCIÓN AGRÍCOLA.....	52
4.6.1. PAPA COMÚN.....	52
4.6.2. PAPA CRIOLLA .....	54
4.6.3. ARROZ .....	55
4.6.4. PANELA .....	56
4.6.5. ARVEJA SECA.....	57
4.6.6. RVEJA VERDE.....	58
4.6.7. ZANAHORIA.....	59
4.6.8. FRÍJOL SECO .....	60
4.6.9. TOMATE.....	61
4.6.10. CEBOLLA CABEZONA.....	62
4.6.11. UCHUVA.....	63
4.6.12. PRODUCCIÓN PECUARIA .....	64
4.7. PRODUCCIÓN MINERA .....	77
4.7.1. Carbón .....	77
4.7.2. Hierro .....	79
<b>5. DIMENSIÓN SOCIAL .....</b>	<b>80</b>
5.1. ÍNDICE DE NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS –NBI-.....	80
5.2. EDUCACIÓN .....	87
5.2.1. ALFABETIZACIÓN.....	87
5.2.2. EDUCACIÓN BÁSICA.....	88
5.3. VIVIENDA .....	94
5.4. TRANSPORTE URBANO .....	94
5.5. PENETRACIÓN DE LAS TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN.....	96
5.5.1. Uso de computador.....	96
5.5.2. Uso de Internet.....	97
<b>6. DIMENSIÓN POLÍTICO ADMINISTRATIVA .....</b>	<b>98</b>



<b>6.1. REPRESENTANTES POLÍTICOS .....</b>	<b>98</b>
6.1.1. Gobernadores.....	98
6.1.2. Alcaldes .....	99
Representación política de las alcaldías de los municipios de la Región Central.....	99
6.1.3. Asambleas .....	101
6.1.4. Concejos.....	102
<b>7. GRANDES PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD .....</b>	<b>103</b>
<b>7.1. VIAL.....</b>	<b>103</b>
7.1.1. Doble Calzada Briceño-Tunja-Sogamoso .....	103
7.1.2. Doble Calzada Bogotá Girardot.....	106
7.1.3. Doble Calzada Bogotá Villavicencio .....	110
7.1.4. Ruta del Sol .....	110
7.1.5. Túnel de la línea .....	112
7.1.6. Transversal de Boyacá .....	112
<b>7.2. FÉRREA .....</b>	<b>113</b>
7.2.1. Tren de cercanías para la Sabana de Bogotá y el Distrito Capital .....	113
7.2.2. Tren de Boyacá .....	115
7.2.3. Concesión Sistema Ferroviario Central.....	117
<b>7.3. MOVILIDAD AÉREA .....</b>	<b>119</b>
<b>8. BIBLIOGRAFÍA .....</b>	<b>127</b>

#### LISTADO DE TABLAS

Tabla 1. Región central. Superficie de sus departamentos (Km <sup>2</sup> ).....	9
Tabla 2. Región Central. Población ajustada a 30 de junio de 2005.....	13
Tabla 3. Región Central. Proyecciones de población total por área. 2005-2009 a junio 30. ....	18
Tabla 4. Región Central. Proyecciones de población en cabeceras por área. 2005-2009 a junio 30. ....	19
Tabla 5. Región Central. Proyecciones de población en cabeceras por área. 2005-2009 a junio 30. ....	19
Tabla 6. Región Central. Población 1985, 1993 y 2005 .....	23
Tabla 7. Región Central. Población por municipio de nacimiento. (Este municipio u otro municipio) .....	25
Tabla 8. Bogotá y Departamentos de la Región Central. Población por departamento de nacimiento.....	28
Tabla 9. Bogotá y Departamentos de la Región Central. Población por departamento de nacimiento.....	29
Tabla 10. Región Central. Importaciones por departamento de destino 2007-2008. Primer semestre.....	47
Tabla 11. Región Central. Exportaciones no tradicionales por departamento de origen 2007-2008. Primer semestre .....	47
Tabla 12. Región Central. Exportaciones no tradicionales por departamento de origen 2007-2008. Primer semestre .....	48
Tabla 13. Región Central. Captaciones sistema financiero en millones. Saldos a junio 2007-2008.....	48
Tabla 14. Región Central. Personas con acceso a productos financieros (A).....	49
Tabla 15. Región Central. Personas con acceso a productos financieros (B).....	49
Tabla 16. Región Central. Proporción de área licenciada por destinos. 2008 Primer trimestre. (%) .....	51
Tabla 17. Cuadro No. 27. Área cosechada, producción y rendimiento del cultivo del papa consumo directo. 2008.....	52
Tabla 18. Producción de leche en un día según destino y cantidad de vacas en ordeño. Año 2008. ....	65
Tabla 19. Región Central. Sacrificio de ganado vacuno y porcino, según departamentos 2007-2008. Primer semestre .....	68
Tabla 20. Sacrificio de ganado vacuno en 16 municipios de la Región Central .....	68
Tabla 21. Bogotá, D.C. Procedencia del ganado sacrificado. Cuarto trimestre 2008.....	72
Tabla 22. Bogotá, D.C. Procedencia del ganado sacrificado. Tercer trimestre 2008. ....	72
Tabla 23. Producción Piscícola por Departamentos. 2006 (Toneladas) .....	73
Tabla 24. Producción piscícola por especie según departamento. Año 2008.....	74
Tabla 25. Actividad piscícola. Área espejo de agua de estanques dedicados a piscicultura 2005. ....	76
Tabla 26. Colombia. Personal docente por nivel educativo 2007. ....	89
Tabla 27. Región Central. Educación Preescolar. Personal docente en preescolar 2007.....	90
Tabla 28. Región Central. Educación Primaria. Personal docente en preescolar 2007 .....	91
Tabla 29. Región Central. Educación Secundaria y Media. Personal docente 2007.....	91
Tabla 30. Colombia. Número de alumnos matriculados 2007. ....	92
Tabla 31. Región Central. Número de alumnos matriculados en preescolar 2007.....	93
Tabla 32. Región Central. Número De Alumnos Matriculados En Básica Primaria 2007. ....	93
Tabla 33. Región Central. Número de alumnos matriculados en secundaria y media 2007. ....	93
Tabla 34. Región Central. Financiación de vivienda según departamentos 2007-2008 Primer semestre .....	94
Tabla 35. Región Central. Transporte urbano según ciudades 2007-2008. Primer semestre .....	94
Tabla 36. Región Central. Transporte urbano según ciudades por tipo de vehículos en servicio. 2007-2008. Primer semestre .....	95
Tabla 37. Región Central. Transporte urbano según ciudades.....	95
Tabla 38. Boyacá. Boletín informativo: escrutinios Gobernador Elecciones: octubre 28 de 2007.....	98



Tabla 39 Cundinamarca. Boletín informativo: escrutinios Gobernador Elecciones: octubre 28 de 2007.....	98
Tabla 40 Meta. Boletín informativo: escrutinios Gobernador Elecciones: octubre 28 de 2007.....	98
Tabla 41 Tolima. Boletín informativo: escrutinios Gobernador Elecciones: octubre 28 de 2007.....	98
Tabla 42 Bogotá. Boletín informativo: escrutinios Alcaldes Elecciones: octubre 28 de 2007.....	99
Tabla 43 Ibagué. Boletín informativo: escrutinios Alcaldes Elecciones: octubre 28 de 2007.....	99
Tabla 44 Tunja. Boletín informativo: escrutinios Alcaldes Elecciones: octubre 28 de 2007.....	99
Tabla 45 Villavicencio. Boletín informativo: escrutinios Alcaldes Elecciones: octubre 28 de 2007.....	99
Tabla 46 Boyacá. Boletín informativo: escrutinios Asamblea Elecciones: octubre 28 de 2007.....	101
Tabla 47 Cundinamarca. Boletín informativo: escrutinios Asamblea Elecciones: octubre 28 de 2007.....	101
Tabla 48 Meta. Boletín informativo: escrutinios Asamblea Elecciones: octubre 28 de 2007.....	101
Tabla 49 Tolima. Boletín informativo: escrutinios Asamblea Elecciones: octubre 28 de 2007.....	101
Tabla 50 Bogotá. Boletín informativo: escrutinios Concejo Elecciones: octubre 28 de 2007.....	102
Tabla 51. Ibagué. Boletín informativo: escrutinios Concejo Elecciones: octubre 28 de 2007.....	102
Tabla 52 Tunja. Boletín informativo: escrutinios Concejo Elecciones: octubre 28 de 2007.....	102
Tabla 53 Villavicencio. Boletín informativo: escrutinios Concejo Elecciones: octubre 28 de 2007.....	103
Tabla 54. Concesión Briceño-Tunja-Sogamoso. Aspectos generales.....	104
Tabla 55. Concesión Briceño-Tunja-Sogamoso. Etapas.....	104
Tabla 56. Concesión Briceño-Tunja-Sogamoso. Tramos y obras.....	104
Tabla 57. Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A. Aspectos generales.....	106
Tabla 58. Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A. Etapas.....	106
Tabla 59. Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A. Tramos y obras.....	108
Tabla 60. Tren de Boyacá. Estudios avanzados.....	117
Tabla 61 Concesión Sistema Ferroviario Central. Acontecimientos más recientes.....	119
Tabla 62. Transporte aéreo. Movimiento de pasajeros y carga (ton) por departamento y por aeropuerto.....	120
Tabla 63 Transporte aéreo. Movimiento de pasajeros y carga (ton). Cálculos propios.....	121
Tabla 64. Pasajeros Kilómetro (Miles) por rutas - Operación Nacional.....	123
Tabla 65 Toneladas Kilómetro (Miles) por rutas - Operación Nacional.....	124
Tabla 66 Pasajeros Kilómetro Internacionales (Miles) por principales rutas.....	125
Tabla 67 Toneladas Kilómetro Internacionales (Miles) por principales rutas.....	126

## LISTADO DE GRÁFICOS

Gráfico 1 Colombia por departamentos. Indicador de bancarización de cuentas de ahorro para la población mayor de edad.....	50
Gráfico 2 Región Central. Proporción de área licenciada por destinos. 2008 Primer trimestre.....	51
Gráfico 3. Colombia. % de personas que viven en hogares con NBI. Total Nacional.....	80
Gráfico 4. Países de la Comunidad Andina. Alfabetismo $\geq$ 15 años.....	87
Gráfico 5. COLOMBIA. Alfabetismo – población de 15 y más años.....	88
Gráfico 6. Colombia. Uso del computador en 24 ciudades y áreas metropolitanas.....	96
Gráfico 7. Colombia. Uso de Internet en 24 ciudades y áreas metropolitanas.....	97

## LISTADO DE MAPAS

Mapa 1. Región Central. Mapa Hipsométrico.....	10
Mapa 2. Región Capital. Mapa Hipsométrico.....	11
Mapa 3. Ámbito Subregión Sabana de Bogotá y municipios del primer anillo. Mapa Hipsométrico.....	12
Mapa 4. Región Central. Población total por municipio 2005.....	14
Mapa 5 Región Central. Población (total, urbana y rural) y territorio por municipio 2005.....	15
Mapa 6 Región Capital. Población (total, urbana y rural) y territorio por municipio 2005.....	16
Mapa 7. Alrededores de Bogotá. Población (total, urbana y rural) y territorio por municipio 2005.....	17
Mapa 8. Ámbito Región Central. Población por municipio 2009.....	20
Mapa 9 Ámbito Región Capital. Población (total, urbana y rural) y territorio por municipio 2009.....	21
Mapa 10. Ámbito metropolitano. Población (total, urbana y rural) 2009.....	22
Mapa 11. Región Central. Población Municipal. Crecimiento absoluto ínter censal 1985-1993 y 1993-2005.....	24
Mapa 12. Región Central. Población nacida en un municipio diferente a donde se le aplicó el censo.....	26
Mapa 13 Alrededores de Bogotá. Población nacida en un municipio diferente a donde se le aplicó el censo.....	27
Mapa 14 Bogotá. Población por departamento de nacimiento.....	29
Mapa 15. Evolución del saldo migratorio de los municipios de la sabana con Bogotá 1993 – 2005.....	31
Mapa 16. Bogotá y municipios de la Región Central. Residentes extranjeros por municipio. (2005).....	32
Mapa 17. Región Central. Toneladas de papa común llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007.....	53
Mapa 18 Región Central. Toneladas de papa criolla llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007.....	54
Mapa 19 Región Central. Toneladas de arroz llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007.....	55
Mapa 20 Región Central. Toneladas de panela llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007.....	56
Mapa 21 Región Central. Toneladas de arveja seca llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007.....	57
Mapa 22 Región Central. Toneladas de arveja verde llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007.....	58
Mapa 23 Región Central. Toneladas de zanahoria llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007.....	59
Mapa 24 Región Central. Toneladas de fríjol seco llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007.....	60

**CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN UNAL-SDP 458 de 2008**  
**IMPACTO EN BOGOTÁ DE LOS PROYECTOS DE LA NACIÓN, REGIÓN CENTRAL, LOS MUNICIPIOS DEL PRIMER ANILLO**  
**PRODUCTO 3. LÍNEA BASE**



Mapa 25 Región Central. Toneladas de tomate llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007 .....	61
Mapa 26 Región Central. Toneladas de cebolla cabezona llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007 .....	62
Mapa 27 Colombia. Área dedicada al cultivo de uchuva por departamento. 2004 .....	63
Mapa 28 Región Central. Área dedicada al cultivo de uchuva por municipio. 2004 .....	64
Mapa 29 Colombia. Vacas en ordeño en un día por departamentos. Año 2008 .....	65
Mapa 30 Colombia. Producción diaria de leche por departamentos. Año 2008 .....	65
Mapa 31. Departamento de Cundinamarca. Cabezas de ganado bovino en ordeño. 2007 .....	66
Mapa 32 Departamento del Meta. Producción y comercialización de leche. Año 2007 .....	67
Mapa 33. Sacrificio de ganado vacuno en algunos municipios de la Región Central .....	70
Mapa 34 Procedencia del ganado sacrificado. Cuarto trimestre 2008 .....	71
Mapa 35. Departamento del Meta. Sacrificio de ganado bovino. Año 2007. Número de cabezas .....	73
Mapa 36. Producción Piscícola por Departamentos. 2006 (Toneladas) .....	74
Mapa 37. Distribución de producción de pescado 2008. Por especie y por departamento en ton. ....	75
Mapa 38 Departamentos de Meta y Tolima. Actividad piscícola 2005 .....	75
Mapa 39. Distribución espacial de la muestra de granjas piscícolas de los departamentos del Tolima y del Meta .....	77
Mapa 40. Colombia. Carbón. Regalías giradas a los departamentos 2008 I Semestre .....	78
Mapa 41. Región Central. Carbón. Regalías giradas a los municipios. 2008 I Semestre .....	79
Mapa 42 Región Central. Hierro. Regalías giradas a los municipios. 2008 I Semestre .....	79
Mapa 43. Colombia. Porcentaje de NBI. 1993 y 2005 por departamentos .....	81
Mapa 44.Región Central. Porcentaje de NBI. 1993 y 2005 por municipios .....	82
Mapa 45. Región Capital. Porcentaje de NBI 1993 por municipios .....	83
Mapa 46. Región Capital. Porcentaje de NBI 2005 por municipios .....	84
Mapa 47. Subregión. Porcentaje de NBI 1993 por municipios .....	85
Mapa 48. Subregión. Porcentaje de NBI 2005 por municipios .....	86
Mapa 49 Región Central. Partidos alcaldías 2003-2007(A) .....	100
Mapa 50 Región Central. Partidos alcaldías.2003-2007 (B) .....	100
Mapa 51. Concesión Briceño-Tunja-Sogamoso .....	103
Mapa 52. Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A. ....	106
Mapa 53. Tren de cercanías. Trazado .....	114
Mapa 54. Tren de cercanías. Fases del proyecto .....	114
Mapa 55. Concesión Sistema Ferroviario Central. Conseciones otorgadas y por otorgar .....	117
Mapa 56. Concesión Sistema Ferroviario Central. Características por tramos .....	118



## INTRODUCCIÓN

Este documento de Línea Base desarrolla los aspectos territoriales, político-administrativos, económicos, sociales y culturales previstos en el convenio y se estructura de la siguiente forma:

### Dimensión territorial-demográfica-cultural

1. Lo territorial es entendido como las características físicas del territorio de la región Central y su división político-administrativa.
2. Lo demográfico: si bien no están contemplados en los términos contractuales y por tanto son un valor agregado a este documento, se hace una revisión de los aspectos poblacionales por la importancia que revisten para conocer las tendencias recientes de crecimiento poblacional, las proyecciones del DANE, el tema de migración al interior de la R.C. y la población extranjera que se ubica allí. La mirada se hace sobre la Región Central discriminando el ámbito metropolitano.
3. Lo Cultural relaciona aspectos del poblamiento original de estos territorios, la historia de su conformación territorial e identidad cultural.

### Dimensión económica-social-política-grandes proyectos de infraestructura

4. Lo económico se centra en identificar las principales actividades en términos de importaciones-exportaciones, sistema financiero (captaciones, bancarización), sociedades constituidas, dinámica de la industria de la construcción producción agrícola (papa común y criolla, arroz, panela, arveja seca y verde, zanahoria, frijol seco, tomate, cebolla cabezona, uchuva) producción pecuaria (leche, sacrificio de ganado), producción piscícola, producción minera (carbón, hierro).
5. Lo social, entendido como las características de la población en cuanto a temas como NBI, educación, vivienda, transporte urbano, uso de tecnologías de información.
6. La dimensión política desarrolla el panorama de representación política actual de la Región Central, en los poderes ejecutivo y legislativo a nivel departamental y municipal.
7. Las Infraestructuras de transporte relacionadas con los grandes proyectos de infraestructura de movilidad (vial, férrea, aérea).es decir, las intervenciones hechas por las personas sobre el territorio, en pro de generar ciertas relaciones y condiciones de vida para la población son un aspecto importante para la conformación de una red de ciudades integrada. Por ello nuevamente incluimos este aspecto como un valor agregado a este documento de línea base.



## 1. DIMENSIÓN TERRITORIAL

### 1.1. TERRITORIO

La Región Central de Colombia es un área geográficamente caracterizada por la presencia de la cordillera oriental que la atraviesa de sur occidente a nororiente (desde el páramo de Sumapaz y Chingaza hasta la Sierra nevada de Cocuy, Guicán y Chita), limitada al occidente por la cordillera central (desde el PNN de las Herosas hasta el PNN de los Nevados), que albergan entre ellas el valle de la cuenca media del río Magdalena y al oriente un amplio terreno llano surcado por grandes ríos que pertenecen a la cuenca del río Orinoco, en donde sobresale en el relieve la Sierra de la Macarena.

Esta dividida político administrativamente en Bogotá, D.C. y 4 departamentos (Cundinamarca, Boyacá, Tolima y Meta), conformados por 316 municipios (124 en Boyacá, 116 en Cundinamarca, 47 en el Tolima y 29 en el Meta).

Tabla 1. Región central. Superficie de sus departamentos (Km<sup>2</sup>)

BOYACÁ	23.189
CUNDINAMARCA	22.632
BOGOTÁ, D.C.	1.587
META	85.635
TOLIMA	23.562
<b>REGIÓN CENTRAL</b>	<b>156.605</b>
COLOMBIA	1.141.748
% RC /COLOMBIA	13,7%

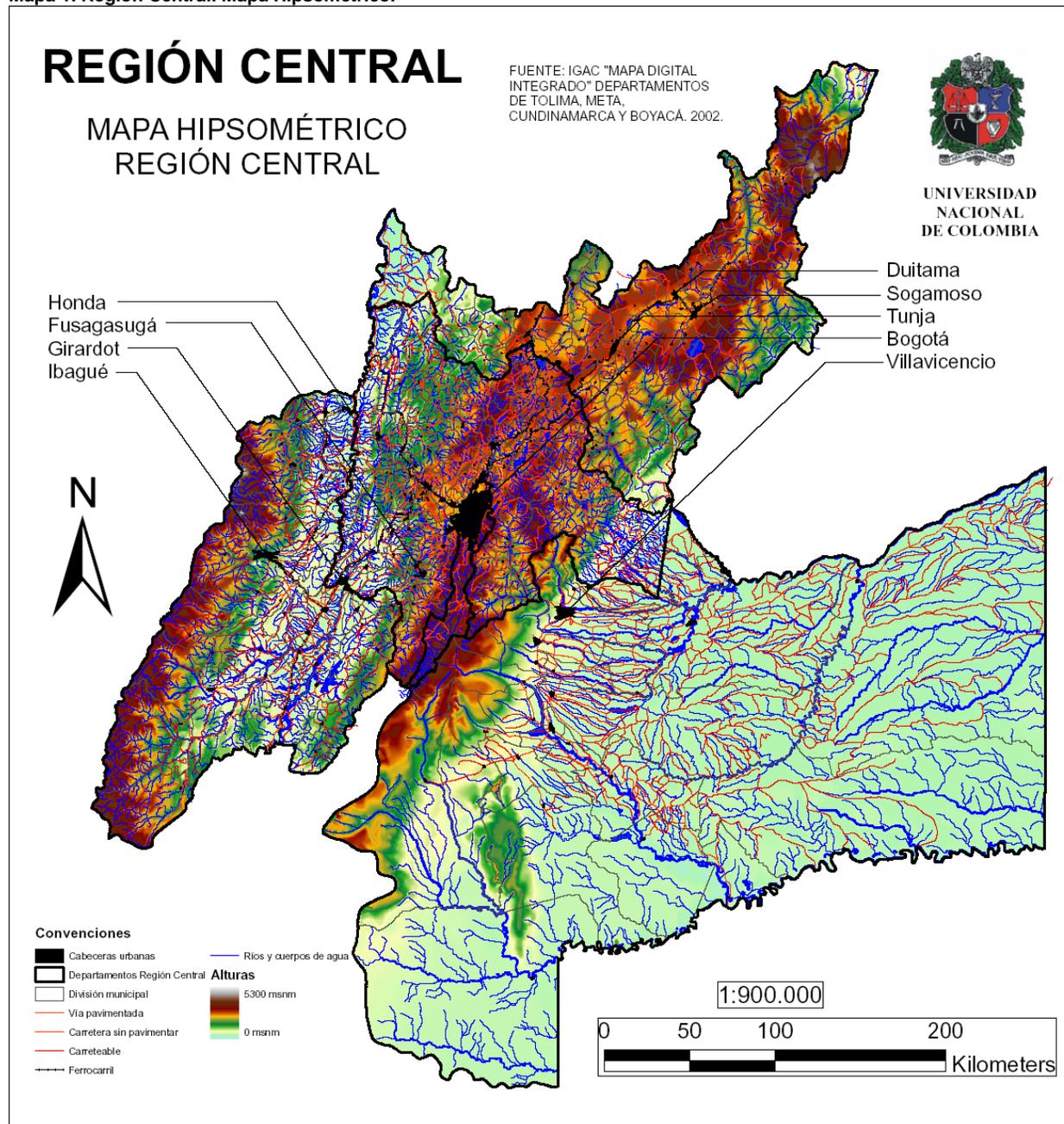
Elaboración: Equipo Universidad Nacional de Colombia, 2006. Fuente: INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI, Atlas de Colombia. 5a Ed. Rev. Bogotá, D.C.: Imprenta Nacional de Colombia, 2002.

En donde Boyacá, Cundinamarca y Tolima cuentan con territorios muy similares en superficie, mientras que el Meta supera la superficie de estos tres sumados, por lo que representa más del 50% del total de la Región, aunque es el departamento con menor número de municipios y menor población, como se verá más en detalle en el capítulo de población. La Región Central representa aproximadamente el 13,7% de la superficie del país.

Los asentamientos principales, tal como se observa en el mapa, se localizan en la Sabana de Bogotá, y hacia el occidente en Villeta y Guaduas; en el altiplano que va desde Tunja hasta Sogamoso pasando por Paipa y Duitama, Villavicencio en el piedemonte llanero, con otras ciudades que se destacan por tamaño como Puerto López, Acacias, San Martín y Granada e Ibagué en el piedemonte oriental de la cordillera central, ya hacia el valle del Magdalena se alcanza a destacar la conurbación de Girardot-Flandes, con un nodo en El Espinal y Chaparral al sur del Tolima.



Mapa 1. Región Central. Mapa Hipsométrico.



Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en información del Instituto Geográfico Agustín Codazzi IGAC, Gobernación de Boyacá, Gobernación de Cundinamarca, Gobernación del Meta, Gobernación del Tolima Corpoboyacá, Corpochivor, DANE.

El acercamiento en escala al área de la Región Capital, conformada por Bogotá y Cundinamarca permite observar más en detalle el área del altiplano que se extiende desde Bogotá hacia el Norte, un borde oriental de la cordillera mucho más pendiente que el borde occidental en donde se forman los valles del río Negro, al sur- oriente y toda la cuenca que desagua al embalse del Guavio y que alberga el páramo de Chingaza que abastece de agua a

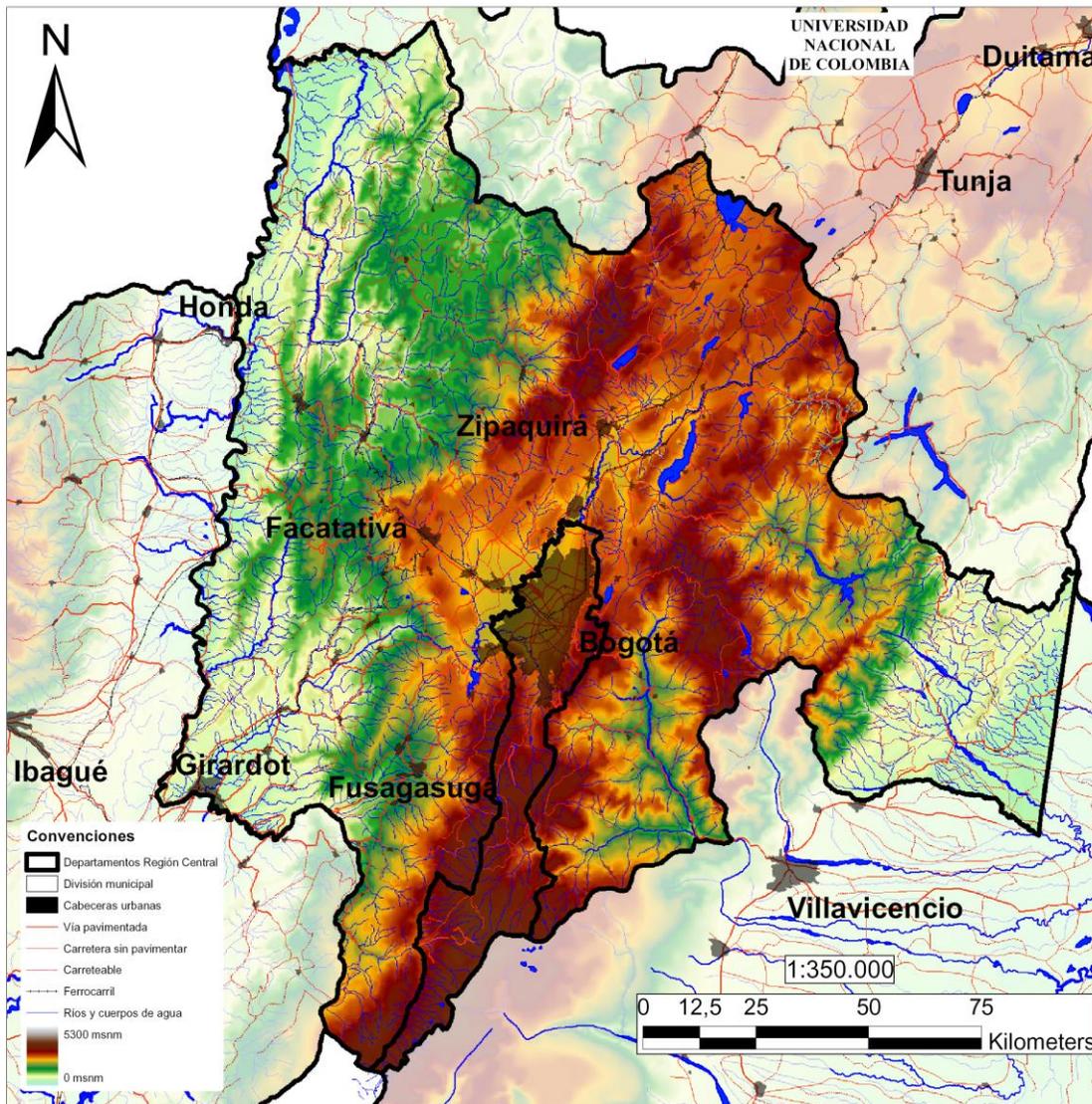


Bogotá. El bode occidental de la cordillera tiene asentamientos de mayor tamaño, de sur a norte: Fusagasugá, La Mesa, Anapoima, Villeta, Guaduas, La Vega y Pacho. El Valle del Magdalena cuenta con asentamientos pequeños asentamientos ribereños, con excepción de Girardot al sur, que cuenta con más de 100 mil habitantes y servicios que sirven a los municipios vecinos.

Mapa 2. Región Capital. Mapa Hipsométrico.

## REGIÓN CAPITAL

FUENTE: IGAC "MAPA DIGITAL INTEGRADO" DEPARTAMENTOS DE TOLIMA, META, CUNDINAMARCA Y BOYACÁ. 2002.



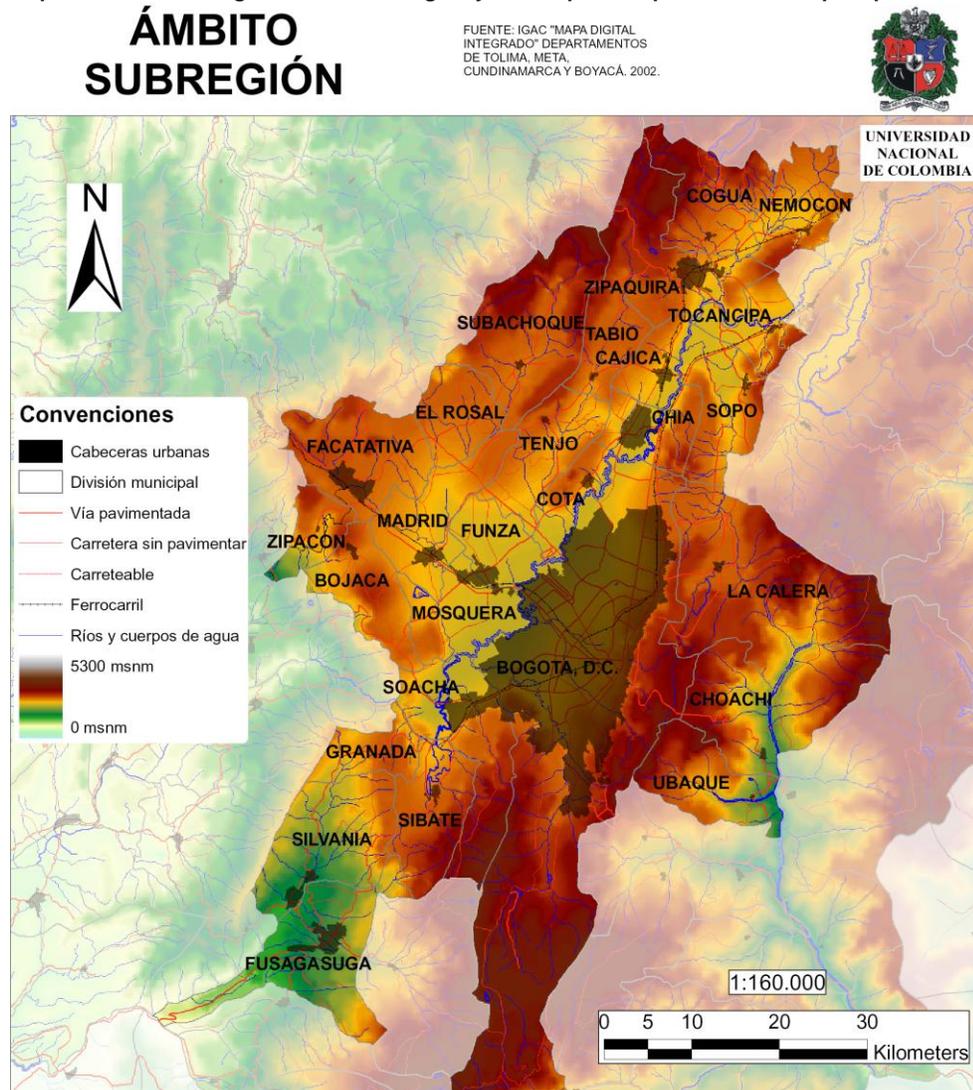
Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en información del Instituto Geográfico Agustín Codazzi IGAC, Gobernación de Boyacá, Gobernación de Cundinamarca, Gobernación del Meta, Gobernación del Tolima Corpoboyacá, Corpochivor, DANE.



La Sabana de Bogotá es un altiplano, que alberga la mayor cantidad de población del país y se caracteriza por extenderse hacia el Norte en dirección a Tunja, esta limitado por los cerros orientales de la ciudad de Bogotá, al sur por el páramo de Sumapaz y al occidente por cerros de menor altura, que rodean la ciudad de Facatativá, al nor occidente limita con un sistema de páramos cercanos a la ciudad de Zipaquirá, en donde se localiza el páramo de Guerrero.

Parte de la Sabana esta ocupada por embalses que hacen parte del sistema de abastecimiento del Acueducto de Bogotá, tales como Tomine, Neusa y al sur el Muña, que es aprovechada para la generación de energía eléctrica.

Mapa 3. Ámbito Subregión Sabana de Bogotá y municipios del primer anillo. Mapa Hipsométrico.



Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en información del Instituto Geográfico Agustín Codazzi IGAC, Gobernación de Boyacá, Gobernación de Cundinamarca,



## 2. DIMENSIÓN DEMOGRÁFICA

### 2.1. POBLACIÓN CENSO 2005

La Región Central de Colombia albergaba según el Censo 2005 una población de 12.523.974 habitantes que representaba en ese momento el 29.20% de la población total del país.

Tabla 2. Región Central. Población ajustada<sup>1</sup> a 30 de junio de 2005

<b>Ambito Territorial</b>	<b>Entidad Territorial</b>	<b>Total</b>	<b>Cabecera</b>	<b>Resto</b>
<b>Nacional</b>	<b>Colombia</b>	42.888.592	31.890.892	10.997.700
<b>Distrital</b>	<b>Bogotá, D.C.</b>	6.840.116	6.824.510	15.606
<b>Departamental</b>	<b>Boyacá</b>	1.255.311	646.412	608.899
	<b>Cundinamarca</b>	2.280.037	1.458.654	821.383
	<b>Meta</b>	783.168	571.055	212.113
	<b>Tolima</b>	1.365.342	896.095	469.247
<b>Regional</b>	<b>Región Central</b>	<b>12.523.974</b>	<b>10.396.726</b>	<b>2.127.248</b>
	<b>RC / Colombia %</b>	<b>29,20%</b>	<b>32,60%</b>	<b>19,34%</b>
<b>Municipal</b>	<b>Ibagué</b>	498.401	468.647	29.754
	<b>Tunja</b>	154.096	146.621	7.475
	<b>Villavicencio</b>	380.222	356.454	23.758

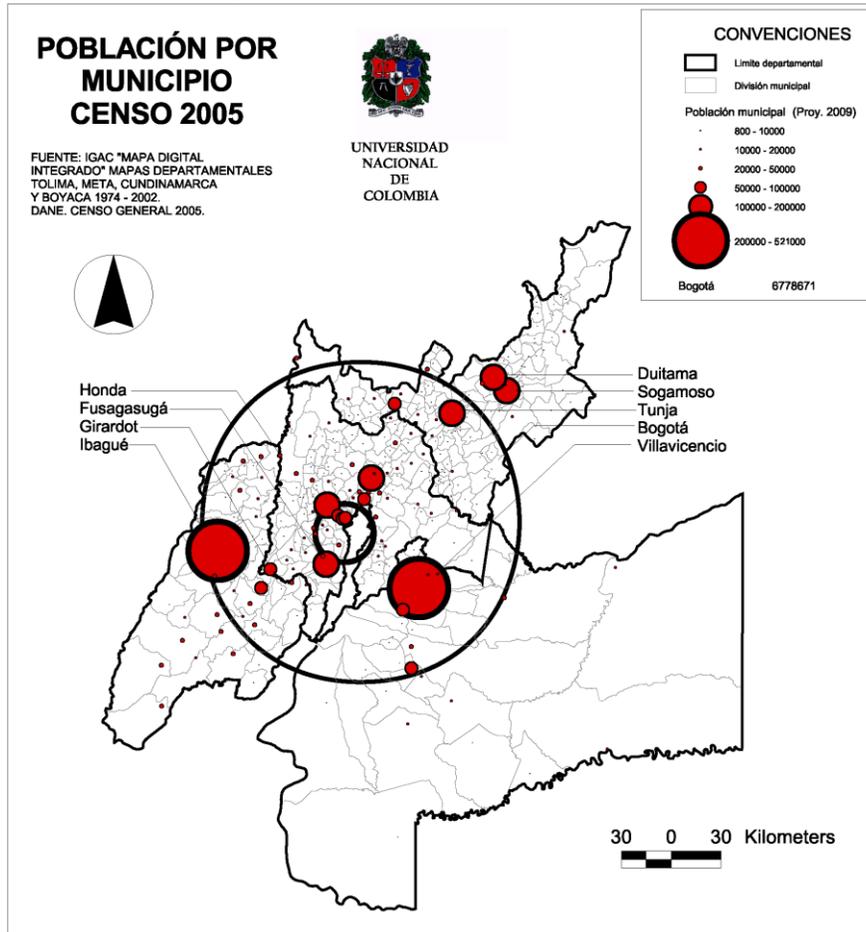
Fuente: REPUBLICA DE COLOMBIA, DANE (2005) Censo general 2005 Nivel nacional

La espacialización que se presenta en el siguiente mapa permite ver una clara concentración de población en Bogotá Soacha y los municipios vecinos, conformando una mancha que llega hasta Fusagasugá, Facatativá y Zipaquirá. Aparecen otros núcleos de importancia en Ibagué, Villavicencio y en el eje Tunja-Duitama –Sogamoso. Soacha aparece dentro del mismo rango de población de Ibagué y Villavicencio. En un tercer lugar se alcanzan a identificar otros puntos como Chiquinquirá, Girardot-Espinal y Granada.

<sup>1</sup> A nivel nacional y departamental, población corregida por conciliación censal del periodo 1985-2005. A nivel municipal, población corregida usando variables sintomáticas y controlada por los totales departamentales ajustados. Los datos están referidos a 30 de junio de 2005.



Mapa 4. Región Central. Población total por municipio 2005.



Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de: DANE, Censo General 2005 en [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=section&id=16&Itemid=39](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=section&id=16&Itemid=39) (Mayo 2009)

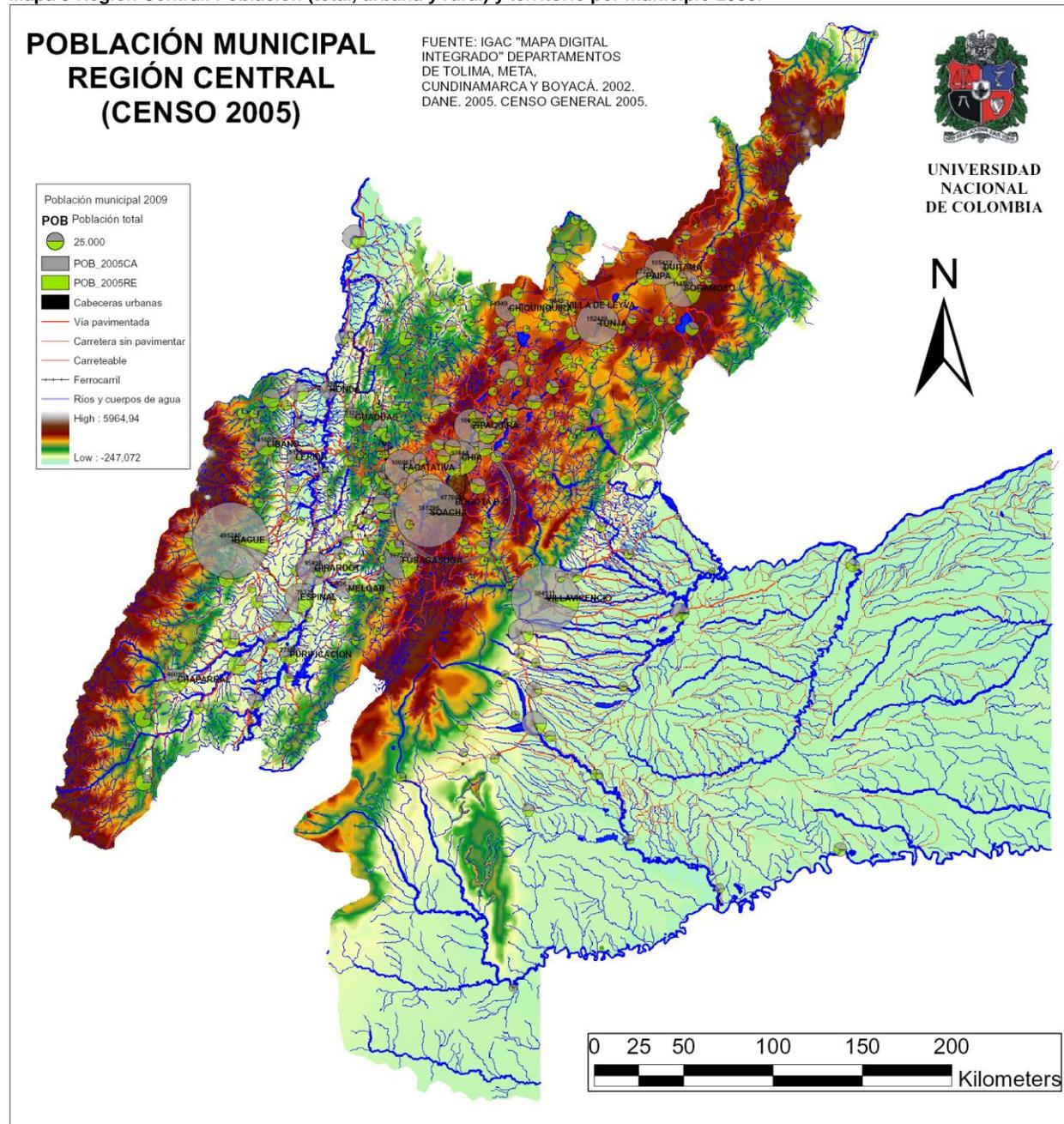
El mapa 5 permite confrontar la población con las características del territorio, su relieve e identificar el porcentaje de población rural y urbana de cada municipio de la Región Central.

El porcentaje de población urbana y rural está localizado sobre cada una de las 316 cabeceras municipales de la Región Central y su graficación corresponde a un círculo en el que la parte verde clara corresponde al porcentaje de población rural y la parte gris oscura corresponde al porcentaje de la población urbana.

Dado que la escala que permite observar el panorama general de la RC dificulta observar un mayor detalle, el mapa 6 hace un *zoom* para identificar la distribución de población en Bogotá-Cundinamarca y las tres capitales de la Región Central. La dimensión mayor del círculo que representa la cantidad de población en buena parte de los municipios vecinos, evidencia la concentración de población en la Sabana de Bogotá y otros municipios del departamento de Cundinamarca que se encuentran sobre los ejes viales hacia el norte, hacia el Sur y hacia el occidente.



Mapa 5 Región Central. Población (total, urbana y rural) y territorio por municipio 2005.



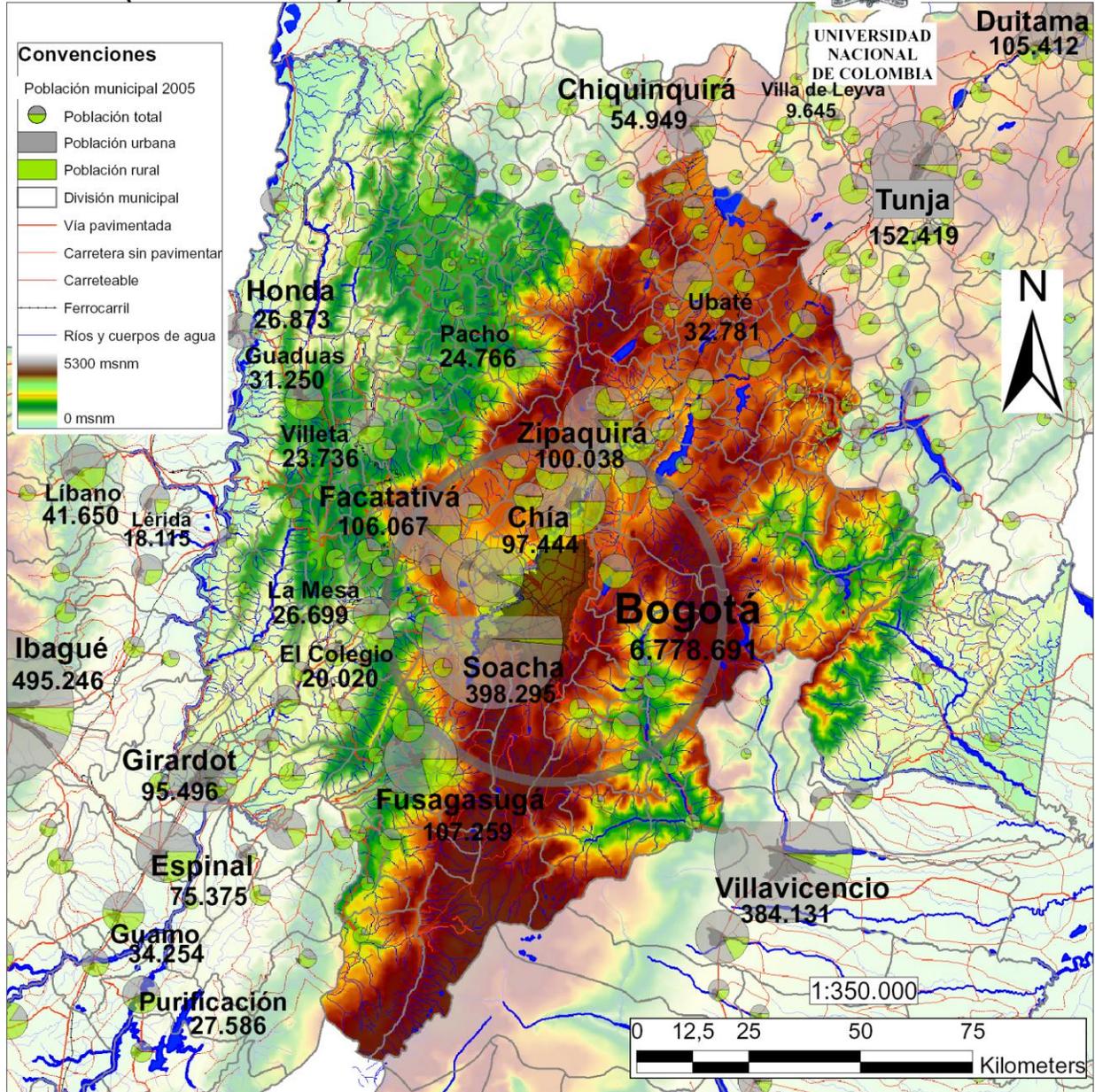
Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en DANE, Censo General 2005



Mapa 6 Región Capital. Población (total, urbana y rural) y territorio por municipio 2005.

## REGIÓN CAPITAL POBLACIÓN MUNICIPAL (CENSO 2005)

FUENTE: IGAC "MAPA DIGITAL INTEGRADO" DEPARTAMENTOS DE TOLIMA, META, CUNDINAMARCA Y BOYACÁ. 2002. DANE. 2005. CENSO GENERAL 2005.



Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de: DANE, Censo General 2005

El mapa 7 Identifica con mayor detalle la distribución de la población en Bogotá y los municipios ubicados en la Sabana de Bogotá, allí se observa que salvo en Subachoque, Tabio, Tenjo, y Calera, en los demás municipios por lo menos tres cuartas partes de la población se ubican en

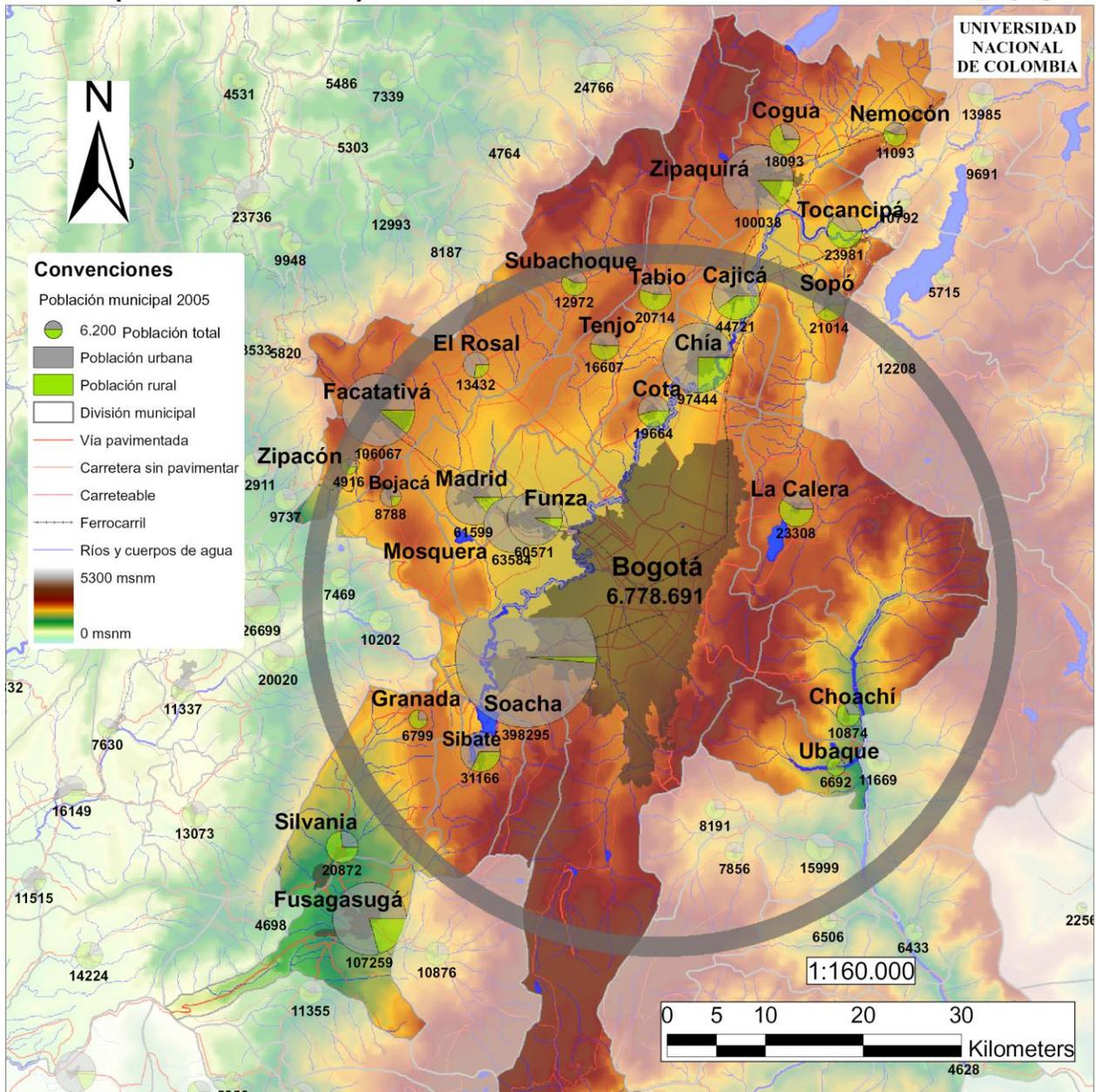


el área urbana. En los cuatro antes mencionados este porcentaje disminuye sin llegar a bajar hasta la mitad.

Mapa 7. Alrededores de Bogotá. Población (total, urbana y rural) y territorio por municipio 2005.

## ÁMBITO SUBREGIÓN POBLACIÓN MUNICIPAL (CENSO 2005)

FUENTE: IGAC "MAPA DIGITAL INTEGRADO" DEPARTAMENTOS DE TOLIMA, META, CUNDINAMARCA Y BOYACÁ, 2002. DANE, 2005. CENSO GENERAL 2005.



Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de: DANE, Censo General 2005



## PROYECCIONES DE POBLACIÓN A 2009

A continuación se presenta la población proyectada a 2009 según DANE, discriminada por población total, cabecera y resto, lo que permite establecer que a 30 de junio de 2009 la población de la Región Central es de 13.198.703 habitantes y representa el 29.39% del total del país, notándose un ligero aumento de la participación de la región en la población nacional.

Tabla 3. Región Central. Proyecciones de población total por área. 2005-2009 a junio 30.

Departamento	POBLACIÓN TOTAL				
	2005	2006	2007	2008	2009
<b>Total Nacional</b>	<b>42.888.592</b>	<b>43.405.387</b>	<b>43.926.034</b>	<b>44.450.260</b>	<b>44.977.758</b>
Bogotá, D.C.	6.840.116	6.945.216	7.050.228	7.155.052	7.259.597
Boyacá	1.255.311	1.258.207	1.260.854	1.263.281	1.265.517
Cundinamarca	2.280.037	2.318.959	2.358.115	2.397.511	2.437.151
Meta	783.168	800.485	817.917	835.461	853.115
Tolima	1.365.342	1.369.950	1.374.481	1.378.937	1.383.323
<b>Región Central</b>	<b>12.523.974</b>	<b>12.692.817</b>	<b>12.861.595</b>	<b>13.030.242</b>	<b>13.198.703</b>
<b>% Región Central</b>	<b>29,20%</b>	<b>29,24%</b>	<b>29,28%</b>	<b>29,31%</b>	<b>29,34%</b>
Ibagué	498.401	504.089	509.796	515.420	520.974
Tunja	154.096	157.650	161.209	164.676	168.079
Villavicencio	380.222	390.293	400.475	410.695	421.041

Fuente: REPUBLICA DE COLOMBIA, DANE (2005) Censo general 2005 Nivel nacional en [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=16&id=497&Itemid=995](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=16&id=497&Itemid=995) (mayo 2009)

El 83% de esta población se localiza en las cabeceras municipales como se observa en el siguiente cuadro, donde se muestra también que a pesar de continuar la tendencia hacia la concentración en las cabeceras llegando al 84% en 2009, está es bastante leve respecto de períodos anteriores.



Tabla 4. Región Central. Proyecciones de población en cabeceras por área. 2005-2009 a junio 30.

Departamento	POBLACIÓN CABECERA						
	2005	% respecto a total 2005	2006	2007	2008	2009	% respecto a total 2009
<b>Total Nacional</b>	<b>31.890.892</b>	<b>74,4%</b>	<b>32.399.518</b>	<b>32.902.074</b>	<b>33.402.146</b>	<b>33.898.097</b>	<b>75,4%</b>
Bogotá, D.C.	6.824.510	99,8%	6.929.548	7.034.485	7.139.232	7.243.698	99,8%
Boyacá	646.412	51,5%	656.171	665.364	673.944	681.952	53,9%
Cundinamarca	1.458.654	64,0%	1.494.502	1.529.427	1.564.121	1.598.688	65,6%
Meta	571.055	72,9%	586.659	602.420	618.139	633.866	74,3%
Tolima	896.095	65,6%	903.843	911.275	918.404	925.234	66,9%
<b>Región Central</b>	<b>10.396.726</b>	<b>83,0%</b>	<b>10.570.723</b>	<b>10.742.971</b>	<b>10.913.840</b>	<b>11.083.438</b>	<b>84,0%</b>
<b>% Región Central</b>	<b>32,60%</b>		<b>32,63%</b>	<b>32,65%</b>	<b>32,67%</b>	<b>32,70%</b>	
Tunja	146.621	95,1%	150.211	153.800	157.297	160.726	95,6%
Villavicencio	356.464	93,8%	366.602	376.852	387.144	397.559	94,4%
Ibagué	468.647	94,0%	474.318	479.990	485.570	491.071	94,3%

Fuente: REPUBLICA DE COLOMBIA, DANE (2005) Censo general 2005 Nivel nacional en [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=16&id=497&Itemid=995](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=16&id=497&Itemid=995) (mayo 2009)

A continuación se presenta la población ubicada en el resto –áreas rurales- que evidencia la tendencia contraria.

Tabla 5 Región Central. Proyecciones de población en cabeceras por área. 2005-2009 a junio 30.

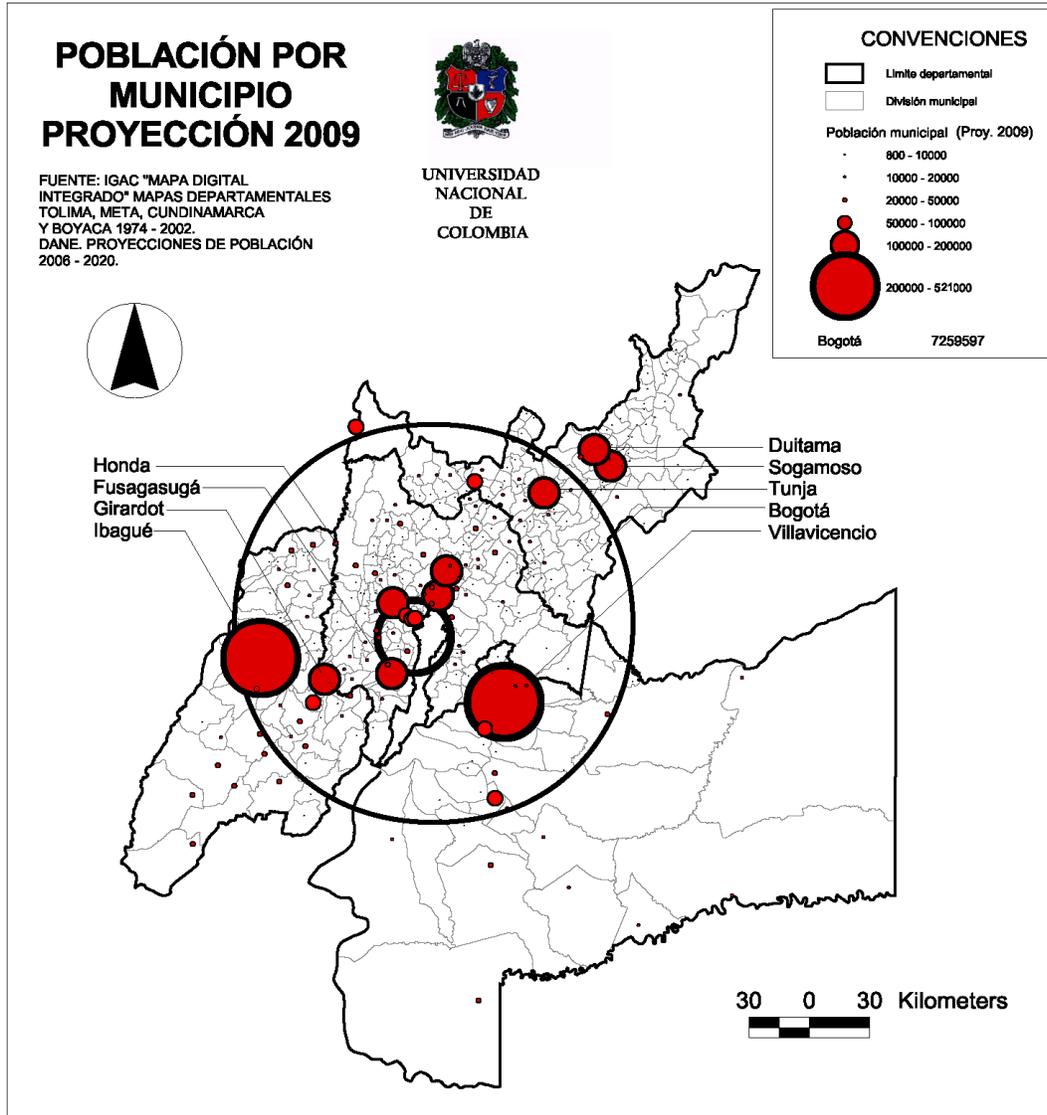
Departamento	POBLACIÓN RESTO						
	2005	% respecto a total 2005	2006	2007	2008	2009	% respecto a total 2009
<b>Total Nacional</b>	<b>10.997.700</b>	<b>34,5%</b>	<b>11.005.869</b>	<b>11.023.960</b>	<b>11.048.114</b>	<b>11.079.661</b>	<b>32,7%</b>
Bogotá, D.C.	15.606	0,2%	15.668	15.743	15.820	15.899	0,2%
Boyacá	608.899	94,2%	602.036	595.490	589.337	583.565	85,6%
Cundinamarca	821.383	56,3%	824.457	828.688	833.390	838.463	52,4%
Meta	212.113	37,1%	213.826	215.497	217.322	219.249	34,6%
Tolima	469.247	52,4%	466.107	463.206	460.533	458.089	49,5%
<b>Región Central</b>	<b>2.127.248</b>	<b>20,5%</b>	<b>2.122.094</b>	<b>2.118.624</b>	<b>2.116.402</b>	<b>2.115.265</b>	<b>19,1%</b>
<b>% Región Central</b>	<b>19,34%</b>		<b>19,28%</b>	<b>19,22%</b>	<b>19,16%</b>	<b>19,09%</b>	
Tunja	7.475	5,1%	7.439	7.409	7.379	7.353	4,6%
Villavicencio	23.758	6,7%	23.691	23.623	23.551	23.482	5,9%
Ibagué	29.754	6,3%	29.771	29.806	29.850	29.903	6,1%

Fuente: REPUBLICA DE COLOMBIA, DANE (2005) Censo general 2005 Nivel nacional en [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=16&id=497&Itemid=995](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=16&id=497&Itemid=995) (mayo 2009)

Los mapas a continuación muestran la información de población con base en las proyecciones DANE 2009. Allí no se observan cambios sustanciales en la tendencia continua al aumento de población, los mayores aumentos se presentan en Chía y Girardot que ya superaron los 100 mil habitantes y en Puerto Boyacá que ya superó los 50 mil habitantes.



Mapa 8. Ámbito Región Central. Población por municipio 2009.



Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de: DANE, Series de población 1985-2020 en [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=16&id=496&Itemid=996](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=16&id=496&Itemid=996) (Mayo 2009)

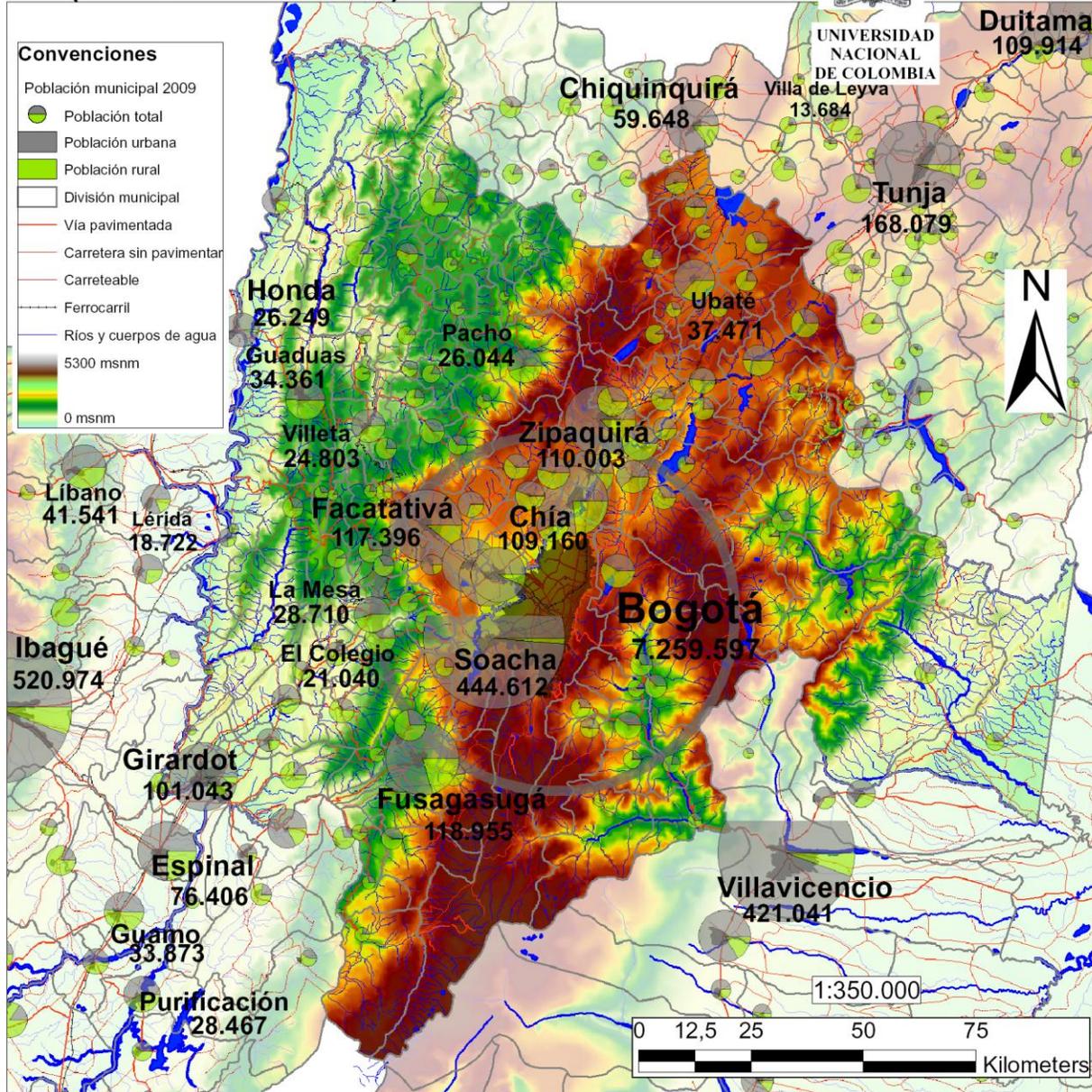
Los cambios más notables a observar en este mapa, se presentan en las ciudades capitales, que han tenido aumentos importantes de acuerdo a las proyecciones del DANE. Bogotá supero los 7 millones, Ibagué supero los 500 mil, Villavicencio los 400 mil y Tunja los 160 mil. En segunda instancia Soacha superó los 400 mil, Chia los 100 mil y Chiquinquirá por poco alcanza los 60 mil. En todos los municipios con mayor población predomina la población urbana sobre la rural sin embargo, los municipios con mayor porcentaje de población rural pertenecientes a las 6 primeras jerarquías urbanas de Molina, son: Guaduas, Chaparral, Paipa y Purificación, seguidos de Chía, Espinal, Fusagasugá, Duitama y Sogamoso.



Mapa 9 Ámbito Región Capital. Población (total, urbana y rural) y territorio por municipio 2009.

## REGIÓN CAPITAL POBLACIÓN MUNICIPAL (PROYECCIÓN 2009)

FUENTE: IGAC "MAPA DIGITAL INTEGRADO" DEPARTAMENTOS DE TOLIMA, META, CUNDINAMARCA Y BOYACÁ. 2002. DANE. 2009. PROYECCIONES GENERALES DE POBLACIÓN 2006 - 2020.



Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de: DANE, Censo General 2005

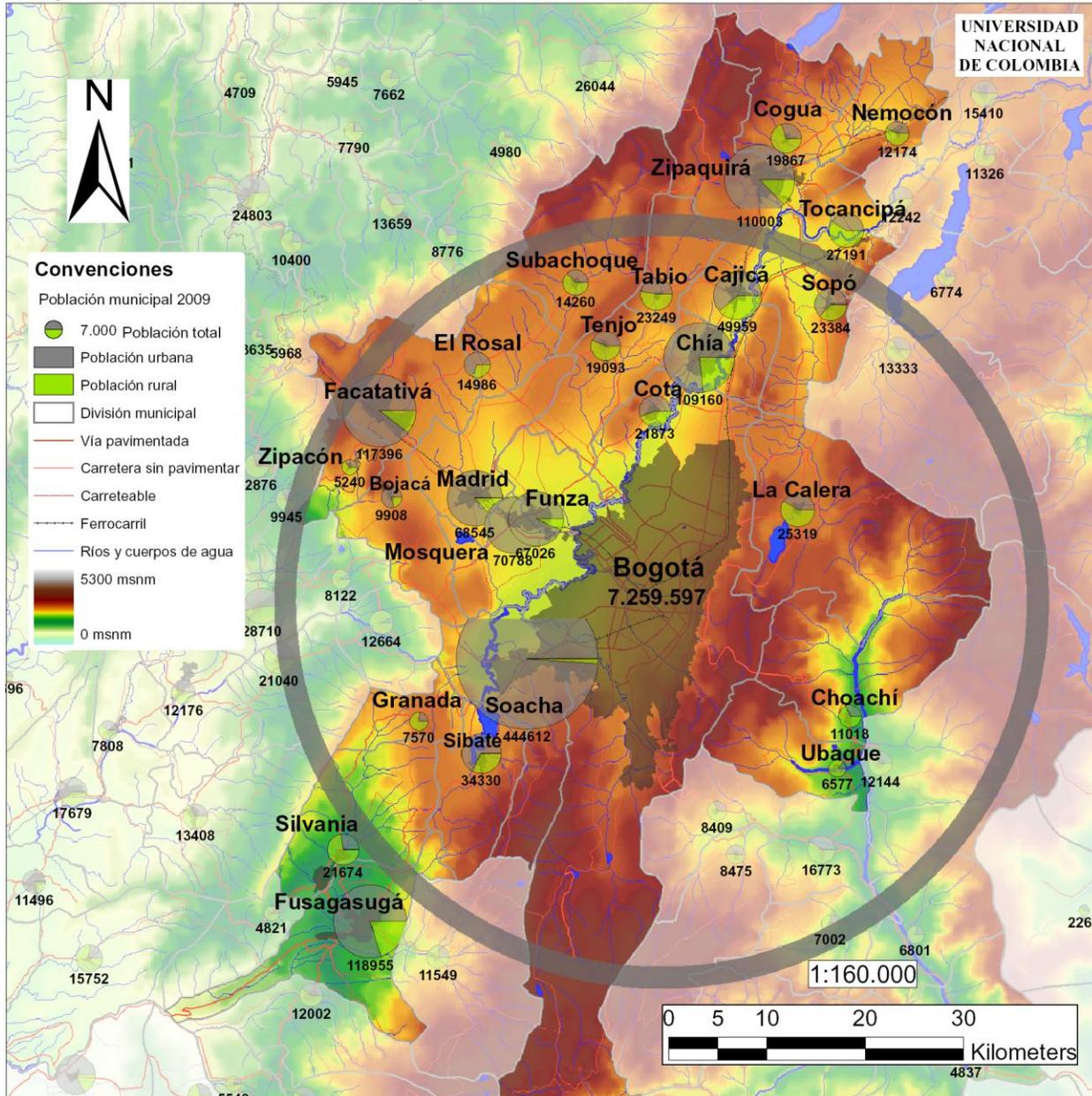
En el ámbito de la Región Capital se identifica con mayor claridad el aumento de población de Girardot, la cual ya pasó el umbral de los 100 mil habitantes, Facativá y Fusagasugá están cercanas a los 120 mil habitantes, Zipaquirá llegó a los 110 mil y Chia está muy próxima. Se observa la composición mayoritariamente urbana de los municipios con mayor población y mayoritariamente rural en los municipios con menos población.



Mapa 10. Ámbito metropolitano. Población (total, urbana y rural) 2009.

# ÁMBITO SUBREGIÓN POBLACIÓN MUNICIPAL (PROYECCIÓN 2009)

FUENTE: IGAC "MAPA DIGITAL INTEGRADO" DEPARTAMENTOS DE TOLIMA, META, CUNDINAMARCA Y BOYACÁ. 2002. DANE. 2009. PROYECCIONES DE POBLACIÓN 2006 - 2020.



Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de: DANE, Censo General 2005

El ámbito metropolitano permite ver con claridad el peso poblacional de Soacha muy por encima de todo el conjunto, mas atrás se ubican Fusagasuga, Facatativa, Zipaquirá y Chía



todos ellos ente 118 mil y 109 habitantes. A continuación aparece Funza, Madrid y Mosquera que están por alcanzar los 70 mil habitantes cada una. Cajicá está próxima a alcanzar los 50 mil. Sibaté, Tocancipa y La Calera están entre 25 y 35 mil habitantes. Alrededor de los 20 mil habitantes están: Cogua, Sopó, Tabio, Tenjo, Cota, Silvania. En el rango de los 10 y 15 mil habitantes están: Nemocón, Subachoque, Bojacá, Choachí y El Rosal (junto con Granada, los dos municipios más jóvenes del área). Finalmente se encuentran los municipios con menos de 10 mil habitantes: Zipacón, Granada y Ubaqué que entre 2005 y 2009 perdió población pasando de 6.692 a 6.577 habitantes.

En cuanto a la composición urbano-rural Bogotá y Soacha son las ciudades con mayor porcentaje de población urbana, muy cercanas al 100%. Existe un grupo de ciudades cuya población rural no alcanza a ser el 25% y estas coinciden con las grandes ciudades del área: Fusagasugá, Facatativá y Zipaquirá, además de Bojacá, Funza, Madrid y Mosquera. Un siguiente grupo de ciudades tiene más del 25%: Sopó, Cajicá, El Rosal, Cota y Sibaté sin llegar al 50%. Los municipios cuya población rural supera la urbana (entre 50 y 75% de población rural) son: Cogua, Nemocón, Tocancipa, Subachoque, Tenjo, La Calera, Choachí, Zipacón y Silvania. Y finalmente los municipios que son marcadamente más rurales que urbanos (más del 75% de población rural) son: Ubaque y Granada.

## 2.2. CRECIMIENTO POBLACIONAL

Con el fin de analizar la dinámica poblacional en la Región Central se revisaron los datos de los tres censos pasados (1985, 1993 y 2005). La Región, incluida Bogotá ha aumentado en 58% su población en 20 años, casi 4 puntos por encima del país. Los territorios que muestran una tendencia más fuerte al incremento son Bogotá y el departamento del Meta, casi doblando su población (89,95%)

Tabla 6. Región Central. Población 1985, 1993 y 2005

Entidad Territorial	Población Total 1985	Población Total 1993	Población Total 2005	Aumento 1985-2005
Colombia	27.867.326	33.109.840	42.888.592	53,90%
Bogotá, D.C	3.982.941	4.945.448	6.840.116	71,74%
Boyacá	1.097.618	1.174.031	1.255.311	14,37%
Cundinamarca	1.382.360	1.658.698	2.280.037	64,94%
Meta	412.312	561.121	783.168	89,95%
Tolima	1.051.852	1.150.080	1.365.342	29,80%
Región Central	<b>7.927.083</b>	<b>9.489.378</b>	<b>12.523.974</b>	57,99%
RC / Colombia (%)	28,45%	28,66%	29,20%	2,64%
Ibagué	292.965	365.136	498.401	70,12%
Tunja	93.792	107.807	154.096	64,30%
Villavicencio	178.685	253.780	380.222	112,79%

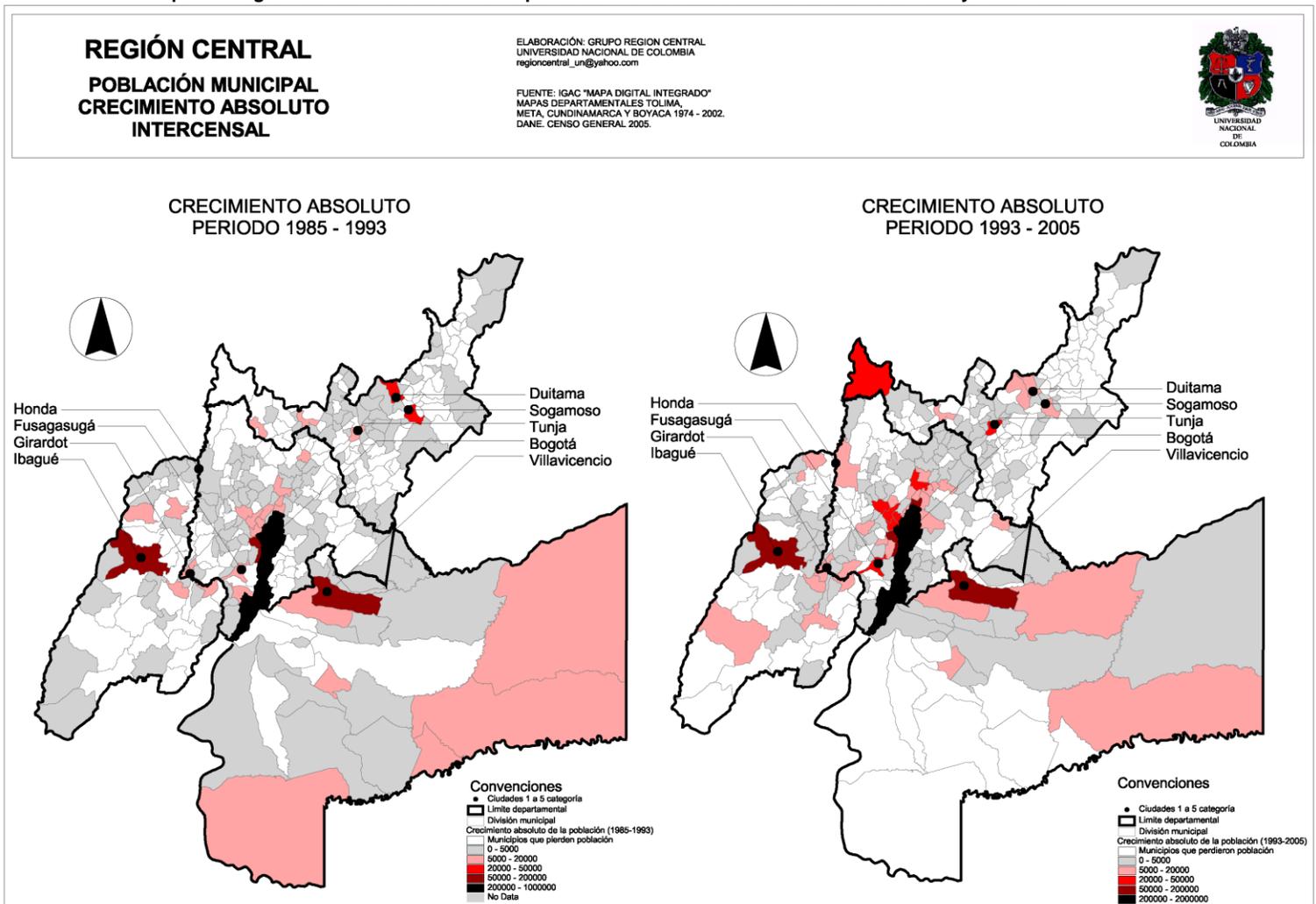
Fuente: DANE, censos 1985, 1993 y 2005.

En los siguientes mapas miramos en detalle la dinámica que se presenta en el ámbito municipal. Para mayor claridad se describen los colores y rangos utilizados: en blanco están los municipios que perdieron población, en gris los que aumentaron hasta en 5 mil habitantes, y en colores que van del rosado al rojo oscuro los que obtuvieron aumentos mayores de 5.000. A mayor intensidad del color mayor el crecimiento. Bogotá está en negro pues su crecimiento excede cualquiera de los anteriores rangos.



Es importante aclarar que estos datos se refieren a crecimiento absoluto durante dos periodos ínter censales de duración diferente de 8 y 12 años respectivamente. Sin embargo se evidencia claramente que los municipios que más crecen son las capitales de departamento y el municipio de Soacha ya conurbado con Bogotá. En segundo lugar crecen los que se encuentran alrededor de Bogotá, en un radio que cada vez se amplía más y con mayor intensidad con unos extremos muy fuertes al norte: Zipaquirá y al sur Fusagasugá y al occidente hasta Facatativá pero se proyecta hacia Guaduas; también en los ejes Girardot-Flandes-Espinal y Tunja-Duitama-Sogamoso. Es importante mencionar que cerca del 40% de los municipios han perdido población en el último periodo, se nota más claramente en los extremos de la región, con algunas excepciones en cada uno de los mismos: Chaparral al sur-occidente, Guicán y El Espino al norte y Mairipán al sur-oriente. Al nor-occidente Puerto Boyacá, que se observa un poco aislado de su departamento pero asociado a todas las ciudades puerto sobre el Río Magdalena, parece convertirse en un polo de crecimiento en el periodo 1993-2005.

Mapa 11. Región Central. Población Municipal. Crecimiento absoluto ínter censal 1985-1993 y 1993-2005.



Fuente: Elaboración propia con base en datos de: DANE, censos nacionales de población 1993 y 2005.



## 2.3. MIGRACIONES

### 2.3.1. Inmigración al interior de la Región Central, Censo 2005

Con el fin de observar la dinámica migratoria en Bogotá y la Región se identificó qué porcentaje de la población nació en el mismo municipio en que reside y qué porcentaje proviene de otro municipio. Los datos que se presentan a continuación están agregados a nivel departamental.

**Tabla 7. Región Central. Población por municipio de nacimiento. (Este municipio u otro municipio)**

	Categorías	En este municipio	En otro municipio Colombiano	En otro país	No Informa	Total
<b>Nacional</b>	N° habitantes	25.685.680	14.929.701	109.971	743.032	41.468.384
	%	<b>62</b>	<b>36</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>100</b>
<b>Bogotá, D.C.</b>	N° habitantes	4.010.949	2.481.835	31.945	216.130	6.740.859
	%	<b>60</b>	<b>37</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>100</b>
<b>Boyacá</b>	N° habitantes	819.993	358.512	724	13.755	1.192.983
	%	<b>69</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>
<b>Cundinamarca</b>	N° habitantes	989.242	1.169.535	2.233	39.780	2.200.790
	%	<b>45</b>	<b>53</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>100</b>
<b>Meta</b>	N° habitantes	329.570	355.075	601	11.417	696.662
	%	<b>47</b>	<b>51</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>100</b>
<b>Tolima</b>	N° habitantes	857.923	425.990	698	16.231	1.300.842
	%	<b>66</b>	<b>33</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>100</b>
<b>Región Central</b>	N° habitantes	7.007.677	4.790.946	36.201	297.312	12.132.136
	%	<b>58</b>	<b>39</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>100</b>

Fuente: DANE (2006) Censo General 2005 - Información Básica - DANE - Colombia 2005 Procesado con Redatam+SP - CEPAL/CELADE en <http://190.25.231.242/cgibin/RpWebEngine.exe/PortalAction?&MODE=MAIN&BASE=CG2005BASICO&MAIN=WebServerMain.inl> (mayo 2009)

Nota: Las anteriores estimaciones tienen un error de muestreo que es necesario evaluar para utilizar la información, se recomienda remitirse a los documentos metodológicos tablas de frecuencias básicas.

Estos datos permiten ver que Cundinamarca y el departamento del Meta son los que cuentan con mayor porcentaje de su población nacida en otro municipio. Sin embargo los datos publicados por el sistema Redatam del DANE-Censo 2005, permiten saber qué porcentaje de la población residente en el momento del censo nació en el municipio en donde fue censada y qué porcentaje de la población nació en otro municipio.

En el mapa aparecen en un color muy claro los municipios que tienen hasta un 36% de población de otro municipio, correspondiente al porcentaje a nivel nacional, en un siguiente color se ubicaron los municipios que comienzan a superar el promedio nacional y llegan solamente hasta el promedio de la Región Central (39%), un poco más alto que el nivel nacional. En un tercer color, más oscuro los municipios que superan el promedio nacional y regional. Se dividen en dos grupos: hasta 60% y más del 60% de población residente de otro municipio.

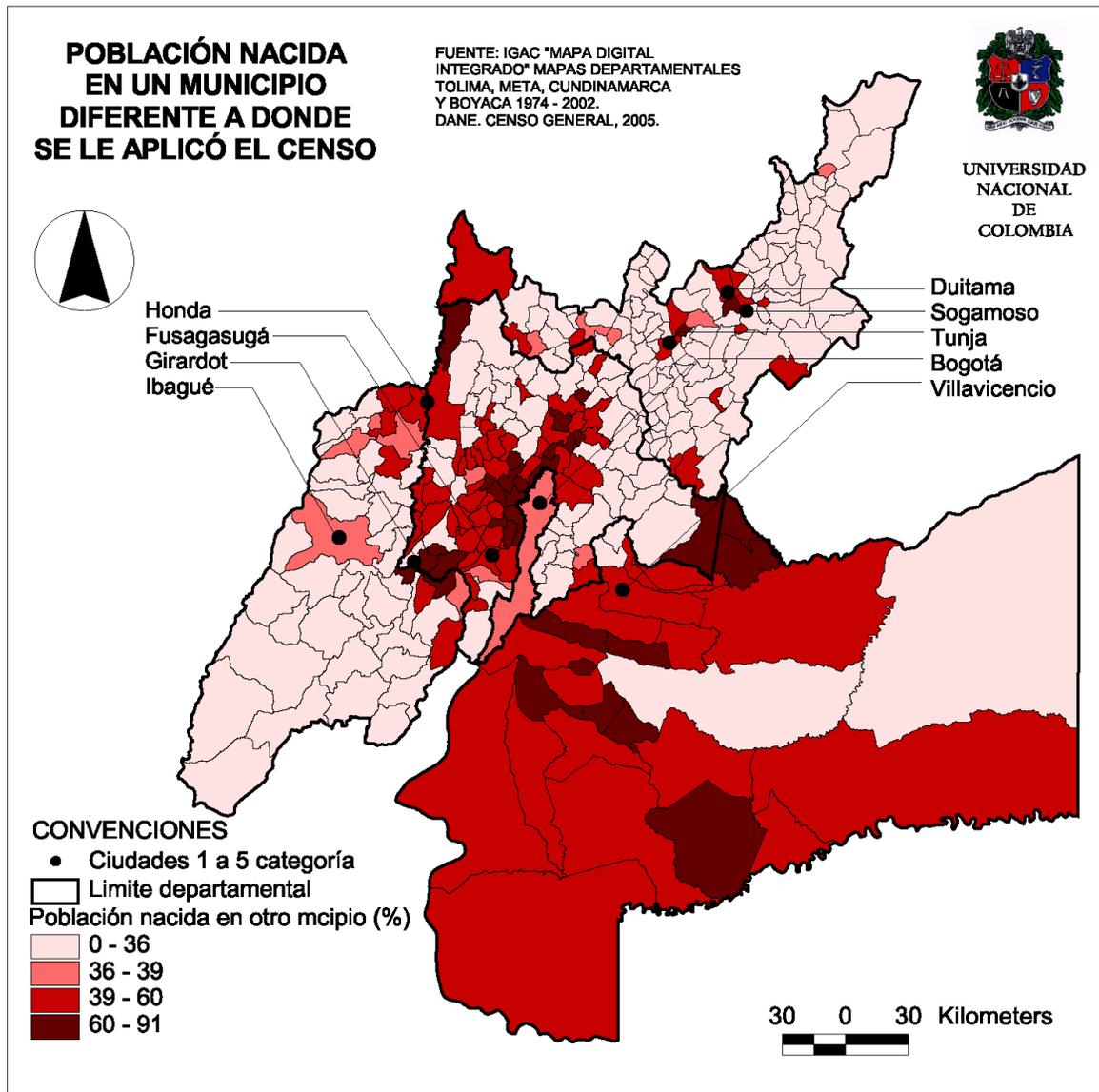
En este último rango (60 a 90%) se pueden identificar cuatro zonas, una de ellas ubicada en el ámbito Bogotá-área metropolitana, dos de ellas ubicadas en límites de Cundinamarca: una con Tolima y otra con el Meta y Boyacá y la otra ubicada totalmente en el Meta. En el Meta aparecen otros municipios vecinos entre sí ubicados en este rango, en Boyacá aparecen otros municipios dentro de este rango que aparecen aislados



La zona de Cundinamarca comprende desde Silvana-Sabana de Bogota hasta Sutatausa y Gachancipa, la de Cundinamarca-Tolima se ubica sobre el eje Girardot-Melgar; la de Cundinamarca-Meta-Boyacá en la zona: Paratebueno, Barranca de Upia-Cabuyaro con influencia sobre Santamaría y Chivor en Boyacá y finalmente la del Meta en la zona Acacias-Cubarral-El Dorado-Fuente de Oro-Granada.

En el siguiente rango (39-60%) se observan zonas como el magdalena unido a todo el norte del Tolima, el eje Tunja-Duitama-Sogamoso y sus municipios vecinos, Villavicencio y sus municipios aledaños y todo el departamento del Meta en general salvo contadas excepciones.

Mapa 12. Región Central. Población nacida en un municipio diferente a donde se le aplicó el censo.

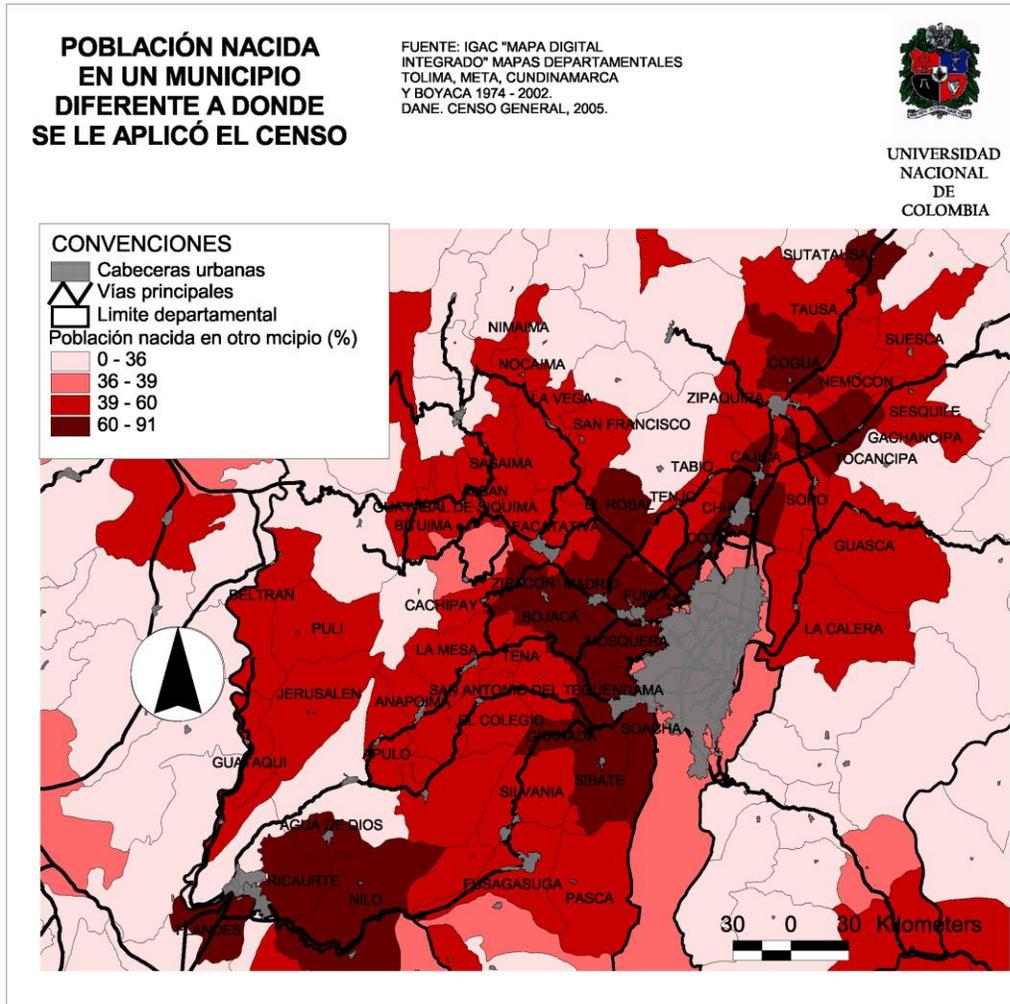


Fuente: Elaboración propia con base en datos del DANE-Censo 2005.



A continuación se presenta un detalle de la primera zona (alrededores de Bogotá) que comprende mayor número de municipios en el rango (60-90%).

Mapa 13 Alrededores de Bogotá. Población nacida en un municipio diferente a donde se le aplicó el censo.



Fuente: Elaboración propia con base en datos del DANE-Censo 2005.

En este mapa, se observa como los municipios con mayor número de habitantes nacidos fuera del municipios están ubicados en la sabana de Bogotá, más próximos a la capital y ubicados sobre los ejes viales principales: carretera Bogotá-Girardot, Bogotá-Villeta por la Calle 13 y por la Calle 80 y Autopista Norte. Esta tendencia no alcanza a impactar en igual magnitud a las principales ciudades sobre esos ejes: Facatativá, Fusagasugá y Zipaquirá.

Lo anterior permite ver cuál es el nivel de dinamismo de los municipios en el ámbito regional en cuanto a su capacidad de atraer población de otros municipios en proporción a su población local. Sin embargo, visto esto conviene entrar a mirar de donde proviene la población que se asienta en Bogotá y los municipios de la Región. Por esta razón, se consultó al sistema de información del Censo, la procedencia de la población, en donde se encontraron los siguientes resultados.

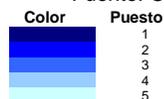


El siguiente cuadro muestra la composición de población de todos los departamentos pertenecientes a la región central, según su origen. Se resaltan los cinco departamentos que aportan más población a la composición poblacional de cada departamento.

Tabla 8. Bogotá y Departamentos de la Región Central. Población por departamento de nacimiento.

Categorías	BOGOTÁ		BOYACÁ		CUNDINAMARCA		META		TOLIMA	
	Habitantes	%	Habitantes	%	Habitantes	%	Habitantes	%	Habitantes	%
Antioquia	81,761	1.25	8,682	0.73	15,631	0.71	8,192	1.17	9,536	0.74
Atlántico	33,81	0.52	1,019	0.09	3,445	0.16	1,346	0.19	1,26	0.10
<b>Bogotá</b>	<b>4,032,723</b>	<b>61.68</b>	<b>43,263</b>	<b>3.61</b>	<b>394,275</b>	<b>18.03</b>	<b>42,631</b>	<b>6.07</b>	<b>38,705</b>	<b>2.99</b>
Bolívar	36,463	0.56	1,276	0.11	3,84	0.18	1,43	0.20	978	0.08
<b>Boyacá</b>	<b>522,750</b>	<b>8.00</b>	<b>1,057,440</b>	<b>88.35</b>	<b>105,089</b>	<b>4.81</b>	<b>22,198</b>	<b>3.16</b>	<b>10,037</b>	<b>0.77</b>
Caldas	100,331	1.53	6,154	0.51	23,2	1.06	7,403	1.05	17,935	1.38
Caquetá	19,465	0.30	939	0.08	4,946	0.23	3,897	0.55	6,915	0.53
Cauca	23,25	0.36	630	0.05	4,162	0.19	2,913	0.41	2,365	0.18
Cesar	28,315	0.43	1,235	0.10	4,513	0.21	2,158	0.31	2,748	0.21
Córdoba	33,496	0.51	688	0.06	3,601	0.16	1,164	0.17	973	0.08
<b>Cundinamarca</b>	<b>608,793</b>	<b>9.31</b>	<b>20,681</b>	<b>1.73</b>	<b>1,407,597</b>	<b>64.38</b>	<b>52,543</b>	<b>7.48</b>	<b>51,867</b>	<b>4.00</b>
Chocó	13,073	0.20	568	0.05	1,503	0.07	915	0.13	602	0.05
Huila	91,107	1.39	1,941	0.16	17,861	0.82	9,228	1.31	19,073	1.47
La Guajira	8,533	0.13	303	0.03	773	0.04	365	0.05	448	0.03
Magdalena	29,758	0.46	765	0.06	3,581	0.16	1,145	0.16	1,44	0.11
<b>Meta</b>	<b>57,493</b>	<b>0.88</b>	<b>3,747</b>	<b>0.31</b>	<b>17,237</b>	<b>0.79</b>	<b>434,145</b>	<b>61.80</b>	<b>5,382</b>	<b>0.42</b>
Nariño	35,896	0.55	758	0.06	5,424	0.25	1,167	0.17	1,578	0.12
Norte de Santander	43,348	0.66	4,028	0.34	5,915	0.27	2,588	0.37	1,891	0.15
Quindío	39,356	0.60	1,368	0.11	8,175	0.37	5,982	0.85	8,98	0.69
Risaralda	24,268	0.37	1,065	0.09	4,215	0.19	3,737	0.53	3,948	0.30
Santander	214,535	3.28	18,318	1.53	32,701	1.50	13,243	1.89	6,366	0.49
Sucre	18,964	0.29	448	0.04	2,323	0.11	524	0.07	518	0.04
<b>Tolima</b>	<b>318,825</b>	<b>4.88</b>	<b>8</b>	<b>0.67</b>	<b>90,863</b>	<b>4.16</b>	<b>32,637</b>	<b>4.65</b>	<b>1,083,163</b>	<b>83.54</b>
Valle	91,784	1.40	3,358	0.28	17,069	0.78	15,667	2.23	14,377	1.11
Arauca	5,816	0.09	1,373	0.11	1,175	0.05	3,537	0.50	436	0.03
Casanare	11,109	0.17	6,665	0.56	2,435	0.11	11,64	1.66	643	0.05
Putumayo	4,436	0.07	268	0.02	843	0.04	600	0.09	745	0.06
San Andrés	1,258	0.02	59	0.00	172	0.01	74	0.01	69	0.01
Amazonas	2,845	0.04	119	0.01	496	0.02	431	0.06	177	0.01
Guainía	466	0.01	24	0.00	116	0.01	671	0.10	37	0.00
Guaviare	2,382	0.04	596	0.05	948	0.04	6,21	0.88	323	0.02
Vaupés	613	0.01	47	0.00	138	0.01	1,221	0.17	55	0.00
No Informa	141	0.00	931	0.08	1,907	0.09	8,341	1.19	2,962	0.23
Vichada	998	0.02	96	0.01	234	0.01	2,535	0.36	77	0.01
<b>Total</b>	<b>6,538,161</b>	<b>100.00</b>	<b>1,196,852</b>	<b>100.00</b>	<b>2,186,403</b>	<b>100.00</b>	<b>702,478</b>	<b>100.00</b>	<b>1,296,609</b>	<b>100.00</b>

Fuente: Censo General 2005 - Información Básica - DANE - Colombia<sup>2</sup>



Es importante aclarar que estos datos no coinciden con los de la tabla "Población por municipio de nacimiento. (Este municipio u otro municipio)" porque aquí se pregunta por la permanencia en el departamento mientras que la anterior habla de permanencia en el municipio.

<sup>2</sup> Procesado con Redatam+SP, CEPAL/CELADE 2007 Compilación de datos: Equipo Región central Universidad Nacional  
 Nota: Las anteriores estimaciones tienen un error de muestreo que es necesario evaluar para utilizar la información, se recomienda remitirse a los documentos metodológicos tablas de frecuencias básicas.



Los rangos se resaltan con una gama de azules, en donde el más oscuro corresponde al mayor porcentaje de población en la composición del departamento. La tabla permite observar como hay intensos intercambios inter departamentales entre Bogotá y los departamentos de la Región Central (además de Santander) en la composición de su población y así mismo hacia los departamentos donde expulsa. Meta se evidencia como receptor de población de Boyacá, Cundinamarca, Tolima y Bogotá.

Las Relaciones de intercambio de población entre Bogotá y los departamentos de la Región se resumen en el siguiente cuadro, en donde se presentan con un número la posición que ocupa dentro de la composición de la población del mismo:

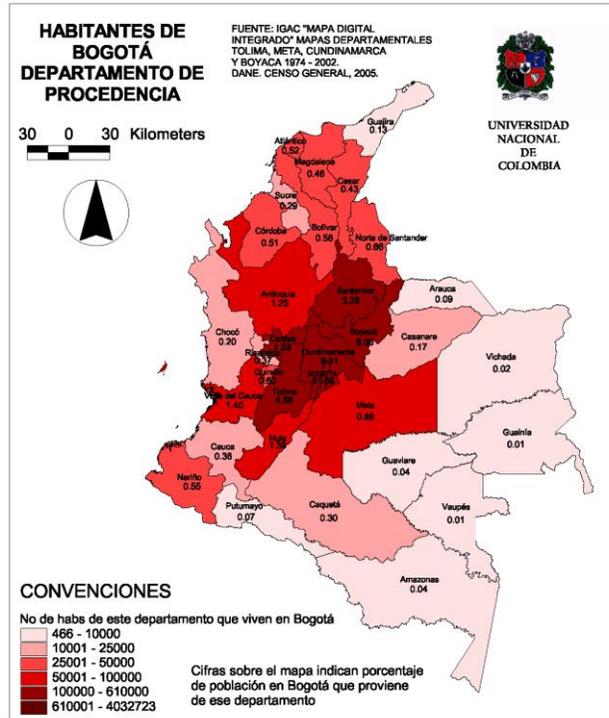
**Tabla 9. Bogotá y Departamentos de la Región Central. Población por departamento de nacimiento.**

		PROVIENEN DE:				
		BOGOTA	BOYACÁ	CUNDINAMARCA	META	TOLIMA
LOS HABITANTES DE ESTA ENTIDAD TERRITORIAL:	Bogotá	1	3	2	10	4
	Boyacá	2	1	3	10	6
	Cundinamarca	2	3	1	8	4
	Meta	3	5	2	1	4
	Tolima	3	7	2	12	1

Fuente: Elaboración propia con base en datos de: Censo General 2005 - Información Básica - DANE - Colombia

Los datos específicos para Bogotá se espacializaron en el siguiente mapa, en donde se observa que además de los departamentos de la Región Central y Santander, la composición de la población de la ciudad en una siguiente instancia corresponde a originarios de Caldas, en un tercer nivel a Valle, Huila, Antioquia y Meta y en un cuatro nivel a departamentos del norte (Norte de Santander, Bolívar, Atlántico, Córdoba, Magdalena y Cesar) y Nariño.

**Mapa 14 Bogotá. Población por departamento de nacimiento.**



Fuente: Censo General 2005 - Información Básica - DANE - Colombia. Ídem



### 2.3.2. Relaciones de Metropolización

Para abordar este fenómeno citamos a Oscar Alfonso en su estudio titulado: “Bases para el análisis prospectivo de la Región Metropolitana de Bogotá: usos del territorio y localización de actividades y población (sexto informe de avance acumulado) Consultor de la Secretaría Distrital de Planeación (OPS 350 de 2008) de febrero de 2009, quien plantea que:

*“...la incidencia migratoria de los hogares bogotanos sobre el crecimiento demográfico de los veinte municipios circundantes avanza al punto que en la actualidad aceleran en un 1% anual la expansión poblacional metropolitana”<sup>3</sup>*

En donde afirma adicionalmente con base en los datos que se espacializaron y que se presentan en seguida de la cita, lo siguiente:

*“Si en 1993 había nueve municipios cuyo crecimiento poblacional mantenía cierta autonomía de la interacción poblacional con Bogotá, los resultados de 2005 indican que ahora el crecimiento poblacional de 17 de los municipios sabaneros, con excepción de Zipaquirá y Subachoque, es inducido positivamente por la interacción con la Capital. Los cambios de residencia permanente de los hogares que están a la base de la explicación del comportamiento de este saldo migratorio que se explaya por la Sabana han ocurrido en medio de turbulencias que, en el plano económico, condujeron al sistema a una aguda crisis económica que tocó fondo en 1999 y, en el político, al recrudecimiento del conflicto interno colombiano.*

*El anuncio de “metropolización de la guerra” por las FARC y la aparición de otros movimientos armados ilegales de ultraderecha en el territorio cundinamarqués detonaron, sin duda, parte de estos movimientos. Pero lo excepcional de la profundización de la metropolización Bogotá-Sabana es que viene aconteciendo aún en contra de la persistencia de políticas nacionales y regionales desconcentracionistas.*

*Nótese, en segundo lugar, que la incidencia migratoria bogotana es de diferente calado lo que implica que, por fuerza de tal heterogeneidad, las tasas de crecimiento poblacional del ámbito metropolitano bogotano divergen notoriamente. Los principales vectores de expansión territorial son Mosquera y Soacha en los que la población autóctona prácticamente es doblada por la magnitud del saldo migratorio con Bogotá.”*

*“Puesto que el nivel alcanzado<sup>4</sup> ya es elevado, es plausible pensar que la velocidad del cambio del índice de la metropolización tienda a disminuir, esto es, a avanzar más lentamente que lo que se ha constatado hasta ahora”*

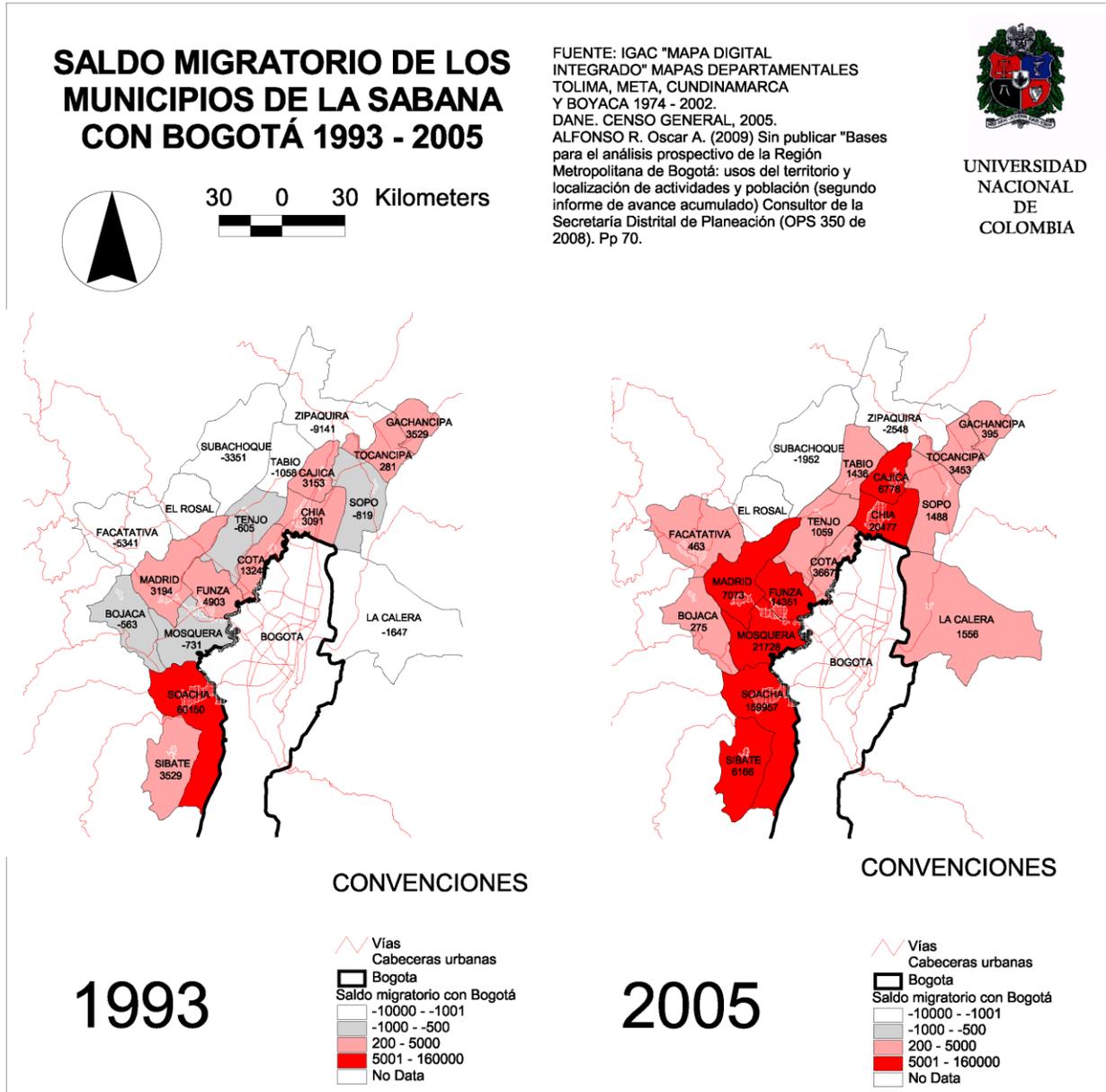
<sup>3</sup> ALFONSO R., Oscar A. (2009) Sin publicar “Bases para el análisis prospectivo de la Región Metropolitana de Bogotá: usos del territorio y localización de actividades y población (sexto informe de avance acumulado) Consultor de la Secretaría Distrital de Planeación (OPS 350 de 2008). Página 70.

<sup>4</sup> Se refiere al nivel de metropolización.



El siguiente mapa espacializa la evolución del impacto migratorio sobre la sabana de Bogotá explicado anteriormente. En él los mayores saldos negativos (relación entre población que emigra a Bogotá menos la que llegó de Bogotá) tienen color blanco, en gris saldos negativos menores y en gamas de rojo los saldos positivos, que a mayor intensidad significan mayor saldo positivo.

Mapa 15. Evolución del saldo migratorio de los municipios de la sabana con Bogotá 1993 – 2005.



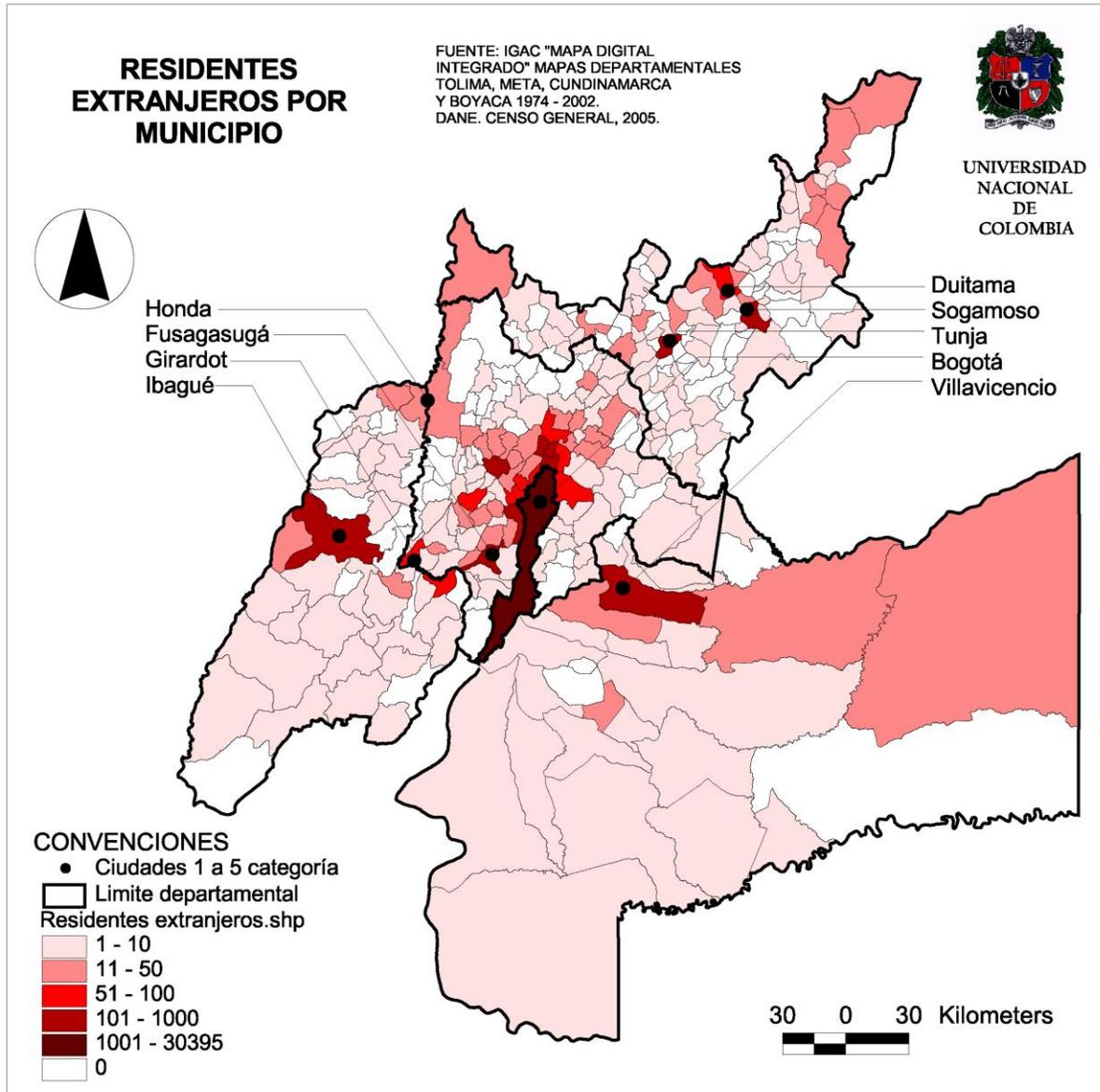
Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de: ALFONSO R., Oscar A. (2009) Sin publicar "Bases para el análisis prospectivo de la Región Metropolitana de Bogotá: usos del territorio y localización de actividades y población (sexto informe de avance acumulado) Consultor de la Secretaría Distrital de Planeación (OPS 350 de 2008). Página 70.



### 2.3.3. Inmigración Internacional

Con el fin de identificar los sitios atractivos para la inmigración internacional, se tomaron los datos del Censo 2005 que permiten identificar el número de residentes extranjeros en cada municipio de Bogotá y la Región.

Mapa 16. Bogotá y municipios de la Región Central. Residentes extranjeros por municipio. (2005)



Elaboración: Equipo Universidad Nacional. Fuente de los datos: DANE (2006) Censo General 2005 - Información Básica - DANE - Colombia 2005 <sup>5</sup>

<sup>5</sup> Procesado con Redatam+SP - CEPAL/CELADE en <http://190.25.231.242/cgi-bin/RpWebEngine.exe/PortalAction?&MODE=MAIN&BASE=CG2005BASICO&MAIN=WebServerMain.inl> (mayo 2009)



Se observa como Bogotá es el mayor atractor con más de 30 mil extranjeros, en mucha menor magnitud le siguen una serie de municipios como Ibagué, Chia y Villavicencio que albergan entre 500 y 650 nacidos en otro país. En tercer lugar se encuentra un grupo de 6 municipios que están entre los 100 y 160 habitantes foráneos (Tunja, Fusagasugá, Facatativá, Cajicá, Sogamoso y Tabio), seguidos muy de cerca por La Calera, Melgar, Zipaquirá, Duitama; que tienen entre 90 y 100. Los municipios que albergan entre 10 y 100 extranjeros se localizan geográficamente principalmente en la sabana de Bogotá extendiéndose por el eje vial al occidente Guaduas-Honda, Puerto Salgar-Puerto Boyacá y al sur en la vía Bogotá-Melgar y paralelo a este eje en el valle de la cuenca media del río Bogotá (San Antonio del Tequendama-El Colegio-La Mesa-Anapoima). También en el eje Tunja-Duitama-Sogamoso, un núcleo importante de 6 municipios al norte de Boyacá alrededor del nevado de Guicán-El Cocuy y Chita; así como alrededor de Ibagué hasta Espinal, de Villavicencio incluyendo Acacias hasta Puerto Gaitán. Finalmente existen 49 municipios que albergan a 1 extranjero y 96 que donde no habita ninguno.

### 3. DIMENSIÓN CULTURAL: POBLAMIENTO, CONFORMACIÓN TERRITORIAL E IDENTIDAD DE LA REGIÓN CENTRAL

**Autor: Fabio Zambrano<sup>6</sup>**

#### Introducción

Todas las sociedades territorializan sus relaciones sociales y las fijan en el espacio que ocupan, el cual expresa las tensiones, los conflictos, las diversas valoraciones y desvaloraciones a las cuales se somete el medio geográfico ocupado. Es un ejercicio de semántica por medio del cual se le otorgan diversos significados espaciales, con lo que se producen distintas morfologías territoriales según el ejercicio de ocupación del espacio que cada sociedad efectúa. La acción de producción social del espacio que la acción humana ejecuta produce una diferenciación entre el espacio y el territorio, siendo este último el resultado de la discriminación del espacio según los ejercicios de morfología que se realizan en un lugar determinado. Es por ello que así como el espacio es indiscriminado, el territorio es discriminado por cada sociedad, y hay tantos territorios como organizaciones sociales existen, siendo la diversidad territorial uno de las características más connotadas de las sociedades. Las diversas organizaciones sociales, como el Estado moderno, los imperios, entre otros, han intentado imponer sistemas homogéneos, los que no pasan de ser vanos esfuerzos por superar la diversidad, la cual nunca es aplastada por las unidades mayores.

En el caso que nos ocupa, esta semántica espacial produce el territorio de la Región Central colombiana, la que presenta unas nítidas continuidades en la larga duración de los tiempos geográficos, que anteceden a su constitución misma como región y su participación en el proyecto nacional, que se sucede en los dos últimos siglos. Las diversas morfologías que se suceden en este lugar, constituidas por las ciudades coloniales, las provincias con sus cantones, los Estados federales y los Departamentos, todas ellas preservan elementos

---

Nota: Las anteriores estimaciones tienen un error de muestreo que es necesario evaluar para utilizar la información, se recomienda remitirse a los documentos metodológicos tablas de frecuencias básicas.

<sup>6</sup> Profesor Titular, Instituto de Estudios Urbanos, Universidad Nacional.



estructurales de larga duración que se superponen a los diversos modelos de ordenamiento territorial que tratan de adecuar el territorio a unos recipientes territoriales según las exigencias que van surgiendo en los cinco siglos de modelación impuesta por el Estado español y luego el republicano.

Región y Nación constituyen propuestas de Ordenamiento Territorial (O. T.) que nacen con la Modernidad, y por lo tanto son creaciones occidentales. No son universales, ni eternas, razones que nos motivan a analizarlas para comprender su aplicación en la Región Central colombiana. Sin embargo, su empleo nos permite comprender mejor las continuidades y discontinuidades que se han sucedido en el O. T. de la Región Central. Vamos a utilizar el término de morfología, “Parte de la gramática que se ocupa de las estructuras de las palabras”, como un símil para analizar las estructuras territoriales como producción social del espacio.

### **La morfología nacional: un producto cultural europeo**

El recipiente contenedor más importante y universal de las dinámicas territoriales que se tiene en el mundo moderno es la Nación. Esta morfología fue creada en el siglo XVIII, pero de difícil desarrollo durante el siglo XIX en Europa, precisamente donde fue diseñada. Recordemos las dificultades de su implantación en este continente, en razón a la oposición y represión de parte del antiguo régimen. Precisamente, la Nación, creación europea aparece como una nueva morfología que este continente impone en el resto del mundo. Sin embargo, la historia europea la hace aparecer como el destino de la humanidad y como que toda la historia, desde el origen de los pueblos, está predestinada a la formación de la Nación. Un pasado en común, un presente en común, un futuro en común, rezaba el paradigma construido en el siglo XIX.

La Nación surge ofreciendo principios unificadores, siendo su función histórica la de superar las fragmentaciones en que se hallaba sumido el continente. Ya Inglaterra se encontraba unificada, sin necesidad de una revolución burguesa y había logrado establecer unas reglas de juego entre la naciente burguesía y la monarquía que estaba dando excelentes resultados: nace el imperialismo inglés. Por lo tanto, el desafío en el continente es el de iniciar el camino de la unificación política. El naciente capitalismo lo exigía, mientras que el anterior mercantilismo no tanto.

Así, la Nación surge como una creación europea, como solución a las fragmentaciones económicas, políticas y culturales de este continente. Varios países europeos logran consolidar una capital nacional entrado el siglo XIX, algunas ciudades solamente lo fueron en el siglo XX. Con ello se da inicio a la ficción de la creación de la homogeneidad: de los mercados, de las culturas, de la identidad y la pertenencia. Al comenzar el siglo XXI se constata que estos propósitos no pasaron de ser una mera apariencia y que las culturas locales no fueron avasalladas por la aplanadora cultural nacional.

Aparece entonces el concepto de Nación con un manto de universalidad, que se juntó con otros como la democracia, el desarrollo de la ciencia, que se suman con otro aún más universal, la modernidad<sup>7</sup>. De esta manera se construyó una ecuación, donde la sociedad que quisiera ingresar a la modernidad debía aprobar el curso de construir la Nación, pues este es el camino para lograr cohesión y coherencia y evitar así los contrarios: inconsistencia e incoherencia, los que están acompañados por su perversión ideológica: el nacionalismo. Recordemos que hoy

<sup>7</sup> Marcel Gauchet, et al. Nación y Modernidad. Ediciones Nueva Visión, Buenos Aires, 1995, página 9



cumple cincuenta años de existencia del proyecto de unión europea y los titulares de la prensa europea que registra el hecho destacan que por primera vez en estos cincuenta años en la historia de los países que suscribieron el tratado no ha habido una sola guerra.<sup>8</sup>

La naturaleza de la Nación se encuentra en el ejercicio de la condición humana de sociabilidad, de ser sociales por naturaleza, de buscar la asociación con nuestros semejantes. La forma como se agrupa, bajo principios de coherencia y cohesión puede ser denominada morfología. La Nación es una morfología más de las que se puede encontrar en la historia. Se pueden enumerar una amplia variedad, diferentes entre sí: bandas, hordas, etnias, tribus, reino, imperio. Estas morfologías no siempre aparecen en líneas evolutivas. Aquí aparece una única morfología: la ciudad, que sí es universal y se encuentran en todas partes desde hace ocho mil años, condición que nos remite a la paradoja de que lo único que ha sido universal es la morfología local, que se produce en escala micro.<sup>9</sup>

Una morfología particular fue el feudalismo. Sólo se dio en el Japón y Europa. Por diversas razones históricas, es allí donde surgen las naciones y se da la coincidencia de que en aquellos reinos donde hay pasado feudal esta morfología tiene éxito<sup>10</sup>. Inicia su aparición en el siglo XV, se desarrolla entre los siglos XVI al XVIII y se expande desde la revolución de independencia de los Estados Unidos, 1776, en adelante.

En términos históricos, la Nación es un caso particular, no es universal. Nace en Europa porque allí encontramos que el continente posee una experiencia histórica de formarse como una superficie cultural unificada. Además, posee la experiencia milenaria de contar con intercambios de especies en una misma latitud.

Otro factor es el de contar con la experiencia feudal, de ruralización del poder, político y simbólico. Esto permitió la necesidad de establecer reglas de juego políticas para la administración de las ciudades. “El aire de la ciudad nos hace libres”, rezaba el principio que se esgrimía en los Burgos medievales para contrastar con las coerciones del mundo rural. Se desarrolla una práctica política que va a permitir la construcción de la democracia, base fundamental de la modernidad, además de ser centro de mercados, base del mercantilismo, condición del capitalismo, otro pilar de la modernidad.

La Nación nace en un lugar específico, Europa, en un momento preciso, siglo XVIII, y luego es exportado a sus colonias. El modelo se construye en Francia e Inglaterra y la primera exportación se hace a los Estados Unidos<sup>11</sup>. En Japón, por decisión del Estado imperial, en 1868 decidió adoptar la Nación como modelo, así como la ciencia y la tecnología, es decir, algunos rasgos de la modernidad; no todos, pues se conservó la verticalidad de esta sociedad. Esto nos lleva a observar que la modernidad también está asociada a un elemento sagrado: el protestantismo.

<sup>8</sup> Ver: El País, Madrid, 20 de marzo, 2007

<sup>9</sup> El régimen de castas sólo aparece en la India y por ello constituye una excepción.

<sup>10</sup> Ibídem, página 14.

<sup>11</sup> Una hipótesis para comprender el éxito de la exportación del modelo de Nación a Norte América es el de encontrarse en la misma latitud que Europa: el encontrar ecosistemas similares permitió el desarrollo de culturas similares. Ver: Jared Diamond. Armas, gérmenes y acero. Breve historia de la humanidad en los últimos trece mil años. Barcelona, Debate, 2006. Ver en especial el capítulo 10: Horizontes abiertos y ejes inclinados.



La nación es una morfología que exige unas condiciones históricas específicas para su desarrollo. Donde no se cumplen estas condiciones, como en China, por ejemplo, lo que se fortalece es el nacionalismo, el fundamentalismo en el Islam, o el caudillismo en la América Latina del siglo XIX. No es una morfología universal, como tampoco es plural; al contrario es singular. Es una entre varias que han existido y continúan estando presentes. No es obligatoria para todo el mundo. Pero, la modernidad nació en aquellos países donde surgen las naciones y como ella, se convirtió en lenguaje universal.

En nuestra argumentación, la Nación nació en aquellos países donde el capitalismo industrial tuvo su origen. Hoy, con los cambios que presenta el capitalismo se están produciendo transformaciones en las funciones de la Nación, las cuales, al parecer no se hacen tan necesarias como sí lo fueron en el nacimiento del capitalismo.

El mismo racionamiento podemos hacer con el concepto de región: no es obligatorio, no es universal ni es eterno. El concepto de región presenta una evolución similar al de nación. Es Europeo, y comienza a ser utilizado en el siglo XIX, pero su reinado es del siglo XX. Su aplicación ha estado asociada al Ordenamiento Territorial, O. T., que surge en la segunda mitad del siglo XX. Es interesante encontrar que con anterioridad, los pobladores hacían referencia al territorio que habitaban como *país*, o provincia, de donde derivan los gentilicios de paisano y de provinciano. El uso del término región, con sus derivados: regionalismo, regionalización, regional, etc., se encuentra avanzado el siglo XX como un concepto aplicado al ordenamiento territorial.

Al respecto podemos señalar que la búsqueda de las eficiencias de los territorios es lo que acompaña a la aplicación de este principio. En el siglo XVI, España divide los territorios conquistados en busca de una eficiencia tributaria. Para ello divide el continente en Virreynatos, Audiencias, Gobernaciones, Provincias, Ciudades, Villas, Parroquias y Pueblos de Indios. De manera jerárquica, se ordena el territorio de mayor a menor, en una cadena de dependencias.

La independencia introduce el principio moderno de la igualdad, el cual se transfiere a las unidades territoriales. Nacen los departamentos y provincias, y la unidad básica es el municipio. Si en la colonia el ordenamiento del territorio buscaba la eficiencia tributaria, ahora se busca la eficiencia electoral. Es por ello que cada unidad administrativa se constituye en un recipiente electoral y las divisiones administrativas, como departamentos, provincias y cantones, tenían como propósito fundamental organizar los mapas electorales, básicos para lograr la legitimidad del sistema.

El O. T. como concepto evoluciona, entendido como las diferentes estrategias de organizar las sociedades en el espacio en diversas unidades administrativas. Hoy expresa la idea de que su función primordial es la consecución de una mayor democratización de la sociedad. El O. T. hoy se concibe como una estrategia para profundizar la democracia, no solamente para que los pobladores paguen más tributos o para que el conteo de los votos sea más eficiente. El territorio no está desordenado, es la sociedad que lo habita la que presenta *desórdenes*, y uno de ellos es el de las inequidades. Para superarlas es que el O. T. debe servir como una herramienta, un instrumento para distribuir de manera más equitativa el conocimiento, las comunicaciones, los servicios, entre otros equipamientos, en los diferentes territorios, sean departamentos, regiones o municipios.



En el caso de la llamada Región Central, compuesta por los Departamento de Cundinamarca, Tolima, Meta y Boyacá, presenta una historia bastante particular, con unas fuertes continuidades, que se expresan en el tiempo y el espacio, las que vamos a tratar a continuación con algún detalle.

### **Las Complementariedades entre las Tierras altas y Tierras bajas**

El territorio que hoy denominamos Región Central presenta una historia territorial donde las complementariedades de los diversos ecosistemas que en ella se encuentran han conformado una larga red de intercambios de productos, de culturas, dinámicas que han permitido la conformación de una territorialidad caracterizada por una permanente integración de las sociedades que lo han habitado. Sin mayores riesgos a equivocarnos, podemos afirmar que es el espacio de la actual Colombia donde se presenta la mayor integración humana, característica que se presenta desde varios siglos antes de la llegada de los españoles. Como veremos, desde el siglo XVI estas complementariedades han servido de base para construir, cada vez más, una integración que se ha intensificado a medida que se modernizan los sistemas de comunicación. Veamos cómo se sucede esta historia.

Al comenzar el siglo XVI el altiplano cundiboyacense puede describirse como un archipiélago que limitaba por el Norte con las llanuras Caribe del Medio y Bajo Magdalena, por el Oeste con los valles del Alto Magdalena, habitados por tribus Caribe. Del otro costado, al Este y Sur, con las llanuras de la Orinoquia, habitadas por pueblos recolectores y nómadas. Esta organización del territorio presentaba grandes ventajas. Dada la disposición meridiana de la cordillera, y su ubicación en la zona tropical, los complementos ecológicos con sus respectivos intercambios basados en la reciprocidad, tenían una distribución vertical por la cual los Muisca se esforzaron en aprovechar el máximo de pisos térmicos y sus nichos ecológicos para aprovechar los recursos de las complementariedades andinas. Si bien la mayoría de la población muisca se mantenía en las tierras altas, se conservaban asentamientos permanentes en los pisos térmicos medios y cálidos, donde se establecían centros de intercambios de recursos, los que se realizaban con base en la reciprocidad y redistribución, ligadas a lazos de parentesco.

El poblamiento Muisca se realizó en aldeas y también en viviendas dispersas, y en los dos casos el patrón de residencia combinaba tanto la habitación temporal en viviendas de aldea, como en bohíos dispersos. Los distintos cacicazgos estaban conformados de capitánías o aldeas separadas, lo cual permitía mayores posibilidades de tener acceso a nichos ecológicos. Estas utilidades de diferentes campos, situados a un día de camino, permiten entender las verticalidades que ya mencionamos. Esta complementariedad territorial se encontraba regulada por medio de la tributación. Sin embargo, el tributo no solo tenía el sentido de la apropiación privada de riqueza, sino también de la mejor circulación de bienes entre las diferentes comunidades y de poder así distribuir la diversidad de productos intercambiados en los sitios de mercado. En esta lógica, los caciques cumplían la función de ser especialistas del almacenamiento de productos de distinto origen. Por ejemplo, los cacicazgos que tenían acceso al cultivo de coca en el cañón de Chicamocha tributaban al cacique de Duitama, ubicado en el valle frío, a donde también algunos grupos teguas, de la vertiente Oriental, llevan yopo, totumos, guacamayos y papagayos, artículos exóticos en Duitama. Por lo tanto la verticalidad, vale decir el control de tierras en diferentes áreas altitudinales, es una de las claves que explican el mundo complejo de los intercambios Muisca.



Sin embargo, hay que tener presente que la base de la economía era la agricultura, complementada con la caza, la pesca, y la explotación de fuentes de agua salada, actividades de menor importancia, y todas ellas generaban un gran sedentarismo de esta comunidad. Por lo tanto, es el conocimiento detallado de las posibilidades de la oferta ambiental del territorio, que va desde la utilización de tierras en distintos climas como mecanismo de equilibrar las rigurosidades climáticas, como el lento crecimiento de unas especies y el tener acceso a diversidad de productos y así adquirir mayores posibilidades de intercambio gracias al alcance de mayores excedentes. Entre los productos de mayor circulación se encontraba el maíz, la papa, el pescado, la sal, la coca, los tejidos, las mantas, el algodón, el oro, las esmeraldas, las cerámicas, la miel y la cera de abejas, las plumas de aves, la leña y la madera, y el tabaco.

Estos intercambios se realizaban aun en medio de los constantes conflictos con las sociedades vecinas. Allí los Muisca buscaron espacios de intercambio en los denominados como ciertos parajes de términos comunes, y "en días disputados", con los Panches, los Teguas, los Muzos, y las comunidades de los Llanos orientales. Aunque los mercados de mayor circulación fueron muy selectivos en realizarlos con individuos de lengua Chibcha. En esto hay que tener en cuenta que aun en los sitios de especialización nunca se descuidó la producción de lo necesario para la subsistencia, y por ello el intercambio estaba más relacionado con la circulación de bienes suntuosos que con la adquisición de medios de producción o de comida.

### **La dislocación colonial del espacio**

La creatividad espacial prehispánica terminó abruptamente con la conquista española. Los conquistadores establecieron una nueva toponimia para afirmar el origen europeo de la organización del territorio, y éste se reorienta en función de los intereses metropolitanos. En efecto, si hasta entonces la orientación de los intercambios estaba determinada por las diferencias de la oferta ambiental del territorio y las diferencias culturales, ahora las infraestructuras de circulación se establecen buscando el río Magdalena.

Esta nueva dinámica territorial va a traer consecuencias definitivas en la primacía urbana en el interior del altiplano, puesto que va a permitir que Santafé de Bogotá, la ciudad más cercana al puerto fluvial, desplace desde el siglo XVII a Tunja como la ciudad más importante del altiplano. Además, la unidad administrativa implantada por España también significó que se consolidaran circuitos por fuera del territorio muisca, los cuales se orientaban hacia la ciudad de Santafé de Bogotá, a la cual, de hecho se le asignó la función de controlar buena parte de los intercambios de la Cordillera Oriental con el puerto fluvial del Magdalena, así como los que se establecen con las llanuras orientales y el valle alto del río Magdalena.

Por supuesto que esta reestructuración del territorio, en función de la dominación del espacio conquistado, estuvo acompañada de la dominación de las gentes. La conquista del territorio implicó la asignación de espacios específicos para los dominantes, como fueron las ciudades y las villas, y espacios para los dominados, es decir los pueblos de indios y los resguardos. De esta manera desde muy temprano se fijó una nítida jerarquización política del espacio en función del poder.

Sin embargo, así como se registran dislocaciones profundas, también se pueden señalar grandes continuidades. Como se observa en los circuitos de la tributación colonial, donde se consigna las encomiendas de la colonia temprana, se puede observar una gran continuidad de la territorialidad muisca, pues allí donde se asentó esta etnia se pudo establecer la



encomienda, institución española encargada de regular la explotación de la mano de obra indígena. Prácticamente son inexistentes las encomiendas por fuera del antiguo territorio muisca. Otro aspecto que se puede leer con esta permanencia en el sistemas de tributación, es que la encomienda se establece donde habían antecedentes de tributación, mientras que fracasó en aquellos territorios donde habían presencia de comunidades indígenas hostiles a este tipo de sistemas. En efecto, la presencia de la encomienda se dio en le territorio muisca, y su ausencia se registra en aquellos territorios donde esta comunidad sostenía guerras, como fueron los territorios Muzo, Colima y Panche, por ejemplo. En otros términos, allí donde había comunidades sedentarias se pudo establecer instituciones españolas; donde no las había, se constituyeron fronteras de difícil control por parte de la sociedad mayor española.

Estas continuidades también se observan en la permanencia del territorio del Zipa como base para establecer la división político administrativa española denominada Provincia de Bogotá. Donde, cabe destacar, las autoridades españolas mantuvieron las lógicas de aprovechar varios pisos térmicos, como lo habían hecho los Muisca, puesto que los corregimientos de la colonia mantienen la inclusión de tierras de vertiente. Además, las tierras bajas se convierten en fuente de proteína animal, base de la dieta alimenticia española, puesto que es las llanuras orientales así como en el valle altos del Magdalena donde se establece la ganadería extensiva. La trashumancia de ganados de tierras bajas a los centros de consumo ubicados en las tierras altas consolida la relación entre estos dos espacios. No sobra señalar que en la colonia las tierras bajas abastecían de diversos productos, tales como cacao, pescado seco, maderas, manufacturas de algodón, tabaco, frutas, mieles, entre otros productos.

### **Consolidación territorial y permanencias Republicanas**

El proceso geohistórico de la configuración regional está marcada por su permanente estructuración y desestructuración. Estas recomposiciones del territorio continúan en la república, cuando en 1825 se suprime la jerarquización colonial de los centros urbanos y se establece la categoría del municipio. Estos cambios legales constituyen apenas un anuncio de las transformaciones que se iban a presentar de allí en adelante.

En efecto, desde mediados del siglo XIX se estaba iniciando un incipiente proceso de poblamiento en las vertientes cordilleranas hacia el río Magdalena resultante de varias causas que, de manera simultánea, se estaban presentando. De una parte, encontramos que en el altiplano cundiboyacense se iniciaba una expulsión de población como consecuencia de la recuperación demográfica que se vivía en todo el país desde las postrimerías de la anterior centuria. De otro lado, con el establecimiento del librecambio se inicia la exportación de tabaco desde Ambalema, por el río Magdalena, situación que va a ocasionar una demanda de mano de obra y la apertura de tierras en las vertientes y en el valle del río Magdalena.<sup>12</sup>

Recordemos que durante la colonia, se privilegió la utilización de los altiplanos y los valles del río Magdalena, dejando las vertientes cordilleranas, las tierras medias, sin mayor utilización, en razón a su despoblamiento y a que estaban cubiertas de bosques, cuyo desmonte requería de una población que era bastante escasa. Es la agricultura de exportación, las quinas, cuyos

<sup>12</sup> El librecambio constituye el establecimiento de la apertura económica desde 1850. Con la introducción de una nueva legislación en el comercio internacional, se suprimen los controles a la exportación, así como a la importación. Este ejercicio de liberalismo económico acelera la integración del país a la economía mundial y produce un efecto directo en el ordenamiento territorial, al deprimir la economía artesanal de las provincias de El Socorro, Vélez y San Gil, y valorizar la zona tabacalera y luego las vertientes cafeteras.



bosques se encuentran en las vertientes, y especialmente el café, los productos que van a dinamizar la ocupación de las vertientes. Las primeras haciendas cafeteras establecidas en cercanías a La Mesa y Viotá surgen en 1867. El desmonte de los bosques de vertiente va a ofrecer maderas que comienzan a ser demandadas para la construcción en Bogotá. De esta manera se completa la ocupación de la región, con la integración de las tierras medias.

Es entonces cuando se inicia un movimiento poblacional de colonización de vertiente que se mueve por las gargantas que comunican a la Sabana con sus vertientes: la de Guaduas, la de Fusagasuga, la de Villeta y la del río Bogotá. Luego, con posterioridad, se sucede un proceso de colonización similar a las llanuras orientales, de Casanare y Meta.

Este surgimiento de una frontera agraria, en la segunda mitad del siglo XIX, en las proximidades de la capital va a ocasionar una profunda dislocación en el interior de su territorio, especialmente el Altiplano, lo cual se reflejó en un estancamiento en la explotación de las haciendas sabaneras, y un traslado de mano de obra y capitales a las haciendas de vertiente, de producción cafetera desde 1870 - 1880, nueva fuente de acumulación de capital para los inversionistas bogotanos, quienes fueron los encargados de realizar la colonización cafetera cundinamarquesa. Este cambio de ejes es lo que permite que la hacienda sabanera se convierta en sustento de la ganadería extensiva, causa del despoblamiento de la Sabana, situación que llevó a describir este paisaje como "los inmensos desiertos llamados haciendas". A su vez, la capital consolida su función de centro de servicios regionales.

Este nuevo frente de apertura territorial es causante de una dislocación más estructural. Si durante toda la colonia el altiplano privilegiaba sus intercambios en el espacio que va de Bogotá a la hoya del río Suárez, ahora el altiplano, y más especialmente la Sabana, se reorientan hacia el valle del río Magdalena, eje fundamental de las exportaciones nacionales, como consecuencia de la integración a los mercados mundiales desde 1850. Además, se intensifican los intercambios entre las tierras altas y las otras territorialidades, al sumarse las vertientes.

Es importante anotar que esta colonización de vertiente se realizó con capital bogotano y mano de obra del altiplano. Este proceso fluido y constante de formación, transformación y cristalización de estructuras agrarias se da bajo la forma de una oleada migratoria que está acompañada de la conservación de los hábitos alimenticios, condición que va a robustecer los intercambios entre las tierras altas y las tierras bajas: harinas, papas y quesos bajan de la Sabana y son trocados por mieles, cacao, panela, carne y pescado seco de los valles bajos. Paradójicamente, la dislocación territorial que señalamos no hace otra cosa sino regresar a las lógicas de intercambios prehispánicos, que se basaron en las complementariedades de los distintos dominios ecológicos.

Las tierras altas y las tierras bajas mantienen sus apariencias de dos mundos independientes, pero en el fondo son dos estructuras territoriales complementarias, debido a que poseen cultivos con ciclos distintos, utilizan herramientas diferentes y productos diferentes. En cierta medida, el mercado que se realizaba con una frecuencia semanal en La Mesa, municipio de la vertiente cundinamarquesa, se constituía en el punto de intercambio de los productos entre estas dos territorialidades. Cuando se construye en 1909 el Ferrocarril de Cundinamarca, que una a Bogotá con Girardot, este mercado pierde su función, y las relaciones se fortalecen, pero sin la intermediación de los mercados de enlace que existía en estas vertientes.

En cuanto al proceso de urbanización, Bogotá marca la pauta en la región. En efecto, las tasas de crecimiento son aceleradas desde mediados del siglo XIX, cuando Bogotá pasa de 40.086 habitantes en 1843, a 100.000 en 1905, desde cuando inicia un constante crecimiento geométrico de la población, cuando pasa de un 2,7% de tasa entre esa fecha y el censo de 1912, a un 6,1% entre el censo de 1938 y 1951, y un 6,8% entre este año y 1964.

### **El sueño de un orden.**

En el espacio que nos ocupa, igual que en el resto del territorio de Colombia, los conquistadores fundaron numerosos centros urbanos desde los cuales ejercían su poder, delimitados por un complejo sistema de circunscripciones de lugares, parroquias, villas y ciudades. La necesidad de mantener estrechos vínculos con la metrópoli hizo que los españoles otorgaran considerable importancia a ciertos núcleos urbanos, tales como puertos fluviales que actuaban como enclaves económicos y militares. No hay que olvidar que esta ocupación del territorio se hizo calcando el mapa del poblamiento prehispánico, pues, como ya lo señalamos, allí donde había comunidades sedentarias el Estado español pudo establecerse con relativa facilidad.

Las diversas culturas indígenas, las diferencias de los conquistadores, la diversidad de los microclimas y de los recursos, así como las diferencias en las funciones de los asentamientos (mineros, puertos, administrativos, de frontera, militares) van a producir las primeras diferencias entre las ciudades en el siglo XVI. Comienzan los intercambios, según las incipientes especializaciones locales.

Cada ciudad contaba con un espacio sobre el cual ejercía derechos jurisdiccionales. Las elites urbanas controlaban amplios espacios donde había villas, parroquias y pueblos de indios. Pero hasta entonces, fines del siglo XVII y principios del siguiente, las identidades y los sentimientos de pertenencia estaban limitados a las localidades. Se era de tal ciudad o de tal villa, y las competencias y rivalidades se desarrollaban según estas identidades.

Al consolidarse la ocupación inicial, hacia 1550, había ya fundados 93 núcleos urbanos, entre ciudades, villas, parroquias, lugares y pueblos de indios. De aquellos 95 núcleos urbanos iniciales, 28 estaban ubicados a más de 2.000 metros sobre el nivel del mar, 24 entre 1.000 y 2.000 metros, en clima templado, y 41 a menos de 1.000 metros, en climas cálidos.

En el espacio central, especialmente en el altiplano cundi-boyacense, Santafé ejercía la primacía urbana de un amplio espacio, que incluía varias provincias, pues se extendía desde San José de Cúcuta hasta Neiva en el valle del Alto Magdalena. Desde antes de la conquista, como ya lo señalamos, era la región con mayor densidad demográfica. Hacia 1549, fecha de la fundación de la Audiencia, vivían allí la mayor parte de los encomenderos del país. Geográficamente, se veía favorecida por disponer de las tierras altas de la Cordillera Oriental y por los numerosos valles interandinos de clima medio, las tierras calientes, los Llanos Orientales y el río Magdalena. Poseía todos los pisos térmicos, lo cual garantizaba una oferta permanente de alimentos, base fundamental para la alta densidad humana<sup>13</sup>. Parte del proceso de fundaciones puede observarse en el siguiente cuadro:

---

<sup>13</sup>Diferente y mucho más difícil resultó la ocupación territorial en las zonas bajas y de vertientes, especialmente hacia el valle del Magdalena. El exterminio de los indígenas y luego la pacificación de los sobrevivientes fueron causas de demora para el



RED URBANA DE LA MESETA CENTRAL  
 1538-1600

JERARQUÍA CIUDAD	FECHA DE FUNDACIÓN	TIPO DE CIUDAD
Santafé	1538	Centro Administrativo
Neiva	1539	Frontera
Tunja	1539	Centro Administrativo
Vélez	1539	Centro Administrativo
Tocaima	1544	Frontera
Mariquita	1549	Minera
Pamplona	1549	Centro Administrativo
Ibagué	1550	Frontera
Muzo	1553	Minera
Ocaña	1573	Frontera

VILLAS	FECHA DE FUNDACIÓN	TIPO DE VILLA
San Martín	1550	Transporte
La Palma	1561	Agrícola
Villa de Leiva	1572	Agrícola

Esta temprana red urbana va a constituirse en la base para la posterior construcción de una activa red urbana que progresivamente se fue integrado en un gran mercado regional. En el Reino, como se le llamaba a este espacio, desde el valle del Magdalena hasta el extremo norte de la Cordillera Oriental, estaba ubicada la tercera parte de las ciudades de la Nueva Granada. Así mismo allí se hicieron la mitad de las 150 fundaciones realizadas hasta 1600, ya fueran ciudades, villas, parroquias o pueblos. La parte central continuaba como el espacio más poblado de la Audiencia de la Nueva Granada.

La primera ruta de contacto con la metrópoli se hizo por el camino de Vélez al río Magdalena. Las dificultades que presentaba esta vía motivaron la búsqueda de alternativas, que se plasmaron en 1560 con la fundación del puerto fluvial de Honda, también sobre el río Magdalena, pero apenas a 120 kilómetros de Santafé, villa puerto que rápidamente se convirtió en el eje de intercambios entre las diversas regiones del interior, y entre éstas y España.

### La gran expansión del siglo XVIII.

Este siglo representa la etapa de mayor intensidad fundacional, debido a la reestructuración demográfica que impusieron importantes migraciones, en especial desde los climas fríos hacia las vertientes. Quienes encabezaron este movimiento fueron sobre todo mestizos y poblaciones marginales, que buscaron acomodo en los nuevos asentamientos para obtener mejores condiciones que las ofrecidas en los lugares habitados por los españoles y criollos.

Con estos cambios también se presenta el surgimiento de las comarcas o "países" como se les llamaba en la colonia. Estos señalaban un espacio controlado por determinados núcleos urbanos. Esto coincide con el desmoronamiento de las jerarquías formales establecidas a inicios de la conquista. Ciudades mineras como Mariquita, pierden importancia mientras que varias villas como Honda, adquieren una mayor jerarquía y rompen con las estructuras de poder colonial. Esto se refleja en la independencia, cuando la "patria boba" muestra el enfrentamiento entre elites urbanas que pugnan por escapar al control de los centros tradicionales de poder. Es la primera gran guerra de conflictos de intereses de elites locales.

---

establecimiento de una sociedad hispánica, y obviamente la dinámica poblacional no contó con una base parecida a la del altiplano.



## El poblamiento durante la República.

Este largo proceso de replanteamiento de las primacías urbanas va a dar como resultado que desde mediados del siglo XIX empiecen a surgir amplios espacios controlados por algunas ciudades, y desde entonces empiezan a surgir sentimientos de identidad y pertenencia que sobrepasaban los límites locales hasta llegar a los niveles regionales. En esto tiene mucho que ver las economías exportadoras y los procesos políticos republicanos. Estos se manifiestan a través de la pugna federalismo y centralismo.

Todo esto tiene mucho que ver con los procesos de poblamiento interno que vivía cada espacio geográfico desde mediados del siglo XVIII, que es cuando se produce la gran recuperación demográfica. Es entonces cuando se producen amplios procesos de colonización interiores, que van llenando los grandes espacios vacíos de la colonia, y con ello afirmando la territorialidad de los diferentes grupos regionales. Recordemos que las vertientes cordilleranas no se encontraban pobladas en la colonia. Además, las llanuras del oriente sufrieron una gran destrucción durante la guerra de independencia, que produjo un profundo despoblamiento y reducción sustancial del hato ganadero.

Posteriormente se presenta la expansión hacia las tierras templadas a principios del siglo XIX, que continuaba la tendencia que ya venía desde el siglo anterior. Esto es resultado de la fuerte presión demográfica campesina sobre las tierras del altiplano, que presentaban una alta densidad para las capacidades de producción de esa época. Codazzi lo describe con exactitud para mediados del siglo XIX<sup>14</sup>:

"El rápido crecimiento de la población nativa de las tierras altas les da un carácter de criaderos de hombres, si vale esta expresión, que dentro de algunos años tendrán que buscar espacio y teatro industrial en otros lugares y bajarán de las cumbres a los calurosos llanos paulatinamente y se aclimatarán en ellos y los someterán a la civilización".

En su gran mayoría se trata de un poblamiento en clima medio. Esto pudo ser posible gracias a la disponibilidad de tierras vírgenes explotables en los pisos térmicos templados y cálidos, y a la iniciativa privada de comerciantes empeñados en encontrar productos de exportación. Los poblamientos posteriores se efectuaron en los "márgenes", es decir en las vertientes cordilleranas que dan hacia los Llanos y algunos valles que descienden hacia el río Magdalena.

## Identidades y Pertenencias

Esta Región Central presenta unas continuidades marcadas en el espacio y en el tiempo que se han constituido en forjadores de rasgos marcados en las personalidades históricas de estos territorios. En primer lugar, nuestra narración registra la presencia de tres espacios muy diferenciados entre sí. El altiplano, las tierras medias de vertientes y las tierras bajas. Cada una de ellas presenta procesos históricos muy diferenciados entre sí y de ellos se desprenden la formación de procesos identitarios y de pertenencia que diferencia a los territorios que hemos señalado.

El altiplano cundiboyacense es un espacio que disfruta de una clara estabilidad ambiental y poblacional. Debido a las complementariedades de sus ecosistemas ha dispuesto de la

---

<sup>14</sup> Citado por Marco Palacio, El Café en Colombia, página 136



ventaja de contar con una seguridad alimentaria gracias a la oferta de alimentos. Esta característica le ha permitido contar con una amplia población nativa y no ha tenido que recurrir a migraciones de otras regiones para crecer. Con la oferta poblacional propia ha sido suficiente para sostener los ritmos de urbanización que en ella se han presentado. Es evidente esto en el caso de Bogotá, donde la migración a la ciudad ha sido casi en un 80% proveniente de la Región Central, siendo en su mayoría proveniente del Altiplano<sup>15</sup>.

Esta población tiene la experiencia más prolongada de sometimiento a diverso tipo de instituciones y cuenta con una larga tradición de tributación. La presencia del Estado español y luego del republicano es una continuidad notoria en esta región, al igual que la coerción urbana, puesto que es el territorio donde con mayor fuerza se establecieron los núcleos urbanos. Gracias a la condición de población sedentaria y tributaria de la etnia muisca, los modelos de control español aquí fueron mucho más exitosos que en otras provincias. Esto queda registrado en la presencia de la Iglesia católica, pues en las provincias de Tunja y Santafé es donde mayor implantación de esta institución se dio en el actual territorio de Colombia, como queda registrado en el arte religioso colonial que aquí se encuentra. Esta fuerte presencia de instituciones estatales se refuerza por la condición de capital política de Santafé y luego Bogotá, de donde se deriva la condición de ciudad de servicios administrativos para la región y la nación.

De toda esta experiencia histórica se derivan varios elementos que contribuyen a construir la identidad que encontramos en el Altiplano. La población que aquí habita se caracteriza por una fuerte cultura de intermediación política, de reconocimiento de jerarquías, tanto sociales como políticas, que se expresan en el trato con otras personas, donde predomina el uso del término de *sumercé*, derivado del término colonial de “sus mercedes”, trato que se exigía del estamento inferior cuando se dirigía a uno superior. Debido a la larga tradición de tributación, este es el lugar de Colombia donde mayor presencia estatal se encuentra y por lo tanto donde de manera más definida encontramos una construcción de espacio público se ha producido. Gracias a la fuerte presencia de la Iglesia, así como del Estado, la oferta educativa ha sido una de sus características, y por lo tanto la escolaridad ha sido mayor que la presentada en otras regiones.

Por lo tanto, encontramos en este Altiplano una población altamente urbanizada, tributaria, con una cultura que no se ha “contaminado” con aportes culturales de otras regiones, con una fuerte presencia del Estado, y de los partidos políticos, de alta escolaridad, y todo esto ha permitido construir una identidad marcada por definidos sistemas de control moral y social gracias a la fuerte presencia de la sociedad mayor.

Las tierras bajas presentan una experiencia histórica muy diferente. Debido a la presencia de ecosistemas donde los recursos se encuentran dispersos, su poblamiento fue de sociedades nómadas, que dificultaron el establecimiento de los sistemas de dominación españoles. Allí se establecieron economías hacendatarias de explotación extensiva de la ganadería. Con una débil urbanización, los núcleos urbanos actuaban como centros administrativos muy aislados, sin llegar a formar una red urbana. Debido a la baja tributación que allí se construyó, la presencia de la Iglesia es muy baja, y por ello el control moral es débil, al menos si lo comparamos con el que encontramos en el Altiplano. Esta fragilidad de la sociedad mayor es la base de cierta debilidad en el reconocimiento de jerarquías, de donde se desprende la imagen de que el *calentano* es altanero, perezoso, respondón, o *igualao*,

---

<sup>15</sup> Esto contrasta con el Occidente y el Norte de Colombia, donde se tuvo que recurrir en extenso a la esclavización de cerca de un millón de personas para poder sostener los niveles de desarrollo que allí se presentaron. La minería exigió la introducción de esta población, que produjo una fuerte dislocación étnica, con expresiones culturales muy diferentes a las locales.



caracterizaciones que se realizan en el juego de imágenes con la población del altiplano. Por supuesto que la sociedad mayor define a los habitantes de las tierras bajas con estos calificativos porque son más libres y menos propensos a aceptar las reglas que ésta impone.

Las vertientes cordilleranas, las tierras medias, fueron integradas con cierta tardanza a las dinámicas de poblamiento, como ya lo señalamos. Fueron objeto de colonización a propósito de las dinámicas derivadas de las economías exportadoras del siglo XIX y allí se sucede el encuentro de colonizaciones espontáneas con haciendas exportadoras, que transcurre con conflictos agrarios y diversas manifestaciones de violencia. Antes del auge exportador, las vertientes fueron objeto de una particular colonización de una población mestiza, que se escapaba a los sistemas de control y coerción impuestos por la sociedad mayor, tanto en el Altiplano, como en las haciendas de los valles interandinos.

Estos mestizos colonizan los bosques de las vertientes, ubicándose al margen de la sociedad mayor, lo cual significaba, especialmente, no obedecer las normas morales que establecía la Iglesia, como el matrimonio, el bautizo y el pago de tributos como el diezmo y las primicias. Población que desarrolla una cultura de libertad, comienza a ser perseguida por los hacendados que llegan a establecer haciendas tabacaleras y cafeteras, quienes desconocen las mejoras de estos campesinos libres. Para solucionar la escasez de mano de obra que necesitaba la hacienda cafetera, los hacendados bogotanos decidieron sustituir la población libre de las vertientes por campesinos del Altiplano, enganchados como concertados y apareceros de las nuevas haciendas.

La presunción de titulación que el hacendado hace sobre las tierras de la hacienda, no resulta tan cierta del todo, lo que, junto con la existencia de la frontera agraria en la vertiente, es decir, la oferta de tierras baldías que existía, provoca que los trabajadores enganchados del altiplano rápidamente abandonen la cultura de la sumisión y asuman la que les ofrece los pobladores de estas vertientes. En las primeras décadas del siglo XX, en razón a la valorización de las vertientes, producto de la construcción de vías de comunicación y al auge cafetero, este territorio se convierte en el caldo de cultivo de los conflictos agrarios y causa de la disolución de las haciendas cafeteras.

Constatamos el fracaso del trasplante de la cultura del altiplano, puesto que el hacendado esperaba que la mano de obra enganchada reprodujera la cultura de sumisión que caracterizaba a la población cundiboyacense. Desde entonces, las vertientes cordilleranas empiezan a construir sus propios cánones culturales, donde predominan valores de independencia y libertad.

## **Epílogo**

De esta manera, nos encontramos con tres espacios, muy diferenciados, que conforman una región fuertemente integrada, debido a las complementariedades que en ella se encuentran. No presenta una cultura homogénea. Al contrario, presenta un cuadro de diversidad ambiental, geográfica, cultural, en fin humana, que dificulta su conceptualización como una región uniforme, según la exigencia del O. T. moderno, pero en ello radica su riqueza.

Estas complementariedades han sido inicialmente de intercambios de productos, pero en el presente también de servicios. Hoy, el turismo hacia las tierras calientes se ha convertido en una nueva relación que se construye en el presente y que no existía en el pasado. Sin embargo, estas relaciones de servicios tienen un antecedente en la larga relación de las tierras altas y las bajas, como son los intercambios invisibles que se efectuaban entre las



etnias como los Teguas, quienes proveían de productos votivos a las comunidades de las tierras altas.

Así, nos encontramos con una región que no es homogénea, que no lo pretende ser y por lo tanto no impone un modelo identitario único, sino que permite la diversidad, condición indispensable para mantener unas complementariedades que se han construido durante varios siglos.



## Dimensión económica-social-política-grandes proyectos de infraestructura

### 4. DIMENSIÓN ECONÓMICA

Este capítulo presenta el panorama de los siguientes aspectos que resultan de gran relevancia para conocer cuales son las principales dinámicas económicas de los departamentos de la Región central en términos de importaciones-exportaciones, sistema financiero: captaciones, bancarización, industria de la construcción: licencias. Posteriormente el énfasis está en los sectores agrícola, pecuario y minero.

#### 4.1. IMPORTACIONES

Tabla 10. Región Central. Importaciones por departamento de destino 2007-2008. Primer semestre

TERRITORIO	TONELADAS MÉTRICAS NETAS		
	2007	2008	DIFERENCIA
Nacional	10.546.943	10.509.960	-36.983
Bogotá, D.C.	1.548.863	1.423.741	-125.121
Boyacá	125.674	102.450	-23.224
Cundinamarca	1.210.287	1.021.845	-.188.443
Meta	5.524	846	-4.678
Tolima	14.761	4.976	-9.785
Región Central	<b>2.905.109</b>	<b>2.553.858</b>	<b>-351.251</b>
RC / Colombia %	<b>27,54%</b>	<b>24,30%</b>	<b>-0,032</b>

Fuente: Banco de la Republica-DANE. (2008)<sup>16</sup>

A nivel nacional las importaciones experimentan una ligera disminución, sin embargo en la Región Central se percibe una diferencia de mayor intensidad, cuya baja en importaciones es 10 veces mayor que la del país. Esto sugiere que otras regiones debieron aumentar sus importaciones. Al interior de la Región, las caídas más notables son las de Meta y Tolima.

#### 4.2. EXPORTACIONES

##### 4.2.1. Magnitud de las exportaciones

Tabla 11. Región Central. Exportaciones no tradicionales por departamento de origen 2007-2008. Primer semestre

TERRITORIO	TONELADAS MÉTRICAS NETAS		
	2007	2008	DIFERENCIA
Nacional	4.947.480	5.032.022	84.542
Bogotá, D.C.	310.482	420.619	110.137
Boyacá	6.188	2.918	-3.269
Cundinamarca	395.043	384.019	-11.023
Meta	72	694	623
Tolima	1.480	1.389	-91
Región Central	<b>713.265</b>	<b>809.639</b>	<b>96.374</b>
RC / Colombia %	<b>14,42%</b>	<b>16,09%</b>	<b>-0,017</b>

Fuente: Banco de la Republica-DANE. (2008) Idem

<sup>16</sup> Informe de coyuntura económica regional. En [http://www.dane.gov.co/files/icer/2008/bogota\\_cundinamarca\\_icer\\_l\\_sem\\_08.pdf](http://www.dane.gov.co/files/icer/2008/bogota_cundinamarca_icer_l_sem_08.pdf) (marzo 2009). Cálculos para la región Central del grupo de trabajo Universidad Nacional.



Las exportaciones no tradicionales se mantienen estables en Colombia con un ligero aumento, mientras que en la Región Central se percibe un aumento de casi el 13%. Al interior de la Región se observan grandes diferencias, como la notable disminución en Boyacá y el gran aumento en el Meta.

#### 4.2.2. Destino de las exportaciones

Los socios comerciales con respecto a exportaciones en la Región Central son Estados Unidos, Venezuela, Ecuador, en un segundo lugar Hong Kong, Japón Perú, México y Alemania. El siguiente cuadro presenta el lugar de destino de las exportaciones de los departamentos de la Región Central y el peso de las mismas a cada país.

Tabla 12. Región Central. Exportaciones no tradicionales por departamento de origen 2007-2008. Primer semestre

	DESTINO										
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
<b>Boyacá</b>	Estados Unidos	Hong Kong	Otros	Tailandia	Japón	Italia y Bélgica	Emiratos Árabes Unidos	Alemania	Suiza		
(%)	<b>69,48</b>	<b>7,80</b>	<b>6,89</b>	<b>5,24</b>	<b>3,52</b>	<b>1,59</b>	<b>1,47</b>	<b>1,32</b>	<b>1,11</b>		
<b>Bogotá, D.C.-Cundinamarca</b>	Venezuela	Estados Unidos	Otros 167 países	Ecuador	Perú	México	Alemania				
(%)	<b>32,8</b>	<b>26,58</b>	<b>23,17</b>	<b>8,91</b>	<b>3,20</b>	<b>2,94</b>	<b>2,39</b>				
<b>Meta</b>	Venezuela	Costa Rica	Tailandia	Guatemala	República Dominicana	Ecuador	Otros				
(%)	<b>85,61</b>	<b>7,94</b>	<b>1,74</b>	<b>1,53</b>	<b>1,40</b>	<b>0,98</b>	<b>0,79</b>				
<b>Tolima</b>	Estados Unidos	Hong Kong	Venezuela	Malasia	Japón	Ecuador	Perú	Otros	México	Alemania	Canadá
(%)	<b>56,16</b>	<b>8,79</b>	<b>8,12</b>	<b>6,01</b>	<b>5,19</b>	<b>4,38</b>	<b>4,21</b>	<b>2,07</b>	<b>1,90</b>	<b>1,89</b>	<b>1,28</b>

Fuente: Banco de la República-DANE. (2008)<sup>17</sup>

Estados Unidos ocupa el primer o segundo lugar en todos excepto en el meta en donde no alcanza a figurar, Venezuela ocupa el primer y tercer lugar excepto en Boyacá n donde no aparece como uno de los principales destinos, Ecuador también ausente en Boyacá, también es de los principales destinos pero en proporciones inferiores a los anteriores. Hong Kong aunque solamente es destino para Boyacá y Tolima, ocupa el segundo lugar como país de destino.

#### 4.3. SISTEMA FINANCIERO: CAPTACIONES

El siguiente cuadro presenta las captaciones del sistema financiero en los departamentos de la Región Central (sin incluir los datos de Bogotá), discriminado en depósitos en cuenta corriente, certificados de depósito a término y depósitos de ahorro para el primer semestre de los años 2007 y 2008.

Tabla 13. Región Central. Captaciones sistema financiero en millones. Saldos a junio 2007-2008.

	TOTAL CAPTACIONES SISTEMA FINANCIERO			DEPÓSITOS CUENTA CORRIENTE			CERTIFICADOS DE DEPÓSITO A TÉRMINO			DEPÓSITOS DE AHORRO		
	2007	2008	VARIACIÓN (%)	2007	2008	VARIACIÓN (%)	2007	2008	VARIACIÓN (%)	2007	2008	VARIACIÓN (%)
<b>Boyacá</b>	1.703.407	1.748.841	<b>2,7</b>	377.274	510.667	<b>35,4</b>	403.679	392.300	<b>-2,8</b>	922.454	845.874	<b>-8,4</b>
<b>Cundinamarca</b>	1.843.682	1.934.824	<b>4,9</b>	391.553	418.413	<b>6,9</b>	344.160 + 892*	362.203 + 1.225*	<b>5,2 y 37,3</b>	1.093.485 + 40*	1.142.582 + 384*	<b>4 y 860</b>
<b>Meta</b>	1.046.374	1.260.368	<b>20,5</b>	227.687	365.744	<b>60,6</b>	174.975	190.231	<b>8,7</b>	636.994	701.623	<b>10,9</b>
<b>Tolima</b>	1.459.291	1.519.799	<b>4,1</b>	201.385	211.160	<b>4,9</b>	351.296	383.175	<b>9,1</b>	897.783	916.006	<b>2,3</b>

Fuente: Banco de la República-DANE. (2008)<sup>18</sup>

<sup>17</sup> Informes de coyuntura económica regional 2008 de Bogotá-Cundinamarca, Boyacá, Meta y Tolima. En [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=37&id=602&Itemid=1180](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=37&id=602&Itemid=1180) (marzo 2009).



Nota: Sin datos para Bogotá, D.C. Certificados de depósito a término de Compañías de Financiamiento Comercial, Los datos de Tolima para 2008 son preliminares.

Las entidades territoriales que tienen mayor monto de captación en el sistema financiero son Cundinamarca y Boyacá, en tercer lugar Tolima y por último Meta, sin embargo la dinámica que se observa es un crecimiento muy alto especialmente en el departamento del Meta lo que ha hecho que se reduzcan las diferencias, jalonado principalmente por el aumento en los depósitos en cuentas corrientes, igualmente el aumento en los depósitos de ahorro es el mayor en toda la Región. Cundinamarca y Tolima presentan crecimiento similar en porcentaje (4,9 y 4,1% respectivamente), mientras que Boyacá es el menor, con un crecimiento que corresponde a un poco más de la décima parte del crecimiento de Meta. Solamente se presentan decrecimientos en depósito a término y en los depósitos de ahorro de manera más intensa el departamento de Boyacá, que no alcanzan a afectar el crecimiento total del departamento.

#### 4.4. BANCARIZACIÓN

Los datos consolidados por la ASOBANCARIA, a través del Reporte de Bancarización a junio de 2008 permiten identificar el número de individuos como porcentaje de la población mayor de 18 años que tiene cada producto financiero discriminado en los cuadros siguientes.

Los datos de número de personas con acceso a productos financieros a nivel departamental permiten ver que las cuentas de ahorro son el producto al que mayor número de personas tienen acceso, seguido aunque en una proporción mucho menor por la cartera, principalmente de consumo, muy por encima de la de vivienda. En tercer lugar las cuentas corrientes y tarjetas de crédito.

Tabla 14. Región Central. Personas con acceso a productos financieros (A)  
 Cuenta de ahorro, Cuenta corriente, Micro crédito y Tarjeta de Crédito.

	CUENTA DE AHORRO			CUENTA CORRIENTE			MICRO CRÉDITO			TARJETA DE CRÉDITO		
	Jun 07	Jun 08	VARIACIÓN (%)	Jun 07	Jun 08	VARIACIÓN (%)	Jun 07	Jun 08	VARIACIÓN (%)	Jun 07	Jun 08	VARIACIÓN (%)
<b>Bogotá, D.C.</b>	5.306.720	5.692.678	<b>7,27</b>	651.883	684.780	<b>5,05</b>	124.857	150.925	<b>20,8</b>	2.628.856	2.633.400	<b>0,17</b>
<b>Boyacá</b>	446.619	473.732	<b>6,07</b>	33.248	34.145	<b>2,70</b>	44.600	50.082	<b>12,2</b>	35.037	39.803	<b>13,60</b>
<b>Cundinamarca</b>	746.045	802.919	<b>7,62</b>	59.636	60.288	<b>1,09</b>	58.987	58.793	<b>-0,3</b>	68.574	86.883	<b>26,70</b>
<b>Meta</b>	298.574	324.717	<b>8,76</b>	26.666	27.589	<b>3,46</b>	14.874	15.438	<b>3,7</b>	27.675	35.488	<b>28,23</b>
<b>Tolima</b>	511.986	542.333	<b>5,93</b>	33.659	35.565	<b>5,66</b>	28.826	31.266	<b>8,4</b>	42.985	55.344	<b>28,75</b>

Fuente: Banco de la Republica-DANE. (2008) ídem.

Tabla 15. Región Central. Personas con acceso a productos financieros (B)  
 Cartera: Total, consumo y vivienda.

	CARTERA TOTAL			CARTERA CONSUMO			CARTERA VIVIENDA		
	Jun 07	Jun 08	VARIACIÓN (%)	Jun 07	Jun 08	VARIACIÓN (%)	Jun 07	Jun 08	VARIACIÓN (%)
<b>Bogotá, D.C.</b>	1.751.344	2.210.683	<b>26,23</b>	1.393.112	1.833.417	<b>31,61</b>	302.200	321.020	<b>6,23</b>
<b>Boyacá</b>	114.961	124.624	<b>8,41</b>	57.532	60.665	<b>5,45</b>	5.694	4.906	<b>-13,84</b>
<b>Cundinamarca</b>	151.977	164.133	<b>8,00</b>	76.914	89.404	<b>16,24</b>	8.280	6.816	<b>-17,68</b>
<b>Meta</b>	70.369	66.983	<b>-4,81</b>	45.676	42.307	<b>-7,38</b>	8.344	7.132	<b>-14,53</b>
<b>Tolima</b>	108.851	116.534	<b>7,06</b>	67.312	74.514	<b>10,70</b>	11.379	9.154	<b>-19,55</b>

Fuente: Banco de la Republica-DANE. (2008). ídem

La dinámica en los departamentos de la Región Central en los dos últimos años es de un crecimiento muy alto de las tarjetas de crédito en los departamentos, no así en Bogotá y de la cartera de consumo especialmente en Bogotá. El único producto que se observa que

<sup>18</sup> Informes de coyuntura económica regional 2008 de Bogotá-Cundinamarca, Boyacá, Meta y Tolima. En [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=37&id=602&Itemid=1180](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=37&id=602&Itemid=1180) (marzo 2009).

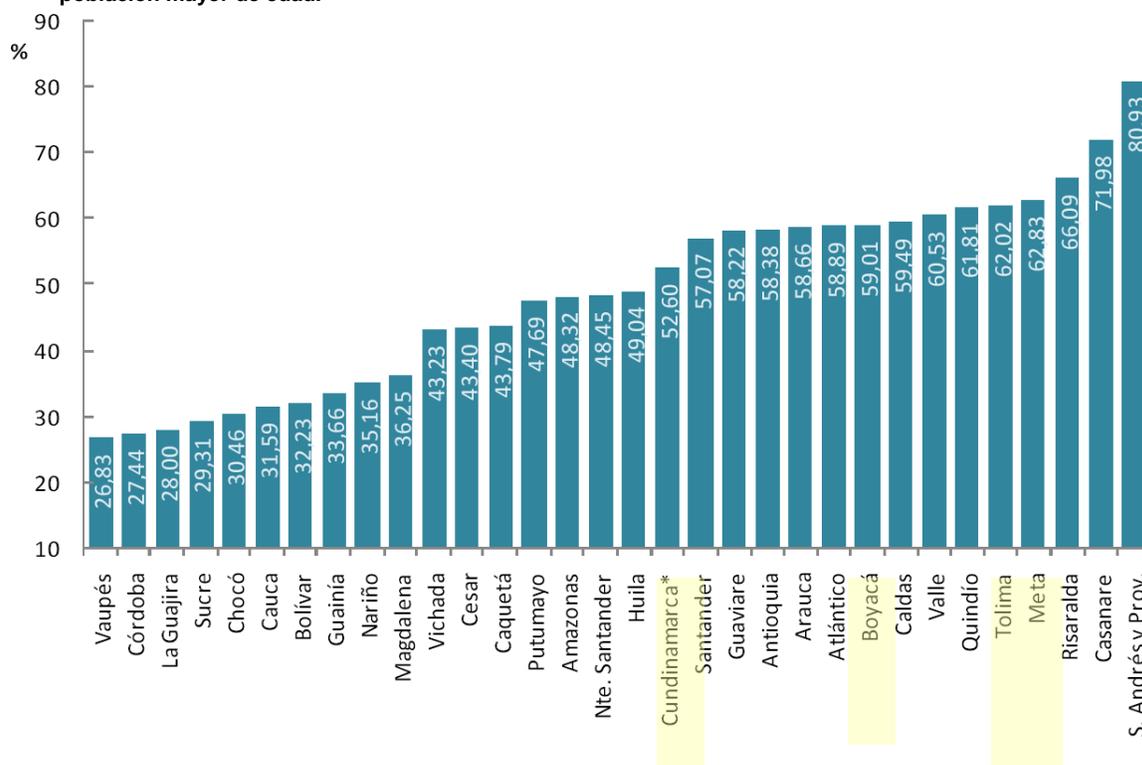


presenta decrecimiento entre 2007 y 2008 es la cartera de vivienda, excepto en Bogotá, disminución que no alcanza a afectar la cartera total que si ha crecido debido a la de consumo, excepto en el departamento del Meta en donde también disminuyó la de consumo. En general Bogotá presenta un comportamiento diferente a los departamentos con excepción de las cuentas de ahorro y corrientes en donde la dinámica es muy similar.

El gráfico resumen desagregado a nivel departamental de indicador de bancarización de cuentas de ahorro para la población mayor de edad que se encuentra a continuación permite identificar cinco grupos de departamentos a partir de quiebres marcados que se presentan en los niveles de bancarización, el de mayor nivel de bancarización es San Andrés y Providencia seguido de Casanare, los niveles más bajos corresponden a Córdoba y Vaupés.

Los grupos están conformados de la siguiente manera: el primer grupo con el nivel más bajo de bancarización entre 26 y 36 está conformado por 10 departamentos: el segundo por tres departamentos con niveles de 43, un tercer grupo entre 47 y 49 que contiene a 4 departamentos, luego se encuentra Cundinamarca con un nivel de bancarización intermedio entre los grupos 3 y 4 transición con el siguiente grupo, el cuarto grupo con niveles entre 57 y 62, en donde se encuentran los demás departamentos de la Región Central así: Meta en el cuarto lugar, Tolima en el quinto, Boyacá en el noveno y por último un quinto grupo de tres departamentos con niveles claramente más altos (entre 66 y 81).

**Gráfico 1 Colombia por departamentos. Indicador de bancarización de cuentas de ahorro<sup>19</sup> para la población mayor de edad.**



Fuente: ASOBANCARIA (2008)<sup>20</sup>

<sup>19</sup> Número de cédulas asociadas a una cuenta de ahorros

<sup>20</sup> en Reporte de Bancarización a junio de 2008 Vicepresidencia Económica. Dirección de Estudios y Regulación Financiera. CIFIN. Noviembre de 2008 publicado en <http://www.asobancaria.com/categorias.jsp?id=227&sup=1> (marzo 2009) Nota: (\*) Cundinamarca no incluye a Bogotá.



#### 4.5. DINÁMICA DE LA INDUSTRIA DE LA CONSTRUCCIÓN

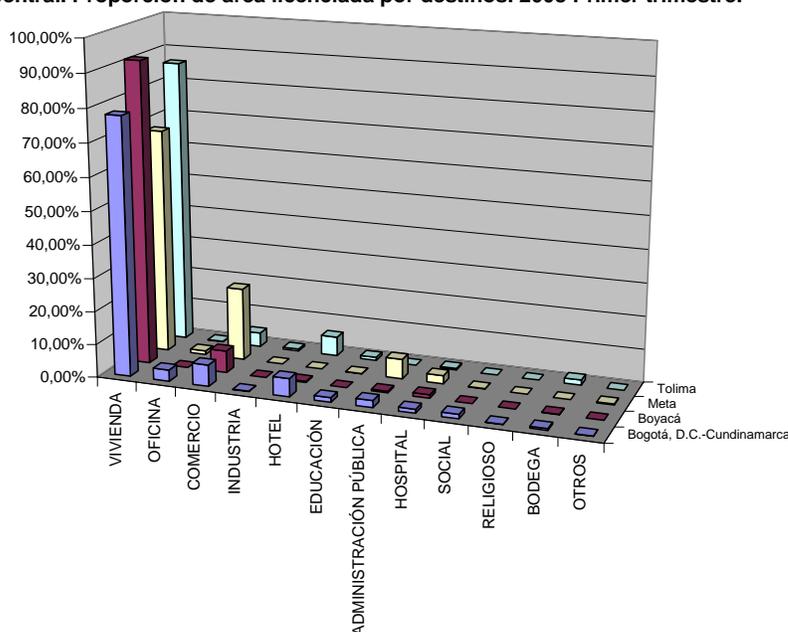
##### LICENCIAS DE CONSTRUCCIÓN

Tabla 16. Región Central. Proporción de área licenciada por destinos. 2008 Primer trimestre. (%)

TERRITORIO	VIVIENDA	OFICINA	COMERCIO	INDUSTRIA	HOTEL	EDUCACIÓN	ADMINISTRACIÓN PÚBLICA	HOSPITAL	SOCIAL	RELIGIOSO	BODEGA	OTROS
Bogotá, D.C.- Cundinamarca	77.80	3.43	6.48	0.12	5.52	1.35	2.12	1.16	1.33	0.09	0.54	0.06
Boyacá	91.38		6.64		0.35		0.51	1.02			0.09	
Meta	68.06	1.10	21.93	0.00	0.00	0.05	5.94	2.51	0.10	0.00	0.00	0.30
Tolima	86.14	0.14	4.25	0.60	5.85	0.94		0.49			1.57	0.01

Fuente: Banco de la Republica-DANE. (2008). Ídem. Nota: En los vacíos no se reporta información.

Gráfico 2 Región Central. Proporción de área licenciada por destinos. 2008 Primer trimestre.



Fuente: Banco de la Republica-DANE. (2008). Ídem

Claramente la vivienda es el destino principal de las licencias de construcción en todos los departamentos y Bogotá. Bogotá-Cundinamarca tiene la oferta más diversificada en cuanto a destinos de las licencias. El comercio ocupa el segundo lugar en todos los departamentos salvo el Tolima, sin embargo el porcentaje que este uso tiene en el Meta es excepcional. En Tolima el segundo puesto es ocupado por los hoteles y le sigue el comercio. El tema Hoteles también ocupa gran parte de las licencias en Bogotá Cundinamarca y se ubica en tercer lugar. La administración pública tiene un porcentaje destacado en el Meta y le sigue Bogotá-Cundinamarca. Las oficinas tienen algún peso solamente en Bogotá-Cundinamarca y un poco menos en el Meta. Las bodegas alcanzan a tener algún peso en el Tolima y la educación en Bogotá-Cundinamarca y Tolima.



Parte de la explicación sobre el peso de las nuevas licencias para hoteles, puede estar muy estrechamente ligada a los incentivos de la Ley 788 de 2002 reglamentada por el Decreto 2755 de 2003 que prevén exenciones de 30 años en el impuesto de renta a los servicios hoteleros para nuevos hoteles construidos a partir de 2002.

#### 4.6. PRODUCCIÓN AGRÍCOLA.

Con el fin de aportar en el sentido de obtener información acerca del abastecimiento de la ciudad y la relación que a través del abastecimiento se establece con la región se ilustra, con base en datos de Ministerio de Agricultura acerca de la llegada de productos a Corabastos en Bogotá, aunque a través de ella no ingresen la totalidad de estos alimentos a la ciudad, si es la central de acopio más grande de la ciudad y de la que llegan gran cantidad de productos de manera directa del campo, por lo que se constituye como una fuente principal de referencia en la ciudad, por su manejo centralizado y por la magnitud de la producción que recibe. Se tienen datos de papa común, papa criolla, arroz, panela, arveja seca, arveja verde, zanahoria y frijol seco. Igualmente se consignan datos de producción de leche y sacrificio de ganado con base en otras fuentes, ya que estas no se manejan principalmente a través de Corabastos.

##### 4.6.1. PAPA COMÚN

Cundinamarca, Boyacá y Nariño son, en ese orden los departamentos del país con mayor área cosechada y producción de papa, según los datos de la Encuesta Nacional Agropecuaria 2008 que se presentan a continuación.

Tabla 17. Cuadro No. 27. Área cosechada, producción y rendimiento del cultivo del papa consumo directo. 2008.

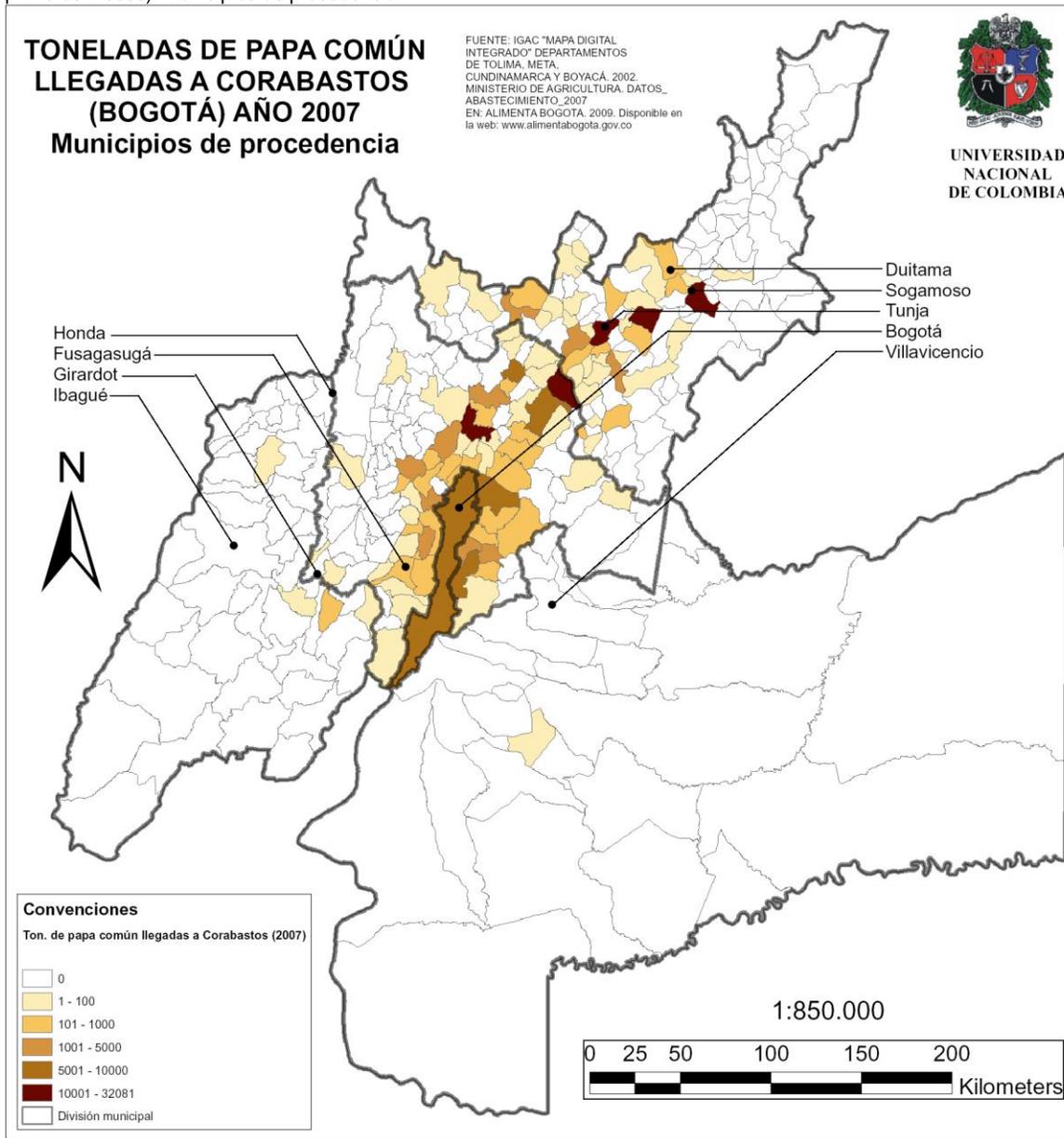
Departamentos	Área cosechada (ha)			Producción (t)			Rendimiento (t/ha)		
	Semestre A	Semestre B	Total 2008	Semestre A	Semestre B	Total 2008	Semestre A	Semestre B	Total 2008
	<b>Total nacional</b>	<b>39.231</b>	<b>55.325</b>	<b>94.556</b>	<b>661.429</b>	<b>883.747</b>	<b>1.545.175</b>	<b>16,9</b>	<b>16,0</b>
Antioquia	2.376	2.900	5.276	26.683	27.489	54.172	11,2	9,5	10,3
<b>Boyacá</b>	<b>11.058</b>	<b>16.135</b>	<b>27.193</b>	<b>172.906</b>	<b>247.202</b>	<b>420.108</b>	<b>15,6</b>	<b>15,3</b>	<b>15,4</b>
Cauca	444	989	1.433	6.062	6.669	12.731	13,7	6,7	8,9
<b>Cundinamarca</b>	<b>13.910</b>	<b>22.487</b>	<b>36.397</b>	<b>281.324</b>	<b>429.858</b>	<b>711.182</b>	<b>20,2</b>	<b>19,1</b>	<b>19,5</b>
Nariño	8.420	9.150	17.570	141.501	131.053	272.554	16,8	14,3	15,5
Norte de Santander	1.048	466	1.513	11.214	5.197	16.412	10,7	11,2	10,8
Santander	755	1.610	2.365	7.354	16.767	24.121	9,7	10,4	10,2
<b>Tolima</b>	<b>840</b>	<b>1.358</b>	<b>2.198</b>	<b>10.051</b>	<b>15.947</b>	<b>25.998</b>	<b>12,0</b>	<b>11,7</b>	<b>11,8</b>
Valle del Cauca	143	89	232	3.720	2.657	6.376	25,9	30,0	27,5
Otros departamentos	237	142	379	613	907	1.520	2,6	6,4	4,0

Fuente: MINISTERIO DE AGRICULTURA – CORPORACIÓN COLOMBIA INTERNACIONAL Encuesta Nacional Agropecuaria. Resultados 2008 en [http://www.cci.org.co/cci/cci\\_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99](http://www.cci.org.co/cci/cci_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99) (junio 2009)

La procedencia registrada en Corabastos muestra una incidencia importante en el altiplano Cundiboyacense, en donde los municipios con mayor producción son Zipaquirá, Villapinzón, Tunja, Toca y Sogamoso. Se registraron 155.928 toneladas de dentro de la Región Central y 1.183 de fuera, principalmente provenientes de Tuquerres (493), Ipiales (401) y Pasto (179). Se observa claramente que la gran mayoría de la papa proviene del interior de la Región Central.



Mapa 17. Región Central. Toneladas de papa común llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007  
 (8 primeros meses). Municipios de procedencia.

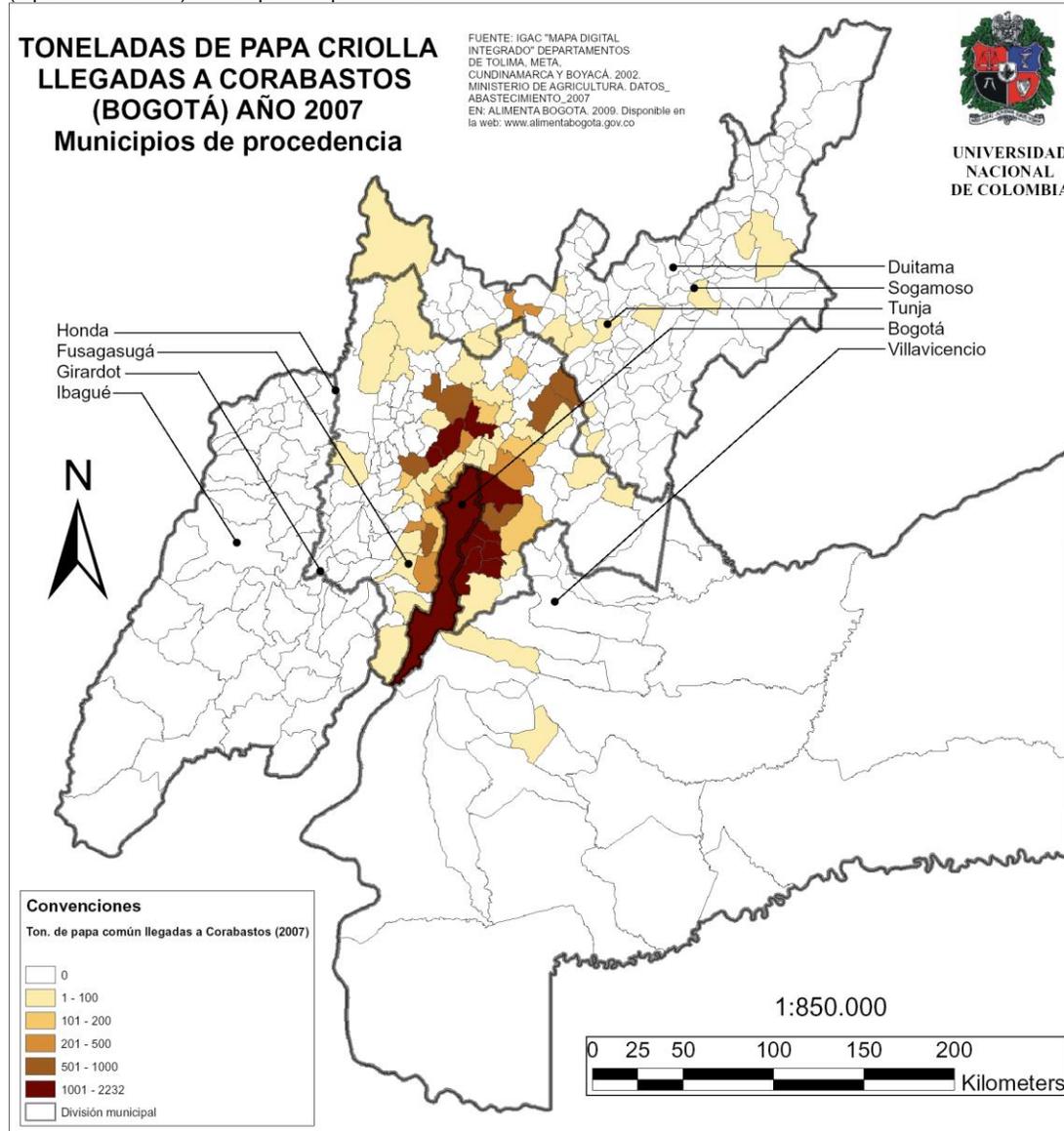


Elaborado por el Equipo de la Universidad Nacional de Colombia con base en datos de: Fuente: Ministerio de Agricultura. 2007 en <http://www.alimentabogota.gov.co>



#### 4.6.2. PAPA CRIOLLA

Mapa 18 Región Central. Toneladas de papa criolla llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007  
 (8 primeros meses). Municipios de procedencia.



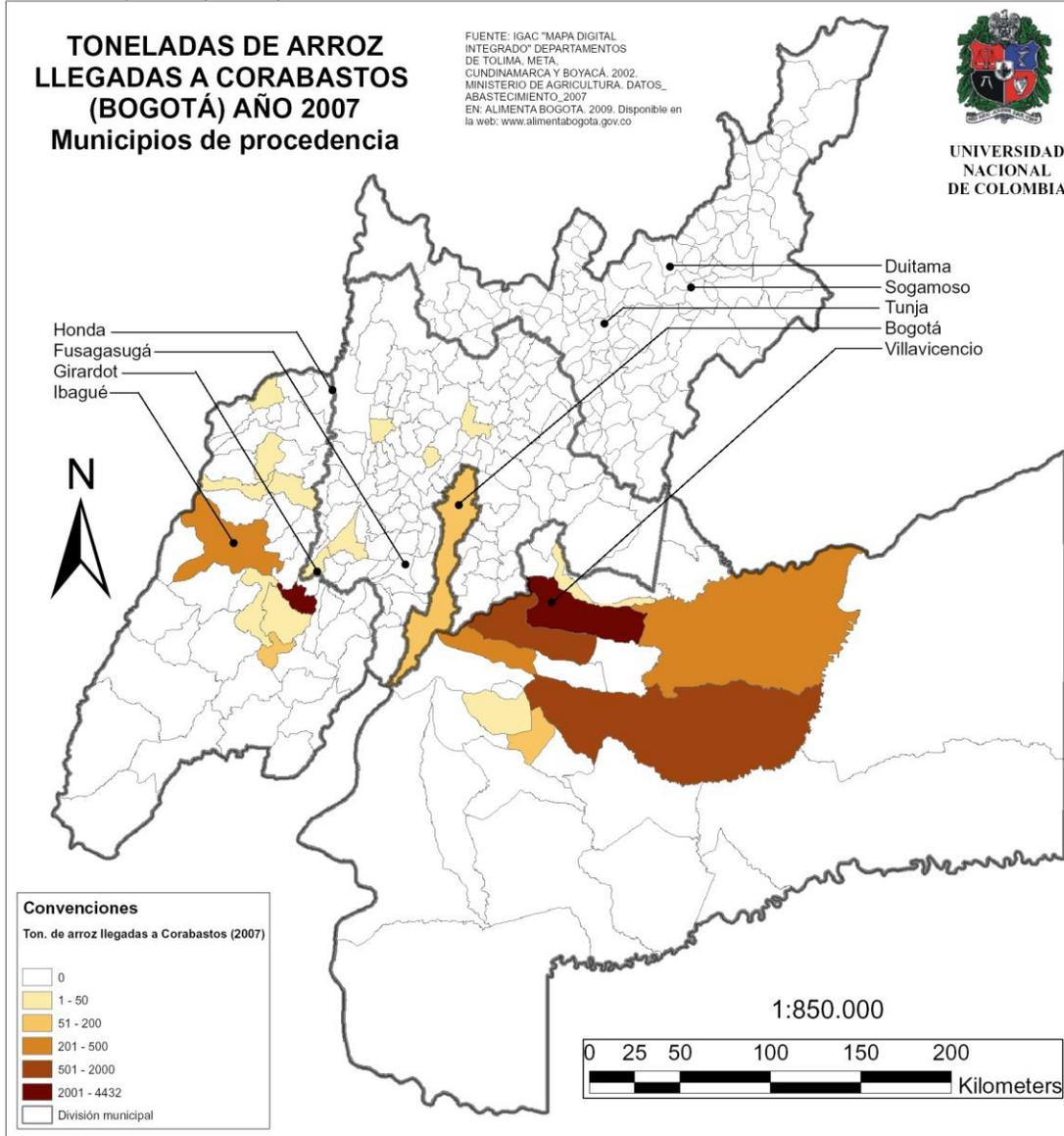
Elaborado por el Equipo de la Universidad Nacional de Colombia con base en datos de: Fuente: Ministerio de Agricultura. 2007 en <http://www.alimentabogota.gov.co>

Se observa la procedencia principalmente de los municipios vecinos a Bogotá con énfasis en los municipios que se ubican detrás de los cerros orientales, zonas de páramo (La Calera, Ubaque, Chipaque, Cáqueza, Fosca, Une) y los municipios en el área del páramo de Guerrero (Zipaquirá, subachoque y El Rosal). Adicionalmente otras zonas en mucha menor magnitud en el Magdalena Medio, Boyacá y solamente 2 en el Meta. Ningún municipio del Tolima se registro como proveedor de papa criolla Se registraron 27.063 toneladas de dentro de la Región Central y 28 de fuera de la misma, por lo que claramente la procedencia es de la Región.



### 4.6.3. ARROZ

Mapa 19 Región Central. Toneladas de arroz llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007  
 (8 primeros meses). Municipios de procedencia.



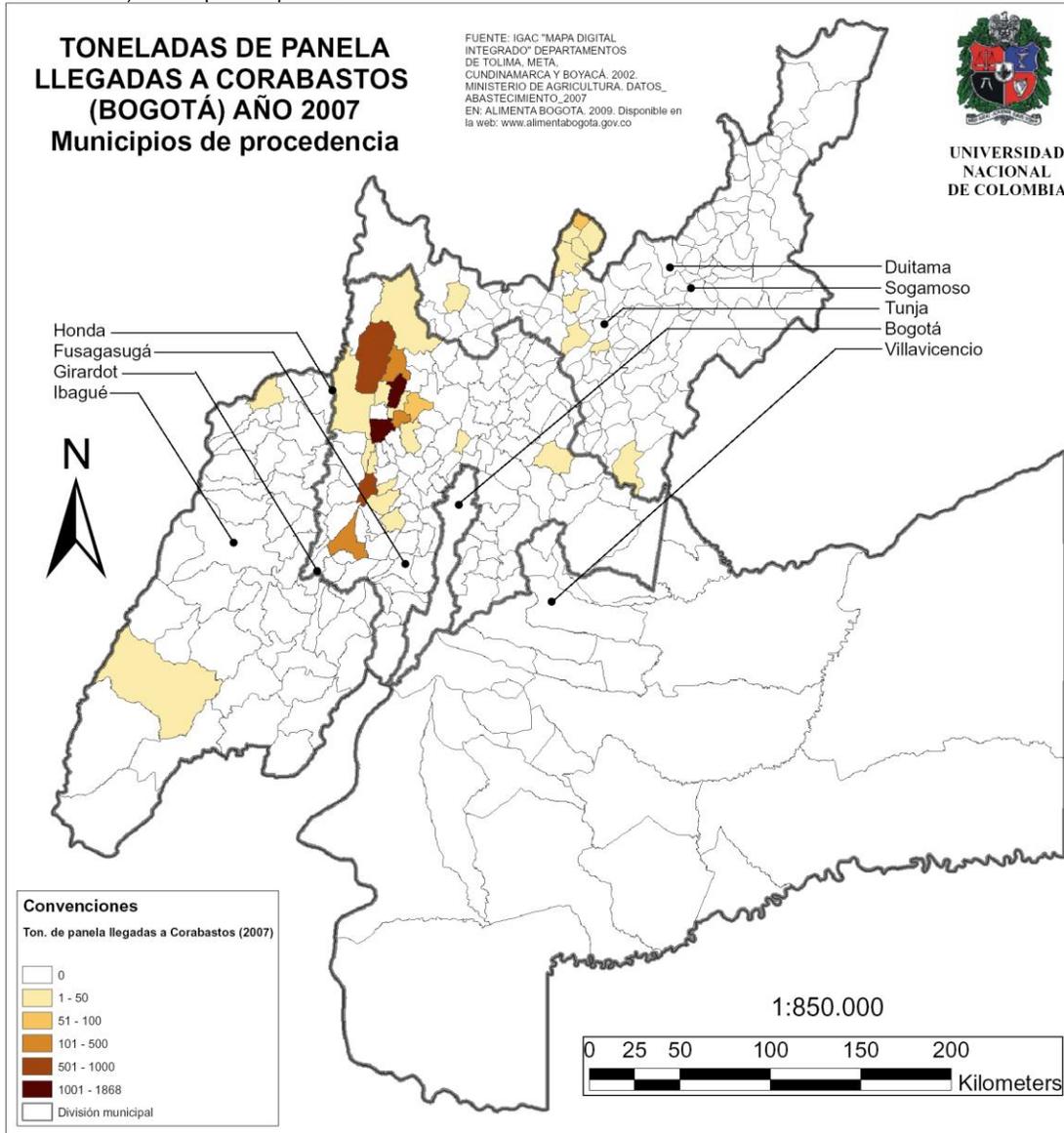
Elaborado por el Equipo de la Universidad Nacional de Colombia con base en datos de: Fuente: Ministerio de Agricultura. 2007 en <http://www.alimentabogota.gov.co>

Los claros proveedores son Tolima y el Meta, con algunos casos en Cundinamarca y ninguno en Boyacá. La gran mayoría se registraron como provenientes de Villavicencio y Espinal. Se registraron 13.015 toneladas provenientes de la Región Central y 4.852 vienen de fuera, que representa cerca del 37%, la cual proviene principalmente de Yopal, Casanare con 2.326 toneladas y de Neiva, Huila con 1.470.



#### 4.6.4. PANELA

Mapa 20 Región Central. Toneladas de panela llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007  
 (8 primeros meses). Municipios de procedencia.



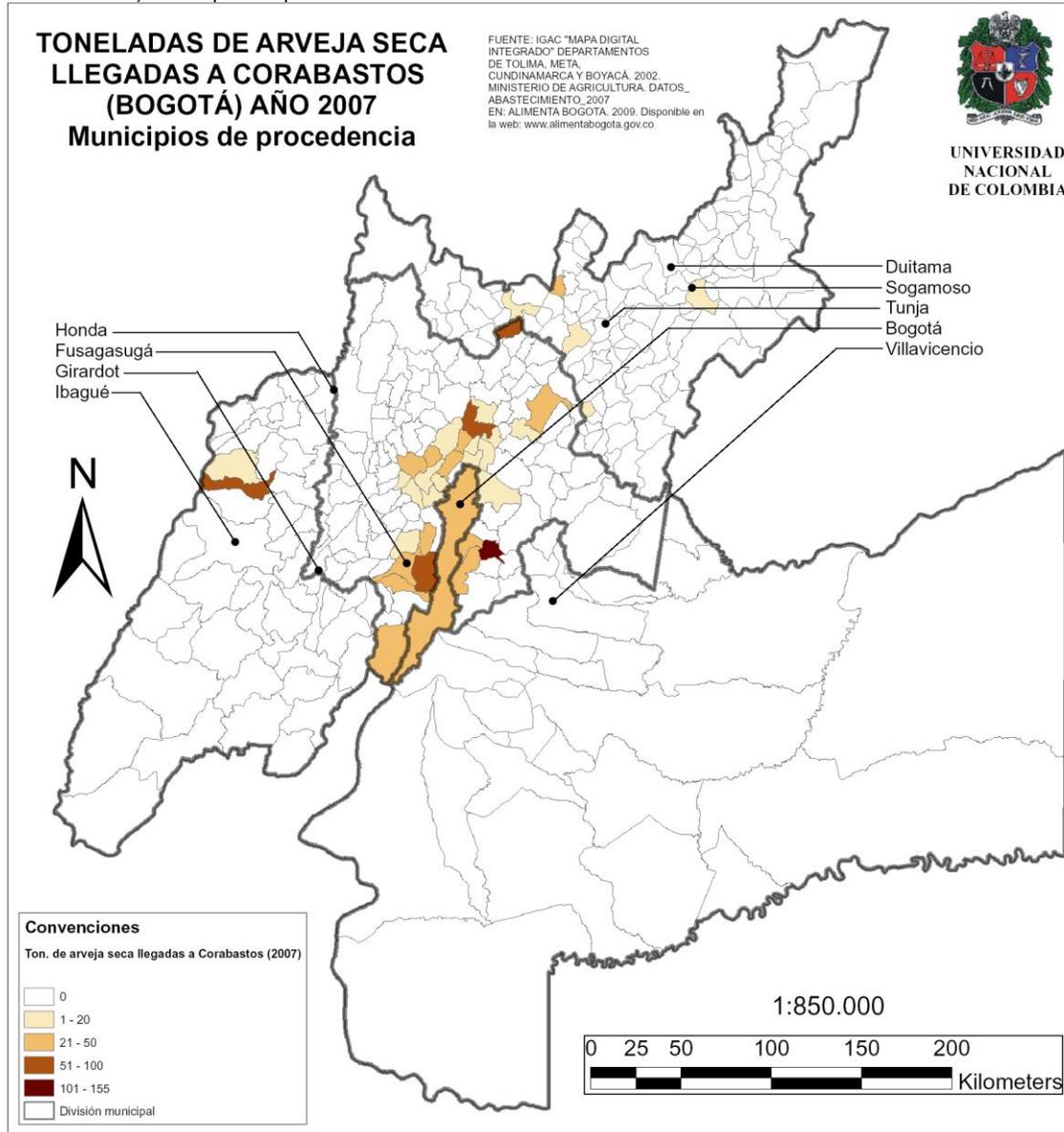
Elaborado por el Equipo de la Universidad Nacional de Colombia con base en datos de: Fuente: Ministerio de Agricultura. 2007 en <http://www.alimentabogota.gov.co>

La procedencia de la panela esta claramente determinada por la producción de la zona occidental de la cordillera oriental con La Peña y Villeta como principales proveedores: Caparrapí y Quipile en segunda instancia, adicional a esta se observa una zona de 5 municipios en la zona que de Boyacá se incrusta en Santander, específicamente los municipios de Vélez y Barbosa con 1.757 y 754 toneladas respectivamente de las 2.669 toneladas vienen de fuera, que representan el 47% con respecto de las 5.620 toneladas vienen de la Región Central.



#### 4.6.5. ARVEJA SECA

Mapa 21 Región Central. Toneladas de arveja seca llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007  
 (8 primeros meses). Municipios de procedencia.



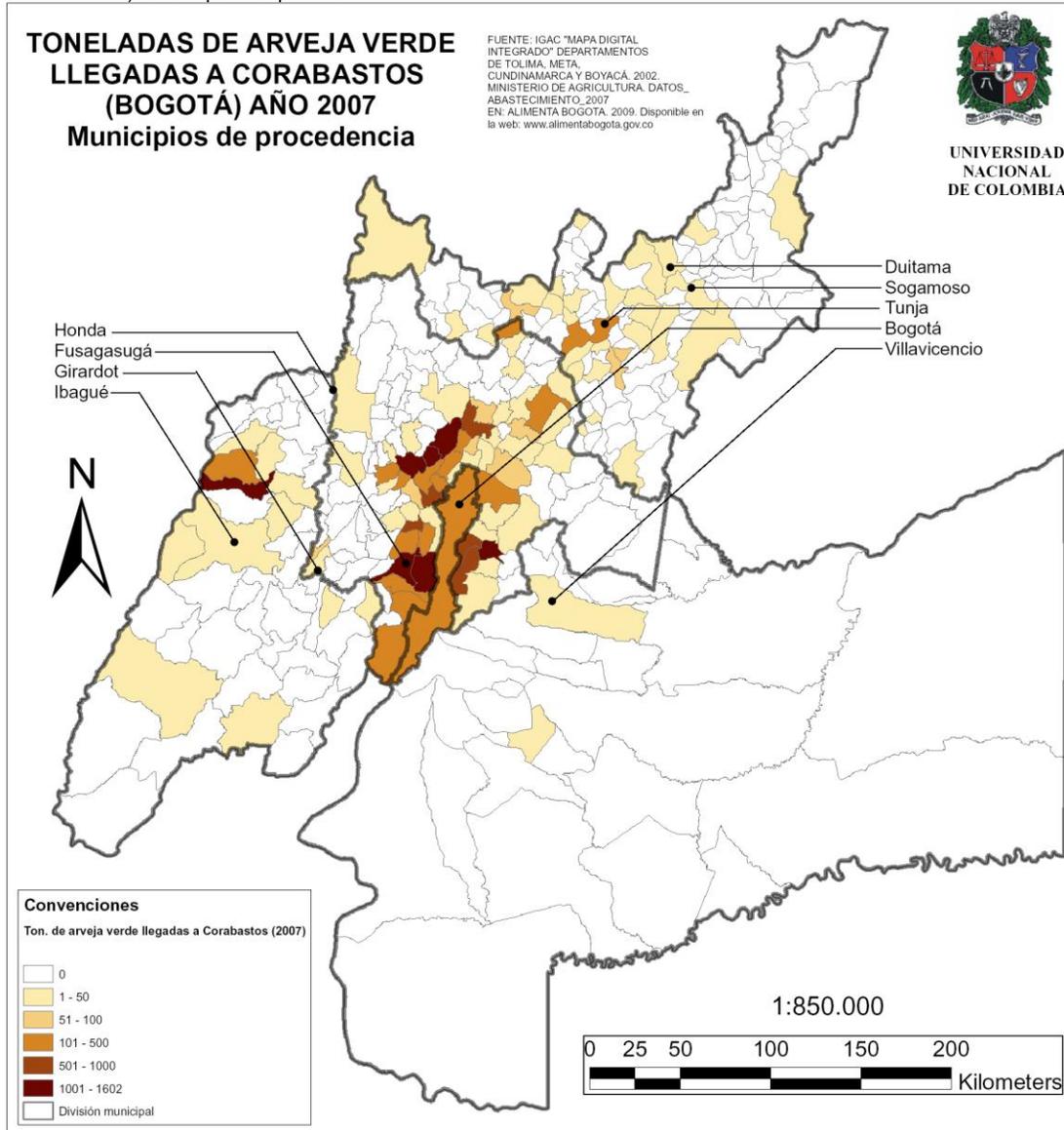
Elaborado por el Equipo de la Universidad Nacional de Colombia con base en datos de: Fuente: Ministerio de Agricultura, 2007 en <http://www.alimentabogota.gov.co>

La arveja seca que se registró en Corabastos proviene principalmente de Cundinamarca, salvo contadas excepciones (4 municipios en Boyacá y 2 en el Tolima, dentro de la Región Central) co Cáqueza como principal proveedor y Santa Isabel, Zipaquirá, Simijaca y Pasca en segunda instancia. Las zonas son claramente la sabana de Bogotá y los municipios vecinos a Fusagasugá. 982 toneladas provienen de la Región Central y 2.437 toneladas de fuera, principalmente de Canadá (941), Buenaventura, ciudad puerto del pacifico y sitio de entrada de mercancías desde diversos lugares (729), EE.UU. (166) y Pasto (163).



#### 4.6.6. RVEJA VERDE

Mapa 22 Región Central. Toneladas de arveja verde llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007  
 (8 primeros meses). Municipios de procedencia.



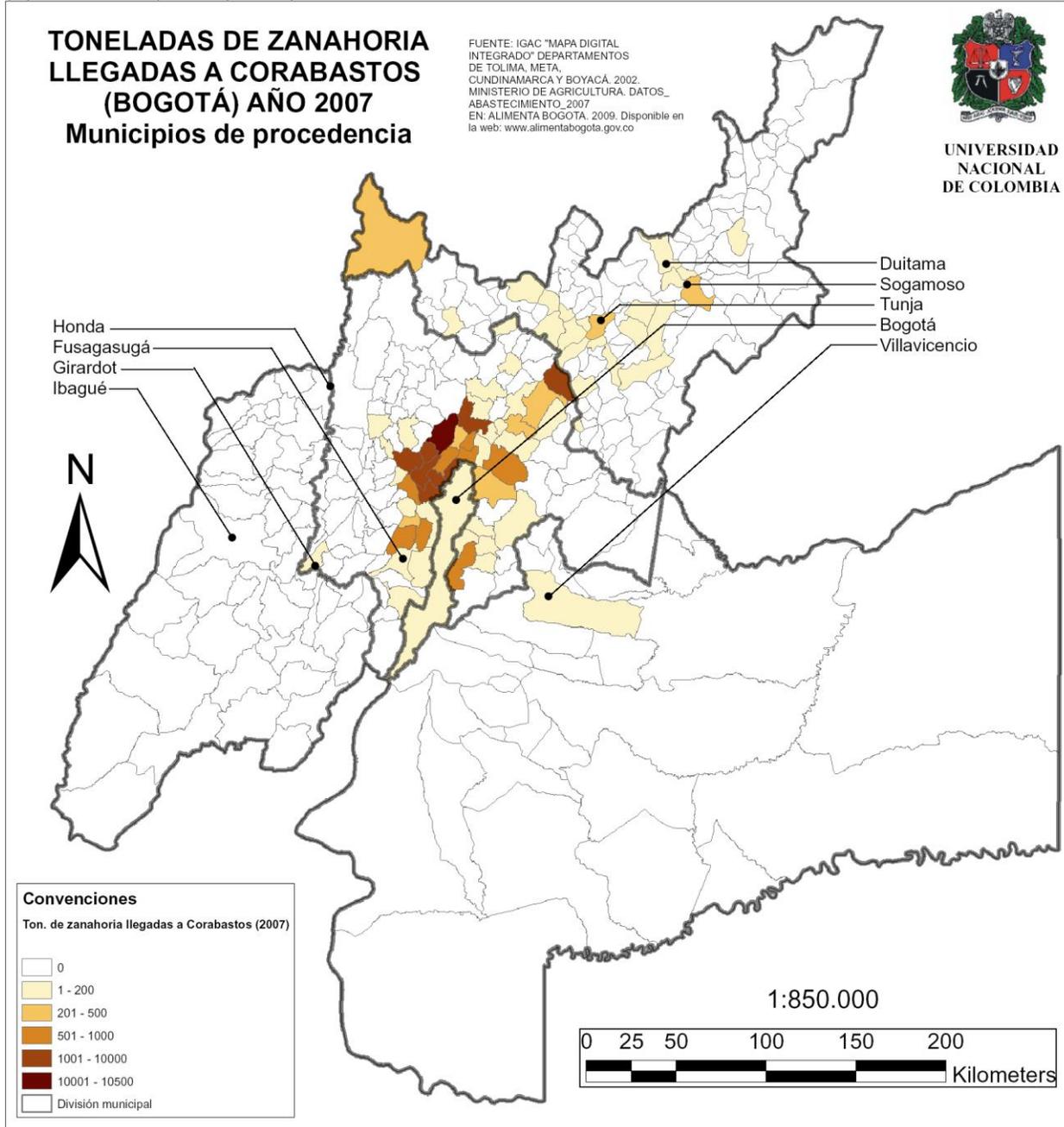
Elaborado por el Equipo de la Universidad Nacional de Colombia con base en datos de: Fuente: Ministerio de Agricultura. 2007 en <http://www.alimentabogota.gov.co>

La arveja verde registrada proviene de Cundinamarca y Boyacá principalmente, Tolima y Meta en tercer y cuarto lugar. Los principales proveedores en la sabana de Bogotá son los municipios de Subachoque, El Rosal, Facatativá, en el occidente Fusagasuga y Pasca en el páramo de Sumapaz, al oriente Cáqueza. En el Tolima aparece Santa Isabel. 18.824 toneladas se registraron como provenientes de la Región Central y 6.274 toneladas de fuera, casi la tercera parte, que prevenían principalmente de Ipiales (4.252), Pasto (1.303) y Canadá (348)



#### 4.6.7. ZANAHORIA

Mapa 23 Región Central. Toneladas de zanahoria llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007  
(8 primeros meses). Municipios de procedencia.



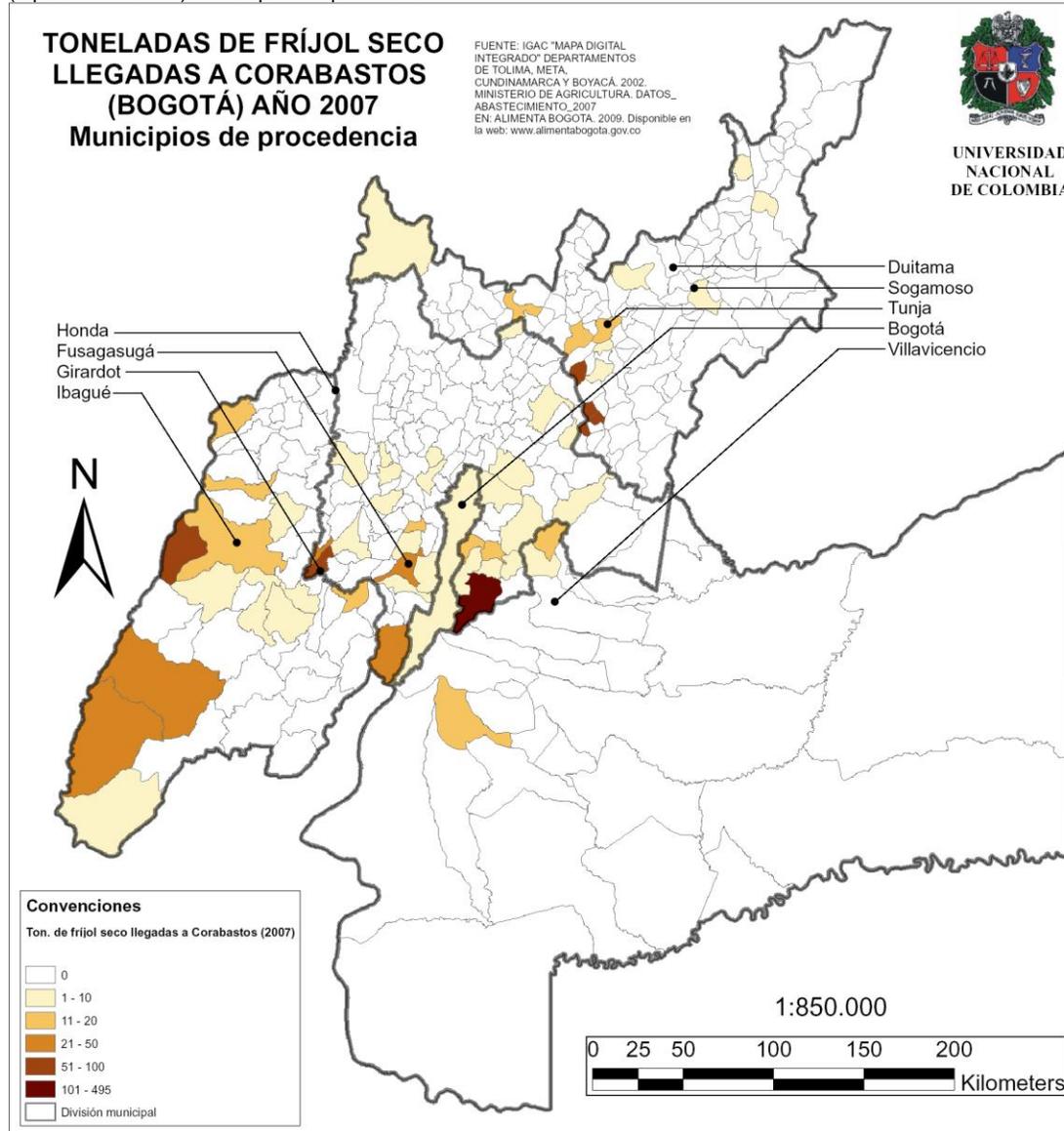
Elaborado por el Equipo de la Universidad Nacional de Colombia con base en datos de: Fuente: Ministerio de Agricultura. 2007 en <http://www.alimentabogota.gov.co>

Se registraron 53.037 toneladas de zanahoria provenientes de la Región central y solamente 174 de fuera. Proviene principalmente del altiplano Cundiboyasense con especial énfasis en la sabana de Bogotá, con Subachoque como principal proveedor.



#### 4.6.8. FRÍJOL SECO

Mapa 24 Región Central. Toneladas de frijol seco llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007  
 (8 primeros meses). Municipios de procedencia.



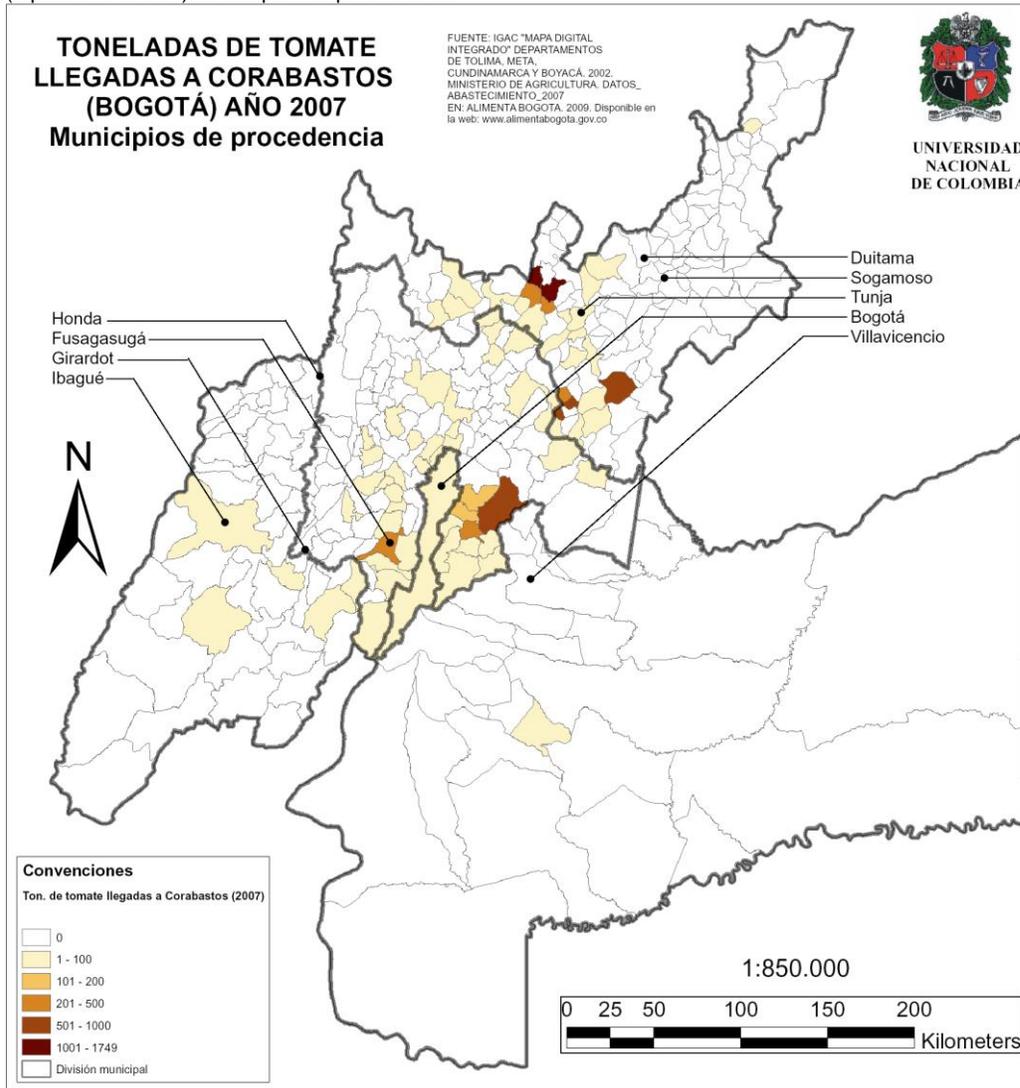
Elaborado por el Equipo de la Universidad Nacional de Colombia con base en datos de: Fuente: Ministerio de Agricultura. 2007 en <http://www.alimentabogota.gov.co>

1.364 toneladas de frijol seco llegaron a Corabastos desde la Región central, mientras que casi el doble (2.258) llegó de fuera. En la Región la mayoría provino de Gutiérrez (495), la de fuera provino de Pasto (243), Málaga en Santander (196), Ipiales (191), Vélez (172), el puerto de Buenaventura (168) y Neiva (136).



#### 4.6.9. TOMATE.

Mapa 25 Región Central. Toneladas de tomate llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007  
 (8 primeros meses). Municipios de procedencia.

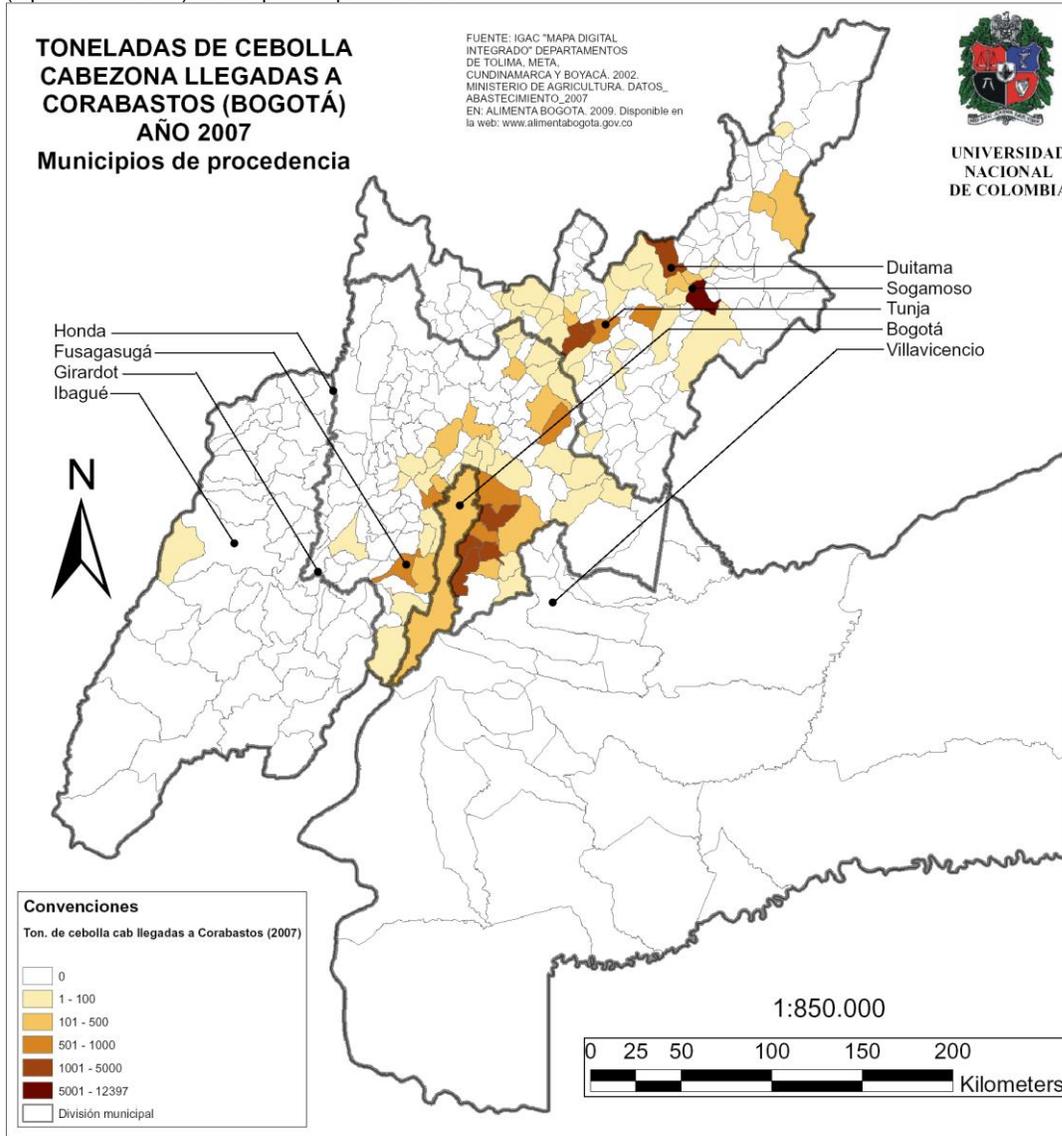


En el tomate registrado en el ingreso a Corabastos se destacan la zona central de Boyacá (Villa de Leyva y Santa Sofía), la zona suroriental del mismo departamento (Miraflores, Tenza, Guateque, La Capilla) y los municipios del oriente de Bogotá (Choachí, Ubaque, Fómeque y Cáqueza). 8.270 provenían de la Región Central y 2.649 de fuera, principalmente de Bucaramanga (1.220 Toneladas).



#### 4.6.10. CEBOLLA CABEZONA

Mapa 26 Región Central. Toneladas de cebolla cabezona llegadas a Corabastos (Bogotá) año 2007 (8 primeros meses). Municipios de procedencia.



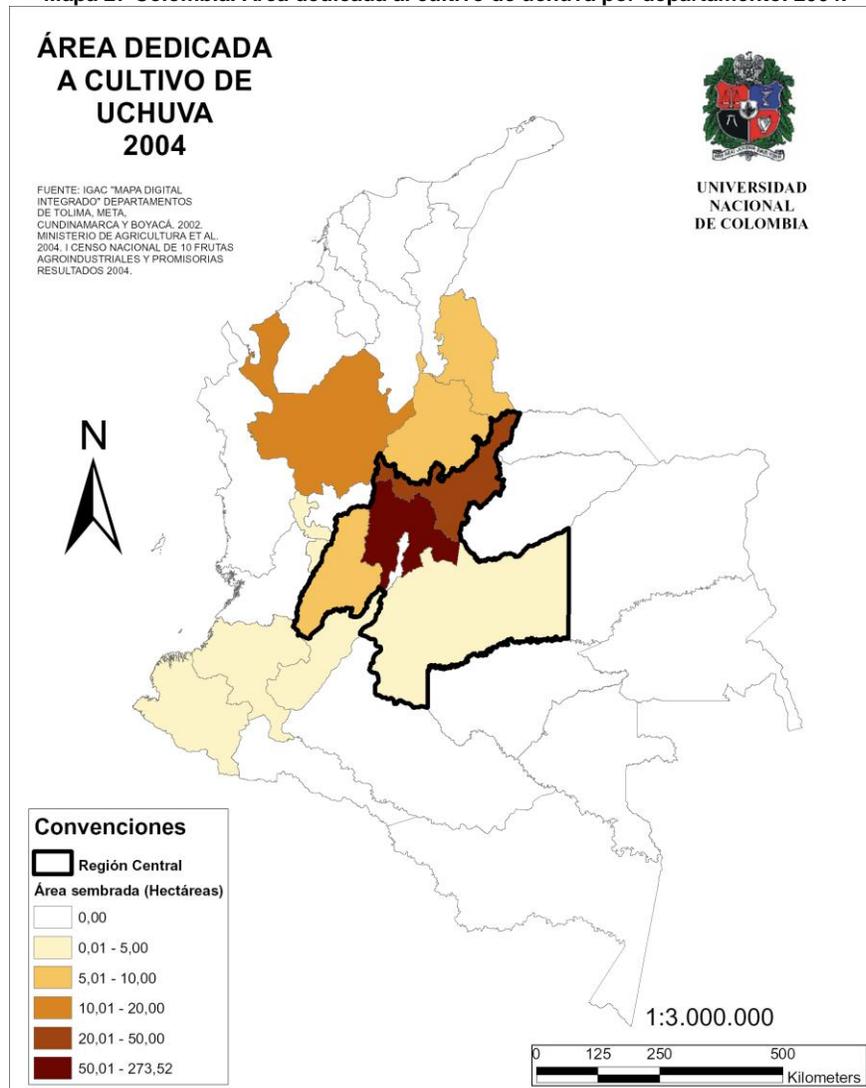
Es evidente la preponderancia de Cundinamarca y Boyacá como proveedores, igual que en otros productos vistos anteriormente en la zona del altiplano. Los principales productos se concentran en la zona Duitama-Sogamoso y en el Oriente de Bogotá (desde La Calera hasta Une) solamente desde Sogamoso llegaron más de 12 mil toneladas de las 36.343 que provenían de la Región Central frente a solo 922 que llegaron de fuera, principalmente del Ecuador (306), Nariño (294) y Perú (249).



#### 4.6.11. UCHUVA

Cundinamarca con 273,52 hectáreas, es claramente el departamento con mayor área sembrada de uchuva en el país según el primer censo de 10 frutas agroindustriales y promisorias del DANE, el Ministerio de Agricultura, Asohofrucol y el Fondo Nacional de fomento hortofrutícola llevado a cabo en 2004, seguido de Boyacá con 37,41 Hectáreas y Antioquia con 18,26, en Tolima, el siguiente de la Región central se registraron 5,92 Hectáreas y en el Meta 0,58; como se muestra en el siguiente mapa.

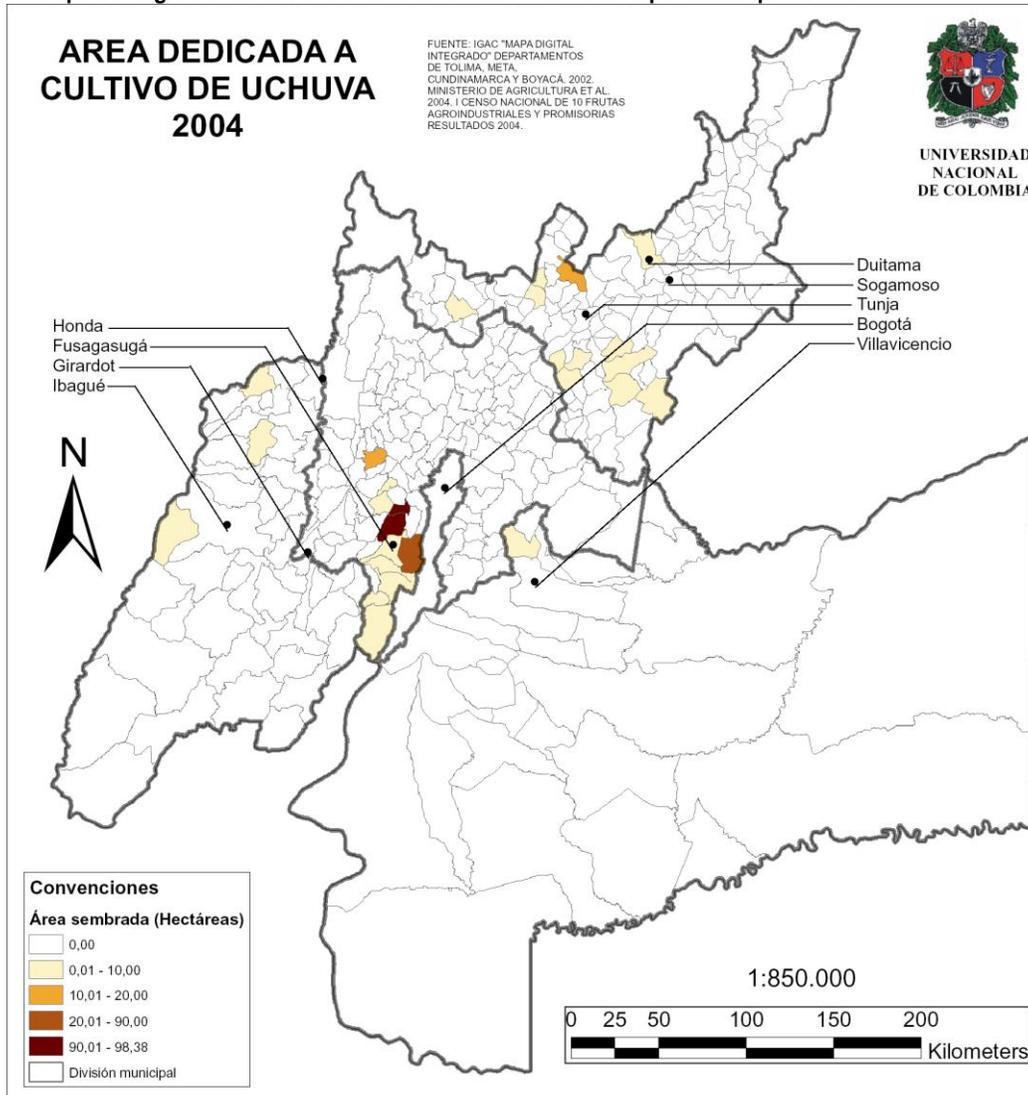
Mapa 27 Colombia. Área dedicada al cultivo de uchuva por departamento. 2004.



Elaborado por el Equipo de la Universidad Nacional de Colombia con base en datos de: Fuente: DANE –MINISTERIO DE AGRICULTURA-ASOHOFrucOL y FONDO NACIONAL DE FOMENTO HOTIFRUTICOLA. I Censo nacional de 10 frutas agroindustriales y promisorias. Resultados 2004.



Mapa 28 Región Central. Área dedicada al cultivo de uchuva por municipio. 2004.



Elaborado por el Equipo de la Universidad Nacional de Colombia con base en datos de: Fuente: DANE –MINISTERIO DE AGRICULTURA-ASOHOFrucol y FONDO NACIONAL DE FOMENTO HOTIFRUTICOLA. I Censo nacional de 10 frutas agroindustriales y promisorias. Resultados 2004.

Dentro de Cundinamarca son Granada, Silvania y Pasca los municipios con mayor área sembrada: 98,38; 91,65 y 50,31 respectivamente, municipios del área del Sumapaz. Anolaima registró 17,69 Hectáreas y se constituyen como los municipios que tienen la mayor cantidad de área sembrada. En un segundo rango se encuentran municipios que tienen alrededor de 5 Hectáreas tales como Rionegro (Antioquia) y Arbeláez (Cundinamarca), Pamplona y Cócota en Santander.

#### 4.6.12. PRODUCCIÓN PECUARIA LECHE

Para identificar la producción de leche se cuenta con la información del procesamiento de leche se cuenta con la producción a nivel departamental y el destino de la misma según datos de la Encuesta nacional Agropecuaria de 2008.



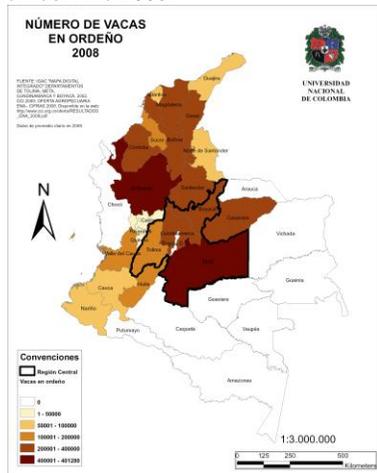
Tabla 18. Producción de leche en un día según destino y cantidad de vacas en ordeño. Año 2008.

Departamento	Vacas en ordeño	Producción	Destino de la producción					Productividad (lt/vaca/día)
			Procesada en finca	Consumida en finca	industria	Vendida a: intermediarios	otros	
<b>Total nacional</b>	<b>4.024.490</b>	<b>16.971.025</b>	<b>1.586.774</b>	<b>1.995.977</b>	<b>5.946.895</b>	<b>7.255.112</b>	<b>186.268</b>	<b>4,37</b>
Antioquia	400.301	2.407.213	109.750	238.143	1.512.529	526.712	20.080	6,01
Atlántico	52.333	180.621	13.720	14.098	70.795	81.849	159	3,45
Bolívar	219.885	656.120	42.871	45.693	275.349	289.127	3.081	2,98
<b>Boyacá</b>	<b>209.734</b>	<b>1.304.389</b>	<b>70.051</b>	<b>133.571</b>	<b>357.325</b>	<b>736.605</b>	<b>6.837</b>	<b>6,22</b>
Caldas	44.325	189.660	12.695	38.157	112.114	25.042	1.651	4,28
Casanare	296.932	788.602	265.686	232.263	77.780	199.359	13.514	2,66
Cauca	89.136	310.673	32.635	53.026	29.869	182.475	12.668	3,49
Cesar	331.724	1.173.946	91.433	52.100	806.237	221.332	2.844	3,54
Córdoba	316.937	946.540	67.372	122.477	384.470	366.155	6.067	2,99
<b>Cundinamarca</b>	<b>283.789</b>	<b>2.229.855</b>	<b>97.577</b>	<b>164.211</b>	<b>969.364</b>	<b>958.423</b>	<b>40.280</b>	<b>7,86</b>
Huila	101.976	350.913	52.601	40.693	38.374	215.917	3.328	3,44
Guajira	66.760	247.025	24.969	22.292	185.059	14.704	0	3,70
Magdalena	255.786	907.288	141.916	67.048	359.623	337.161	1.541	3,55
<b>Meta</b>	<b>401.280</b>	<b>1.344.481</b>	<b>246.631</b>	<b>246.673</b>	<b>88.954</b>	<b>725.447</b>	<b>36.775</b>	<b>3,35</b>
Nariño	84.857	575.313	7.529	59.290	69.078	438.475	940	6,78
Norte de Santander	95.313	341.688	68.199	57.882	40.310	175.296	0	3,58
Quindío	16.410	104.817	738	9.328	57.224	37.527	0	6,39
Risaralda	16.234	97.308	2.164	11.831	54.681	28.454	178	5,99
Santander	258.519	1.002.685	72.963	178.894	91.489	648.313	11.025	3,88
Sucre	169.658	432.122	43.917	60.517	47.548	278.220	1.919	2,55
<b>Tolima</b>	<b>190.919</b>	<b>604.222</b>	<b>100.720</b>	<b>95.934</b>	<b>59.874</b>	<b>336.294</b>	<b>11.401</b>	<b>3,16</b>
Valle del Cauca	121.682	775.544	20.637	51.855	258.849	432.224	11.980	6,37

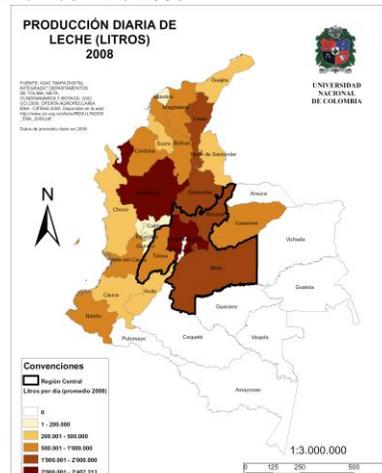
Fuente: MINISTERIO DE AGRICULTURA – CORPORACIÓN COLOMBIA INTERNACIONAL Encuesta Nacional Agropecuaria. Resultados 2008 en [http://www.cci.org.co/cci/cci\\_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99](http://www.cci.org.co/cci/cci_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99) (junio 2009)

Estos datos se encuentran espacializados en los siguientes mapas de vacas en ordeño y producción a nivel nacional.

Mapa 29 Colombia. Vacas en ordeño en un día por departamentos. Año 2008.



Mapa 30 Colombia. Producción diaria de leche por departamentos. Año 2008.



Fuente: MINISTERIO DE AGRICULTURA – CORPORACIÓN COLOMBIA INTERNACIONAL Encuesta Nacional Agropecuaria. Resultados 2008 en [http://www.cci.org.co/cci/cci\\_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99](http://www.cci.org.co/cci/cci_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99) (junio 2009)

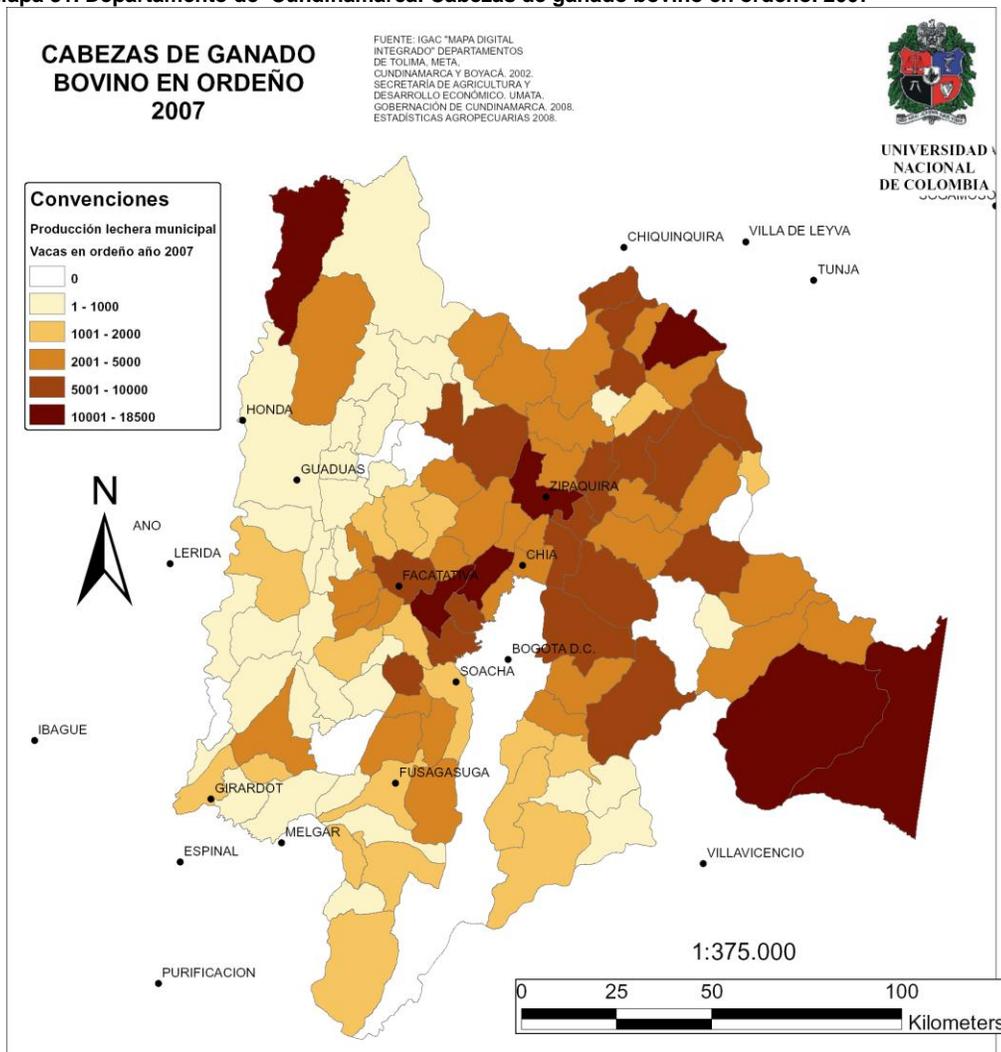
La producción de leche por día permite ver que Cundinamarca es el departamento con mayor producción de la Región Central seguido de Antioquia a nivel nacional, sin embargo teniendo en cuenta la cantidad de vacas en ordeño, Cundinamarca tiene una mayor productividad de litros por vaca al día. El Meta cuenta con el mayor número de vacas en ordeño en todo el país, aunque su producción, muy similar a la de Boyacá es la tercera en el país y cuenta con casi la mitad de las vacas en ordeño. Casanare, Norte de Santander, Meta



y Tolima, son los departamentos que más procesan la leche en la misma finca (34, 20, 18 y 17% respectivamente) y el Casanare también es el departamento que más consume en la misma finca la leche que produce (29%), de la Región Central es el Meta el que lo hace en mayor proporción (18%), seguido de Tolima (16%), Boyacá (10%) y Cundinamarca solamente el 7%.

Por lo tanto la leche destinada a la industria revela la situación opuesta: Cundinamarca es el departamento que más destina su producción lechera a la industria (43%), seguido de Boyacá (27%), Tolima (10%), igual que Casanare y Meta solo un 7%. En cuanto a la producción que se destina a intermediarios Boyacá y Tolima son los que lo hacen en mayor proporción (56%), seguidos del Meta (24%) y finalmente Cundinamarca, quién destina la misma proporción de su producción a los intermediarios y a la industria. A continuación se presenta el promedio por municipio de vacas en ordeño en 2007 en el departamento del Meta.

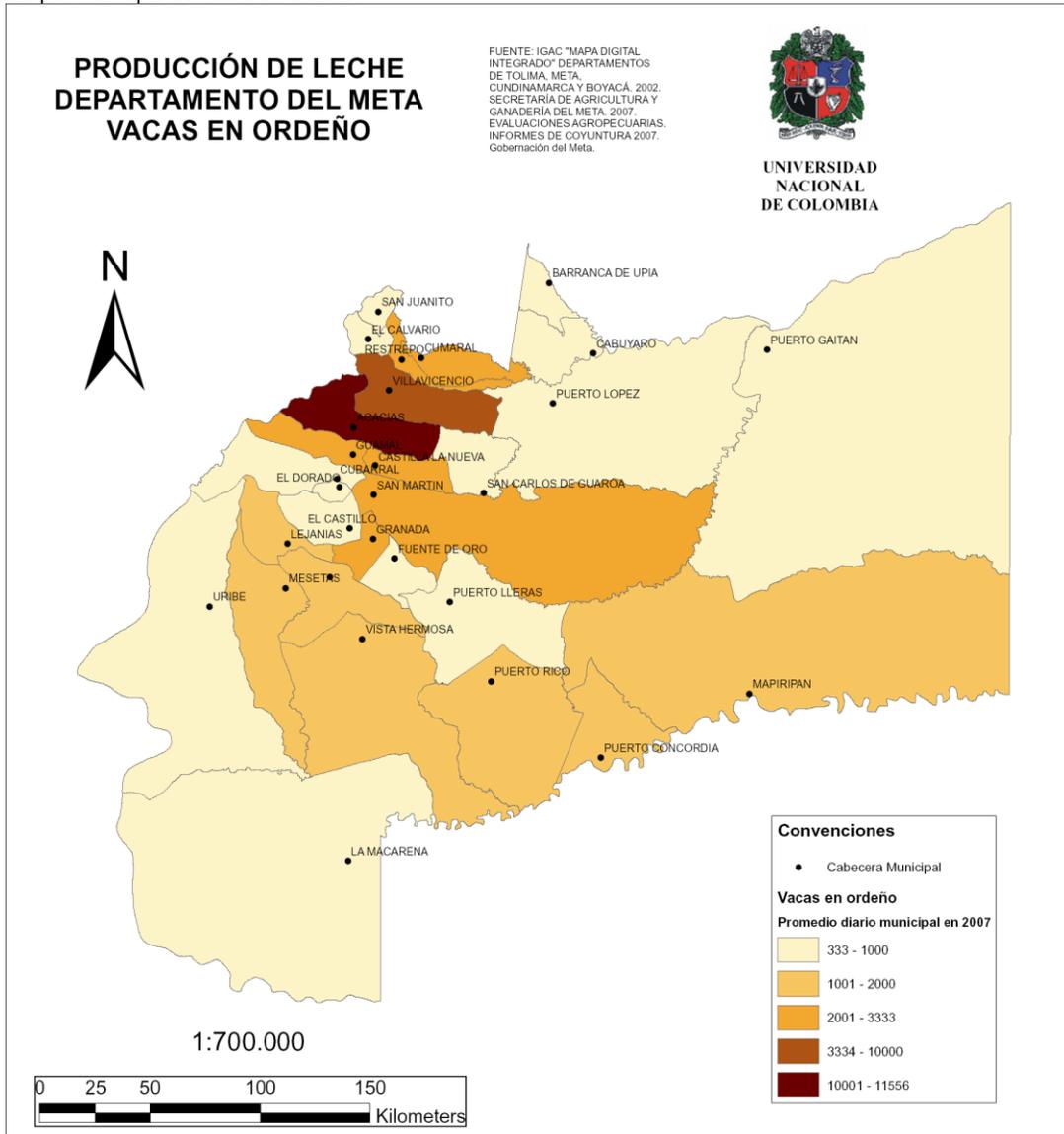
Mapa 31. Departamento de Cundinamarca. Cabezas de ganado bovino en ordeño. 2007



Elaboración: Universidad Nacional de Colombia con base en datos de GOBERNACIÓN DE CUNDINAMARCA. Secretaría de Agricultura y Desarrollo Económico. Estadísticas Agropecuarias Volumen 20. Editorial Audiocrea



Mapa 32 Departamento del Meta. Producción y comercialización de leche. Año 2007.  
 Promedio por municipio de vacas en ordeño.



Elaboración: Universidad Nacional de Colombia con base en datos de GOBERNACIÓN DEL META. SECRETARÍA DE AGRICULTURA Y GANADERÍA. Evaluaciones Agropecuarias 2007. Informe de coyuntura. Fuente de los datos: Secretaría Técnica de cadena láctea.

### SACRIFICIO DE GANADO

Para tener la magnitud del sacrificio de ganado, se acudió a la información del DANE directamente ya que está más centralizada que en los frigoríficos, aunque se encontraron datos de llegada de carne a Corabastos. Los datos del Informe de Coyuntura Económica Regional –ICER- que consolida el Banco de la República



Tabla 19. Región Central. Sacrificio de ganado vacuno y porcino, según departamentos 2007-2008. Primer semestre

TERRITORIO	2007		2008		VARIACIÓN (%)	
	VACUNO	PORCINO	VACUNO	PORCINO	VACUNO	PORCINO
<b>Nacional</b>	1.187.061	695.039	1.187.149	700.994	0.0	0.9
<b>Bogotá, D.C.</b>	244.460	230.776	248.344	231.296	1.6	0.2
<b>Boyacá</b>	23.265	8.322	20.328	5.257	-12.6	-36.8
<b>Cundinamarca</b>	60.420	16.057	45.642	4.176	-24.6	-74.0
<b>Meta</b>	41.105	12.757	41.470	8.275	0.9	-35.1
<b>Tolima</b>	29.366	14.583	27.345	9.915	-6.9	-32.0
<b>Región Central</b>	<b>398.616</b>	<b>282.495</b>	<b>383.129</b>	<b>258.919</b>	<b>-3,9</b>	<b>-8,3</b>
<b>RC / Colombia %</b>	<b>33,58%</b>	<b>40,64%</b>	<b>32,27%</b>	<b>36,94%</b>	<b>1,3</b>	<b>3,7</b>

Fuente: Banco de la Republica-DANE. (2008) <sup>21</sup>

A nivel nacional el sacrificio de ganado vacuno y porcino se mantienen relativamente estables, sin embargo en la Región Central todos decrecen, el mayor decrecimiento se presenta en Cundinamarca.

El DANE hace seguimiento a 72 municipios a nivel nacional del sacrificio mensual del ganado, dentro de estos hay 19 de la Región Central, los datos para todo el 2008 se resumen y espacializaron en la siguiente tabla y mapa.

De los 19 municipios, 10 están alrededor de Bogotá, los que sumados reportan un sacrificio en cabezas similar al de Villavicencio (83.628), que es la segunda ciudad de la región Central dentro del grupo de los 72 municipios. Villavicencio con 89 mil cabezas en 2008 ocupa el sexto puesto a nivel nacional. Se observa que la magnitud del sacrificio de ganado en Bogotá dobla la siguiente ciudad que es Bucaramanga. Ibagué es la siguiente ciudad con solo una diferencia de 10 mil cabezas respecto de Zipaquirá que es la cuarta en la región y número 15 en el país.

Tabla 20 Sacrificio de ganado vacuno en 16 municipios de la Región Central

# en RC	# en COL	CIUDAD	CABEZAS	KILOS
1	1	<b>BOGOTA D.C.</b>	515.174	221.633.840
	2	BUCARAMANGA	230.721	95.432.622
	3	GALAPA*	201.403	85.262.783
	4	MONTERÍA	175.124	74.836.065
	5	MEDELLÍN	147.061	61.381.740
2	6	<b>VILLAVICENCIO</b>	89.193	34.734.930
	7	CANDELARIA	74.569	33.205.768
	8	COROZAL	54.575	22.139.800
3	9	<b>IBAGÜE</b>	48.758	19.936.829
	10	ENVIGADO	47.668	21.317.198
	11	NEIVA	46.717	19.126.170
	12	MANIZALES	41.951	18.243.218
	13	LA DORADA	39.674	16.677.204
	14	STA. ROSA D. OSOS	38.849	15.944.798
4	15	<b>ZIPAQUIRÁ</b>	38.748	12.076.034
	16	VALLEDUPAR	37.073	14.298.775
	17	FLORENCIA	34.968	12.938.880
	18	SANTA MARTA	33.172	12.797.994
	19	ARMENIA	32.422	14.413.245
	20	MALAMBO	32.178	11.178.625
	21	SANTA ROSA	26.624	11.080.600

<sup>21</sup> Informe de coyuntura económica regional. En [http://www.dane.gov.co/files/icer/2008/bogota\\_cundinamarca\\_icer\\_l\\_sem\\_08.pdf](http://www.dane.gov.co/files/icer/2008/bogota_cundinamarca_icer_l_sem_08.pdf) (2009). Cálculos para la Región Central del grupo de trabajo Universidad Nacional.

CONVENIO INTERADMINISTRATIVO DE COOPERACIÓN UNAL-SDP 458 de 2008  
 IMPACTO EN BOGOTÁ DE LOS PROYECTOS DE LA NACIÓN, REGIÓN CENTRAL, LOS MUNICIPIOS DEL PRIMER ANILLO  
 PRODUCTO 3. LÍNEA BASE



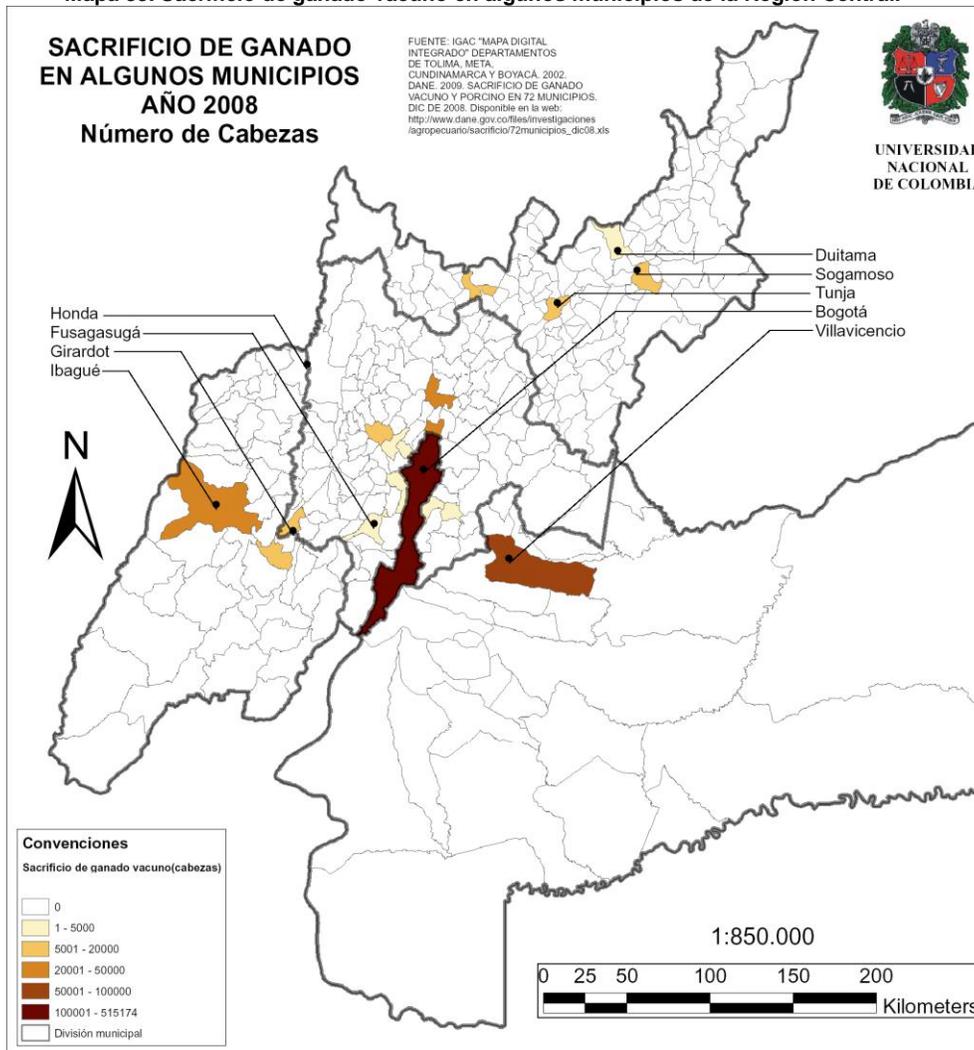
	22	PEREIRA	26.235	10.896.374
	23	TURBACO	25.875	9.701.890
	24	POPAYÁN	25.151	9.717.285
	25	VILLA ROSARIO	25.014	10.190.861
	26	BARRANCABERMEJA	24.325	9.593.982
	27	PASTO	24.082	10.844.737
	28	YOPAL	23.338	7.530.650
5	29	<b>CHIA</b>	<b>20.235</b>	<b>9.676.100</b>
	30	COPACABANA	19.949	10.251.070
	31	SAN CAYETANO	17.507	7.504.636
	32	RIONEGRO	17.359	7.495.555
6	33	<b>SOGAMOSO</b>	<b>15.651</b>	<b>5.657.600</b>
	34	OCANA	15.602	5.832.107
7	35	<b>TUNJA</b>	<b>15.446</b>	<b>3.861.500</b>
	36	CUCUTA	15.323	6.754.732
	37	TULUÁ	13.968	6.669.992
	38	PITALITO	13.685	5.705.728
8	39	<b>FACATATIVA</b>	<b>13.377</b>	<b>5.581.850</b>
9	40	<b>GIRARDOT</b>	<b>12.827</b>	<b>6.331.409</b>
	41	SAN GIL	12.548	5.443.429
	42	BUGA	11.436	5.138.175
	43	SOLEDAD	11.028	3.695.350
	44	RIOHACHA	10.451	4.013.251
	45	S ROSA DE CABAL	9.941	4.093.330
10	46	<b>ESPINAL</b>	<b>9.787</b>	<b>4.090.830</b>
	47	PIEDRECUESTA	9.592	3.621.100
	48	ANDES	8.965	3.749.377
	49	MAGANGUE	8.816	3.436.245
	50	ARAUCA	8.655	3.134.009
11	51	<b>CHIQUEQUIRÁ</b>	<b>8.180</b>	<b>2.345.600</b>
	52	MAICAO	8.001	3.109.514
	53	AGUACHICA	7.216	3.104.285
	54	SOCORRO	5.597	2.358.578
	55	CALARCÁ	5.370	2.314.005
	56	IPIALES	5.176	1.835.303
	57	GARZÓN	4.679	1.831.600
	58	CHINCHINÁ	4.394	1.856.104
12	59	<b>SOACHA</b>	<b>3.915</b>	<b>1.712.062</b>
	60	QUIBDO	3.913	1.612.740
13	61	<b>CÁQUEZA</b>	<b>2.697</b>	<b>943.950</b>
14	62	<b>CHIPAQUE</b>	<b>2.499</b>	<b>809.874</b>
15	63	<b>FUNZA</b>	<b>1.932</b>	<b>904.200</b>
	64	SABANA GRANDE	1.707	611.240
16	65	<b>DUITAMA</b>	<b>1.605</b>	<b>470.680</b>
	66	CARTAGO	1.450	675.601
17	67	<b>MADRID</b>	<b>1.320</b>	<b>538.813</b>
	68	SABANA LARGA	1.261	437.725
	69	GÉNOVA	942	332.119
18	70	<b>FUSAGASUGA</b>	<b>837</b>	<b>345.200</b>
	71	LA CEJA	0	0
19	72	<b>ACACIAS</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

Elaboración: Universidad Nacional de Colombia. Fuente: DANE <sup>22</sup>

<sup>22</sup> [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=18&id=40&Itemid=151](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=18&id=40&Itemid=151) (junio 2009)  
 (\*) Provisional



Mapa 33. Sacrificio de ganado vacuno en algunos municipios de la Región Central.

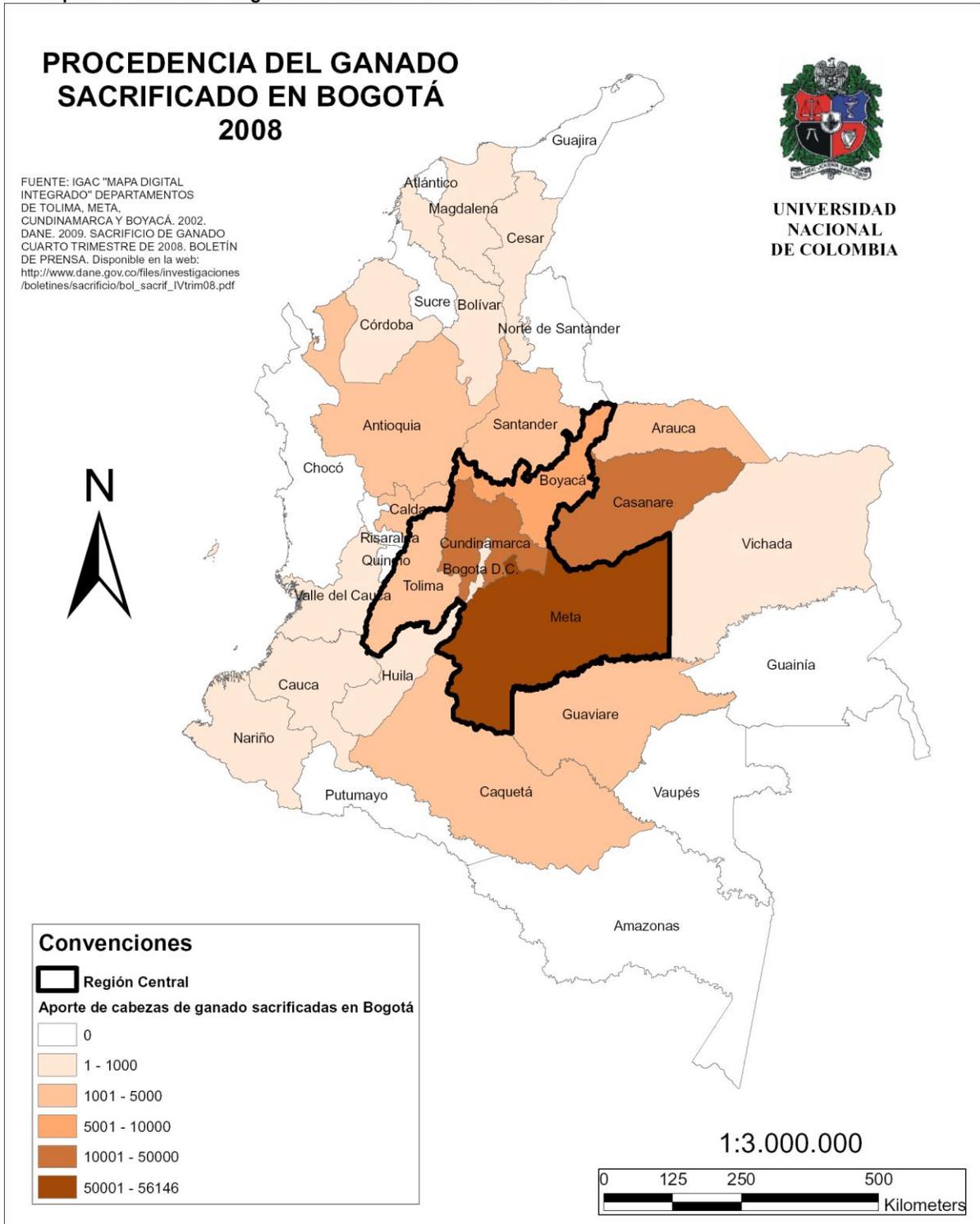


Elaboración: Universidad Nacional de Colombia. Fuente: DANE  
[http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=18&id=40&Itemid=151](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=18&id=40&Itemid=151) (junio 2009)

Es importante aclarar que el ganado no necesariamente se sacrifica en el lugar en el que se cría, en el caso de Bogotá está más asociado al centro de consumo. Lo contrario pasa en el caso del ganado del Meta que llega en pie y es sacrificado en Bogotá, donde precisamente se observa un aumento mayor en sacrificio de ganado tanto vacuno como porcino. La procedencia del ganado sacrificado en Bogotá para el tercer y cuarto trimestre de 2008 según se establece de la siguiente tabla, muestra claramente que su principal procedencia es el Meta con un 37.03% para el tercer trimestre y 40,03% para el cuarto, le sigue Casanare con 23.67% (y 26,59%), Cundinamarca con 13.33% (y 14,92%) y Boyacá con 8.37% (y 6,54%). El departamento del Tolima ocupa el séptimo lugar con un 2.49% en el tercer trimestre y el noveno en el cuarto trimestre con 0,99%. Estos datos se ilustran en los siguientes mapa y tabla, los cuales ilustran las magnitudes, porcentaje y localización geográfica de la procedencia del ganado. En cuanto a magnitud el Meta aportó más de 50 mil cabezas en el trimestre descrito, mientras que la localización Geográfica es principalmente la Región Central incluyendo al Casanare, uno de los proveedores más importantes, y teniendo en cuenta que Tolima hace parte con otros 6 departamentos del grupo que aportaron entre 5 y 10 milo cabezas en ese trimestre.



Mapa 34 Procedencia del ganado sacrificado. Cuarto trimestre 2008.



Elaboración: Universidad Nacional de Colombia. Fuente: DANE<sup>23</sup>

<sup>23</sup> BOLETÍN DE PRENSA, Bogotá, D. C., 9 Diciembre de 2008. SACRIFICIO DE GANADO Enero – Septiembre de 2008 en [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=18&id=40&Itemid=151](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=18&id=40&Itemid=151) (marzo 2009)



Tabla 21 Bogotá, D.C. Procedencia del ganado sacrificado. Cuarto trimestre 2008.

Ciudad - Destino	Departamento de Procedencia	Cantidad de Cabezas	Participación según ciudad destino %
BOGOTA	META	56 146	40,03
	CASANARE	37 295	26,59
	CUNDINAMARCA	20 926	14,92
	BOYACA	9 177	6,54
	CAQUETA	4 905	3,50
	ARAUCA	2 655	1,89
	GUAVIARE	2 601	1,85
	CALDAS	1 922	1,37
	TOLIMA	1 382	0,99
	SANTANDER	1 275	0,91
	ANTIOQUIA	1 151	0,82
	HUILA	395	0,28
	CORDOBA	160	0,11
	CESAR	67	0,05
	MAGDALENA	56	0,04
	BOLIVAR	50	0,04
	BOGOTA	38	0,03
	CAUCA	14	0,01
	NARINO	14	0,01
	VICHADA	13	0,01
VALLE	9	0,01	
Total BOGOTA		140 251	100,00

Fuente: DANE: BOLETÍN DE PRENSA, Bogotá, D. C., 9 Diciembre de 2008. SACRIFICIO DE GANADO Enero – Septiembre de 2008 en [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=18&id=40&Itemid=151](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=18&id=40&Itemid=151) (marzo 2009)

Tabla 22 Bogotá, D.C. Procedencia del ganado sacrificado. Tercer trimestre 2008.

CIUDAD - DESTINO	DEPARTAMENTO DE PROCEDENCIA	CANTIDAD DE CABEZAS	PARTICIPACIÓN SEGÚN CIUDAD DESTINO %
BOGOTA D.C.	META	48 735	37,03
	CASANARE	31 153	23,67
	CUNDINAMARCA	17 536	13,33
	BOYACA	11 015	8,37
	ARAUCA	5 331	4,05
	CAQUETA	3 287	2,50
	TOLIMA	3 280	2,49
	CALDAS	2 564	1,95
	SANTANDER	2 546	1,93
	ANTIOQUIA	2 475	1,88
	GUAVIARE	1 891	1,44
	OTROS	604	0,46
	GUAINIA	247	0,19
	CORDOBA	184	0,14
	MAGDALENA	169	0,13
	HUILA	163	0,12
	CESAR	161	0,12
	PUTUMAYO	124	0,09
	BOLIVAR	117	0,09
	NORTE SANTANDER	14	0,01
Total BOGOTA D.C.		131 596	100,00

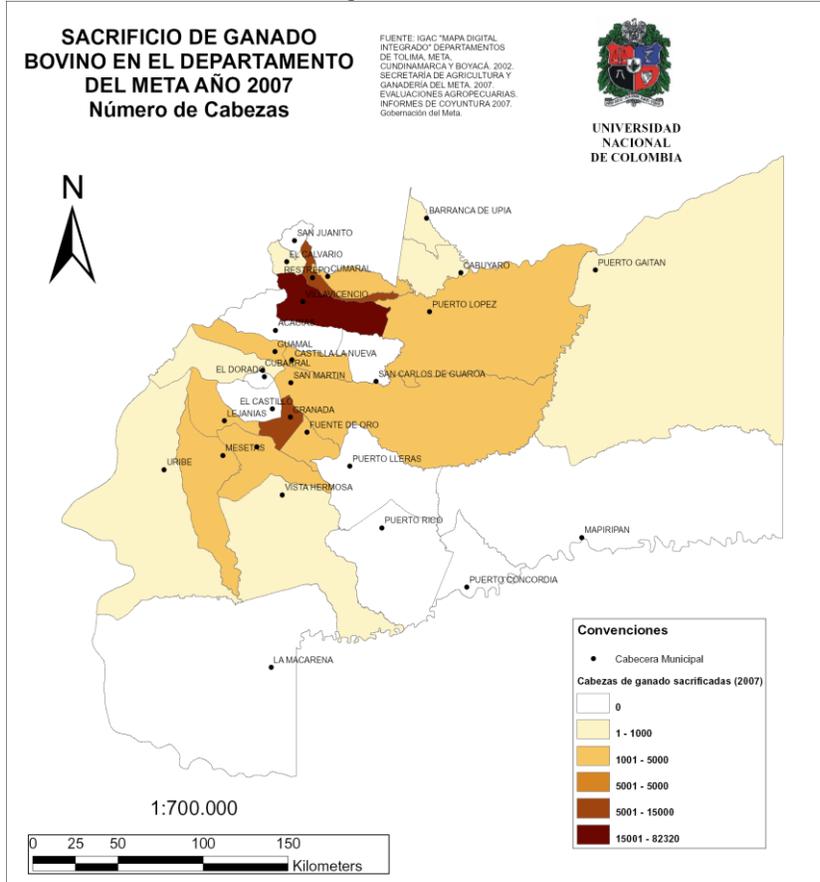
Fuente: DANE.<sup>24</sup>

A continuación se presenta el sacrificio de ganado en 2007, discriminado por municipio en el departamento del Meta (principal proveedor de Bogotá).

<sup>24</sup> BOLETÍN DE PRENSA, Bogotá, D. C., 9 Diciembre de 2008. SACRIFICIO DE GANADO Enero – Septiembre de 2008 en [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=18&id=40&Itemid=151](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=18&id=40&Itemid=151) (marzo 2009)



Mapa 35. Departamento del Meta. Sacrificio de ganado bovino. Año 2007. Número de cabezas.



Elaboración: Universidad Nacional de Colombia con base en datos de GOBERNACIÓN DEL META. SECRETARÍA DE AGRICULTURA Y GANADERÍA.<sup>25</sup>

### PISCICULTURA

El panorama de la producción piscícola en Colombia, presentado en el siguiente cuadro, permite ver el liderazgo del Huila, muy por encima de todos los departamentos seguido del Meta, en un tercer lugar se encuentran departamentos como Tolima y Valle que están alrededor de los 5 mil toneladas anuales, Cundinamarca tiene una producción significativamente menor y Boyacá no aparece registrado.

Tabla 23 Producción Piscícola por Departamentos. 2006 (Toneladas)

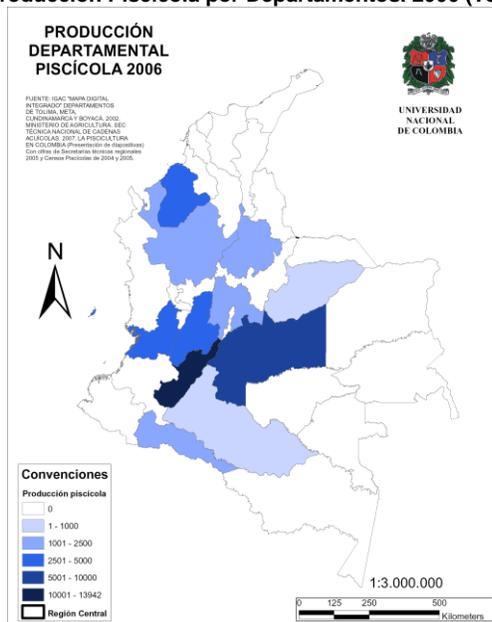
Departamentos	TOTAL 2006
Huila	13.942
Meta	8.117
Tolima	4.968
Valle	4.532
Córdoba	2.718
Otros	2.446
Santander	2.368
Antioquia	1.818
Cundinamarca	1.526
Putumayo	1.094
Caquetá	875
Casanare	787
<b>SUMA</b>	<b>45.191</b>

Fuente: Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural. Dirección de Cadenas.<sup>26</sup>

<sup>25</sup> Evaluaciones Agropecuarias 2007. Informe de coyuntura. Fuente de los datos: Secretaría Técnica de cadena cárnica.



Mapa 36. Producción Piscícola por Departamentos. 2006 (Toneladas)



Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de Fuente: Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural.<sup>27</sup>

Para 2008 se tiene la producción discriminada por especie y por mes, de acuerdo a la Encuesta Nacional Agropecuaria 2008. La tabla muestra aumentos en la producción de Cundinamarca y reducción en Meta y Tolima.

El mapa a continuación de la tabla, permite además observar la producción por especie: la tilapia representa la mayoría de la producción en todos los departamentos encuestados excepto en Antioquia en donde la Trucha sigue siendo preponderante.

Tabla 24. Producción piscícola por especie según departamento. Año 2008.

Departamento	Total Departamento	Tilapia	Cachama	Trucha	Otras Especies	C V (%)
Toneladas						
<b>Total Nacional</b>	<b>53.944</b>	<b>31.356</b>	<b>12.189</b>	<b>4.617</b>	<b>5.782</b>	<b>7,37</b>
Antioquia	2762	586	362	1694	120	2,00
Boyacá	1.023	294	390	108	231	36,57
Córdoba	4.186	278	1.343	0	2.565	34,43
Cundinamarca	3.288	1.401	397	1.396	93	28,42
Huila	19.669	17.781	1.237	256	395	0,70
<i>Huila Estanques</i>	7.320	5.432	1.237	256	395	0,70
<i>Huila Betania</i>	12.349	12.349				
Meta	7.517	4.865	2.287	10	355	1,40
Santander	4.103	1.332	2.311	246	214	23,43
Tolima	3.734	1.918	1.072	439	305	2,00
Valle del Cauca	2.354	1.505	517	63	269	1,50
Otros departamentos	5.309	1.396	2.273	405	1.235	

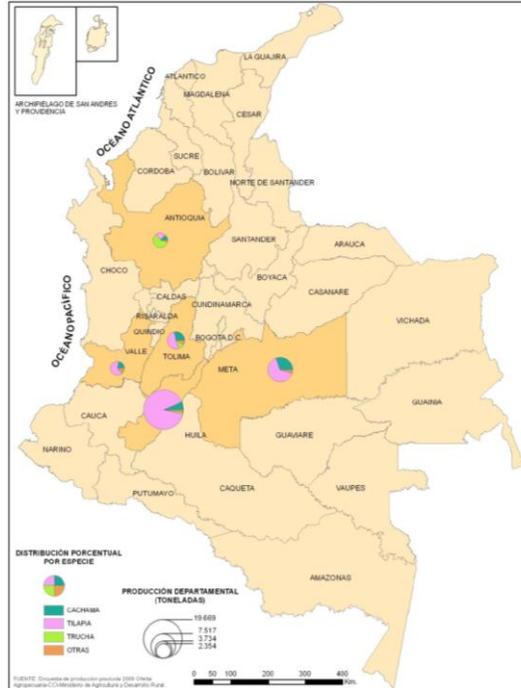
Fuente: MINISTERIO DE AGRICULTURA – CORPORACIÓN COLOMBIA INTERNACIONAL Encuesta Nacional Agropecuaria. Resultados 2008 en [http://www.cci.org.co/cci/cci\\_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99](http://www.cci.org.co/cci/cci_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99) (junio 2009)

<sup>26</sup> Dirección de Cadenas. Coordinación Cadenas Acuícolas y Pesca. Secretaría Técnica Nacional Cadenas Acuícolas. Mayo de 2007. Evolución histórica de la producción 1985-2006, Comercio Exterior 1997-2006, Distribución geográfica de la producción piscícola nacional 2005-2006 y Estructura de la cadena y ley 811 de 2003 en [www.ensistemas.net/acuioriente/documentos/PisciculturaColombia.ppt](http://www.ensistemas.net/acuioriente/documentos/PisciculturaColombia.ppt) (junio 2009)

<sup>27</sup> Idem

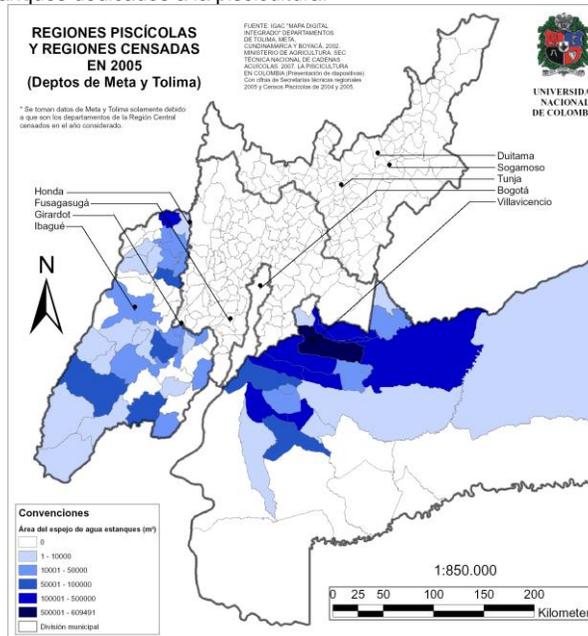


Mapa 37. Distribución de producción de pescado 2008. Por especie y por departamento en ton.



Fuente: – CCI- Ministerio de Agricultura Encuesta de producción piscícola 2008. Oferta agropecuaria. y Desarrollo Rural en [http://www.cci.org.co/cci/cci\\_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99](http://www.cci.org.co/cci/cci_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99) (junio 2009)

Mapa 38 Departamentos de Meta y Tolima. Actividad piscícola 2005. Área del espejo de agua de estanques dedicados a la piscicultura.



Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de Fuente: Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural.<sup>28</sup>  
 En el Meta Villavicencio, Puerto López, Lejanías y Castilla la Nueva y Guamal son los municipios con mayor espejo de agua de estanques instalados, se sombreen en la tabla de

<sup>28</sup> Dirección de Cadenas. Coordinación Cadenas Acuícolas y Pesca. Secretaría Técnica Nacional Cadenas Acuícolas. Mayo de 2007. Evolución histórica de la producción 1985-2006. Comercio Exterior 1997-2006, Distribución geográfica de la producción piscícola nacional 2005-2006 y Estructura de la cadena y ley 811 de 2003 en [www.ensistemas.net/acuiciente/documentos/PisciculturaColombia.ppt](http://www.ensistemas.net/acuiciente/documentos/PisciculturaColombia.ppt) (junio 2009)



acuerdo a los rangos descritos en el mapa. En Tolima el municipio con más área es Mariquita, seguido de Guamo, Natagaima, Chaparral y Venadillo.

**Tabla 25 Actividad piscícola. Área espejo de agua de estanques dedicados a piscicultura 2005. META**

Municipio	Área del Municipio (Ha)	Número Estanques Instalados	Área de Estanques Instalados (M2)	Número de Estanques Usados	Área de Estanques Usados (M2)
Villavicencio	131.284,832	567	609.491	385	466.063
Puerto López	1.174.485,032	224	446.531	154	334.304
Lejanías	80.650,505	295	371.774	199	290.735
Restrepo	36.726,964	572	334.697	379	233.390
Castilla la Nueva	50.530,775	352	315.035	226	224.880
Guamal	61.685,426	305	294.702	190	213.349
Acacias	112.106,292	444	269.299	312	143.972
Granada	34.967,958	218	157.747	168	129.915
Cumaral	61.808,884	220	114.061	93	50.442
San Juan de Arama	117.104,581	65	71.245	48	44.645
Cubarral (San Luís de)	114.362,463	96	61.958	67	49.651
El Dorado	24.422,342	120	34.345	75	23.857
San Carlos Guaroa	81.072,307	12	19.229	8	6.529
El Castillo	44.422,011	34	12.480	18	5.280
Cabuyaro	91.186,594	14	11.200	8	7.300
San Martín	659.521,851	14	9.499	6	7.966
Fuente de Oro	54.636,001	24	9.077	3	300
Puerto Gaitán	1.174.475,032	13	5.962	1	1.550
Barranca de Upia	42.321,280	14	5.600	6	1.260
Mesetas	201.716,934	17	5.308	17	5.308
El Calvario	27.957,644	21	924	9	156

**TOLIMA**

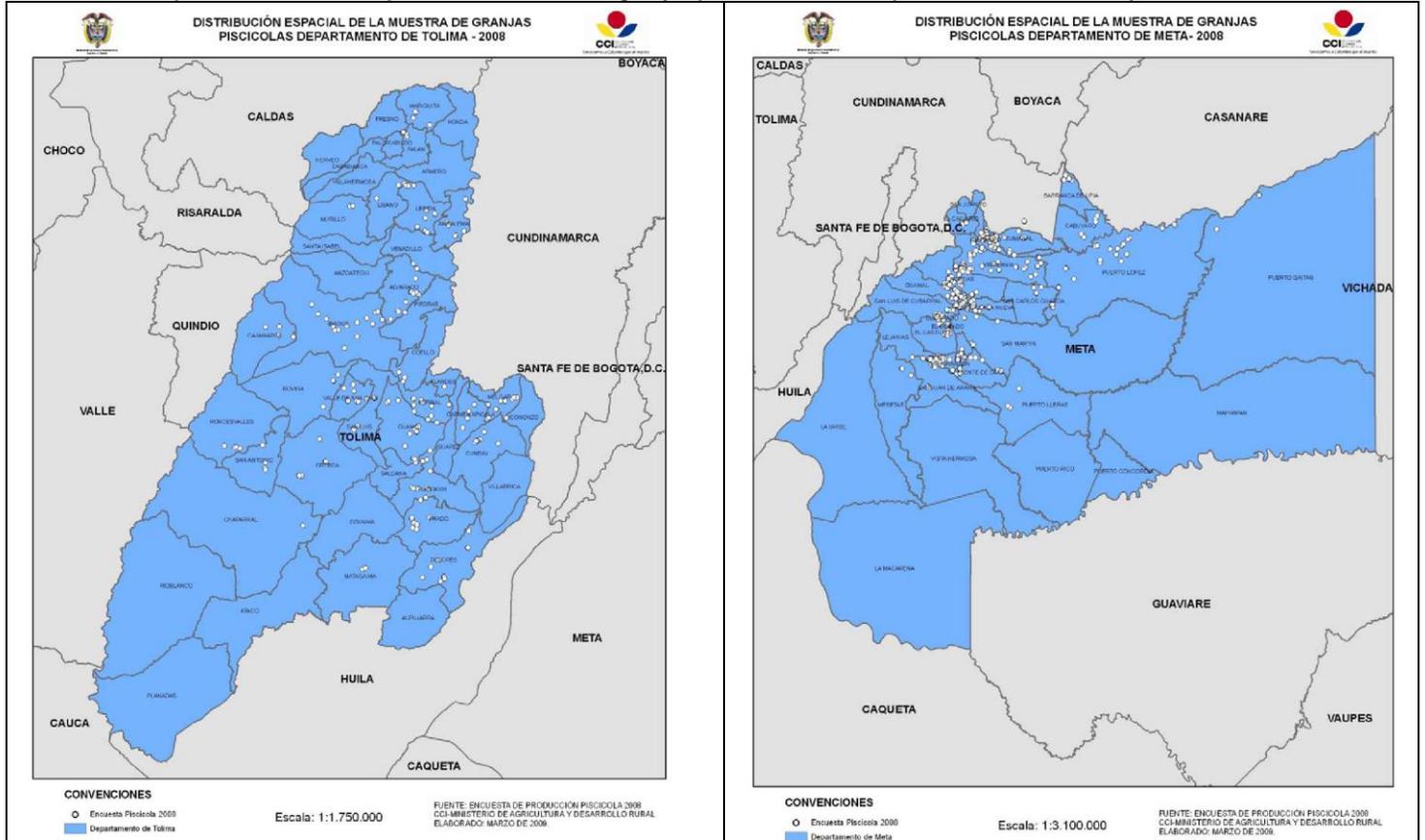
Municipio	Área del Municipio (Ha)	Número de Granjas	Número de Estanques	Área en Espejo de Agua (M2)	Número de Granjas Comerciales
Mariquita	29.171,723	8	75	221.300	8
Guamo	50.504,676	49	92	78.367	5
Natagaima	85.926,244	52	91	78.224	12
Chaparral	210.438,322	71	216	61.610	7
Venadillo	33.502,043	119	230	61.329	1
Espinal	21.637,532	9	74	35.964	5
Ortega	93.805,362	107	210	35.463	3
Suárez	19.064,125	93	107	27.035	7
Ibagué	137.709,451	96	136	24.375	4
Ambalema	23.790,653	52	102	28.505	1
Armero	43.571,880	5	32	25.500	1
Alpujarra	50.112,121	168	194	23.380	0
Lérida	27.527,902	3	22	21.680	3
Melgar	20.405,371	112	229	20.998	4
Flandes	9.677,639	30	60	20.800	2
Falan	18.125,950	221	216	15.929	3
Villarrica	43.043,388	72	96	12.470	0
Saldaña	20.057,585	81	96	11.015	3
San Antonio	40.056,882	54	107	9.044	5
Carmen Apicalá	19.195,155	58	110	7.176	2
Prado	42.605,383	6	14	6.000	6
Rioblanco	204.840,599	87	87	5.369	0
Ataco	102.559,547	10	22	4.420	0
Planadas	157.577,448	16	29	2.180	0
Rovira	72.871,718	10	19	2.100	0
Libano	28.109,216	5	11	1.866	0
Valle de San Juan	19.898,042	8	27	1.430	0
San Luís	41.290,571	10	15	1.280	0
Murillo	42.347,260	2	21	939	1
Villahermosa	27.634,364	3	8	910	1
Honda	30.857,264	1	10	800	1
Roncesvalles	76.612,463	9	27	725	1
Purificación	40.434,794	1	0	0	1

Fuente: Ministerio de Agricultura y Desarrollo Rural. ídem.



La distribución espacial de la muestra de granjas piscícolas permite observar con mayor precisión la localización de las mismas dentro del territorio del departamento y los municipios

**Mapa 39. Distribución espacial de la muestra de granjas piscícolas de los departamentos del Tolima y del Meta.**



Fuente: – CCI- Ministerio de Agricultura Encuesta de producción piscícola 2008. Oferta agropecuaria y Desarrollo Rural en [http://www.cci.org.co/cci/cci\\_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99](http://www.cci.org.co/cci/cci_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99) (junio 2009)

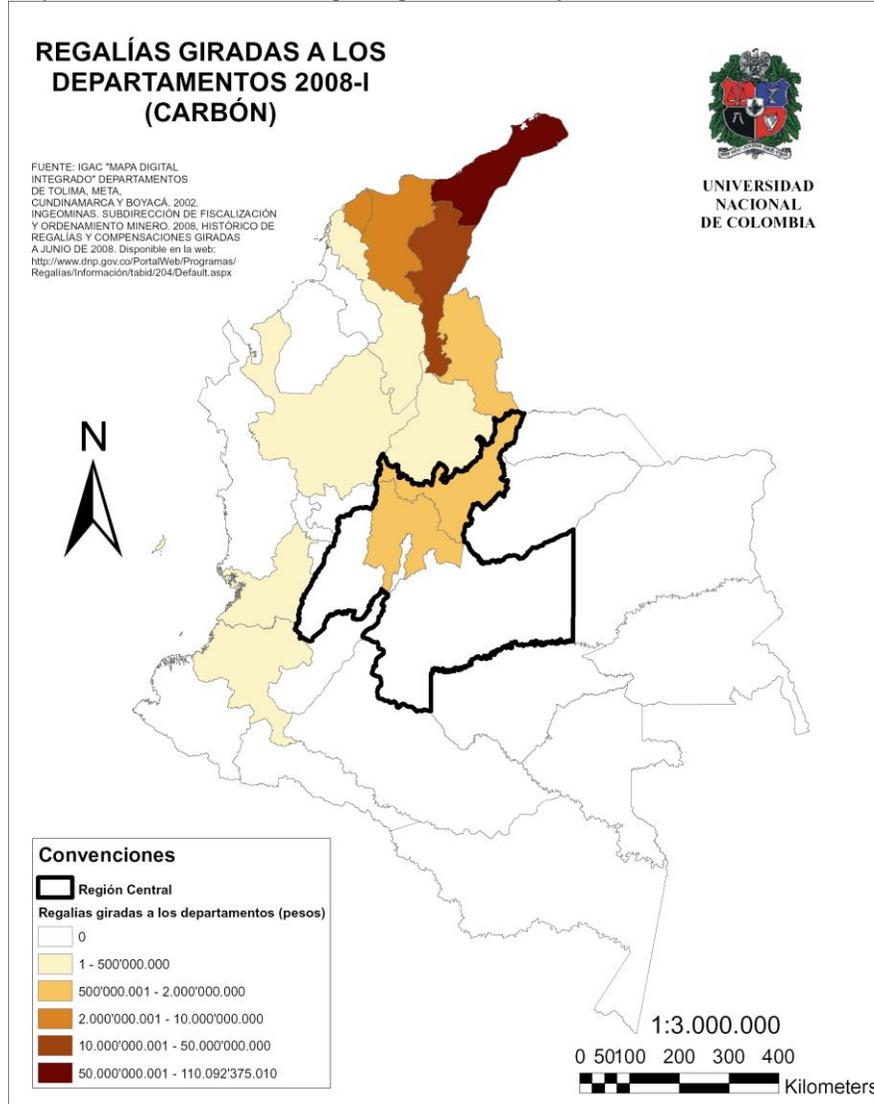
## 4.7. PRODUCCIÓN MINERA

### 4.7.1. Carbón

De acuerdo a las regalías giradas a los departamentos a junio de 2008, los departamentos con mayor producción de carbón son La Guajira y Cesar, Boyacá y Cundinamarca se encuentran en un rango intermedio en el contexto nacional.



Mapa 40. Colombia. Carbón. Regalías giradas a los departamentos 2008 I Semestre.



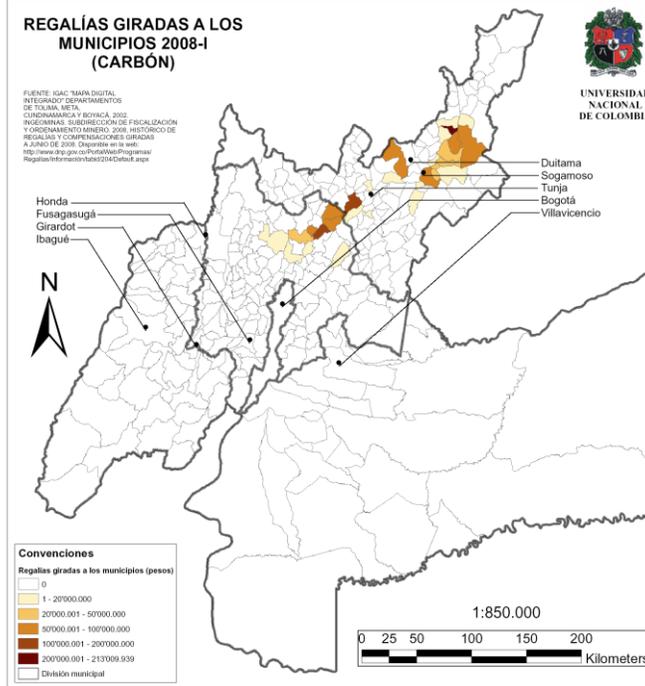
Elaborado por el Equipo de la Universidad Nacional con datos de: Ingeominas<sup>29</sup>

En el ámbito de la Región Central la extracción del carbón se da en el altiplano en el eje Zipaquirá-Motavita-Paipa y Tota-Jericó en donde se destacan Cucunubá (Cund.), Samacá y Sativasur (Boy.).

<sup>29</sup>, subdirección de fiscalización y ordenamiento minero Grupo de recaudo y distribución informe detallado a junio 30 de 2008. Histórico de regalías y compensaciones giradas en el año 2008 fecha de presentación dd 08- mm 07 - aa 2008 en: <http://www.dnp.gov.co/PortalWeb/Programas/Regalias/Información/tabid/204/Default.aspx> (junio 2009)



Mapa 41. Región Central. Carbón. Regalías giradas a los municipios. 2008 I Semestre.

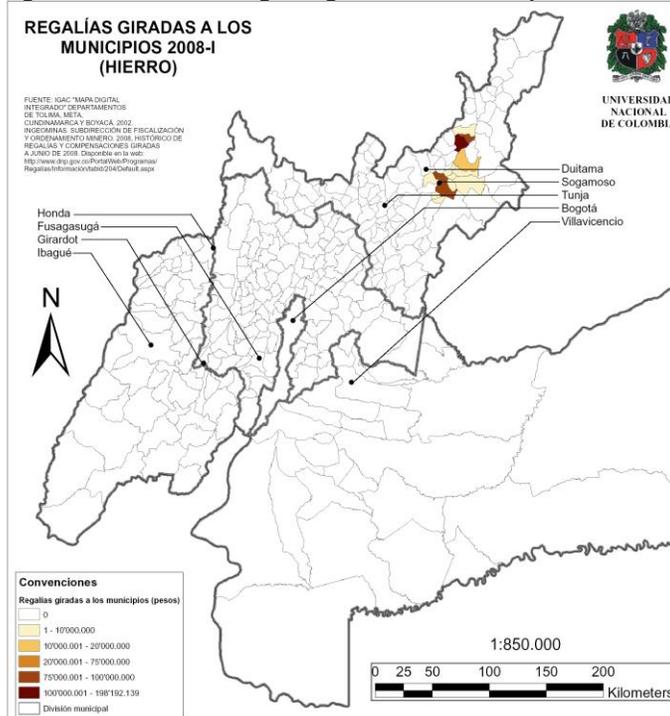


Elaborado por el Equipo de la Universidad Nacional con datos de: Ingeominas. Ídem.

#### 4.7.2. Hierro

En el ámbito de la Región Central la extracción del hierro se da en un grupo de municipios del norte de Boyacá en donde se destacan: Paz del Río, Sogamoso, Nobsa y Sativasur como los de mayor extracción.

Mapa 42 Región Central. Hierro. Regalías giradas a los municipios. 2008 I Semestre.



Elaborado por el Equipo de la Universidad Nacional con datos de: Ingeominas. Ídem.



## 5. DIMENSIÓN SOCIAL

### 5.1. ÍNDICE DE NECESIDADES BÁSICAS INSATISFECHAS –NBI-

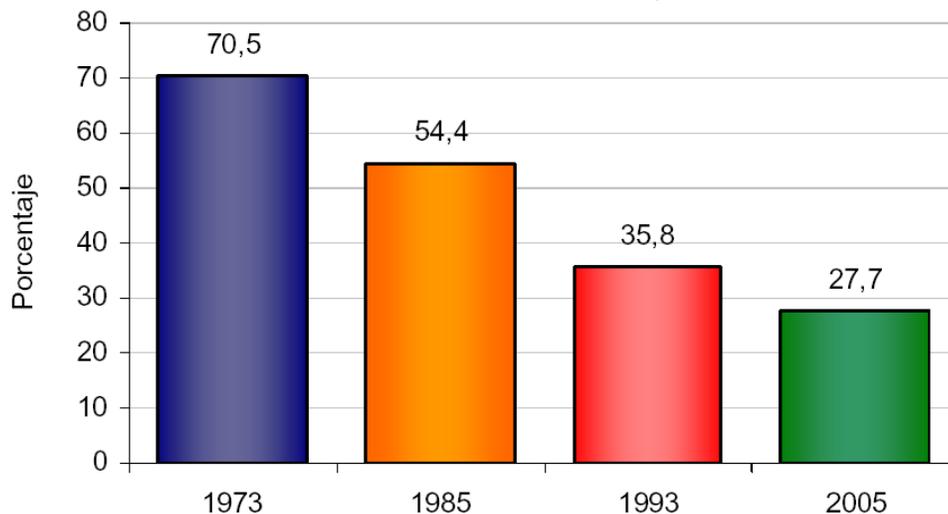
Para introducir al indicador del NBI, se cita a continuación la definición del DANE extractada del boletín de resultados del Censo 2005 para este indicador.

*“La metodología de NBI busca determinar, con ayuda de algunos indicadores simples, si las necesidades básicas de la población se encuentran cubiertas. Los grupos que no alcancen un umbral mínimo fijado, son clasificados como pobres. Los indicadores simples seleccionados, son: Viviendas inadecuadas, hogares con hacinamiento crítico, viviendas con servicios inadecuados, hogares con alta dependencia económica y hogares con niños en edad escolar que no asisten a la escuela.”<sup>30</sup>*

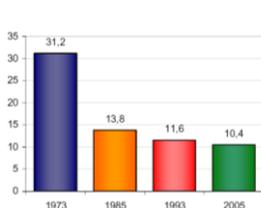
Los resultados para el país son los siguientes: *“Según los resultados del censo 2005, el 27,7% de la población del país presentó Necesidades Básicas Insatisfechas. Disminuyó en 8,1 puntos frente al censo de 1993 (35,8%).”<sup>31</sup>*

**Gráfico 3. Colombia. % de personas que viven en hogares con NBI. Total Nacional.**

Total, Vivienda Inadecuada, Hacinamiento crítico, Servicios inadecuados, Alta dependencia económica e Inasistencia escolar.

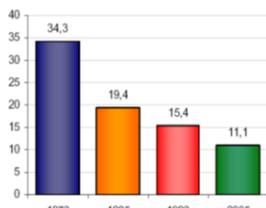


**Vivienda Inadecuada**



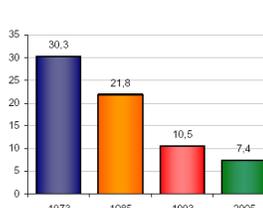
**10,4**  
(2005)

**Hacinamiento crítico**



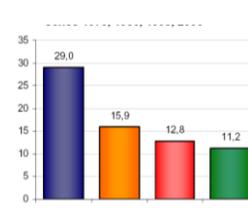
**11,1**  
(2005)

**Servicios inadecuados**



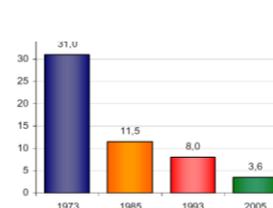
**7,4**  
(2005)

**Alta dependencia económica**



**11,2**  
(2005)

**Niños que no asisten a la escuela**



**3,6**  
(2005)

Fuente: DANE: Boletín Necesidades Básicas Insatisfechas Censo 2005. Página 1. en <http://www.dane.gov.co/censo/> (mayo 2009)

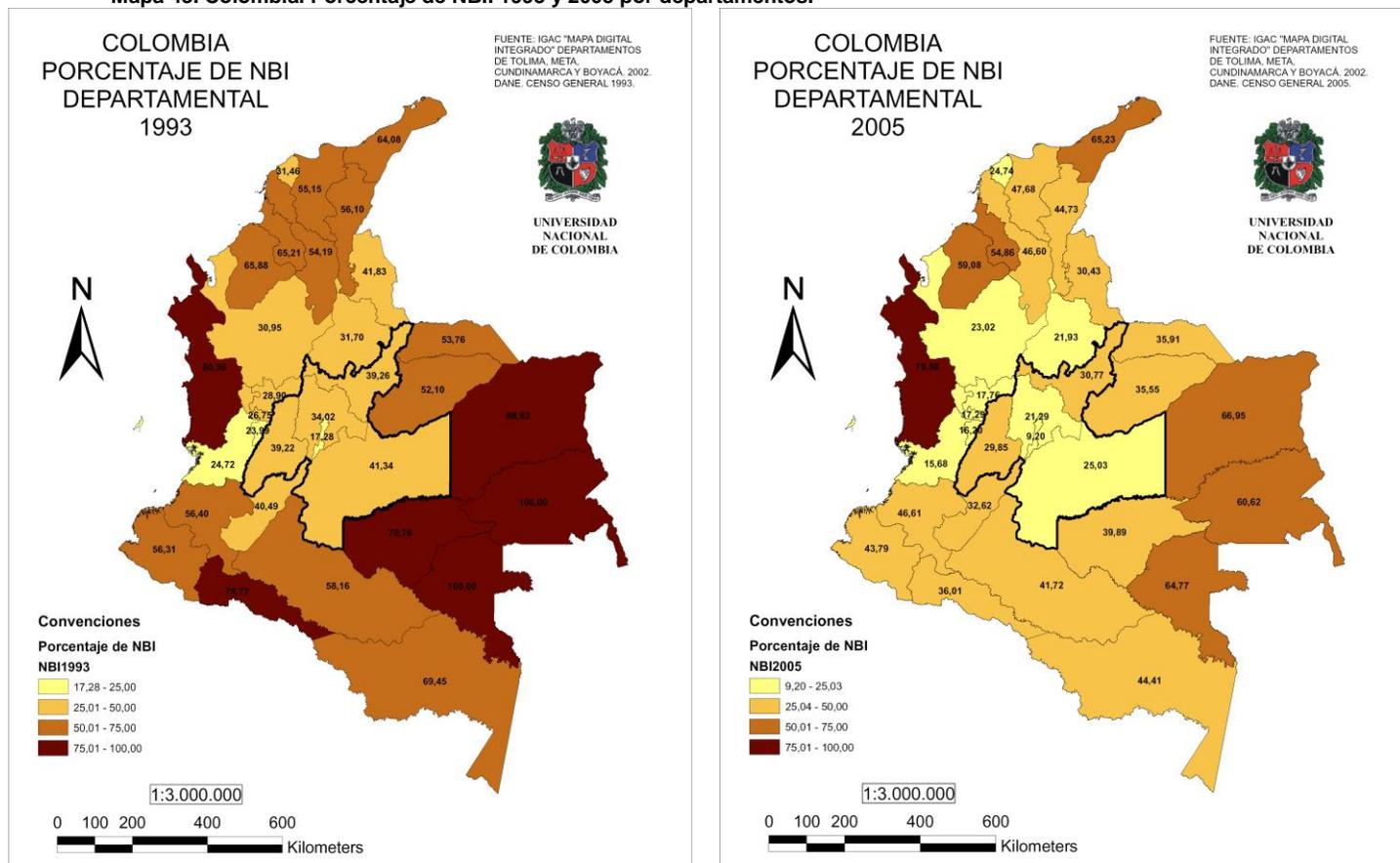
<sup>30</sup> DANE: Boletín Necesidades Básicas Insatisfechas Censo 2005. Página 1. en <http://www.dane.gov.co/censo/> (mayo 2009)

<sup>31</sup> Ídem



El gráfico permite observar la serie 1973-2005 del indicador total y de sus componentes, que claramente han disminuido, de forma marcada en servicios inadecuados e inasistencia escolar. El más estable en los últimos tres censos es la vivienda inadecuada.

Mapa 43. Colombia. Porcentaje de NBI. 1993 y 2005 por departamentos.

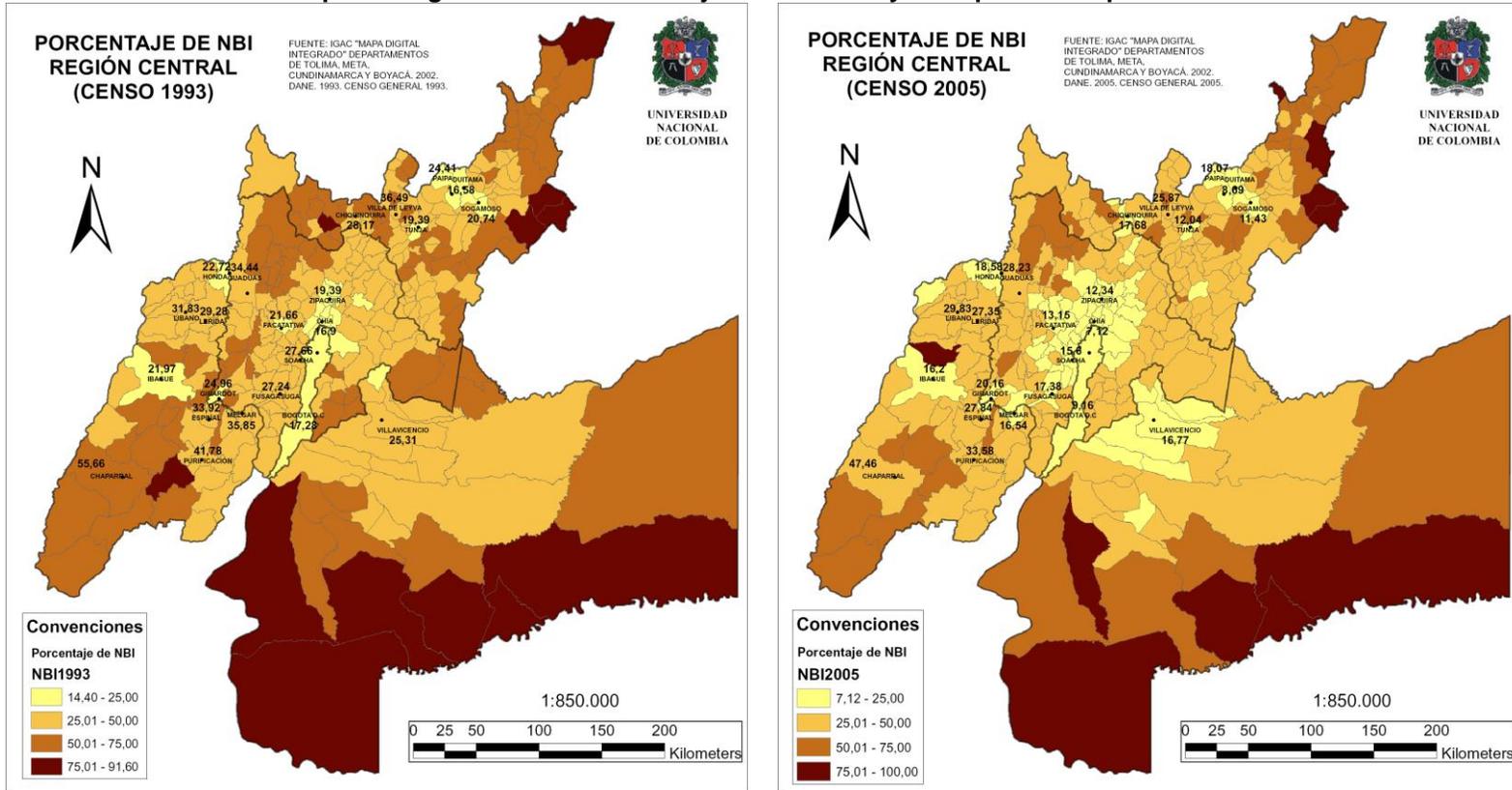


Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de DANE: Censos de 1993 y 2005.

La desagregación del indicador a nivel departamental evidencia claramente su disminución entre 1993 y 2005. En 1993 el área central del país contaba con el NBI más bajo y aumentaba hacia la periferia, salvo excepciones como Valle –Quindío en el menor rango (0-25%) y Atlántico en un rango intermedio (25-50%), ya en 2005 7 departamentos más lograron disminuir su porcentaje de NBI a menos del 25%, dentro de ellos dos de la Región central (Cundinamarca y Meta), mientras que Boyacá y Tolima permaneciendo estables en el rango de 25 a 50%. Los departamentos de la periferia mejoraron notablemente, en general mejoraron su situación cambiando de rango, excepto Guajira, Sucre y Córdoba en el norte, los cuales permanecieron en el rango de 50 a 75% y el Chocó que permaneció en el rango de más del 75%.



Mapa 44.Región Central. Porcentaje de NBI. 1993 y 2005 por municipios.



Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de DANE: Censos de 1993 y 2005.

Los datos a nivel municipal, muestran como el hecho más notable: una mejora en la situación de los municipios que rodean a Bogotá principalmente, similar fenómeno ocurre con Villavicencio y sus municipios aledaños, alrededor de Tunja la situación es más bien estable, y al norte de Ibagué como caso un poco atípico, se ve como Anzoátegui que tenía su porcentaje de NBI cercano al 52% ahora se observa con el 100%, que es calificado así por el DANE por no contar con la información suficiente para el cálculo, aunque no entra a especificar las razones particulares por lo que ocurrió esto en ese municipio.

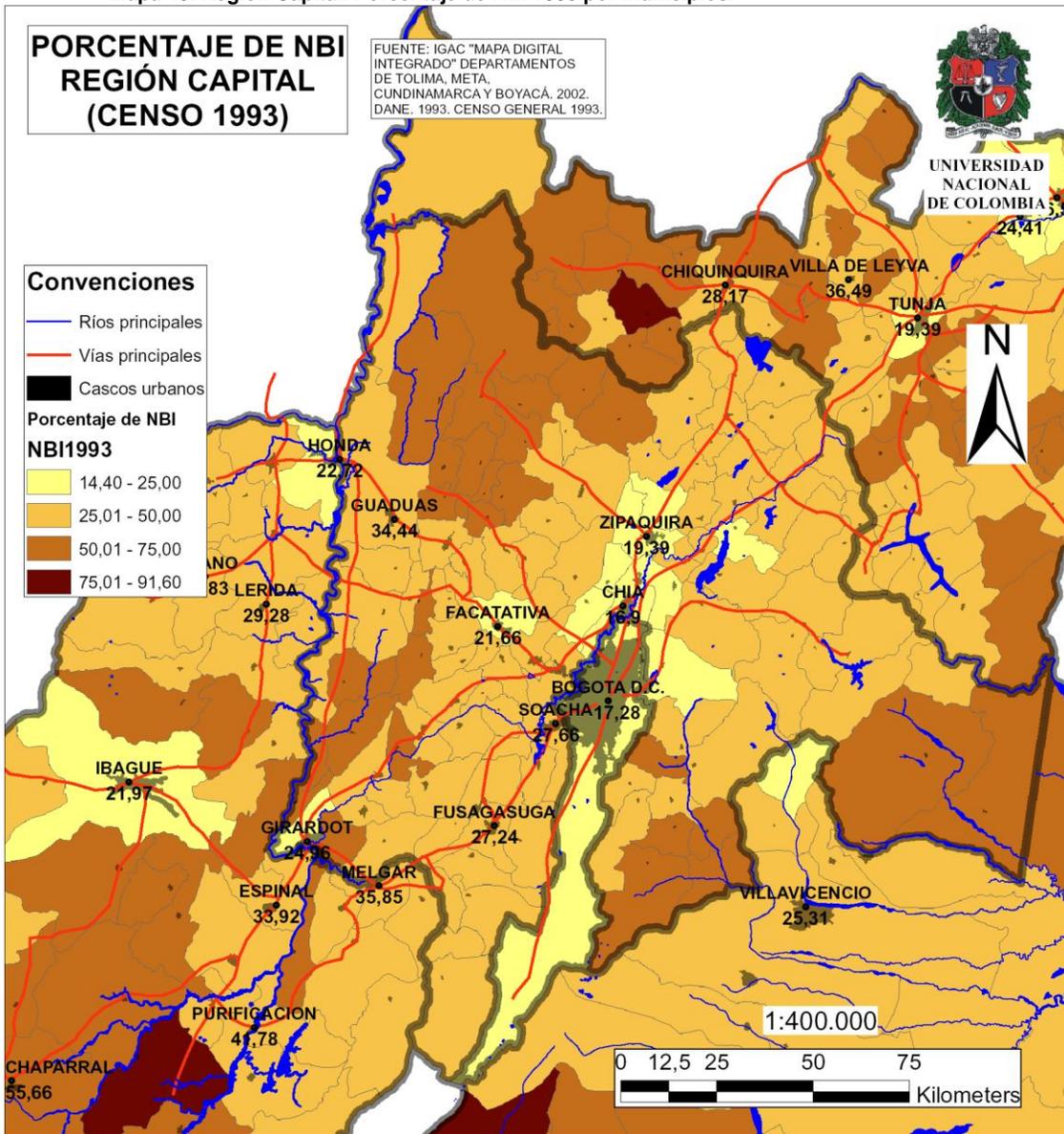
Bogotá, Sopo, Duitama y Chía son los únicos municipios de la Región Central que alcanzan un indicador de NBI de un dígito, de hecho solamente 9 municipios en todo el país alcanzan este nivel, Bogotá ocupa el puesto número 7 con NBI más bajo a nivel nacional (que venía del 17,29% y pasó al 9,16%), aunque por encima de ella se encuentran la misma Chia (del 16,9 al 7,12%), en el lugar número 3, Sopo ( del 19,37 al 8,94%) en el 5 y Duitama en el 6 (del 16,58 al 8,99%).

Todas las ciudades, hasta la sexta categoría de jerarquía urbana según en estudio de Molina (2001) disminuyen su porcentaje de NBI en mayor medida: Melgar en 19 puntos, Soacha en 12 puntos y Chiquinquirá en 11 puntos, las que mejoraron en menor medida fueron Lérída y Líbano con 2 puntos de reducción.



Las zonas que se identifican con mayor porcentaje de NBI fueron el sur del Meta, el sur del Tolima, el norte de Boyacá, además de un área entre Boyacá y Cundinamarca entre Caparrapí y Muzo. Igualmente se destaca la zona Siachoque-Pesca-Tota.

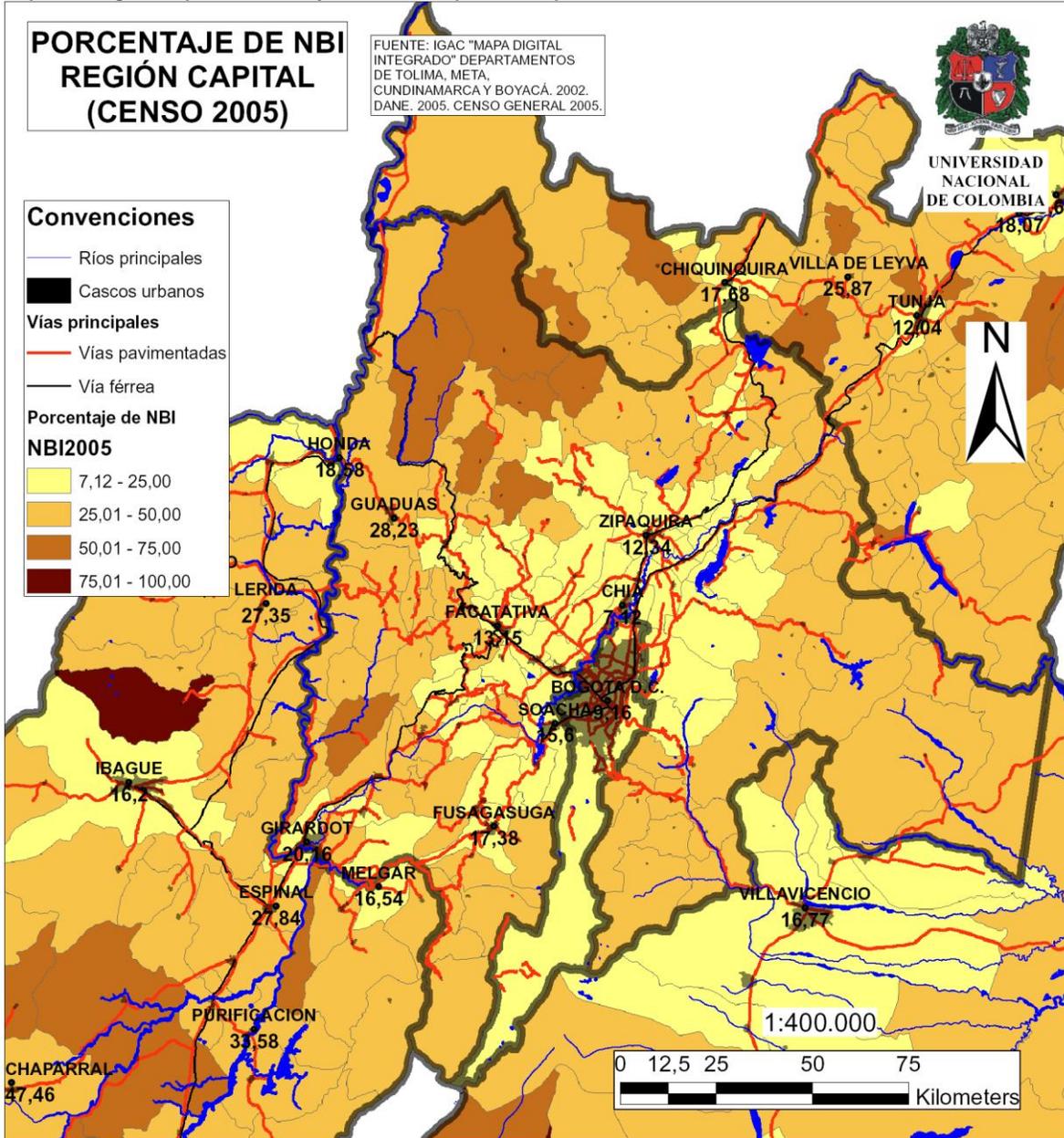
Mapa 45. Región Capital. Porcentaje de NBI 1993 por municipios.



Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de DANE.



Mapa 46. Región Capital. Porcentaje de NBI 2005 por municipios.



Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de DANE.

En la Región Capital, existían 4 grupos de municipios con NBI en el rango de 50 a 75%. Ubicados en las zonas periféricas del departamento y en los cuatro puntos cardinales. Los dos grupos de municipios ubicados al oriente redujeron este rango de NBI. En la zona sur occidental solamente continúa el municipio de Jerusalén y en la nor occidental 7 de los 13 municipios (La Palma, El Peñon, Nimaima, Nocaima, Quebradanegra, San Cayetano y Útica) salieron de este rango. Se mantienen Caparrapí, Yacopí, Topaipí, Paimé, La Peña y Vergara.

Los municipios que se encuentran alrededor de Bogotá, mejoraron generando un área continua de municipios en el rango de 7 a 25%, exceptuando a San Antonio del

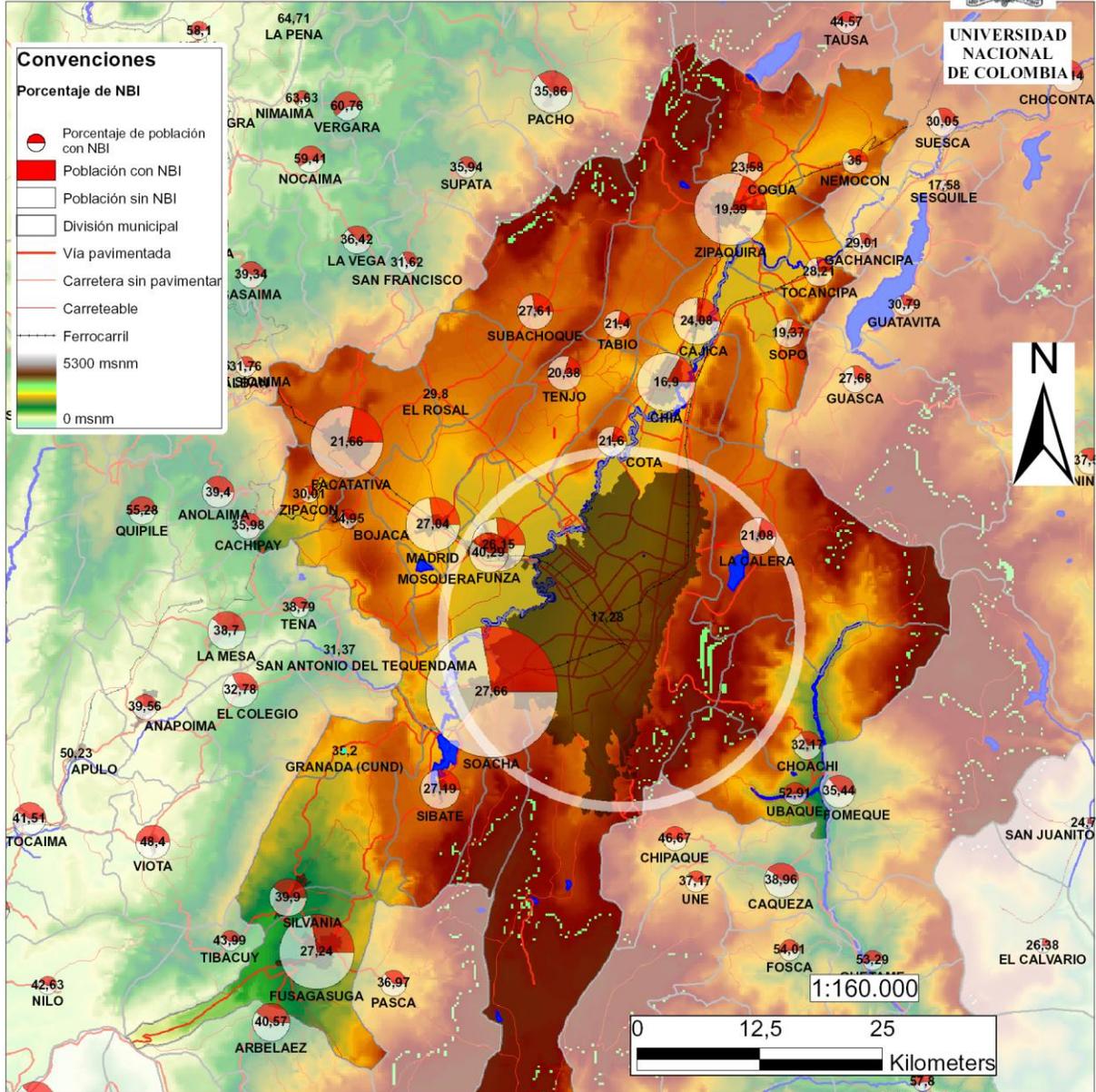


Tequendama que mejoró su condición de 31.37% a 27,64%, por lo que cada vez está más cerca de llegar al umbral del 25%.

Mapa 47. Subregión. Porcentaje de NBI 1993 por municipios.

**SUBREGIÓN**  
**NIVEL DE NECESIDADES**  
**BÁSICAS INSATISFECHAS**  
**1993**

FUENTE: IGAC "MAPA DIGITAL INTEGRADO" DEPARTAMENTOS DE TOLIMA, META, CUNDINAMARCA Y BOYACÁ, 2002. DANE. 1993. CENSO GENERAL 1993.



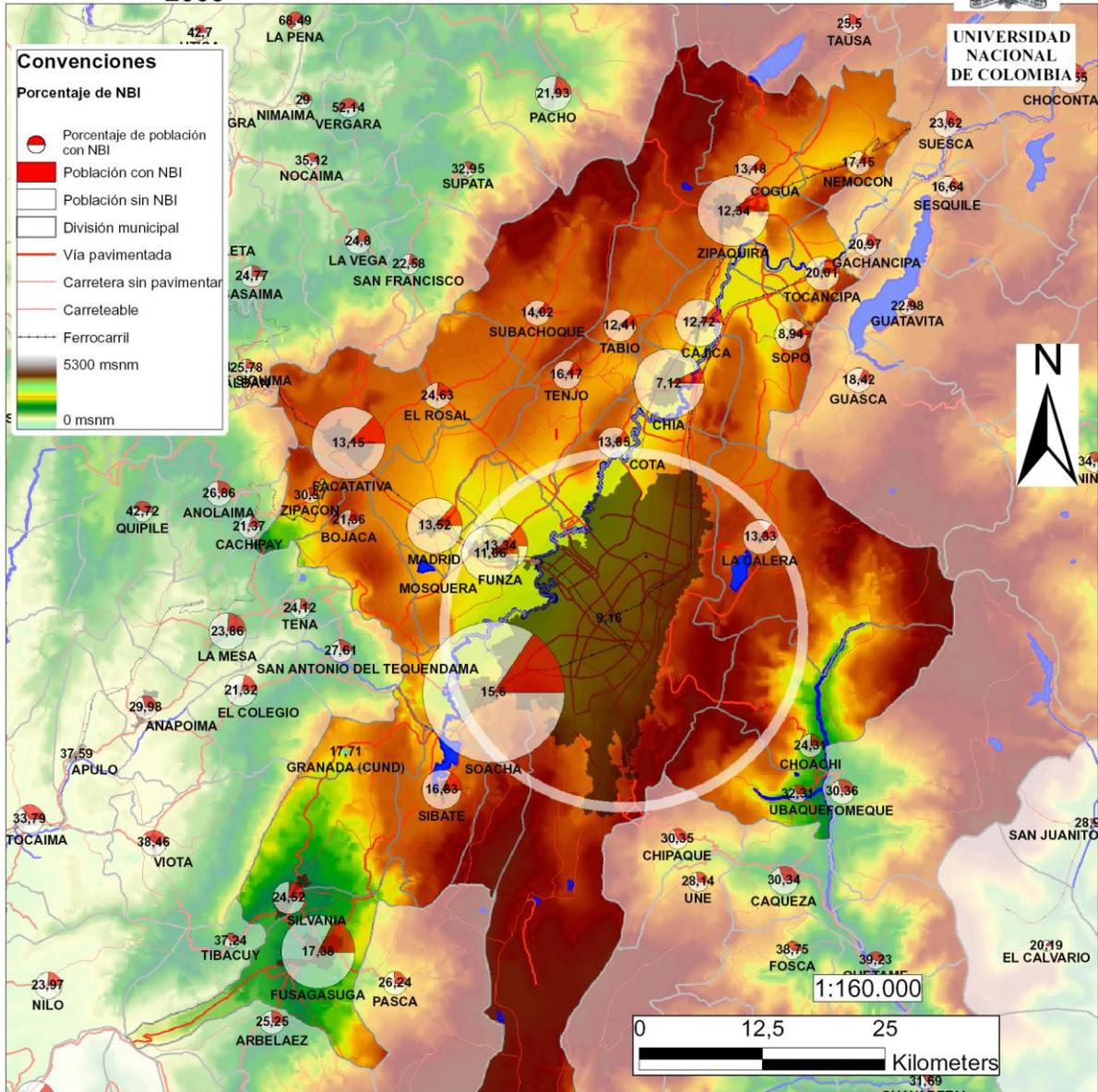
Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de DANE.



Mapa 48. Subregión. Porcentaje de NBI 2005 por municipios.

**SUBREGIÓN  
 NIVEL DE NECESIDADES  
 BÁSICAS INSATISFECHAS  
 2005**

FUENTE: IGAC "MAPA DIGITAL INTEGRADO" DEPARTAMENTOS DE TOLIMA, META, CUNDINAMARCA Y BOYACÁ, 2002. DANE. 2005. CENSO GENERAL 2005.



Fuente: Elaboración equipo Universidad Nacional con base en datos de DANE: Censos de 1993 y 2005

Todos los municipios de la subregión alcanzaron a ubicar su indicador de NBI por debajo del 25% en 2005, mientras que en 1993 solamente 11 de los 27 estaban en esa posición. Los que lograron una mayor disminución de su índice de NBI fueron: Mosquera con 29 puntos porcentuales de diferencia, Nemocón 18 y Silvana con 15. Zipacón después de los 12 años entre 1993 y 2005 se mantuvo prácticamente estable. Funza (13).



## 5.2. EDUCACIÓN

El tema de la educación se abordan desde tres ejes principales: la alfabetización como un indicador básico de referencia, la educación básica y la educación superior.

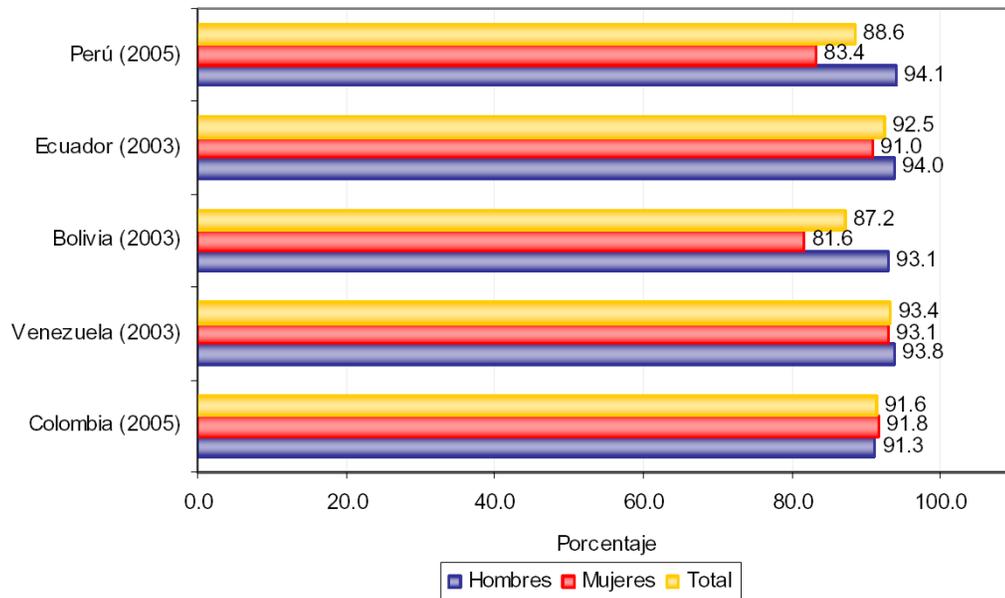
### 5.2.1. ALFABETIZACIÓN

Según las publicaciones del DANE con base en los datos recogidos en el Censo 2005. La definición de alfabetismo en su informe es la siguiente:

*“Se conoce como tasa de alfabetismo la relación que existe entre las personas a partir de cierta edad que declararon saber leer y escribir y el total de la población que contestó esta pregunta. “Naciones Unidas recomienda que la información acerca de alfabetismo debe ser recogida para todas las personas de 10 años y más. Los censos colombianos recogen esta información a partir de edades menores. En los censos de 1973, 1985 y 1993, la pregunta para medir alfabetismo se aplicó a todas las personas de 5 años y más. En 1964 esta pregunta se le hizo a todas las personas”<sup>32</sup>. Si bien en el Censo 2005 se preguntó a partir de 3 años, dicha tasa se calcula a partir de 5 años para guardar comparabilidad con otros censos. No obstante lo anterior, se procesa la información para los rangos de edad donde se puedan focalizar las políticas educativas para disminuir el analfabetismo de la población.”<sup>33</sup>*

La referencia con los países de la Comunidad Andina muestra como Venezuela es el país cuyo valor total (hombres+mujeres) se encuentra a la vanguardia en alfabetización en el ámbito andino, Ecuador está en un segundo lugar y le sigue Colombia en tercer lugar.

Gráfico 4. Países de la Comunidad Andina. Alfabetismo  $\geq$  15 años.



<sup>32</sup> WARTENBERG, L. Centro de Investigaciones sobre dinámica social CIDS. Memorias del taller Col (ip'-ums) marzo 23

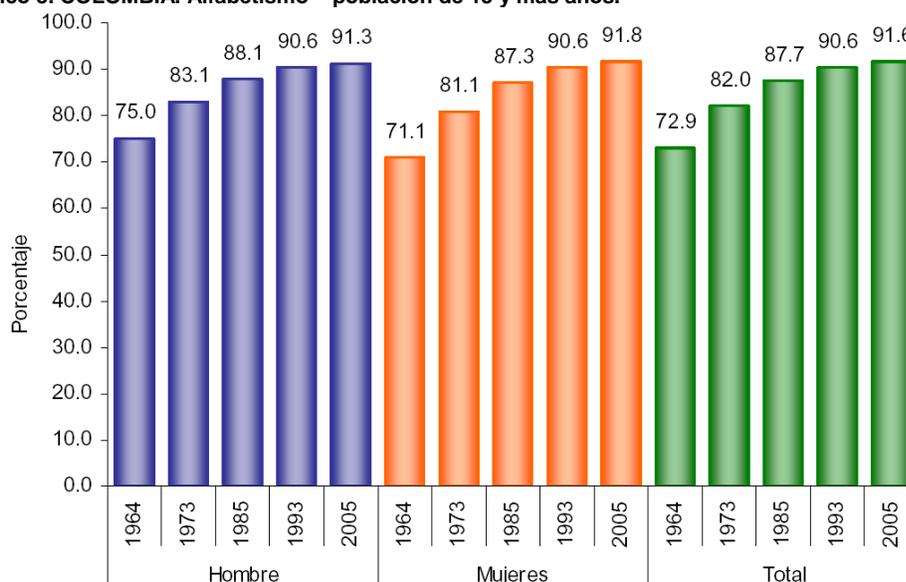
<sup>33</sup> DANE. Informe Especial. Censo General 2005 COLOMBIA – EDUCACIÓN\* 1 y 24 de 2001. P.66. \* Actualizada con los últimos datos censales



Fuente: Population Referente Bureau y Censos de Población. Tomado de DANE. Informe Especial. Censo General 2005 COLOMBIA – EDUCACIÓN

El siguiente gráfico evidencia la evolución del país en este indicador, en donde se observa que en el último censo es ligeramente mayor el porcentaje en mujeres, en 1964 era mayor en hombres y en 1993 se presentó un indicador igual independientemente del género.

Gráfico 5. COLOMBIA. Alfabetismo – población de 15 y más años.



Fuente: Censos de población y vivienda. Tomado de DANE. Informe Especial. Censo General 2005 COLOMBIA – EDUCACIÓN

### 5.2.2. EDUCACIÓN BÁSICA

Con el fin de tener los datos de educación básica en el país y desagregado por entidades territoriales se retoma la Investigación de Educación Formal de 2007 publicada por en DANE cuya definición es la siguiente:

*“La investigación de educación formal es un censo, de periodicidad anual, dirigido a todos los establecimientos de educación formal que existen en el país y que ofrecen los niveles de preescolar, básica primaria y secundaria y media. Está dirigido a los establecimientos oficiales y privados, ubicados en la zona urbana y rural. Su principal objetivo es proporcionar información básica para la formulación de políticas, planeación y administración de la educación en cada una de las instancias administrativas del país. Esto se logra con la recolección de la información sobre el número de alumnos matriculados, promoción, docentes y recurso humano que trabaja en las jornadas ofrecidas por los establecimientos.”<sup>34</sup>*

La investigación arroja resultados en los ítems de personal docente por nivel educativo y sector; por último año de aprobación del personal docente; que se presentan a continuación.

<sup>34</sup> DANE. Encuesta de Educación Formal de 2007 en Formal [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=47&id=79&Itemid=261](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=47&id=79&Itemid=261) (junio 2009)



### Personal docente por nivel educativo y sector.

Tabla 26 Colombia. Personal docente por nivel educativo 2007.

Secciones del País	PREESCOLAR			PRIMARIA			SECUNDARIA Y MEDIA			TOTAL		
	Total	Oficial	No Oficial	Total	Oficial	No Oficial	Total	Oficial	No Oficial	Total	Oficial	No Oficial
AMAZONAS	113	95	18	443	430	13	333	319	14	889	844	45
ANTIOQUIA	5.022	1.954	3.068	19.773	15.302	4.471	23.025	16.176	6.849	47.820	33.432	14.388
ARAUCA	186	154	32	1.108	1.052	56	911	824	87	2.205	2.030	175
ATLÁNTICO	3.472	1.204	2.268	7.816	4.247	3.569	9.220	5.838	3.382	20.508	11.289	9.219
BOGOTÁ D.C.	9.465	2.510	6.955	24.481	12.056	12.425	32.759	17.009	15.750	66.705	31.575	35.130
BOLÍVAR	2.501	1.387	1.114	8.623	6.376	2.247	8.583	6.323	2.260	19.707	14.086	5.621
BOYACÁ	1.196	639	557	5.982	5.109	873	5.890	4.835	1.055	13.068	10.583	2.485
CALDAS	915	524	391	3.753	3.272	481	4.457	3.773	684	9.125	7.569	1.556
CAQUETÁ	302	232	70	2.536	2.480	56	1.677	1.585	92	4.515	4.297	218
CASANARE	396	238	158	1.908	1.757	151	1.852	1.709	143	4.156	3.704	452
CAUCA	965	729	236	7.425	6.907	518	5.390	4.447	943	13.780	12.083	1.697
CESAR	1.395	838	557	5.180	4.210	970	4.120	3.317	803	10.695	8.365	2.330
CHOCO	295	278	17	2.439	2.394	45	1.786	1.734	52	4.520	4.406	114
CÓRDOBA	1.897	1.466	431	7.862	7.138	724	6.324	5.449	875	16.083	14.053	2.030
CUNDINAMARCA	2.703	1.011	1.692	10.743	7.312	3.431	11.569	7.354	4.215	25.015	15.677	9.338
GUAINÍA	56	53	3	220	216	4	129	129	0	405	398	7
GUAVIARE	36	25	11	430	410	20	226	220	6	692	655	37
HUILA	966	541	425	5.123	4.339	784	4.732	3.701	1.031	10.821	8.581	2.240
LA GUAJIRA	778	541	237	2.841	2.398	443	2.220	1.786	434	5.839	4.725	1.114
MAGDALENA	2.032	1.409	623	5.854	4.768	1.086	5.556	4.758	798	13.442	10.935	2.507
META	818	396	422	3.609	2.953	656	3.446	2.573	873	7.873	5.922	1.951
NARIÑO	1.596	1.132	464	7.600	7.112	488	6.266	5.614	652	15.462	13.858	1.604
NORTE SANTA	1.335	725	610	6.626	5.595	1.031	5.641	4.364	1.277	13.602	10.684	2.918
PUTUMAYO	340	284	56	2.355	2.266	89	1.394	1.316	78	4.089	3.866	223
QUINDÍO	517	247	270	2.022	1.673	349	2.739	2.307	432	5.278	4.227	1.051
RISARALDA	1.044	449	595	3.573	2.957	616	4.220	3.363	857	8.837	6.769	2.068
SAN ANDRÉS	101	54	47	226	170	56	332	267	65	659	491	168
SANTANDER	2.035	896	1.139	8.985	7.218	1.767	8.593	6.500	2.093	19.613	14.614	4.999
SUCRE	1.108	725	383	4.208	3.642	566	3.768	3.093	675	9.084	7.460	1.624
TOLIMA	1.052	625	427	5.666	4.882	784	5.820	4.751	1.069	12.538	10.258	2.280
VALLE	5.127	1.476	3.651	16.552	9.126	7.426	19.386	10.218	9.168	41.065	20.820	20.245
VAUPÉS	11	11	0	243	243	0	125	125	0	379	379	0
VICHADA	25	20	5	389	381	8	207	205	2	621	606	15
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>49.800</b>	<b>22.868</b>	<b>26.932</b>	<b>186.594</b>	<b>140.391</b>	<b>46.203</b>	<b>192.696</b>	<b>135.982</b>	<b>56.714</b>	<b>429.090</b>	<b>299.241</b>	<b>129.849</b>
<b>REGIÓN CENTRAL</b>	<b>15.234</b>	<b>5.181</b>	<b>10.053</b>	<b>50.481</b>	<b>32.312</b>	<b>18.169</b>	<b>59.484</b>	<b>36.522</b>	<b>22.962</b>	<b>125.199</b>	<b>74.015</b>	<b>51.184</b>
<b>% RC/ COLOMBIA</b>	<b>31%</b>	<b>23%</b>	<b>37%</b>	<b>27%</b>	<b>23%</b>	<b>39%</b>	<b>31%</b>	<b>27%</b>	<b>40%</b>	<b>29%</b>	<b>25%</b>	<b>39%</b>

Fuente: Fuente: DANE - Investigación de Educación Formal - Formulario C600. (2007) en Formal [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=47&id=79&Itemid=261](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=47&id=79&Itemid=261) (junio 2009)

Bogotá es la única entidad territorial que presenta el listado consolidado en donde la planta docente del sector no oficial es superior a la oficial, este fenómeno está determinado por la situación de la educación preescolar (en donde la relación es de casi 2,77 profesores no oficiales por uno oficial, ya que en la primaria hay equilibrio y en la secundaria y media hay mayoría en la educación oficial). Este fenómeno de la educación preescolar no oficial se presenta también en Cundinamarca aunque en una proporción menor de 1,67 a 1



El Valle presenta un equilibrio entre los dos. A nivel nacional la planta dedicada a educación secundaria y media es equivalente a la dedicada a la primaria, aunque en la Región Central hay más énfasis en la educación secundaria y media y en Bogotá es mucho más evidente.

**Personal docente en preescolar por último nivel educativo aprobado por el docente y sexo.**

A continuación se presentan los resultados acerca del último nivel educativo aprobado por el docente y sexo, discriminado para educación preescolar, primaria, secundaria y media.

Tabla 27. Región Central. Educación Preescolar. Personal docente en preescolar 2007.  
**EDUCACIÓN PREESCOLAR**

Secciones del País y Sexo	Último nivel educativo aprobado por el docente											
	Total	Básica primaria	Bachillerato pedagógico	Normalista superior	Otro bachillerato	Técnico o tecnológico		Profesional		Postgrado		Otro
						Pedagógico	Otro	Pedagógico	Otro	Pedagógico	Otro	
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>49.800</b>	<b>4</b>	<b>3.545</b>	<b>4.827</b>	<b>2.444</b>	<b>7.346</b>	<b>1.114</b>	<b>22.507</b>	<b>1.418</b>	<b>6.158</b>	<b>227</b>	<b>210</b>
Hombres	1.999	0	228	222	296	155	134	683	131	105	9	36
Mujeres	47.801	4	3.317	4.605	2.148	7.191	980	21.824	1.287	6.053	218	174
<b>BOGOTÁ D.C.</b>	<b>9.465</b>	<b>0</b>	<b>506</b>	<b>420</b>	<b>294</b>	<b>1.687</b>	<b>293</b>	<b>4.511</b>	<b>444</b>	<b>1.119</b>	<b>100</b>	<b>91</b>
Hombres	412	0	21	16	31	41	34	156	57	29	4	23
Mujeres	9.053	0	485	404	263	1.646	259	4.355	387	1.090	96	68
<b>BOYACÁ</b>	<b>1.196</b>	<b>0</b>	<b>56</b>	<b>34</b>	<b>41</b>	<b>112</b>	<b>8</b>	<b>531</b>	<b>23</b>	<b>378</b>	<b>7</b>	<b>6</b>
Hombres	24	0	1	2	1	1	3	9	0	6	0	1
Mujeres	1.172	0	55	32	40	111	5	522	23	372	7	5
<b>CUNDINAMARCA</b>	<b>2.703</b>	<b>0</b>	<b>118</b>	<b>162</b>	<b>117</b>	<b>564</b>	<b>76</b>	<b>1.154</b>	<b>71</b>	<b>422</b>	<b>8</b>	<b>11</b>
Hombres	77	0	5	7	9	12	4	32	5	3	0	0
Mujeres	2.626	0	113	155	108	552	72	1.122	66	419	8	11
<b>META</b>	<b>818</b>	<b>0</b>	<b>45</b>	<b>72</b>	<b>41</b>	<b>136</b>	<b>19</b>	<b>327</b>	<b>14</b>	<b>162</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
Hombres	36	0	2	2	7	8	2	11	3	1	0	0
Mujeres	782	0	43	70	34	128	17	316	11	161	1	1
<b>TOLIMA</b>	<b>1.052</b>	<b>0</b>	<b>31</b>	<b>46</b>	<b>29</b>	<b>168</b>	<b>25</b>	<b>503</b>	<b>27</b>	<b>214</b>	<b>7</b>	<b>2</b>
Hombres	33	0	1	3	4	1	2	16	1	4	0	1
Mujeres	1.019	0	30	43	25	167	23	487	26	210	7	1
<b>REGIÓN CENTRAL</b>	<b>15.234</b>	<b>0</b>	<b>756</b>	<b>734</b>	<b>522</b>	<b>2.667</b>	<b>421</b>	<b>7.026</b>	<b>579</b>	<b>2.295</b>	<b>123</b>	<b>111</b>
	<b>582</b>	0	30	30	52	63	45	224	66	43	4	25
	<b>14.652</b>	0	726	704	470	2.604	376	6.802	513	2.252	119	86
<b>% RC / COLOMBIA</b>	<b>31%</b>	<b>0%</b>	<b>21%</b>	<b>15%</b>	<b>21%</b>	<b>36%</b>	<b>38%</b>	<b>31%</b>	<b>41%</b>	<b>37%</b>	<b>54%</b>	<b>53%</b>

Fuente: Fuente: DANE – Idem.

De los casi 50 mil docentes de educación preescolar del país un poco menos de la mitad son profesionales pedagogos, en segundo lugar se encuentran los técnicos o tecnológicos y en tercer lugar el grupo que cuenta con postgrado, lo que demuestra un alto nivel de profesionalización en este segmento, igual ocurre en la Región Central si se mira como conjunto, sin embargo, en el Meta, Boyacá y Tolima son más los docentes con postgrado que los técnicos y tecnólogos, por lo que se evidencia un nivel aún mayor de especialización. Casi un 95% son mujeres, (igual que en Bogotá) en la Región Central es superior el porcentaje de mujeres solo en un punto.



Tabla 28. Región Central. Educación Primaria. Personal docente en preescolar 2007

Lugar y Género	Total	Básica primaria	Bachillerato pedagógico	Normalista superior	Otro bachillerato	Técnico o tecnológico		Profesional		Postgrado		Otro
						Pedagógico	Otro	Pedagógico	Otro	Pedagógico	Otro	
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>186.594</b>	<b>3</b>	<b>17.600</b>	<b>22.735</b>	<b>7.717</b>	<b>8.291</b>	<b>2.466</b>	<b>89.083</b>	<b>5.622</b>	<b>31.424</b>	<b>1.056</b>	<b>597</b>
Hombres	41.265	2	5.619	5.693	3.260	1.645	930	17.703	1.546	4.493	181	193
Mujeres	145.329	1	11.981	17.042	4.457	6.646	1.536	71.380	4.076	26.931	875	404
<b>BOGOTÁ D.C.</b>	<b>24.481</b>	<b>0</b>	<b>1.400</b>	<b>1.676</b>	<b>635</b>	<b>1.311</b>	<b>494</b>	<b>11.995</b>	<b>1.347</b>	<b>4.998</b>	<b>410</b>	<b>215</b>
Hombres	4.110	0	233	289	212	238	142	1.916	352	621	62	45
Mujeres	20.371	0	1.167	1.387	423	1.073	352	10.079	995	4.377	348	170
<b>CUNDINAMARCA</b>	<b>10.743</b>	<b>1</b>	<b>891</b>	<b>983</b>	<b>293</b>	<b>750</b>	<b>215</b>	<b>4.714</b>	<b>385</b>	<b>2.438</b>	<b>50</b>	<b>23</b>
Hombres	1.734	0	193	200	89	139	76	651	105	268	8	5
Mujeres	9.009	1	698	783	204	611	139	4.063	280	2.170	42	18
<b>META</b>	<b>3.609</b>	<b>1</b>	<b>320</b>	<b>538</b>	<b>286</b>	<b>153</b>	<b>41</b>	<b>1.296</b>	<b>67</b>	<b>895</b>	<b>3</b>	<b>9</b>
Hombres	905	1	107	139	147	25	16	309	16	137	2	6
Mujeres	2.704	0	213	399	139	128	25	987	51	758	1	3
<b>TOLIMA</b>	<b>5.666</b>	<b>0</b>	<b>408</b>	<b>695</b>	<b>148</b>	<b>255</b>	<b>71</b>	<b>2.531</b>	<b>197</b>	<b>1.309</b>	<b>42</b>	<b>10</b>
Hombres	1.353	0	164	206	51	54	32	547	73	222	3	1
Mujeres	4.313	0	244	489	97	201	39	1.984	124	1.087	39	9
<b>RC</b>	<b>44.499</b>	<b>2</b>	<b>3.019</b>	<b>3.892</b>	<b>1.362</b>	<b>2.469</b>	<b>821</b>	<b>20.536</b>	<b>1.996</b>	<b>9.640</b>	<b>505</b>	<b>257</b>
Hombres	8.102	1	697	834	499	456	266	3.423	546	1.248	75	57
Mujeres	36.397	1	2.322	3.058	863	2.013	555	17.113	1.450	8.392	430	200
<b>% RC / COLOMBIA</b>	<b>24%</b>	<b>67%</b>	<b>17%</b>	<b>17%</b>	<b>18%</b>	<b>30%</b>	<b>33%</b>	<b>23%</b>	<b>36%</b>	<b>31%</b>	<b>48%</b>	<b>43%</b>

Fuente: Fuente: DANE – Idem.

En la educación primaria el porcentaje de mujeres es un poco inferior -77%, el primer lo ocupa también en este segmento la educación profesional, pero en segundo lugar ya no se encuentra el nivel técnico o tecnológico sino el postgrado.

Tabla 29 Región Central. Educación Secundaria y Media. Personal docente 2007.

Lugar y Género	Total	Básica primaria	Bachillerato pedagógico	Normalista superior	Otro bachillerato	Técnico o tecnológico		Profesional		Postgrado		Otro
						Pedagógico	Otro	Pedagógico	Otro	Pedagógico	Otro	
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>192.696</b>	<b>0</b>	<b>2.709</b>	<b>3.524</b>	<b>3.479</b>	<b>7.332</b>	<b>5.046</b>	<b>104.234</b>	<b>16.353</b>	<b>46.470</b>	<b>2.663</b>	<b>886</b>
Hombres	96.012	0	1.714	1.797	2.313	4.107	3.226	52.394	9.737	18.954	1.258	512
Mujeres	96.684	0	995	1.727	1.166	3.225	1.820	51.840	6.616	27.516	1.405	374
<b>BOGOTÁ D.C.</b>	<b>32.759</b>	<b>0</b>	<b>324</b>	<b>160</b>	<b>685</b>	<b>906</b>	<b>884</b>	<b>17.984</b>	<b>3.047</b>	<b>7.696</b>	<b>820</b>	<b>253</b>
Hombres	15.132	0	189	57	413	487	510	8.422	1.690	2.897	334	133
Mujeres	17.627	0	135	103	272	419	374	9.562	1.357	4.799	486	120
<b>BOYACÁ</b>	<b>5.890</b>	<b>0</b>	<b>17</b>	<b>16</b>	<b>52</b>	<b>108</b>	<b>65</b>	<b>2.541</b>	<b>463</b>	<b>2.560</b>	<b>52</b>	<b>16</b>
Hombres	2.332	0	12	9	32	48	35	1.055	232	875	25	9
Mujeres	3.558	0	5	7	20	60	30	1.486	231	1.685	27	7
<b>CUNDINAMARCA</b>	<b>11.569</b>	<b>0</b>	<b>120</b>	<b>103</b>	<b>244</b>	<b>656</b>	<b>377</b>	<b>6.000</b>	<b>1.217</b>	<b>2.683</b>	<b>108</b>	<b>61</b>
Hombres	5.049	0	64	35	160	344	222	2.511	713	920	50	30
Mujeres	6.520	0	56	68	84	312	155	3.489	504	1.763	58	31
<b>META</b>	<b>3.446</b>	<b>0</b>	<b>37</b>	<b>53</b>	<b>73</b>	<b>106</b>	<b>88</b>	<b>1.606</b>	<b>202</b>	<b>1.234</b>	<b>38</b>	<b>9</b>
Hombres	1.683	0	17	22	60	73	57	821	116	494	17	6
Mujeres	1.763	0	20	31	13	33	31	785	86	740	21	3
<b>TOLIMA</b>	<b>5.820</b>	<b>0</b>	<b>66</b>	<b>97</b>	<b>82</b>	<b>159</b>	<b>76</b>	<b>2.397</b>	<b>634</b>	<b>2.122</b>	<b>159</b>	<b>28</b>
Hombres	2.830	0	47	56	49	74	52	1.221	370	884	66	11
Mujeres	2.990	0	19	41	33	85	24	1.176	264	1.238	93	17
<b>RC</b>	<b>59.484</b>	<b>0</b>	<b>564</b>	<b>429</b>	<b>1.136</b>	<b>1.935</b>	<b>1.490</b>	<b>30.528</b>	<b>5.563</b>	<b>16.295</b>	<b>1.177</b>	<b>367</b>
Hombres	27.026	0	329	179	714	1.026	876	14.030	3.121	6.070	492	189
Mujeres	32.458	0	235	250	422	909	614	16.498	2.442	10.225	685	178
<b>% RC / COLOMBIA</b>	<b>31%</b>		<b>21%</b>	<b>12%</b>	<b>33%</b>	<b>26%</b>	<b>30%</b>	<b>29%</b>	<b>34%</b>	<b>35%</b>	<b>44%</b>	<b>41%</b>

Fuente: Fuente: DANE – Idem.

En la educación secundaria y media se percibe un equilibrio en cuanto a género y se mantiene en primer lugar el nivel profesional, en segundo lugar el postgrado y en tercero el técnico y tecnológico, por lo que a mayor nivel de educación mayor nivel de profesionalización en el país, en la Región Central y en todos los departamentos y Bogotá por separado.



## Número de alumnos matriculados

Tabla 30 Colombia. Número de alumnos matriculados 2007.

SECCIONES DEL PAÍS	PRE ESCOLAR	PRIMARIA	SECUNDARIA Y MEDIA	JOVENES Y ADULTOS	ACELERACIÓN DEL APRENDIZAJE	TOTAL			
	Total	Total	Total	Total	Total	Total	Oficial	No Oficial	Subsidiada
AMAZONAS	2.170	9.672	6.194	1.237	124	19.397	18.826	568	3
ANTIOQUIA	117.387	615.258	508.275	126.760	2.539	1.370.219	1.022.317	199.325	148.577
ARAUCA	5.187	27.371	19.238	2.214	105	54.115	51.435	2.680	0
ATLÁNTICO	67.060	195.492	188.604	22.444	683	474.283	317.219	134.862	22.202
BOGOTÁ D.C.	168.056	622.540	672.630	61.119	6.190	1.530.535	862.294	530.364	137.877
BOLÍVAR	53.640	232.058	186.990	34.502	862	508.052	393.997	71.718	42.337
BOYACÁ	28.097	137.461	125.069	15.030	42	305.699	268.257	34.446	2.996
CALDAS	18.505	93.803	88.369	12.379	217	213.273	190.912	22.361	0
CAQUETÁ	8.348	64.123	31.030	8.214	684	112.399	108.090	2.450	1.859
CASANARE	8.524	44.645	32.579	5.417	89	91.254	85.137	6.117	0
CAUCA	21.779	174.193	101.461	19.602	160	317.195	288.506	24.904	3.785
CESAR	34.540	136.278	91.225	15.697	583	278.323	242.864	32.530	2.929
CHOCO	10.000	66.186	34.713	6.750	924	118.573	115.843	2.553	177
CÓRDOBA	45.194	215.654	154.163	17.908	602	433.521	394.669	34.519	4.333
CUNDINAMARCA	55.269	261.187	245.976	25.727	684	588.843	435.816	136.065	16.962
GUAINÍA	1.039	5.059	2.018	959	59	9.134	9.009	125	0
GUAVIARE	1.260	9.701	4.600	2.820	218	18.599	17.869	730	0
HUILA	21.784	133.766	96.252	26.068	630	278.500	241.998	31.094	5.408
LA GUAJIRA	22.828	86.167	46.138	11.105	1.044	167.282	152.086	13.870	1.326
MAGDALENA	45.534	149.917	110.822	34.615	537	341.425	301.170	39.729	526
META	19.254	101.081	78.099	10.831	598	209.863	172.308	25.933	11.622
NARIÑO	32.864	189.143	113.002	26.608	256	361.873	338.516	21.971	1.386
NORTE SANTA	30.957	156.627	118.415	24.825	472	331.296	269.770	40.033	21.493
PUTUMAYO	7.888	46.397	24.268	9.383	362	88.298	85.535	2.761	2
QUINDÍO	9.796	55.533	51.345	12.245	74	128.993	115.162	13.148	683
RISARALDA	19.377	92.740	83.011	18.538	791	214.457	184.654	26.129	3.674
SAN ANDRÉS	1.819	5.228	6.129	554	50	13.780	11.188	2.592	0
SANTANDER	40.422	205.163	185.607	28.917	369	460.478	374.956	68.657	16.865
SUCRE	23.960	111.752	87.189	18.610	329	241.840	215.686	21.419	4.735
TOLIMA	22.781	148.936	119.762	23.507	257	315.243	277.216	28.254	9.773
VALLE	96.516	410.573	378.703	65.612	1.377	952.781	590.555	251.490	110.736
VAUPÉS	218	5.181	2.631	154	27	8.211	8.211	0	0
VICHADA	1.013	10.991	4.229	232	50	16.515	16.340	175	0
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>1.043.066</b>	<b>4.819.876</b>	<b>3.998.736</b>	<b>690.583</b>	<b>21.988</b>	<b>10.574.249</b>	<b>8.178.411</b>	<b>1.823.572</b>	<b>572.266</b>
RC	293.457	1.271.205	1.241.536	136.214	7.771	2.950.183	2.015.891	755.062	179.230
% RC / COLOMBIA	28%	26%	31%	20%	35%	28%	25%	41%	31%

Fuente: Fuente: DANE – Idem.

La Región Central contaba en 2007 con el 28% del total de los estudiantes matriculados en todo el país. Si se observa de forma discriminada cuenta con el 25% de los estudiantes oficiales y el 41% de los estudiantes no oficiales, hecho que determina la situación de Bogotá que es la entidad territorial que tiene más estudiantes “oficiales” por cada estudiante del sector “no oficial” (1,6) seguido del Valle de Cauca (2,3) y Atlántico (2,4) que se constituyen en los departamentos en donde hay mayor nivel de participación de la educación no oficial, el siguiente corresponde a un departamento de la Región Central: Cundinamarca (3,2). En la Región central la relación es 2,7, mientras que el promedio nacional es de 4,5, muy cercano a la situación de San Andrés (4,3). Tolima es el departamento de la Región central con la relación más alta (casi de 10 a uno) y a nivel nacional son Caquetá (44,1 a 1), Chocó (45,1) y en Vichada hay 93 estudiantes en el sistema oficial por cada uno privado.

Igualmente se evidencia que al contrario de la planta docente en donde hay más docentes no oficiales que oficiales, solamente para el caso de Bogotá hay menos estudiantes en ese sector lo que hace presumir una relación mucho menor de estudiantes por profesor en el sector oficial en Bogotá.



Tabla 31 Región Central. Número de alumnos matriculados en preescolar 2007.

Secciones del País y genero	Total	Oficial	No Oficial	Subsidiada
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>1.043.066</b>	<b>630.345</b>	<b>364.389</b>	<b>48.332</b>
Hombres	535.531	325.230	185.161	25.140
Mujeres	507.535	305.115	179.228	23.192
<b>BOGOTÁ D.C.</b>	<b>168.056</b>	<b>62.897</b>	<b>94.684</b>	<b>10.475</b>
Hombres	85.247	32.472	47.409	5.366
Mujeres	82.809	30.425	47.275	5.109
<b>BOYACÁ</b>	<b>28.097</b>	<b>19.676</b>	<b>8.170</b>	<b>251</b>
Hombres	14.447	10.079	4.225	143
Mujeres	13.650	9.597	3.945	108
<b>CUNDINAMARCA</b>	<b>55.269</b>	<b>29.790</b>	<b>25.262</b>	<b>217</b>
Hombres	28.632	15.591	12.920	121
Mujeres	26.637	14.199	12.342	96
<b>META</b>	<b>19.254</b>	<b>12.050</b>	<b>6.184</b>	<b>1.020</b>
Hombres	9.894	6.221	3.151	522
Mujeres	9.360	5.829	3.033	498
<b>TOLIMA</b>	<b>22.781</b>	<b>17.298</b>	<b>5.311</b>	<b>172</b>
Hombres	11.725	8.900	2.729	96
Mujeres	11.056	8.398	2.582	76

Fuente: Fuente: DANE – Ídem.

Tabla 32 Región Central. Número De Alumnos Matriculados En Básica Primaria 2007.

Secciones del País y genero	Total	Oficial	No Oficial	Subsidiada
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>4.819.876</b>	<b>3.890.159</b>	<b>684.334</b>	<b>245.383</b>
Hombres	2.495.593	2.015.343	351.995	128.255
Mujeres	2.324.283	1.874.816	332.339	117.128
<b>BOGOTÁ D.C.</b>	<b>622.540</b>	<b>353.656</b>	<b>202.724</b>	<b>66.160</b>
Hombres	316.932	181.345	101.788	33.799
Mujeres	305.608	172.311	100.936	32.361
<b>BOYACÁ</b>	<b>137.461</b>	<b>122.946</b>	<b>13.004</b>	<b>1.511</b>
Hombres	71.726	63.970	6.879	877
Mujeres	65.735	58.976	6.125	634
<b>CUNDINAMARCA</b>	<b>261.187</b>	<b>198.014</b>	<b>53.894</b>	<b>9.279</b>
Hombres	135.759	103.313	27.567	4.879
Mujeres	125.428	94.701	26.327	4.400
<b>META</b>	<b>101.081</b>	<b>86.622</b>	<b>8.298</b>	<b>6.161</b>
Hombres	52.934	45.165	4.466	3.303
Mujeres	48.147	41.457	3.832	2.858
<b>TOLIMA</b>	<b>148.936</b>	<b>137.269</b>	<b>11.368</b>	<b>299</b>
Hombres	77.362	70.969	6.220	173
Mujeres	71.574	66.300	5.148	126

Fuente: Fuente: DANE – Ídem.

Tabla 33 Región Central. Número de alumnos matriculados en secundaria y media 2007.

Secciones del País y genero	Total	Oficial	No Oficial	Subsidiada
<b>TOTAL NACIONAL</b>	<b>3.998.736</b>	<b>3.182.893</b>	<b>629.730</b>	<b>186.113</b>
Hombres	1.946.826	1.538.974	313.219	94.633
Mujeres	2.051.910	1.643.919	316.511	91.480
<b>BOGOTÁ D.C.</b>	<b>672.630</b>	<b>407.652</b>	<b>204.206</b>	<b>60.772</b>
Hombres	332.149	202.315	98.908	30.926
Mujeres	340.481	205.337	105.298	29.846
<b>BOYACÁ</b>	<b>125.069</b>	<b>113.778</b>	<b>10.090</b>	<b>1.201</b>
Hombres	61.063	55.353	5.060	650
Mujeres	64.006	58.425	5.030	551
<b>CUNDINAMARCA</b>	<b>245.976</b>	<b>190.044</b>	<b>48.869</b>	<b>7.063</b>
Hombres	120.427	92.233	24.588	3.606
Mujeres	125.549	97.811	24.281	3.457
<b>META</b>	<b>78.099</b>	<b>67.615</b>	<b>6.443</b>	<b>4.041</b>
Hombres	37.681	32.509	3.173	1.999
Mujeres	40.418	35.106	3.270	2.042
<b>TOLIMA</b>	<b>119.762</b>	<b>112.682</b>	<b>6.988</b>	<b>92</b>
Hombres	57.774	53.730	3.989	55
Mujeres	61.988	58.952	2.999	37

Fuente: Fuente: DANE – Ídem.



### 5.3. VIVIENDA

Tabla 34. Región Central. Financiación de vivienda según departamentos 2007-2008 Primer semestre

TERRITORIO	VIVIENDAS NUEVAS Y LOTES CON SERVICIOS FINANCIADOS		VIVIENDAS USADAS FINANCIADAS	
	2007	2008	2007	2008
<b>Nacional</b>	22.253	27.779	20.683	21.622
<b>Bogotá, D.C.</b>	12.852	13.441	8.644	8.161
<b>Boyacá</b>	164	361	321	304
<b>Cundinamarca</b>	770	1.767	490	820
<b>Meta</b>	213	375	399	499
<b>Tolima</b>	340	280	464	710
<b>Región Central</b>	<b>14.339</b>	<b>16.224</b>	<b>10.318</b>	<b>10.494</b>
<b>RC / Colombia %</b>	<b>64,44%</b>	<b>58,40%</b>	<b>49,89%</b>	<b>48,53%</b>

Fuente: Banco de la República-DANE. (2008) Informe de coyuntura económica regional. En [http://www.dane.gov.co/files/icer/2008/bogota\\_cundinamarca\\_icer\\_I\\_sem\\_08.pdf](http://www.dane.gov.co/files/icer/2008/bogota_cundinamarca_icer_I_sem_08.pdf) (marzo 2009). Cálculos para la región Central del grupo de trabajo Universidad Nacional.

La financiación de vivienda ha aumentado en el país, sin embargo la Región Central ha perdido participación en los créditos otorgados para este fin. Solamente el departamento del Tolima presenta una disminución en el número de viviendas financiadas, mientras que Cundinamarca presenta crecimientos de más del 100%.

### 5.4. TRANSPORTE URBANO

El siguiente cuadro presenta el panorama del transporte urbano en las capitales de la Región central, en cuanto a vehículos afiliados, vehículos en servicio y pasajeros transportados para el primer semestre de 2007 y 2008.

Tabla 35. Región Central. Transporte urbano según ciudades 2007-2008. Primer semestre

TERRITORIO	VEHÍCULOS EN SERVICIO			VEHÍCULOS AFILIADOS			PASAJEROS TRANSPORTADOS (Miles)		
	2007	2008	VARIACIÓN (%)	2007	2008	VARIACIÓN (%)	2007	2008	VARIACIÓN (%)
<b>Nacional*</b>	43.010	41.950	-2,5	50.762	49.640	-2,2	2.108.122	2.047.203	-2,9
<b>Bogotá, D.C. (Área metropolitana)</b>	17.148	16.833	-1,8	21.212	20.795	-2,0	911.799	947.505	3,9
<b>Ibagué</b>	1.133	1.153	1,7	1.213	1.211	1,7	35.895	38.800	8,1
<b>Tunja</b>	456	469	2,9	510	510	2,9	11.561	12.036	4,1
<b>Villavicencio</b>	982	976	-0,6	1.023	1.022	-0,6	33.009	31.383	-4,9
<b>Capitales Región Central</b>	<b>19.719</b>	<b>19.431</b>	<b>-1,5</b>	<b>23.958</b>	<b>23.538</b>	<b>-1,8</b>	<b>992.264</b>	<b>1.029.724</b>	<b>-1,8</b>
<b>RC / Colombia %</b>	<b>45,85%</b>	<b>46,32%</b>	<b>0,4</b>	<b>47,20%</b>	<b>47,42%</b>	<b>0,2</b>	<b>47,07%</b>	<b>50,30%</b>	<b>3,2</b>

Fuente: Banco de la República-DANE. (2008) Informe de coyuntura económica regional. En [http://www.dane.gov.co/files/icer/2008/bogota\\_cundinamarca\\_icer\\_I\\_sem\\_08.pdf](http://www.dane.gov.co/files/icer/2008/bogota_cundinamarca_icer_I_sem_08.pdf) (marzo 2009). Cálculos para la región Central del grupo de trabajo Universidad Nacional.

(\*) No incluye el metro de Medellín.

Las capitales de la Región Central pasaron de concentrar el 47% de los pasajeros transportados en el país al 50%, aunque el aumento en los vehículos afiliados y en servicio no ha aumentado en la misma proporción que los pasajeros transportados. Internamente es claro que Bogotá concentra la mayor parte de esos pasajeros aunque fue el que tuvo la mayor reducción porcentual del número de vehículos afiliados y en servicio, por lo que es posible intuir que se transportan más personas en menor cantidad de vehículos, parte de la



explicación a eso es que entran buses articulados a la ciudad que tienen casi el doble de capacidad de un bus normal.

Es un común denominador la disminución de los vehículos y el aumento de los pasajeros sin embargo, Villavicencio mantiene prácticamente estable su parque automotor público de pasajeros, con una ligera disminución, sin embargo la disminución de los pasajeros transportados fue de un poco menos del 5%, la explicación para esto podrían ser la reducción de viajes o el cambio de modo de transporte, para lo que se debería profundizar en el caso particular de Villavicencio.

Tabla 36. Región Central. Transporte urbano según ciudades por tipo de vehículos en servicio. 2007-2008. Primer semestre

TERRITORIO	2007					2008				
	BUS	BUSETA	MICROBUS	ALIMENTAD OR	TRONCAL	BUS	BUSETA	MICROBUS	ALIMENTAD OR	TRONCAL
<b>Bogotá, D.C.</b> (Área metropolitana)	5.690	4.619	5.525	372	942	5.598	4.425	5.398	386	1.026
<b>Ibagué</b>	46	915	172	-	-	25	954	174	-	-
<b>Tunja</b>	0	95	361	-	-	0	102	367	-	-
<b>Villavicencio</b>	2	443	538	-	-	2	431	543	-	-

Fuente: Banco de la Republica-DANE. (2008)<sup>35</sup>

Se observa la particularidad de Bogotá al contar con buses articulados en las troncales y alimentadores de las mismas, ninguna de las otras ciudades cuenta con ese sistema. En Ibagué el parque automotor pertenece en primer lugar a las busetas, mientras que en Tunja y Villavicencio lo ocupan los microbuses, en Tunja son casi 4 veces más las busetas mientras que en Villavicencio solamente son un 20% más. Bogotá es mucho más diversificada en la oferta de parque automotor para el transporte público principalmente en buses y microbuses, seguidos muy de cerca por las busetas y en menor proporción los buses alimentadores casi una cuarta parte de los anteriores.

Tabla 37. Región Central. Transporte urbano según ciudades. Pasajeros transportados por tipo de vehículos. 2007-2008. Primer semestre (Miles de pasajeros)

TERRITORIO	2007					2008				
	BUS	BUSETA	MICROBUS	ALIMENTAD OR	TRONCAL	BUS	BUSETA	MICROBUS	ALIMENTAD OR	TRONCAL
<b>Bogotá, D.C.</b> (Área metropolitana)	250.325	224.731	163.897	94.915	177.928	267.697	199.758	180.521	101.998	197.528
<b>Ibagué</b>	2.369	28.247	5.279	-	-	669	32.720	5.411	-	-
<b>Tunja *</b>	0	16.451	48.134	-	-	0	18.470	48.773	-	-
<b>Villavicencio</b>	65	18.193	14.751	-	-	65	15.933	15.385	-	-

Nota: (\*) Promedio diario para Tunja, este dato no esta en miles, corresponde a la cifra absoluta. Para las demás ciudades el dato corresponde al total de pasajeros transportados durante el primer semestre.

Fuente: Banco de la Republica-DANE. (2008)<sup>36</sup>

En el panorama de pasajeros transportados por tipo de vehiculo se mantiene la misma proporción entre pasajeros y vehículos disponibles por tipo en Tunja e Ibagué, sin embargo en Villavicencio las busetas aunque cuentan con menor numero de vehículos transportan más pasajeros que los microbuses por razones de capacidad, igualmente pasa en Bogotá con los microbuses con respecto a las busetas y con los buses articulados.

<sup>35</sup> Informes de coyuntura económica regional 2008 de Bogotá-Cundinamarca, Boyacá, Meta y Tolima. En [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=37&id=602&Itemid=1180](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=37&id=602&Itemid=1180) (marzo 2009).

<sup>36</sup> Idem



## 5.5. PENETRACIÓN DE LAS TECNOLOGÍA DE LA INFORMACIÓN

### 5.5.1. Uso de computador

De acuerdo a la Gran Encuesta Integrada de Hogares del DANE de 2008, correspondiente a 24 ciudades y áreas metropolitanas del país, el porcentaje de personas de 5 años o más que usaron computador en los últimos 12 meses es de 46,4 % (en esas ciudades), por encima de ese promedio se encuentra Bogotá, que encabeza el listado, seguida de Tunja con 55,9 y 52,7% respectivamente; Villavicencio ocupa el séptimo lugar con 46,4% (igual al del total de las 24 ciudades) e Ibagué el décimo puesto con 45,0%.

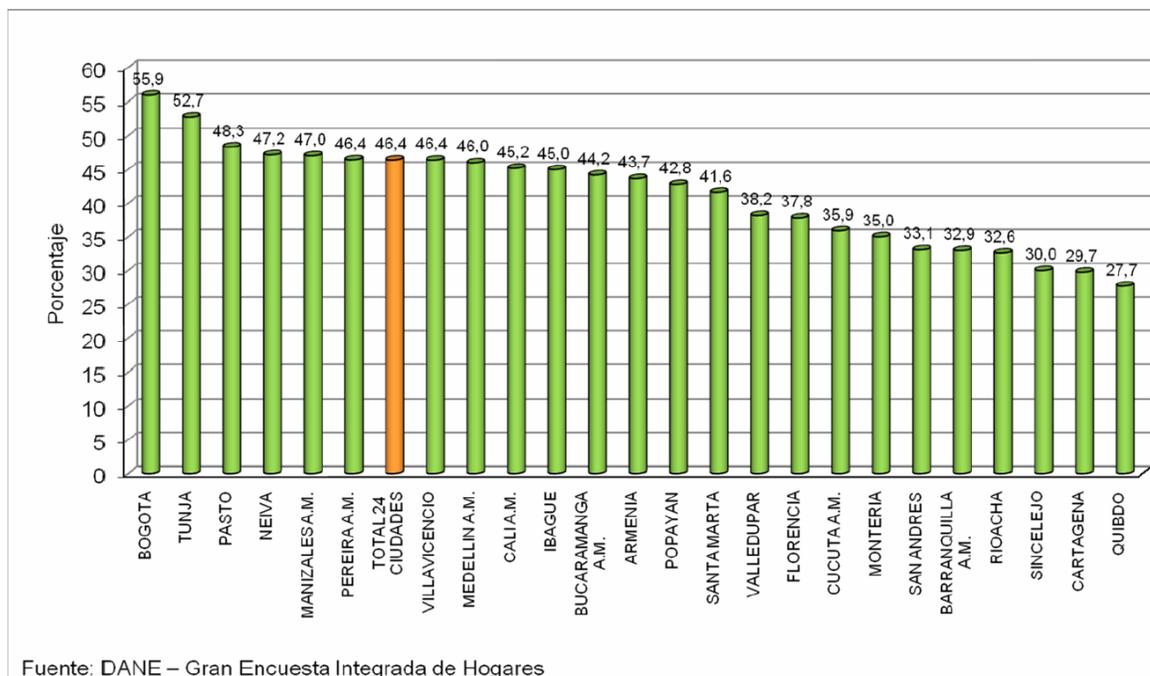
Gráfico 6. Colombia. Uso del computador en 24 ciudades y áreas metropolitanas.

Porcentaje de personas de 5 años y más edad que usaron computador (en cualquier lugar), en los últimos 12 meses. Julio Diciembre 2008.

Para tomar decisiones



### Porcentaje de personas de 5 años y más de edad que usaron computador (en cualquier lugar), en los últimos 12 meses 24 ciudades y áreas metropolitanas julio-diciembre de 2008



Fuente: DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA – DANE (Marzo 2009) <sup>37</sup>



<sup>37</sup> Uso y penetración de Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) en hogares y personas. Resultados de acceso a bienes y servicios relacionados con TIC en los hogares ECV 2003 – 2008. Uso y penetración de las TIC en personas de 5 años y más de edad, 24 ciudades período julio diciembre de 2008 (GEIH). Presentación en: <http://www.dane.gov.co/> Página de inicio (25 marzo 2009).



## 5.5.2. Uso de Internet

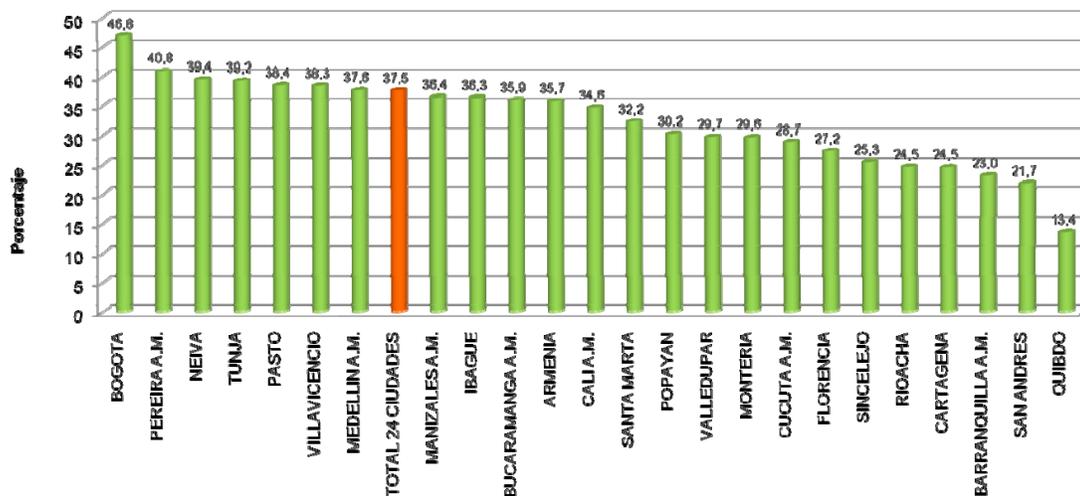
Igualmente, de acuerdo a la Gran Encuesta Integrada de Hogares del DANE de 2008, correspondiente a 24 ciudades y áreas metropolitanas del país, el porcentaje de personas de 5 años o más que usaron Internet en los últimos 12 meses es de 37,5 % (en esas ciudades), el listado lo encabeza también Bogotá con 55,9%, Tunja ocupa el cuarto lugar con 39,2%, Villavicencio ocupa el sexto lugar con 38,3%, por lo que tres de las capitales están por encima del promedio, Ibagué igualmente está muy cercana y ocupa el puesto 9 con 36,3% de la población que utilizó Internet en los últimos 12 meses.

**Gráfico 7. Colombia. Uso de Internet en 24 ciudades y áreas metropolitanas.**  
 Porcentaje de personas de 5 años y más edad que usaron Internet (en cualquier lugar), en los últimos 12 meses. Julio-Diciembre 2008.

Para tomar decisiones



### Porcentaje de personas de 5 años y más de edad que usaron Internet (en cualquier lugar), en los últimos 12 meses 24 ciudades y áreas metropolitanas julio-diciembre de 2008



Fuente: DANE – Gran Encuesta Integrada de Hogares  
 Fuente: DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA – DANE (Marzo 2009) .Ídem.



## 6. DIMENSIÓN POLÍTICO ADMINISTRATIVA

### 6.1. REPRESENTANTES POLÍTICOS

En este capítulo se presenta el panorama de representación política actual de la Región Central, en los poderes ejecutivo y legislativo a nivel departamental y municipal. En primer lugar se presentan los resultados de los escrutinios de elección para Gobernadores, Alcaldes, Asambleas y Concejos municipales y distrital de Bogotá. En la segunda parte se hace un análisis de la distribución de la representación política de los alcaldes en todos los municipios de la Región y se observa comparativamente con el periodo anterior (elecciones de 2003 para el periodo 2004-2007).

#### 6.1.1. Gobernadores

A continuación se presentan los resultados de los escrutinios en las elecciones para Gobernaciones realizadas el 28 de octubre de 2007 para el periodo 2008-2011.

**Tabla 38. Boyacá. Boletín informativo: escrutinios Gobernador Elecciones: octubre 28 de 2007.**

Código	Candidato	Partido	Votos	Porcentaje * (%)
004	JOSÉ ROZO MILLÁN	PARTIDO VERDE OPCIÓN CENTRO	197,037	35.40
002	PEDRO ALONSO SANABRIA BUITRAGO	PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO	191,893	34.48
003	RAFAEL ROMERO PIÑEROS	PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	56,627	10.17
001	ARTURO EDUARDO GARCÍA RODRÍGUEZ	AMIGOS POR BOYACÁ	11,884	2.14
005	LUÍS HORACIO ESLAVA SUÁREZ	POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	7,415	1.33

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. Gobernador. [http://www.registraduria.gov.co/reselec2007\\_esc/1028/x.html](http://www.registraduria.gov.co/reselec2007_esc/1028/x.html) (marzo 2009)

**Tabla 39 Cundinamarca. Boletín informativo: escrutinios Gobernador Elecciones: octubre 28 de 2007.**

Código	Candidato	Partido	Votos	Porcentaje * (%)
002	ANDRÉS GONZÁLEZ DÍAZ	PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	464,395	51.70
001	ÁLVARO CRUZ VARGAS	PARTIDO CAMBIO RADICAL	219,304	24.41
004	TARCISIO MORA GODOY	POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	31,975	3.56
003	JUAN MIGUEL MÉNDEZ MOLANO	PARTIDO VERDE OPCIÓN CENTRO	18,147	2.02

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Ídem.

**Tabla 40 Meta. Boletín informativo: escrutinios Gobernador Elecciones: octubre 28 de 2007.**

Código	Candidato	Partido	Votos	Porcentaje * (%)
003	DARÍO VÁSQUEZ SÁNCHEZ	PARTIDO SOCIAL DE UNIDAD NACIONAL " PARTIDO DE LA U"	128,565	44.27
005	MARITZA MARTÍNEZ ARISTIZABAL	VOLVAMOS A AVANZAR	118,227	40.71
004	EUDORO ÁLVAREZ COHECHA	POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	9,324	3.21
002	CARLOS ENRIQUE VACA RODRÍGUEZ	PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO	1,773	0.61
001	JORGE ALBERTO JAVIER CORREAL	MOVIMIENTO NACIONAL AFROCOLOMBIANO "AFRO"	1,342	0.46

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Ídem.

**Tabla 41 Tolima. Boletín informativo: escrutinios Gobernador Elecciones: octubre 28 de 2007**

Código	Candidato	Partido	Votos	Porcentaje * (%)
002	OSCAR BARRETO QUIROGA	PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO	181,275	35.36
003	LUÍS CARLOS DELGADO PEÑÓN	PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	144,149	28.12
005	HUILLMAN CALDERÓN AZUERO	POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	18,646	3.64
001	ÁNGEL MARÍN DUQUE	MOVIMIENTO ALAS-EQUIPO COLOMBIA	16,341	3.19
004	ALFREDO SARMIENTO NARVÁEZ	PARTIDO VERDE OPCIÓN CENTRO	11,131	2.17

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Ídem.



### 6.1.2. Alcaldes

A continuación se presentan los resultados de los escrutinios en las elecciones para alcaldías realizadas el 28 de octubre de 2007 para el periodo 2008-2011.

**Tabla 42 Bogotá. Boletín informativo: escrutinios Alcaldes Elecciones: octubre 28 de 2007**

Código	Candidato	Partido	Votos	Porcentaje * (%)
005	SAMUEL MORENO ROJAS	POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	920,013	43.94
004	ENRIQUE PEÑALOSA LONDOÑO	PEÑALOSA ALCALDE	591,373	28.24
002	WILLIAM VINASCO CH	MOVIMIENTO NACIONAL AFROCOLOMBIANO "AFRO"	351,098	16.77
001	JUAN CARLOS FLOREZ	MOVIMIENTO ALIANZA SOCIAL INDÍGENA	34,561	1.65
006	ANTONIO GALÁN SARMIENTO	SIEMPRE ADELANTE	34,200	1.63
003	JORGE LEYVA VALENZUELA	PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO	15,731	0.75

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. Alcaldes. Ídem.

**Tabla 43 Ibagué. Boletín informativo: escrutinios Alcaldes Elecciones: octubre 28 de 2007**

Código	Candidato	Partido	Votos	Porcentaje * (%)
005	JESÚS MARIA BOTERO GUTIÉRREZ	PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	72,472	42.26
006	LUÍS H RODRÍGUEZ	PARTIDO SOCIAL DE UNIDAD NACIONAL " PARTIDO DE LA U"	33,068	19.28
008	OLGA BEATRIZ GONZÁLEZ CORREA	POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	12,419	7.24
007	OSCAR MONTALVO	PARTIDO VERDE OPCIÓN CENTRO	6,658	3.88
001	BECKENBAUER ORTEGA GELVES	MOVIMIENTO APERTURA LIBERAL	6,017	3.51
004	JOSÉ WILLIAM CASTRO CRUZ	PARTIDO CAMBIO RADICAL	5,535	3.23
003	JAVIER HUMBERTO ARBELÁEZ LUNA	MOVIMIENTO NACIONAL AFROCOLOMBIANO "AFRO"	3,025	1.76
002	NELSON MILLÁN LOMBANA	MOVIMIENTO AUTORIDADES INDÍGENAS DE COLOMBIA	2,346	1.37

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. Alcaldes. Ídem.

**Tabla 44 Tunja. Boletín informativo: escrutinios Alcaldes Elecciones: octubre 28 de 2007**

Código	Candidato	Partido	Votos	Porcentaje * (%)
002	ARTURO JOSÉ FRUCTUOSO MONTEJO NIÑO	PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	34,604	58.39
001	RICARDO HERNANDO VARGAS PÉREZ	PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO	16,135	27.23
003	FERNANDO ANTONIO PÉREZ VALDERRAMA	PARTIDO SOCIAL DE UNIDAD NACIONAL " PARTIDO DE LA U"	1,404	2.37
004	LUÍS MIGUEL JOSUÉ NIÑO ORTEGA	POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	1,404	2.37

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. Alcaldes. Ídem.

**Tabla 45 Villavicencio. Boletín informativo: escrutinios Alcaldes Elecciones: octubre 28 de 2007**

Código	Candidato	Partido	Votos	Porcentaje * (%)
006	HÉCTOR RAÚL FRANCO ROA	PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	44,453	29.70
007	TANIA JARAMILLO GARCÍA	PARTIDO SOCIAL DE UNIDAD NACIONAL " PARTIDO DE LA U"	40,591	27.12
001	EDDY BAQUERO GARCÍA	ELIJA BIEN	30,924	20.66
002	HENRY WALTER PALMA BECERRA	ESE ES CONVERGENCIA	9,461	6.32
009	GABRIEL ERNESTO PARRADO DURAN	POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	5,087	3.40
005	OVIDIO LÓPEZ ROBAYO	PARTIDO COLOMBIA DEMOCRÁTICA	4,623	3.09
004	LUÍS CARLOS GÓMEZ SANTA	MOVIMIENTO COLOMBIA VIVA	1,059	0.71
008	ROBERTO JAVIER CAMACHO CORTES	PARTIDO VERDE OPCIÓN CENTRO	602	0.40
003	JAIME ALBERTO BALLÉN PARRADO	MOVIMIENTO AUTORIDADES INDÍGENAS DE COLOMBIA	261	0.17

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. Alcaldes. Ídem.

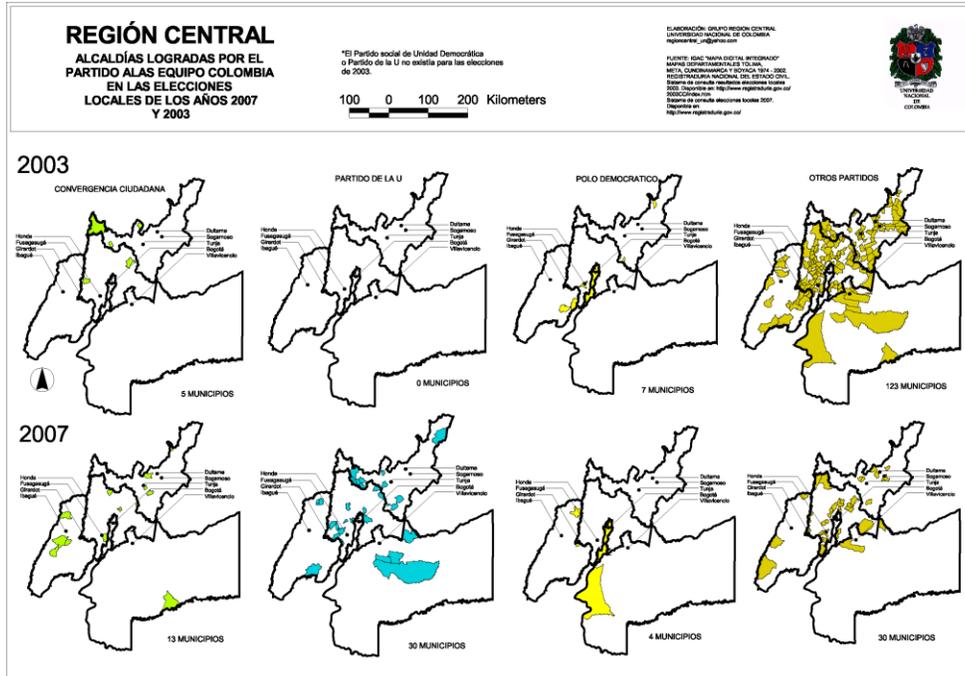
### Representación política de las alcaldías de los municipios de la Región Central

A continuación se presenta la distribución de la representación política de los alcaldes en todos los municipios de la Región comparativamente con el periodo anterior (elecciones de 2003 para el periodo 2004-2007). En donde se observa la aparición del partido de la U,



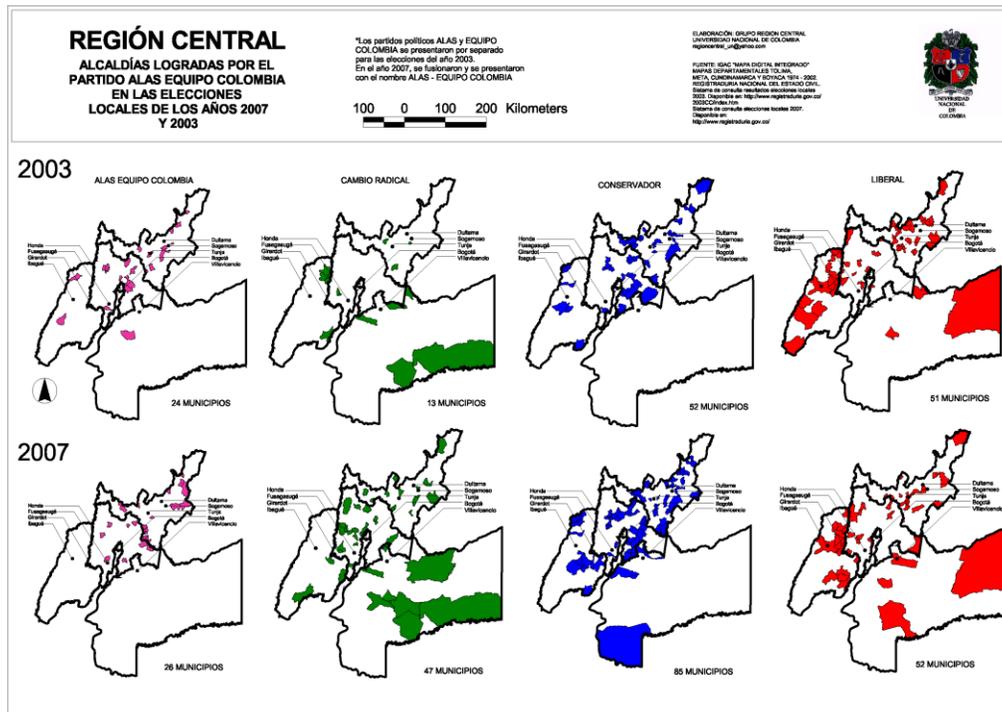
aumento de alcaldías en Cambio Radical, Liberal y Conservador y la disminución en la representatividad de partidos que en 2003 habían alcanzado 1 o 2 alcaldías.

**Mapa 49 Región Central. Partidos alcaldías 2003-2007(A)**  
 Partidos convergencia ciudadana, la U, Polo Democrático y Otros



Fuente: Elaboración propia con base en datos de: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL.

**Mapa 50 Región Central. Partidos alcaldías.2003-2007 (B)**  
 Partidos Alas Equipo Colombia, Cambio Radical, Conservador, Liberal.





Fuente: Elaboración propia con base en datos de: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Ídem.

### 6.1.3. Asambleas

A continuación se presentan los resultados de los escrutinios en las elecciones para alcaldías realizadas el 28 de octubre de 2007 para el periodo 2008-2011.

**Tabla 46 Boyacá. Boletín informativo: escrutinios Asamblea Elecciones: octubre 28 de 2007**

Partido	Votos	Porcentaje * (%)	Con Voto Preferente
PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO	125,618	22.74	Si
PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	80,454	14.56	Si
PARTIDO VERDE OPCIÓN CENTRO	69,770	12.63	Si
PARTIDO CAMBIO RADICAL	48,907	8.85	Si
MOVIMIENTO ALAS-EQUIPO COLOMBIA	29,476	5.34	Si
PARTIDO SOCIAL DE UNIDAD NACIONAL " PARTIDO DE LA U"	25,660	4.65	Si
POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	18,502	3.35	Si
MOVIMIENTO APERTURA LIBERAL	2,860	0.52	No

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. Asamblea. Ídem

**Tabla 47 Cundinamarca. Boletín informativo: escrutinios Asamblea Elecciones: octubre 28 de 2007**

Partido	Votos	Porcentaje * (%)	Con Voto Preferente
PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO	134,543	15.06	Si
PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	129,756	14.53	Si
PARTIDO CAMBIO RADICAL	114,771	12.85	Si
PARTIDO SOCIAL DE UNIDAD NACIONAL " PARTIDO DE LA U"	101,144	11.32	Si
PARTIDO CONVERGENCIA CIUDADANA	45,294	5.07	Si
POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	36,019	4.03	Si
MOVIMIENTO " MIRA "	16,447	1.84	Si
MOVIMIENTO APERTURA LIBERAL	9,348	1.05	Si
PARTIDO VERDE OPCIÓN CENTRO	8,775	0.98	Si

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. Asamblea. Ídem.

**Tabla 48 Meta. Boletín informativo: escrutinios Asamblea Elecciones: octubre 28 de 2007**

Partido	Votos	Porcentaje * (%)	Con Voto Preferente
PARTIDO SOCIAL DE UNIDAD NACIONAL " PARTIDO DE LA U"	79,219	27.52	Si
PARTIDO CAMBIO RADICAL	39,077	13.58	Si
PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	32,574	11.32	Si
PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO	29,778	10.35	Si
POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	10,089	3.51	Si
PARTIDO CONVERGENCIA CIUDADANA	8,387	2.91	Si
MOVIMIENTO ALAS-EQUIPO COLOMBIA	5,067	1.76	Si
MOVIMIENTO NACIONAL AFROCOLOMBIANO "AFRO"	1,934	0.67	Si

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. Asamblea. Ídem.

**Tabla 49 Tolima. Boletín informativo: escrutinios Asamblea Elecciones: octubre 28 de 2007**

Partido	Votos	Porcentaje * (%)	Con Voto Preferente
PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	85,344	16.77	Si
PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO	57,047	11.21	Si
PARTIDO SOCIAL DE UNIDAD NACIONAL " PARTIDO DE LA U"	49,934	9.81	Si
PARTIDO CAMBIO RADICAL	44,395	8.73	Si
POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	28,012	5.51	Si
PARTIDO CONVERGENCIA CIUDADANA	27,232	5.35	Si
MOVIMIENTO " MIRA "	14,805	2.91	Si



MOVIMIENTO ALIANZA SOCIAL INDÍGENA	12,431	2.44	Si
MOVIMIENTO ALAS-EQUIPO COLOMBIA	8,126	1.60	Si
PARTIDO VERDE OPCIÓN CENTRO	4,018	0.79	No
PARTIDO COLOMBIA DEMOCRÁTICA	3,911	0.77	No

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. Asamblea. Ídem.

#### 6.1.4. Concejos

Los resultados para los concejos fueron los siguientes:

**Tabla 50 Bogotá. Boletín informativo: escrutinios Concejo Elecciones: octubre 28 de 2007**

Partido	Votos	Porcentaje * (%)	Con Voto Preferente
POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	356,759	17.35	Si
PARTIDO CAMBIO RADICAL	332,409	16.17	Si
PARTIDO SOCIAL DE UNIDAD NACIONAL " PARTIDO DE LA U"	229,831	11.18	Si
PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	203,039	9.87	Si
PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO	94,775	4.61	Si
MOVIMIENTO " MIRA "	85,450	4.16	No
PARTIDO CONVERGENCIA CIUDADANA	66,089	3.21	Si
MOVIMIENTO ALAS-EQUIPO COLOMBIA	53,375	2.60	Si
PARTIDO VERDE OPCIÓN CENTRO	51,025	2.48	Si
PACTO	32,722	1.59	Si
PARTIDO COLOMBIA DEMOCRÁTICA	25,629	1.25	Si
MOVIMIENTO APERTURA LIBERAL	16,947	0.82	Si
MOVIMIENTO ALIANZA SOCIAL AFROCOLOMBIANA "ASA"	14,898	0.72	Si
MOVIMIENTO ALIANZA SOCIAL INDÍGENA	8,531	0.41	Si
MOVIMIENTO COLOMBIA VIVA	6,021	0.29	Si
MOVIMIENTO AUTORIDADES INDÍGENAS DE COLOMBIA	1,821	0.09	Si

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. Concejo. Ídem.

**Tabla 51. Ibagué. Boletín informativo: escrutinios Concejo Elecciones: octubre 28 de 2007**

Partido	Votos	Porcentaje * (%)	Con Voto Preferente
PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	31,653	18.71	Si
PARTIDO SOCIAL DE UNIDAD NACIONAL " PARTIDO DE LA U"	17,783	10.51	Si
PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO	15,358	9.08	Si
POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	13,839	8.18	Si
PARTIDO CAMBIO RADICAL	12,027	7.11	Si
MOVIMIENTO SOCIAL PRIMERO IBAGUÉ	11,245	6.65	Si
PARTIDO CONVERGENCIA CIUDADANA	8,306	4.91	Si
MOVIMIENTO APERTURA LIBERAL	8,005	4.73	Si
MOVIMIENTO " MIRA "	7,962	4.71	Si
PARTIDO VERDE OPCIÓN CENTRO	2,931	1.73	Si
PARTIDO COLOMBIA DEMOCRÁTICA	2,502	1.48	Si
MOVIMIENTO ALIANZA SOCIAL INDÍGENA	2,402	1.42	Si
MOVIMIENTO ALAS-EQUIPO COLOMBIA	1,543	0.91	Si
MOVIMIENTO NACIONAL AFROCOLOMBIANO "AFRO"	1,031	0.61	No

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. Concejo. Ídem.

**Tabla 52 Tunja. Boletín informativo: escrutinios Concejo Elecciones: octubre 28 de 2007**

Partido	Votos	Porcentaje * (%)	Con Voto Preferente
PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO	14,335	24.24	Si
PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	14,170	23.96	Si
MOVIMIENTO ALAS-EQUIPO COLOMBIA	6,319	10.69	Si



PARTIDO VERDE OPCIÓN CENTRO	5,276	8.92	Si
PARTIDO CAMBIO RADICAL	4,064	6.87	Si
POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	3,784	6.40	Si
MOVIMIENTO " MIRA "	1,368	2.31	No
PARTIDO SOCIAL DE UNIDAD NACIONAL " PARTIDO DE LA U"	1,136	1.92	Si

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. Concejo. Ídem.

**Tabla 53 Villavicencio. Boletín informativo: escrutinios Concejo Elecciones: octubre 28 de 2007**

Partido	Votos	Porcentaje * (%)	Con Voto Preferente
PARTIDO SOCIAL DE UNIDAD NACIONAL " PARTIDO DE LA U"	19,226	13.00	Si
PARTIDO CAMBIO RADICAL	15,593	10.54	Si
MOVIMIENTO APERTURA LIBERAL	12,315	8.32	Si
PARTIDO LIBERAL COLOMBIANO	11,962	8.09	Si
PARTIDO CONSERVADOR COLOMBIANO	11,430	7.73	Si
MOVIMIENTO COLOMBIA VIVA	8,790	5.94	Si
MOVIMIENTO ALAS-EQUIPO COLOMBIA	8,648	5.85	Si
PARTIDO COLOMBIA DEMOCRÁTICA	8,405	5.68	Si
POLO DEMOCRÁTICO ALTERNATIVO	7,524	5.09	Si
PARTIDO CONVERGENCIA CIUDADANA	6,319	4.27	Si
MOVIMIENTO ALIANZA SOCIAL INDÍGENA	4,961	3.35	Si
MOVIMIENTO ALIANZA SOCIAL AFROCOLOMBIANA "ASA"	2,822	1.91	Si
PARTIDO VERDE OPCIÓN CENTRO	2,251	1.52	Si
MOVIMIENTO NACIONAL AFROCOLOMBIANO "AFRO"	2,097	1.42	Si
MOVIMIENTO " MIRA "	1,916	1.30	No

Fuente: REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. Concejo. Ídem.

## 7. GRANDES PROYECTOS DE INFRAESTRUCTURA DE MOVILIDAD

A continuación se incluye este capítulo dedicado a revisar el avance de las principales obras a realizarse sobre la infraestructura de movilidad de la Región Central, tema que a pesar de no haber estado incluido en los términos contractuales, consideramos de la mayor importancia. Se revisan aspectos viales, férreos y aéreos.

### 7.1. VIAL

#### 7.1.1. Doble Calzada Briceño-Tunja-Sogamoso

Para identificar los avances en la construcción de la doble calzada se hace inicialmente una descripción general de la concesión. El trazado de la concesión es el que se presenta en el siguiente mapa:

**Mapa 51. Concesión Briceño-Tunja-Sogamoso**



Fuente: Instituto Nacional de Concesiones INCO. [http://www.inco.gov.co/FormsWeb/WF\\_Default.aspx](http://www.inco.gov.co/FormsWeb/WF_Default.aspx)



(Junio 2009)

Los datos generales de la concesión son los siguientes:

**Tabla 54. Concesión Briceño-Tunja-Sogamoso. Aspectos generales.**

Nombre Concesión	Concesión Briceño-Tunja-Sogamoso
Concesión de	Tercera generación
Concesionario	CONSORCIO SOLARTE INGENIEROS CONSTRUCTORES
Entidades que Conforman el Consorcio	Luis Carlos Solarte Carlos Alberto Solarte
Interventor	Consortio Interventoria Autovia BTS
Fecha Vencimiento Contrato Interventor	22/07/2007
Valor Contrato	\$ 238.853.000.000,00
Equity	\$ 80.000.000.000,00
Aporte Nación	\$ 53.787.700.000,00
Ingreso Esperado	\$ 1.800.000.000.000,00
Valores corresponden a precios de fecha	Julio 2000
Plazo de la Concesión en Meses	240
Estaciones	El Roble, Albarracín, Tuta

Fuente: Instituto Nacional de Concesiones INCO.

[http://www.inco.gov.co/concesiones/filtros/ficharesumen/fm\\_ficha\\_resumen.asp?concesion=262](http://www.inco.gov.co/concesiones/filtros/ficharesumen/fm_ficha_resumen.asp?concesion=262) (junio 2009)

Las etapas del proyecto son las siguientes:

**Tabla 55. Concesión Briceño-Tunja-Sogamoso. Etapas.**

NOMBRE DE LA ETAPA	FECHA DE INICIO DE LA ETAPA	PLAZO CONTRACTUAL
Mantenimiento	23/09/2002	268 meses
Preconstrucción	23/09/2002	23 meses
Construcción	24/08/2004	54 meses
Operación	28/07/2010	174 meses

Fuente: Instituto Nacional de Concesiones INCO. Ídem.

Los avances reportados al sitio web del Instituto Nacional de Concesiones se presentan por tramos, para su fácil identificación, los tramos de esta concesión se describen en el siguiente cuadro:

**Tabla 56. Concesión Briceño-Tunja-Sogamoso. Tramos y obras.**

DEPARTAMENTO	TRAMO	SECTOR	LONGITUD DEL SECTOR	OBRAS DESARROLLADAS	ALCANCE
Cundinamarca	01	Briceño-inicio variante Tocancipá	1,2 Kms	Construcción nueva segunda calzada	2,02
	02	Vía existente Tocancipa-Gachancipa	14,07 Kms		12,30
	04	Fin Trayecto 01 - Cruce a Sesquilé	6,26 Kms		6,76
	05	Cruce a Sesquilé - Cruce de Salida a Guateque	10,64 Kms		9,27
	06	Cruce de salida a Guateque – Chocontá	7,49 Kms	No reporta	
	07	Chocontá - Villapinzón	13,46 Kms		
	08	Villapinzón - Peaje Albarracín	8,8 Kms		
	09	Peaje Albarracín - Ventaquemada	11,71 Kms		
Boyacá	10	Ventaquemada - Inicio Paso Urbano por Tunja	27,69 Kms		
	11	Paso Urbano por Tunja	8,1 Kms	Rehabilitación doble calzada	8,77
	12	Variante de Tunja	16 Kms	Construcción nueva segunda calzada	16,13
	13	Tunja - Mortiñal	10,23 Kms		10,47
	14	Mortiñal - Paipa	25 Kms	No reporta	
	15	Paipa - Duitama	12 Kms	Construcción nueva segunda calzada	10,90
	16	Duitama - La Ye	4,34 Kms		5,80
	17	La Ye - Sogamoso por Tibasosa	13,61 Kms	No reporta	
	18	La Ye - Puente Blanco por Nobsa	13,52 Kms	Rehabilitación calzada sencilla	13,18



	<b>TOTAL DE LA CONCESIÓN</b>	<b>204,12 Kms</b>	
--	------------------------------	-------------------	--

Fuente: Instituto Nacional de Concesiones INCO. Ídem.

**Figura. 1 Concesión Briceño-Tunja-Sogamoso. Fotos de obras adelantadas.**

			
Cco Tuta - Trayecto 14	Paso Urbano Tunja - Trayecto 11	Trayecto 15. K156+450.	Variante Tunja - Trayecto 12
			
Panorámica Trayecto 01 K1+100	Retorno - Trayecto 14	Trayecto 16. K 158+100. Rehabilitación	Variante Tunja - Trayecto 12
			
Panorámica Trayecto 02 K 16+000	Trayecto - 09 - Foto panorámica	Trayecto 18. K163+700. Rehabilitación	Variante Tunja - trayecto 12
			
Variante de Tunja (Aérea)	Trayecto - 10 - Foto Panorámica	Trayecto 5 curva del tigre	Panorámica trayecto 5
			
Panorámica Trayecto 05 K21+700	Trayecto 02. Vista General Trayecto 02.	Trayecto 5 MURO NEW JERSEY KM 29+000	Trayecto 04. K18+150/K19+000 Calzada Derecha: A nivel de corona de terraplén. Trabajos Parados

Fuente: Instituto Nacional de Concesiones INCO. Ídem.



### 7.1.2. Doble Calzada Bogotá Girardot

Para observar los avances en la construcción de esta doble calzada se identifican los aspectos principales de la concesión y luego se detallan los avances con base en información de prensa y en los registros del instituto nacional de Concesiones.

#### - Descripción del proyecto inicial de la concesión:

El trazado de la concesión es el que se presenta en el siguiente mapa:



Fuente: Instituto Nacional de Concesiones INCO. [http://www.inco.gov.co/FormsWeb/WF\\_Default.aspx](http://www.inco.gov.co/FormsWeb/WF_Default.aspx) (Junio 2009)

Los datos generales de la concesión son los siguientes:

**Tabla 57. Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A. Aspectos generales.**

Nombre Concesión	Autopista Bogotá - Girardot S.A.
Concesión de	Tercera generación
Concesionario	CONCESIÓN AUTOPISTA BOGOTA- GIRARDOT S.A.
Entidades que Conforman el Consorcio	Alejandro Char Chaljub, MNV S.A, Gas Kpital GR S.A., Vergel y Castellanos Ingenieros Asociados V y C Ltda, Álvarez Collins S.A.
Interventor	CONSORCIO E.D.L LTDA-D.I.S LTDA-I.P.C LTDA
Fecha Vencimiento Contrato Interventor	13/02/2008
Valor Contrato	\$ 562.027.532.695,00
Equity	\$ 82.000.000.000,00
Aporte Nación	\$ 64.550.000.000,00
Ingreso Esperado	\$ 2.953.728.300.000,00
Valores corresponden a precios de fecha	Julio 2004
Plazo de la Concesión en Meses	360
Estaciones	Chusaca, Chinauta

Fuente: Instituto Nacional de Concesiones INCO.  
[http://www.inco.gov.co/concesiones/filtros/ficharesumen/frm\\_ficha\\_resumen.asp?concesion=261](http://www.inco.gov.co/concesiones/filtros/ficharesumen/frm_ficha_resumen.asp?concesion=261) (junio 2009)

Este proyecto fue planteado en las siguientes etapas:

**Tabla 58. Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A. Etapas.**

NOMBRE DE LA ETAPA	FECHA DE INICIO DE LA ETAPA	PLAZO CONTRACTUAL	PLAZO ACTUAL
Preconstrucción	24/08/2004	12 meses	12 meses
Construcción	24/08/2005	62 meses	86 meses
Operación	25/10/2010	118 meses	213 meses

Fuente: Instituto Nacional de Concesiones INCO. Ídem.



- **Descripción del proyecto de la doble calzada.** <sup>38</sup>

El proyecto contempla la construcción de la segunda calzada que implica algunas obras adicionales entre las que, por generar un nuevo trazado se destacan: el túnel del Boquerón (desde inspección en Icononzo hasta la base aérea de Melgar con extensión de 4 Km para la circulación de los vehículos en el sentido Girardot-Bogotá), la variante de Fusagasugá (4,5 Km), el paso por la base de Tolemaida en Melgar. Otros datos importantes del proyecto son los siguientes:

- *“La obra tendrá los mismos dos peajes. Seguirá el de Chusacá y Chinauta, según las directivas no tendrán tarifas especiales, manejarán las actuales.*
- *Tendrá 26 puentes peatonales nuevos.*
- *A lo largo se levantarán siete viaductos, dos en el Muña, cuatro en el río Sumapáz y uno sobre el río Magdalena.*
- *La velocidad máxima permitida para los carros será de 80 kilómetros por hora.*
- *Para la ejecución de la obra se han generado 1.600 empleos directos, la mayoría de los contratados son personas que viven en la región.*
- *Habrán retornos cada 500 metros.”*<sup>39</sup>

Figura. 2. Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A Imágenes del proyecto de doble calzada: Viaducto del Muña, paso urbano por el Boquerón sobre el Río Sumapaz y variante de Melgar.



Viaducto del Muña



Paso urbano por el Boquerón



Variante de Melgar

- **Avances en la construcción de la doble calzada**

Según reseña del periódico El Tiempo<sup>40</sup> de los 132 kilómetros de la vía ya se han construido 66 (30 en 2007 y 36 en 2008), el túnel del Boquerón se encontraba abierto en agosto de 2008 en un 80%, la obra requiere la compra de 1.500 predios de los cuales ya se encuentran negociados y adquiridos el 50%, el director de la concesión informa que a pesar de que la entrega estaba presupuestada para 2012 será entregada en 2010.

<sup>38</sup> Con base en información de EL TIEMPO. “Doble calzada Bogotá-Girardot cuesta un billón de pesos y se entregará en el 2010”. 2222 agosto 2008. [http://www.eltiempo.com/colombia/cundinamarca/22deagostode2008/doble-calzada-bogota-girardot-cuesta-un-billon-de-pesos-y-se-entregara-en-el-2010\\_4460360-1](http://www.eltiempo.com/colombia/cundinamarca/22deagostode2008/doble-calzada-bogota-girardot-cuesta-un-billon-de-pesos-y-se-entregara-en-el-2010_4460360-1) (junio 2009)

<sup>39</sup> EL TIEMPO. “Doble calzada Bogotá-Girardot cuesta un billón de pesos y se entregará en el 2010”. 2222 agosto 2008. [http://www.eltiempo.com/colombia/cundinamarca/22deagostode2008/doble-calzada-bogota-girardot-cuesta-un-billon-de-pesos-y-se-entregara-en-el-2010\\_4460360-1](http://www.eltiempo.com/colombia/cundinamarca/22deagostode2008/doble-calzada-bogota-girardot-cuesta-un-billon-de-pesos-y-se-entregara-en-el-2010_4460360-1) (junio 2009)

<sup>40</sup> Ib id



Figura. 3. Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A. Túnel del Boquerón



Fuente: EL TIEMPO. “Doble calzada Bogotá-Girardot cuesta un billón de pesos y se entregará en el 2010”.<sup>41</sup>

Los avances reportados al sitio web del Instituto Nacional de Concesiones se presentan por tramos, para su fácil identificación, los tramos de esta concesión se describen en el siguiente cuadro:

Tabla 59. Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A. Tramos y obras.

DEPARTAMENTO	TRAMO / TRAYECTO (TR)	SECTOR	LONGITUD DEL SECTOR	OBRAS DESARROLLADAS	ALCANCE
Cundinamarca	TR 1	Calle 13 Bosa - Soacha	5,4 Kms	Construcción nueva segunda calzada	4,21
	TR 2	Soacha - Te de San Miguel	4,55 Kms	Mantenimiento rutinario doble calzada y Rehabilitación doble calzada de tres carriles	4,55
	TR 3	Te de San Miguel - Te del Salto	1,99 Kms	Rehabilitación doble calzada	1,25
				Rehabilitación doble calzada de tres carriles	0,74
				Mantenimiento rutinario doble calzada	1,99
	TR 4	Te del Salto - Alto de Rosas	7,5 Kms	Mantenimiento rutinario doble calzada y construcción Nueva segunda calzada	7,5
	TR 5	Alto de Rosas - Silvania	24,9 Kms	Mantenimiento rutinario doble calzada y construcción Nueva segunda calzada	24,9
	TR 6	Silvania - Fusagasuga	8,2 Kms		8,2
	TR 7	Fusagasuga - Chinauta	18,7 Kms	Rehabilitación calzada sencilla	7,5
				Mantenimiento rutinario doble calzada	18,7
				Construcción Nueva segunda calzada	11,2
	TR 8	Chinauta - El Boquerón	9,7 Kms	Construcción Nueva segunda calzada	8,9
Mantenimiento rutinario doble calzada				9,7	
Rehabilitación calzada sencilla				0,8	
TR 9	Boquerón - Melgar	17,1 Kms	Rehabilitación calzada sencilla	8,83	
			Mantenimiento rutinario doble calzada	17,15	
Tolima	TR 10	Melgar - El Paso	14,3 Kms	Construcción Nueva segunda calzada	8,32
				Mantenimiento rutinario doble calzada y	14,3
Cundinamarca	TR 11	Paso - Intersección San Rafael	9,25 Kms	Mantenimiento rutinario doble calzada y Construcción Nueva segunda calzada	9,25
	TR 12	El Paso - Girardot (incluye paso urbano por Girardot)	11,3 Kms	Rehabilitación calzada sencilla y mantenimiento rutinario doble calzada	11,3
		<b>TOTAL DE LA CONCESIÓN</b>	<b>283,44 Kms</b>		

<sup>41</sup> Fuente: EL TIEMPO. “Doble calzada Bogotá-Girardot cuesta un billón de pesos y se entregará en el 2010”. 2222 agosto 2008. [http://www.eltiempo.com/colombia/cundinamarca/22deagostode2008/doble-calzada-bogota-girardot-cuesta-un-billon-de-pesos-y-se-entregara-en-el-2010\\_4460360-1](http://www.eltiempo.com/colombia/cundinamarca/22deagostode2008/doble-calzada-bogota-girardot-cuesta-un-billon-de-pesos-y-se-entregara-en-el-2010_4460360-1) (junio 2009)



Fuente: Instituto Nacional de Concesiones INCO.  
[http://www.inco.gov.co/concesiones/filtros/ficharesumen/frm\\_ficha\\_resumen.asp?concesion=261](http://www.inco.gov.co/concesiones/filtros/ficharesumen/frm_ficha_resumen.asp?concesion=261) (junio 2009)

Algunos de esto avances se ilustran en las siguientes imágenes.

**Figura. 4 Concesión Autopista Bogotá Girardot S.A. Fotos de obras adelantadas.**

En el Peaje de Chusaca y Chinauta, se colocaron en todos los carriles los lops detector, semáforos de paso y talanqueras nuevas.(pendiente el resto de los periféricos y colocación de la cubierta nueva en los dos peajes)	En la variante de Girardot se observa labores de Parcheo en la vía.	Equipo Instalación tachas reflectivas Melgar - Entrada Bases Aérea	Frente de excavación Boquerón. Punto de referencia donde barrenara para voladura.
Índice de Estado – PR 56+250- Reparaciones rehabilitación trayecto 6	Índice de estado PR 102+600- Actividades de sello de fisuras en trayecto 5, esta actividad se ha realizado en forma ordenada y continua desde el trayecto 3.	Índice de estado PR 107+450- Actividades de sello de fisuras en el trayecto 04.	Índice de estado PR 16+250- Continuaron durante el mes de febrero de 2007 con el parcheo en el trayecto 10, es el primer trayecto a entregar contractualmente
Índice de estado PR 23+500 Trayecto 10- Este trayecto está programado para su entrega en el mes de agosto de 2007, ya se iniciaron actividades de rehabilitación con reparaciones y colocación de carpeta de refuerzo en la vía existente.	Índice de estado PR 23+750- Parcheo del trayecto 10 con la utilización de la fresadora	Índice de estado PR 29+100 Trayecto 09- El concesionario realizó actividades de mantenimiento entre el PR 27+331 al 29+360	Índice de estado PR 45+850 Trayecto 08- Para este mes el Concesionario terminó lo solicitado por la interventoría en cuanto a reparaciones inmediatas.
Índice de estado PR 61+100- Observamos las actividades de rehabilitación del trayecto 10 con la colocación de una sobre carpeta	Índice de estado PR 61+100-Actividades de rehabilitación en trayecto 10 con la colocación de sobre carpeta entre el PR 61+300-59+000 y se continuo con reparaciones en PR 56+800 hacia el peaje de chinauta.	Índice de estado. PR 63+700-En este sector se presentaban una serie de problemas de deformación las cuales fueron corregidas con la fresadora.	Índice de estado PR 66+600- Durante el mes de febrero se intervino el paso por Fusagasuga, con la reparación de fisuras.



			
Índice de Estado PR 73+500 Trayecto 06- En cumplimiento de lo programado en reparaciones para índice de Estado se dio terminación a las reparaciones de este trayecto	Índice de Estado PR 91+000 Trayecto 05- Actividades de mantenimiento rutinario, parcheo.	Índice de Estado PR 91+000 Trayecto 05- Para el mes de abril se realizó parcheo entre el PR 91+100 al 92+000	Trayecto 07 En el mes de junio se continuó con la construcción de las vigas para el puente sobre la quebrada Seca PR 53+450, en inmediaciones del peaje de Chinauta
			
Trayecto 06-PR 75+480- Construcción puente sobre la quebrada los Guayabos, estribo izquierdo	Trayecto 06- Para el mes de abril las actividades se concentraron únicamente en la construcción del puente sobre la quebrada los guayabos, en la última semana ya se contaba con los dos estribos.	Trayecto 05-PR 90+900- Se adelantan trabajo de corte, margen derecha de la vía.	Trayecto 05 Actividades de Corte entre el PR 82+100 al PR 82+350 para la ampliación de la doble calzada, la cual se ubica en este sector en el costado izquierdo en el sentido Girardot - Bogotá

Fuente: Instituto Nacional de Concesiones INCO.

[http://www.inco.gov.co/concesiones/filtros/fotosconcesiones/rep\\_fotos.asp?tipo=IMG&tabla=FILE\\_COCOIMG&concesion=261](http://www.inco.gov.co/concesiones/filtros/fotosconcesiones/rep_fotos.asp?tipo=IMG&tabla=FILE_COCOIMG&concesion=261) (junio 2009)

### 7.1.3. Doble Calzada Bogotá Villavicencio

A realizarse sobre la vía al llano, una de las primeras concesiones en el país y que disminuyó el tiempo de viaje entre Bogotá y Villavicencio a través de una de las más grandes obras de infraestructura vial en el país en la década de los noventa (una serie de viaductos, entre los que se destaca el de Pipiral y 2 túneles, uno de ellos Buena Vista, el de mayor longitud del país.)

Se ha venido discutiendo la posibilidad de construir la doble calzada, el énfasis de la discusión en este momento se encuentra en la financiación del proyecto que cuesta 1,2 billones de pesos, y según se reseña en el diario EL Tiempo<sup>42</sup> los diseños ya están listos, el Gobierno Nacional se ha comprometido a aportar los recursos al igual que la Gobernación (200 mil millones provenientes de la venta de la Electrificadora del Meta -EMSA-), detenida por decisión judicial.

### 7.1.4. Ruta del Sol

#### Descripción del proyecto

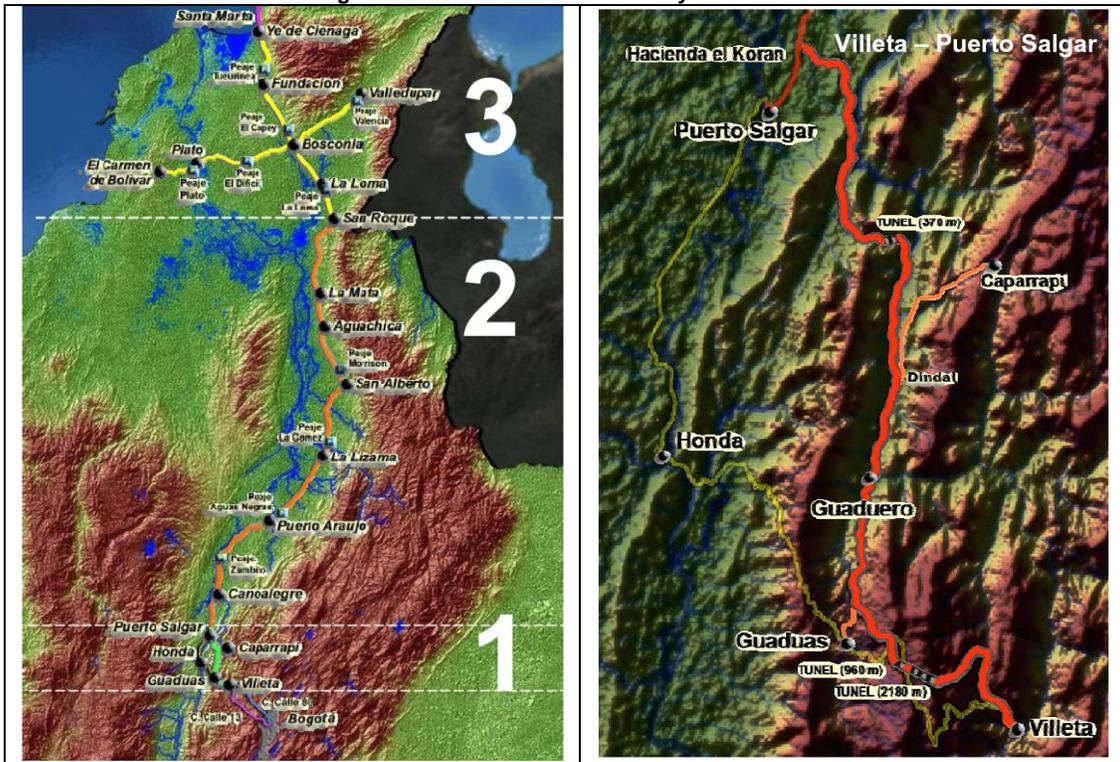
*“Ruta del Sol es uno de los principales proyectos de infraestructura vial en Colombia que conectará a Bogotá con el Caribe central a través de un recorrido de más de 1,070 Km. El Proyecto es uno de los mayores en América Latina en la actualidad, con una inversión estimada de COP\$ 6 billones (Pesos de 2008, equivalentes a aproximadamente US\$2,600 millones1)/ ...El Proyecto generará ahorros en el tiempo de viaje de alrededor tres (3) horas*

<sup>42</sup> EL TIEMPO. Incertidumbre por financiación de la doble calzada Bogotá - Villavicencio 14 abril 2009 <http://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-4971508> (junio 2009)



en promedio para todo el recorrido. En el sector montañoso cercano a Bogotá, donde se proyecta la construcción de la nueva vía, se estima que la reducción esperada en tiempo de viaje será de una (1) hora// ...consiste en la rehabilitación de casi 993 Km. de carretera existente, el diseño, mejoramiento y duplicación (construcción de doble calzada) de aproximadamente 837 Km. incluidos en este total y la operación y mantenimiento de este sistema. Además el Proyecto contempla el diseño y construcción de una nueva vía de 78.3 Km. que atravesará un sector de la Cordillera Oriental ...<sup>43</sup>

Figura. 5 Ruta del sol. Localización y tramo 1.



Fuente: <http://www.proyectorutadelsol.org/docs.html>

Proyecto dividido en tres tramos:

- Tramo 1. Villeta – El Korán (a 7Km. De Puerto Salgar) (78,3 Km).  
*El tramo propuesto cuenta con tres (3) túneles con longitud total de 3.5 Km. (distancias de aproximadamente 2,180 Mts., 960 Mts. y 370 Mts.) y 5.9 Km. de puentes y viaducto*
- Tramo 2. Puerto Salgar – San Roque (528 Km).
- Tramo 3. San Roque - Carmen de Bolívar; Bosconia - Yé de Ciénaga; Bosconia -Valledupar (465 Km.)

### Avances

La licitación para el proyecto se encuentra abierta, el cierre será el 30 de septiembre y la audiencia de adjudicación esta programada para el 24 de noviembre de 2009.

<sup>43</sup> Fuente: <http://www.proyectorutadelsol.org/docs.html>



### 7.1.5. Túnel de la línea

El proyecto del Túnel de la línea que une a Cajamarca en el departamento del Tolima con el municipio de Calarcá en el Quindío hace parte del corredor Bogotá Buenaventura uno de los principales ejes de transporte de carga del país.

Figura. 6 Túnel de la Línea



Fuente: <http://www.elpais.com.co/paisonline/notas/Febrero072008/nac02.html>

*“El sector Calarcá - Cajamarca, que es el que incluye el Túnel de La Línea y sus obras anexas, cuenta en la actualidad con una longitud de 47 km., la cual, una vez concluidas las obras, será reducida a 33 km. El 1 de agosto de 2008 se finalizó la excavación del Túnel Piloto con una longitud total de 8554.50 m. Actualmente el INVÍAS avanza en la excavación del Túnel Los Chorros con una longitud de 500 m., se tiene previsto finalizar la fase I el 30 de junio de 2009. El 14 de abril de 2009 se dio inicio a la fase II con la etapa de Diseños, Gestión predial y Social, con una duración total de 70 meses”<sup>44</sup>*

### 7.1.6. Transversal de Boyacá

Este proyecto comprende el desarrollo vial que conecta a Tunja con Puerto Boyacá al occidente y a Tunja con Miraflores y Monterrey al oriente lo que permitiría tener un eje de conexión transversal de todo el departamento que uniría el Magdalena Medio con los Llanos Orientales. El Conpes 2536 (julio 2008) titulado “corredores arteriales complementarios de competitividad” priorizó el tramo Chiquinquirá-Puerto Boyacá.

*“La vía Chiquinquirá-Puerto Boyacá reducirá en 4 horas el viaje entre Tunja y el Río Magdalena....Hoy día para llegar de Tunja a Puerto Boyacá se emplean más de ocho horas. La carretera entre Tunja y Puerto Boyacá tiene 280 kilómetros.*

<sup>44</sup> Fuente:

[http://www.invias.gov.co/invias/hermesoft/portallG/home\\_1/recursos/seguimiento\\_inversion/contenidos/20122007/tunel\\_linea.jsp](http://www.invias.gov.co/invias/hermesoft/portallG/home_1/recursos/seguimiento_inversion/contenidos/20122007/tunel_linea.jsp)  
(julio 2009)



*De Chiquinquirá hacia el occidente hay 56 kilómetros pavimentados y el resto está en afirmado, en diferentes estados de conservación. De San Pablo de Borbur a Otanche pavimentaron 12 kilómetros, de 15 contratados, por el programa Plan 2.500. Del sector de Dos y Medio (Puerto Boyacá) al sitio del Oasis se encuentran pavimentados 15 kilómetros, también por el Plan 2.500.*<sup>45</sup>

El 1 de julio de 2009 se firmó la resolución 3255 del Ministerio de Transporte la cual adjudica el contrato para los estudios y diseños, gestión social, predial, ambiental y mejoramiento del proyecto “transversal de Boyacá” a la Unión Temporal Transversal de Boyacá” por un valor de \$ 120.865.437.576.<sup>46</sup>

Otras vías que complementarían la conexión transversal del departamento de Boyacá son la Transversal de Cusiana (54 Km. entre Sogamoso y Aguazul) y la vía Sisga-El Secreto (84 Km) que unirían la doble Calzada Briceño-Tunja Sogamoso con la Marginal de la Selva por el norte de Boyacá y por el oriente de Cundinamarca, que hacen parte del mismo programa de corredores complementarios de competitividad (CONPES 3536 de julio de 2008). La primera se adjudicó por licitación pública (LP-SGT-SRN-010-2009 (el 2 de junio de 2009 al Consorcio CC-MP-HV Cusiana por una cuantía de \$95.161.205.146, las obras iniciarían en noviembre de 2009<sup>47</sup>. Mientras que para la vía Sisga-El Secreto “El ministro de Transporte, Andrés Uriel Gallego, manifestó que no se sacó a licitación el corredor del Sisga porque hay un principio de acuerdo con el concesionario del proyecto vial Briceño-Tunja-Sogamoso (BTS). “El acuerdo con el concesionario de la BTS no solo es para que termine plenamente el arreglo de la vía con la plata que tenemos, sino para que se encargue también de mantenerla”, afirmó Gallego. Agregó que al concesionario le entregarán el presupuesto previsto por el Gobierno Nacional para esta vía, que asciende a 79.998 millones de pesos.”<sup>48</sup>

## 7.2. FÉRREA

### 7.2.1. Tren de cercanías para la Sabana de Bogotá y el Distrito Capital

#### - Descripción del proyecto

El proyecto de Tren de cercanías para la Sabana de Bogotá y el Distrito Capital, según se describe en las fichas de proyectos de infraestructura del Departamento Nacional de Planeación tiene dos proyectos inmersos cada uno con su respectivo objetivo:

- *Objetivo Proyecto 1: Diseño y construcción de un eje férreo que integre los municipios aledaños con la ciudad de Bogotá.*
- *Objetivo Proyecto 2. Concesión para la operación, mantenimiento y explotación de un servicio de transporte férreo urbano e interurbano para Bogotá y sus municipios aledaños.*<sup>49</sup>

Según se informa en la misma ficha “*integrándose con el mayor sistema de transporte masivo del país, el tren de cercanías moverá al año unos 140 millones de pasajeros*”<sup>50</sup>

<sup>45</sup> EL TIEMPO.” Así se ejecutará el proyecto de la Transversal del Carare”

[http://www.eltiempo.com/colombia/boyaca/ARTICULO-WEB-PLANTILLA\\_NOTA\\_INTERIOR-5329134.html](http://www.eltiempo.com/colombia/boyaca/ARTICULO-WEB-PLANTILLA_NOTA_INTERIOR-5329134.html) (junio 2009)

<sup>46</sup> Proceso licitatorio LP-SGT-SRN-007-2009

<sup>47</sup> <http://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=09-1-40377> (julio 2009)

<sup>48</sup> [http://www.eltiempo.com/colombia/boyaca/con-una-inversion-de-335-mil-millones-se-construiran-tres-vias-transversales-en-boyaca-\\_4827538-1](http://www.eltiempo.com/colombia/boyaca/con-una-inversion-de-335-mil-millones-se-construiran-tres-vias-transversales-en-boyaca-_4827538-1)

<sup>49</sup> Fuente: Departamento Nacional de Planeación denominada “oportunidades de inversión en infraestructura en Colombia, transformando país”, Fichas de proyectos.



El siguiente mapa describe el recorrido entre Bogotá y Facatativá al Occidente y hasta Zipaquirá y Tocancipá hacia el norte utilizando los trazados existentes.

Mapa 53. Tren de cercanías. Trazado.



Fuente: Departamento Nacional de Planeación denominada "oportunidades de inversión en infraestructura en Colombia, transformando país", Fichas de proyectos.

Los datos principales del proyecto 1 (Diseño y construcción) son:

- Longitud estimada: 106 Km. En tres fases.
- Fases:
  - o Fase I: (57,3 Km.) a 2011: Occidente (Facatativá)
  - o Fase II: (30,3 Km.) a 2013: Calle 180- Zipaquirá
  - o Fase III: (18,8 Km.) a 2015: La Caro-Tocancipá
- Inversión Estimada: (incluye entre otras, infraestructura, señalización, control y comunicaciones): USD 1.050 MM
- Entidad a cargo: Ministerio de transporte.<sup>51</sup>

El siguiente mapa ilustra las fases del proyecto:

Mapa 54. Tren de cercanías. Fases del proyecto.



<sup>50</sup> Fuente: Departamento Nacional de Planeación "Oportunidades de inversión en infraestructura en Colombia, transformando país", Fichas de proyectos.

<sup>51</sup> idem



Fuente: Departamento Nacional de Planeación denominada "oportunidades de inversión en infraestructura en Colombia, transformando país", Fichas de proyectos.

Los principales datos para el proyecto 2 son los siguientes:

- *Demanda diaria estimada en el 2011: 380.300 pax/día hasta 768.400 en el 2040*<sup>52</sup>
- *Demanda estimada hora pico en el 2011: 44.900 pax hasta 91.300 pax en el 2040*<sup>53</sup>
- *Número de estaciones: 14 en la zona regional y 36 en la zona urbana de Bogotá.*
- *Número estimado de trenes requeridos: 30 en el 2011 hasta 74 en el 2040.*
- *Inversión: Por definir*
- *Plazo de concesión estimada.*
- *Entidad a cargo: Ministerio de transporte.*<sup>54</sup>

#### - Acontecimientos más recientes acerca del proyecto

El debate actualmente se centra en la coordinación de los proyectos alrededor del Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bogotá, la realización de estudios definitivos de primera fase y la co financiación del mismo entre Gobernación de Cundinamarca, el Gobierno Nacional y la Alcaldía Mayor de Bogotá.

#### 7.2.2. Tren de Boyacá

La información más reciente del estado de avance de este proyecto se obtuvo de la presentación del proyecto llevada a cabo en Bogotá, el 2 de julio de 2009 en la Casa de Boyacá a partir de la recopilación de Henry Díaz Amezcuita.

El objetivo del proyecto es poner en funcionamiento el tren de pasajeros en la ruta Puente Boyacá-Tunja-Sogamoso-Belencito en condiciones adecuadas de velocidad, seguridad y tiempo de viaje, con tarifas especiales para personal estudiantil en servicio ordinario y para turistas en servicios especial, contenidas en el marco social del "Plan de desarrollo para seguir creciendo 2008-2011".

Población beneficiada: 470 mil habitantes de 10 municipios, (40% de la población del departamento). El tren mantiene actualmente operaciones de carga de 700 toneladas/día.

Figura. 7 Tren de Boyacá. Ruta.



Fuente: Gobernación de Boyacá.

<http://www.boyaca.gov.co/?idcategoria=5053&download=Y> (julio 2009)

<sup>52</sup> Estas cifras corresponden a un escenario de alto crecimiento de la demanda sustentado en la integración física y tarifarla del proyecto con el Sistema Integrado de Transporte Masivo de Bogotá

<sup>53</sup> idem

<sup>54</sup> Op cit. Fuente: Departamento Nacional de Planeación



El equipo rodante propuesto para el proyecto estaría compuesto de 9 coches para 40 pasajeros, 1 coche restaurante, 1 para sala Internet, 1 para biblioteca y 1 locomotora. El recorrido es de 142 Km que tomaría 4 horas y media, habilitando para el uso 5 las estaciones que se encuentran actualmente en el trazado, se propone una tarifa de \$8.000 para estudiantes y de \$18.000 para turistas.<sup>55</sup>

Figura. 8 Imágenes del estado actual de estaciones y equipo rodante



LOCOMOTORA GM GA8



COCHE DE PASAJEROS



CARRO TANQUE



PLATAFORMA

Fuente: Gobernación de Boyacá. Ídem.

El proyecto “Tren social de pasajeros en el Departamento de Boyacá”, radicado y viabilizado en el Banco de proyectos del Departamento, y cuyo costo asciende a \$ 1.400 millones, tiene avanzados los siguientes estudios técnicos:

<sup>55</sup> Datos de: Jaime Alexis y Carabuena José, “Estimación de la demanda para la implementación de un tren de pasajeros en el tramo Tunja – Sogamoso”. Tunja, 2005, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. Facultad de Ingeniería. Escuela de Transporte y Vías tomados de Gobernación de Boyacá. en <http://www.boyaca.gov.co/?idcategoria=5053&download=Y> (julio 2009)



Tabla 60. Tren de Boyacá. Estudios avanzados

ESTUDIO	CONTENIDO	AUTORES
Tren social y turístico de pasajeros en el departamento de Boyacá	contiene levantamiento arquitectónico, propuesta y proyecto de rehabilitación de las estaciones de Duitama y Sogamoso	Martínez Avella Fredy B. y Solano Molano Carlos Mauricio, Pasantía empresarial de arquitectura convenio Gobernación, Uniboyacá. 2005
Estudios técnicos preliminares y diagnóstico general de los bienes de interés general muebles e inmuebles ubicados en el área de influencia directa del corredor vial Briceño - Tunja - Sogamoso.	(Contiene levantamiento arquitectónico, estación férrea central de Tunja y estación férrea del Nordeste Tunja).	Departamento de Cundinamarca y Boyacá fase I, contrato No 030 y 031 de 2003, Garzón Yépez Víctor Hugo (Director del estudio), Contrato de la concesión BTS,
Estimación de la demanda manifiesta para la implementación de un tren de pasajeros en el tramo Tunja - Sogamoso		José Alfredo Carabuena Mendoza, Alexis Jaime Sánchez, UPTC ingeniería de transportes y vías, 2004
El tren como producto alternativo de desarrollo turístico y social en el Departamento de Boyacá,	(inventario y valoración de recursos culturales, Naturales y turísticos en el trayecto férreo Ventaquemada – Belencito)	Guevara Sarria Carolina y Blanco Duarte Milena, Escuela de Administración Turística y Hotelera de Duitama, 2006
Propuesta de diseño tren social de pasajeros, estación del Norte en la ciudad de Tunja	(diseño arquitectónico)	Convenio de práctica empresarial Gobernación de Boyacá – Uniboyacá.

Fuente: Gobernación de Boyacá. Ídem.

Los aspectos en que es necesario avanzar son:

- Convenio tripartito entre Gobernación de Boyacá, FENOCO y el operador autorizado
- Adquisición, alistamiento, adecuación, y optimización del equipo rodante.
- Adquisición de coche para el transporte de pasajeros.
- Recuperación de las estaciones del tren.
- Promoción de los servicios de transporte de pasajeros y Servicios especiales.

### 7.2.3. Concesión Sistema Ferroviario Central.

Este proyecto incluye tres tramos dentro de la Región Central: Buenos Aires-Chiriguaná, Carare y los tramos del altiplano.

Mapa 55. Concesión Sistema Ferroviario Central. Concesiones otorgadas y por otorgar



Fuente: Departamento Nacional de Planeación "oportunidades de inversión en infraestructura en Colombia, transformando país", Fichas de proyectos.



El objetivo del proyecto es la construcción, rehabilitación, mantenimiento y operación de la vía férrea Buenos Aires-Chiriguana. El proyecto está estructurado por tramos, de acuerdo a la intervención que necesita cada uno, los cuales se describen en el siguiente cuadro:

Mapa 56. Concesión Sistema Ferroviario Central. Características por tramos.



Fuente: Departamento Nacional de Planeación. Ídem

Adicionalmente se hacen las siguientes precisiones:

- "La línea férrea está conectada por el norte con la "Concesión férrea del Atlántico" que llega a Santa Marta y se conectará a futuro con Bogotá a través del "tren del Carare".
- El proyecto incluye la pre-rehabilitación de 162 Km. En el tramo La Dorada-Facatativá.
- Longitud: 1.045 Km.
- Carga potencial: 2,2 millones de toneladas en el "corredor del Magdalena" para el año 2008. Incluye: contenedores, cereales, carbón, cemento, acero, hierro, papel y cartón entre otros. Se espera un crecimiento de 3,8% anual en la demanda durante el periodo de duración de la concesión<sup>56</sup>

Los principales datos del proyecto son:

<sup>56</sup> Fuente: Departamento Nacional de Planeación. "Oportunidades de inversión en infraestructura en Colombia, transformando país", Fichas de proyectos.



- *Inversión estimada: USD 365 MM*
- *Duración estimada: 30 años*
- *Aportes máximos de la Nación: USD 199 MM para construcción y hasta USD 15.4 mm/año durante 16 años para mantenimiento.*
- *Equipo rodante para ser provisto por el concesionario: más de 300 vagones y 16 locomotoras a 2013.*
- *Entidad a cargo: INCO*
- *Fecha estimada de apertura del proceso licitatorio: 4° trimestre de 2008.<sup>57</sup>*

### - Acontecimientos más recientes acerca del proyecto

**Tabla 61 Concesión Sistema Ferroviario Central. Acontecimientos más recientes.**

Fecha	Evento	Descripción	Fuente:
11/05/2009	SUSPENSIÓN PROCESO SEA-LP-001-2008. CONCESIÓN SISTEMA FERROVIARIO CENTRAL	La Subgerencia de Estructuración y Adjudicación informa a todos los interesados en la Licitación Pública SEA- LP- 001 -2008 que el proceso licitatorio ha sido suspendido por un periodo de 18 días hábiles	INCO
14/04/2009	PRESENTACIÓN PÚBLICA SISTEMA FERROVIARIO CENTRAL	La Gerencia General del Instituto Nacional de Concesiones INCO invitan a todos los interesados a la presentación pública del proyecto de concesión Sistema Ferroviario Central para absolver inquietudes, que se llevara a cabo este jueves 16 de abril de 2009 a las 10 A.M. en el salón Modesto Garcés del Ministerio de Transporte. <i>“el Sistema Ferroviario Central, que fue declarado de importancia estratégica mediante el Documento CONPES 3512 de 2008.                      El contrato tendrá un plazo fijo de 30 años. Y la inversión que hará el Estado, por medio del INCO, será de \$ 977.522.403.956 (Pesos corrientes), de los cuales \$ 382.261.663.634 se destinarán al desarrollo de la infraestructura y \$595.260.740.322 para el mantenimiento distribuidos durante 16 años del proyecto.                      La licitación fue abierta el 12 de febrero de 2009, será cerrada el 22 de mayo y la adjudicación se producirá el 25 de junio de 2009. Se prevé que el contrato de concesión se suscriba en el mes de julio de este año.”</i>	INCO
05/11/2008	INCO PUBLICÓ PRE PLIEGOS DEL SISTEMA FERROVIARIO CENTRAL	El Instituto Nacional de Concesiones, INCO, publicó en su página WEB los pre pliegos del proyecto Sistema Ferroviario Central, que tiene un monto de \$683 mil millones de pesos de 2007 y un trayecto de 1.045 kilómetros, según lo anunciado por el director de la entidad, Álvaro José Soto García.	INCO

Fuente: Instituto Nacional de Concesiones INCO. [http://www.inco.gov.co/FormsWeb/WF\\_Default.aspx](http://www.inco.gov.co/FormsWeb/WF_Default.aspx) (junio 2009)

### 7.3. MOVILIDAD AÉREA

Para hacer el análisis del comportamiento del movimiento de pasajeros y carga, tanto a nivel nacional como internacional, se acudió a las estadísticas de la Aeronáutica Civil, disponibles en su página web, que cuenta con el registro de cerca de 239 aeropuertos entre los años 2004 y 2007, 46 de los cuales pertenecen a la Región Central, es decir, el 19 % (Boyacá: 6, Cundinamarca: 4, Meta: 20, Tolima: 13 y Bogotá: 3). Es importante aclarar que no todos los aeropuertos presentan registros en todos los años.

<sup>57</sup> Fuente: Departamento Nacional de Planeación. “Oportunidades de inversión en infraestructura en Colombia, transformando país”, Fichas de proyectos.



Tabla 62. Transporte aéreo. Movimiento de pasajeros y carga (ton) por departamento y por aeropuerto.

DEPARTAMENTO/ AEROPUERTO	2004				2005				2006				2007			
	Internacional		Nacional		Internacional		Nacional		Internacional		Nacional		Internacional		Nacional	
	Pasajeros y correo (Ton)															
<b>BOYACÁ</b>																
EL ESPINO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0
FIRAVITOBA	8	0	137	8	0	0	121	0	0	0	56	3	0	0	204	1
PAIPA	0	0	109	6	0	0	101	15	0	0	58	5	0	0	104	1
PUERTO BOYACÁ	0	0	0	14	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
QUIPAMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	1
<b>TUNJA</b>	0	0	0	0	0	0	37	18	0	0	724	55	0	0	184	45
<b>CUNDINAMARCA</b>																
BELTRÁN	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0	0	0	0	0
MEDINA	19	0	591	62	11	0	562	46	0	0	244	78	0	0	234	8
PARATEBUENO	0	0	0	0	0	0	62	0	0	0	9	0	0	0	30	0
PUERTO SALGAR	0	0	94	0	0	0	72	1	0	0	179	0	0	0	385	0
<b>DISTRITO CAPITAL</b>																
BOGOTÁ																
GUAYMARAL	0	0	468	68	4	0	892	5	0	0	810	14	0	0	355	19
<b>BOGOTÁ - EL DORADO</b>	2.929.595	422.583	7.073.371	111.823	3.308.863	445.974	7.401.349	115.339	3.811.763	470.567	7.958.711	120.350	4.345.566	465.561	8.418.046	120.018
BAVARIA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	12	0	0	0
<b>META</b>																
ACACIAS	0	0	0	0	0	0	10	0	0	0	0	0	0	0	0	0
APIAY	0	0	571	74	0	0	470	149	0	0	722	444	1	0	552	13
BARRANCA DE UPIA	0	0	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	19	0
CABUYARO	0	0	0	0	0	0	6	0	0	0	4	0	0	0	6	0
CUMARAL	0	0	71	2	0	0	12	0	0	0	12	0	0	0	19	2
FUENTE DE ORO	0	0	42	1	0	0	5	0	0	0	44	0	0	0	58	3
GRANADA - META	0	0	40	4	0	0	27	2	0	0	101	1	54	0	459	23
GUAMAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	0
LA MACARENA	0	0	8.735	908	0	0	12.965	2.661	0	13	10.296	3.179	12	7	10.643	3.813
LA URIBE	0	0	1.095	76	0	0	1.515	67	0	0	2.325	689	0	0	1.616	909
LIMALINDA	0	0	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
PUERTO GAITÁN	0	0	1.976	60	0	0	2.663	83	0	0	4.622	79	0	0	9.642	153
PUERTO LLERAS	0	0	5	2	0	0	9	0	0	0	68	1	0	0	60	1
PUERTO LÓPEZ	0	0	346	24	0	0	187	5	0	0	1.277	191	0	0	524	32
PUERTO RICO	0	0	1.405	41	0	0	246	8	0	0	193	2	0	0	70	1
SAN CARLOS DE GUAROA	0	0	61	2	0	0	29	0	0	0	133	2	0	0	42	0
SAN MARTÍN	40	3	5.827	681	0	0	5.870	649	0	0	5.950	608	0	0	4.133	385
SAN PEDRO ARIMENA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0
<b>VILLAVICENCIO</b>	39	7	148.732	6.738	15	0	133.087	8.027	9	0	123.945	9.042	230	1	101.819	10.853
VISTA HERMOSA	0	0	266	6	0	0	233	4	0	0	116	1	0	0	62	1
<b>TOLIMA</b>																
ALVARADO	0	0	0	0	0	0	31	0	0	0	34	1	0	0	0	8
AMBALEMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	8	0	3	0
CHAPARRAL	0	0	63	1	0	0	51	2	0	0	79	5	0	0	153	6
EL ESPINAL	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	24	1
FLANDES	0	0	1.293	51	0	0	455	98	0	0	882	31	0	0	986	109
<b>IBAGUÉ</b>	0	0	119.445	821	0	0	102.867	559	0	0	117.288	672	0	0	186.836	779
LÉRIDA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	13	0	0	0	0	0
MARIQUITA	0	0	359	13	0	0	615	85	0	0	2.889	21	0	0	1.148	20
MELGAR	0	0	1.708	308	0	0	2.848	1.507	0	0	4.159	1.293	19	0	6.449	1.790
NATAGAIMA	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	51	0
PIEDRAS	0	0	9	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	16	0
PLANADAS	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	0	14	0
PRADO	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	6	0



Fuente: Empresas Aéreas. Extractado de  
[http://portal.aerocivil.gov.co/portal/page/portal/Aerocivil\\_Portal\\_Internet/estadisticas/transporte\\_aereo/Estad%EDstic%20Operacionales](http://portal.aerocivil.gov.co/portal/page/portal/Aerocivil_Portal_Internet/estadisticas/transporte_aereo/Estad%EDstic%20Operacionales)  
 (diciembre de 2008)

Tabla 63 Transporte aéreo. Movimiento de pasajeros y carga (ton). Cálculos propios.

DEPARTAMENTO AEROPUERTO	2004				2005				2006				2007			
	Internacional		Nacional		Internacional		Nacional		Internacional		Nacional		Internacional		Nacional	
	Pasajeros	Carga y correo (Ton)	Pasajeros	Carga y correo (Ton)	Pasajeros	Carga y correo (Ton)	Pasajeros	Carga y correo (Ton)	Pasajeros	Carga y correo (Ton)	Pasajeros	Carga y correo (Ton)	Pasajeros	Carga y correo (Ton)	Pasajeros	Carga y correo (Ton)
COLOMBIA	3.795.232	552.379	18.422.804	289.659	4.304.293	585.092	18.892.302	313.552	5.010.869	626.892	20.404.223	328.254	5.637.625	594.102	21.485.797	330.968
RC	2.929.701	422.593	7.366.826	121.794	3.308.893	445.974	7.667.423	129.330	3.811.772	470.580	8.235.964	136.768	4.345.902	465.569	8.744.958	138.995
PORCENTAJE RC DE COLOMBIA	77,19%	76,50%	39,99%	42,05%	76,87%	76,22%	40,58%	41,25%	76,07%	75,07%	40,36%	41,67%	77,09%	78,37%	40,70%	42,00%
PESO DE AEROPUERTO EL DORADO	77,19%	76,50%	38,39%	38,61%	76,87%	76,22%	39,18%	36,78%	76,07%	75,06%	39,01%	36,66%	77,08%	78,36%	39,18%	36,26%
PESO DEL RESTO DE LA REGIÓN CENTRAL	0,00%	0,00%	1,59%	3,44%	0,00%	0,00%	1,41%	4,46%	0,00%	0,00%	1,36%	5,00%	0,01%	0,00%	1,52%	5,73%
MEDELLÍN BARRANQUILLA CALI CARTAGENA Y SAN ANDRÉS	22,79%	23,40%	37,32%	33,17%	23,08%	23,73%	36,70%	32,49%	23,80%	24,90%	36,43%	33,95%	22,59%	21,59%	35,91%	32,67%

Fuente: Empresas Aéreas. Extractado de  
[http://portal.aerocivil.gov.co/portal/page/portal/Aerocivil\\_Portal\\_Internet/estadisticas/transporte\\_aereo/Estad%EDstic%20Operacionales](http://portal.aerocivil.gov.co/portal/page/portal/Aerocivil_Portal_Internet/estadisticas/transporte_aereo/Estad%EDstic%20Operacionales)  
 (diciembre de 2008)

A partir del análisis de los datos es posible hacer las siguientes observaciones.

Tanto el transporte de carga como de pasajeros ha tenido aumento durante el periodo analizado, esto ocurre para destino nacional e internacional, de la forma como se detalla a continuación.



El transporte nacional de pasajeros pasó de 18.4 a 21.4 millones (7,3 a 8,7 en la Región Central), el internacional de 3.7 a 5,63 millones de pasajeros. (2,9 a 4,3 en la Región Central),

En los destinos nacionales se presentaron incrementos anuales de 400 mil a un millón 600 mil pasajeros (300 mil a 500 mil en la Región Central), en los destinos internacionales incrementos anuales de 600 a 700 mil pasajeros (400 a 600 mil en la Región Central)

El transporte nacional de carga y correo paso de 285 a 330 mil toneladas (121 a 138 en la Región Central), el internacional de 552 a 594 mil toneladas de pasajeros. (422 A 465 en la Región Central).

En el transporte nacional de carga se presentaron incrementos anuales de 30 mil a 2 mil toneladas (3 mil, 12 y 2 mil en la Región Central), que han venido decreciendo, es decir, que a pesar de que aumenta la cantidad de carga transportada el aumento año a año es cada vez menor, en la carga con destino internacional incrementos anuales de 30, 45 y menos 30 mil toneladas (23, 25 y menos 5 mil toneladas en la Región Central)

Los pasajeros transportados hacia el exterior corresponden aproximadamente al 20% de la cantidad de pasajeros transportados con destino nacional, mientras que con la carga se invierte el esquema, la carga con destino internacional es casi el doble de la transportada con destino nacional.

En general, el comportamiento de la Región Central, parte de la explicación a esto es el alto peso de esta en el ámbito nacional, como se detalla a continuación.

La Región Central representa entre el 75 y 79% aproximadamente del movimiento de pasajeros internacionales, en igual proporción de la carga con destino internacional, mientras que representa entre el 39 y 40 % de los pasajeros con destinos nacionales y entre el 40 y 42 % de la carga con destino nacional, mucho menos en proporción pero cercano a la mitad. Este comportamiento es relativamente estable, no presenta aumentos ni disminuciones significativas durante el periodo 2004 a 2007, incluso en algunos casos presenta fluctuaciones.

Sin embargo, teniendo esto claro, es importante entrar a mirar cual es el aporte dentro de la Región, ya que son contar el Aeropuerto Eldorado de Bogotá, el resto de la Región Central aporta, de los porcentajes mencionados anteriormente entre el 0 y 0,01% aproximadamente del movimiento de pasajeros internacionales, en igual o aún menor proporción de la carga con destino internacional, mientras que representa entre el 1,3 y 1,5 % de los pasajeros con destinos nacionales y entre el 3,4 y 5,7 % de la carga con destino nacional.

En conclusión la primacía del Aeropuerto Eldorado es bastante marcada tanto a nivel regional como nacional. En el movimiento de pasajeros y carga para destinos tanto nacionales como internacionales, tan es así, que para identificar el aporte del resto de aeropuertos del país se analizaron conjuntamente las cifras de los aeropuertos de Medellín, Cali, Barranquilla, Cartagena y San Andrés Isla y los resultados son los siguientes:

Aportan, entre el 22 y 25% aproximadamente del movimiento de pasajeros internacionales y de la carga con destino internacional, entre el 35 y 38 % de los pasajeros con destinos nacionales y entre el 32 y 33 % de la carga con destino nacional.



Las rutas con mas pasajeros en los vuelos nacionales son: Bogota-Cartagena, Bogotá-Barranquilla, Bogotá-San Andrés, Bogotá-Cali, Bogotá-Medellín y Bogotá Santa Marta,

Bogotá-Bucaramanga y Bogotá-Cúcuta., para estacar las que en los 10 primeros mese s de 2008 tuvieron más e 100 mil pasajeros.

Tabla 64. Pasajeros Kilómetro (Miles) por rutas - Operación Nacional

RUTA	Comparativo mensual				Comparativo acumulado			
	Octubre 2008	% PART	Octubre 2007	% Var.	Ene - Oct 2008	% PART	Ene - Sep 2007	% Var.
<b>TOTAL COLOMBIA</b>	<b>381.643</b>	<b>100,00%</b>	<b>373.793</b>	<b>2,10%</b>	<b>3.616.730</b>	<b>100,00%</b>	<b>3.547.596</b>	<b>1,95%</b>
BOG-CTG-BOG	50.319	13,18%	54.165	-7,10%	488.845	13,52%	476.563	2,58%
BOG-BAQ-BOG	44.269	11,60%	44.132	0,31%	411.368	11,37%	397.747	3,42%
BOG-ADZ-BOG	39.996	10,48%	41.008	-2,47%	371.990	10,29%	382.256	-2,69%
BOG-CLO-BOG	34.918	9,15%	34.048	2,55%	326.172	9,02%	331.896	-1,72%
BOG-MDE-BOG	24.482	6,42%	26.065	-6,07%	237.189	6,56%	245.719	-3,47%
BOG-SMR-BOG	22.913	6,00%	22.946	-0,14%	224.039	6,19%	237.758	-5,77%
BOG-BGA-BOG	13.191	3,46%	12.422	6,19%	118.859	3,29%	115.452	2,95%
BOG-CUC-BOG	11.622	3,05%	10.561	10,05%	109.980	3,04%	99.680	10,33%
BOG-LET-BOG	8.390	2,20%	7.029	19,36%	76.707	2,12%	68.902	11,33%
BOG-MTR-BOG	8.121	2,13%	7.590	7,00%	74.975	2,07%	73.758	1,65%
ADZ-CLO-ADZ	8.071	2,11%	7.815	3,28%	98.951	2,74%	105.953	-6,61%
BOG-PSO-BOG	6.719	1,76%	4.889	37,41%	56.682	1,57%	51.404	10,27%
BOG-VUP-BOG	6.509	1,71%	6.175	5,40%	60.027	1,66%	59.043	1,67%
BOG-PEI-BOG	6.432	1,69%	6.585	-2,33%	62.206	1,72%	65.418	-4,91%
ADZ-MDE-ADZ	5.514	1,44%	7.360	-25,09%	56.006	1,55%	62.647	-10,60%
BOG-NVA-BOG	4.498	1,18%	4.194	7,25%	41.700	1,15%	35.454	17,62%
BOG-EOH-BOG	4.453	1,17%	3.777	17,90%	43.653	1,21%	37.501	16,41%
CLO-MDE-CLO	4.441	1,16%	4.573	-2,90%	45.651	1,26%	46.348	-1,50%
CTG-MDE-CTG	3.642	0,95%	3.317	9,82%	33.157	0,92%	32.395	2,35%
EOH-MTR-EOH	3.153	0,83%	2.579	22,24%	30.871	0,85%	17.657	74,84%
BOG-AXM-BOG	3.115	0,82%	2.316	34,47%	32.367	0,89%	22.961	40,97%
CLO-BAQ-CLO	2.837	0,74%	2.625	8,08%	26.412	0,73%	14.490	82,27%
BOG-AUC-BOG	2.742	0,72%	2.463	11,34%	25.949	0,72%	22.595	14,84%
BOG-MZL-BOG	2.712	0,71%	2.178	24,51%	24.445	0,68%	21.610	13,12%
BOG-PPN-BOG	2.671	0,70%	2.244	19,03%	24.749	0,68%	16.367	51,21%
BAQ-MDE-BAQ	2.653	0,70%	2.495	6,32%	24.076	0,67%	27.316	-11,86%
APO-EOH-APO	2.602	0,68%	2.320	12,15%	22.384	0,62%	20.892	7,14%
BOG-EYP-BOG	2.476	0,65%	1.959	26,39%	21.793	0,60%	17.946	21,43%
BOG-IBE-BOG	1.774	0,46%	1.791	-0,97%	16.924	0,47%	11.709	44,54%
CLO-CTG-CLO	1.700	0,45%	3.294	-48,40%	19.451	0,54%	41.451	-53,07%
CLO-PSO-CLO	1.326	0,35%	1.054	25,79%	10.879	0,30%	10.439	4,22%
MDE-SMR-MDE	1.314	0,34%	1.378	-4,70%	12.648	0,35%	13.748	-8,01%
EOH-UIB-EOH	1.210	0,32%	1.084	11,69%	10.825	0,30%	10.256	5,55%
EOH-PEI-EOH	1.145	0,30%	822	39,37%	10.866	0,30%	7.526	44,39%
CUC-BGA-CUC	947	0,25%	822	15,27%	8.090	0,22%	7.264	11,37%
BOG-FLA-BOG	779	0,20%	216	261,34%	6.661	0,18%	2.650	151,36%
CAQ-EOH-CAQ	570	0,15%	602	-5,28%	5.242	0,14%	5.451	-3,85%
BOG-VVC-BOG	401	0,10%	256	56,27%	4.074	0,11%	2.235	82,25%
ADZ-PVA-ADZ	148	0,04%	160	-6,94%	1.764	0,05%	2.010	-12,27%
OTRAS	36.869	9,66%	32.484	13,50%	338.104	9,35%	325.129	3,99%

Nota: Información provisional. \*: Variación superior a 500%. Fuente: Empresas Aéreas. Idem.

En el transporte de carga las rutas con mayores Toneladas Kilómetro son las que parten de Bogotá a Barranquilla, Leticia, Cartagena, Medellín, Cali, San Andrés y Arauca y Santa



Marta, por destacar las que contabilizaban más de 100 mil Toneladas Kilómetro en los 10 primeros meses del año.

Tabla 65 Toneladas Kilómetro (Miles) por rutas - Operación Nacional

RUTA	Comparativo mensual				Comparativo acumulado			
	Octubre 2008	% PART	Octubre 2007	% Var.	Ene - Oct 2008	% PART	Ene - Oct 2007	% Var.
<b>TOTAL COLOMBIA</b>	<b>4.647</b>	<b>100,00%</b>	<b>6.356</b>	<b>-26,88%</b>	<b>49.645</b>	<b>100,00%</b>	<b>56.673</b>	<b>-12,40%</b>
BOG-BAQ-BOG	1.079	23,22%	1.781	-39,42%	12.085	24,34%	13.946	-13,34%
BOG-LET-BOG	953	20,51%	1.023	-6,83%	9.837	19,81%	10.918	-9,91%
BOG-CTG-BOG	381	8,21%	571	-33,26%	4.106	8,27%	4.905	-16,29%
BOG-MDE-BOG	292	6,27%	402	-27,40%	3.552	7,15%	3.836	-7,40%
BOG-CLO-BOG	279	6,00%	343	-18,67%	3.629	7,31%	3.138	15,67%
BOG-ADZ-BOG	198	4,26%	229	-13,72%	2.124	4,28%	2.081	2,06%
BOG-AUC-BOG	143	3,08%	245	-41,57%	1.134	2,28%	1.168	-2,93%
ADZ-CLO-ADZ	77	1,67%	94	-17,33%	799	1,61%	615	29,96%
BAQ-MDE-BAQ	75	1,62%	57	32,26%	730	1,47%	836	-12,64%
BOG-MTR-BOG	72	1,54%	47	52,99%	572	1,15%	477	19,92%
ADZ-MDE-ADZ	64	1,39%	60	6,63%	599	1,21%	620	-3,29%
BOG-SMR-BOG	61	1,32%	160	-61,66%	629	1,27%	813	-22,64%
BOG-CUC-BOG	47	1,00%	55	-15,31%	365	0,73%	433	-15,80%
CLO-MDE-CLO	35	0,75%	78	-55,40%	635	1,28%	815	-22,09%
BOG-BGA-BOG	34	0,72%	46	-27,40%	288	0,58%	390	-26,06%
BOG-EYP-BOG	33	0,70%	69	-52,45%	459	0,93%	649	-29,27%
CLO-BAQ-CLO	24	0,52%	21	14,96%	315	0,63%	137	129,93%
BOG-PEI-BOG	21	0,45%	22	-5,62%	194	0,39%	217	-10,31%
EOH-MTR-EOH	16	0,33%	14	8,69%	134	0,27%	127	6,03%
BOG-NVA-BOG	13	0,29%	15	-10,32%	137	0,28%	154	-11,13%
BOG-PSO-BOG	13	0,28%	32	-58,85%	149	0,30%	162	-7,89%
APO-EOH-APO	13	0,28%	12	9,89%	116	0,23%	112	3,81%
BOG-VUP-BOG	11	0,23%	12	-15,46%	106	0,21%	125	-14,96%
CLO-CTG-CLO	7	0,16%	3	132,00%	39	0,08%	86	-54,86%
CTG-MDE-CTG	7	0,16%	35	-78,87%	97	0,20%	149	-34,99%
BOG-EOH-BOG	7	0,16%	5	47,34%	59	0,12%	44	36,12%
BOG-PPN-BOG	7	0,16%	7	9,96%	63	0,13%	46	36,34%
EOH-UIB-EOH	7	0,16%	7	0,01%	75	0,15%	72	3,18%
CUC-BGA-CUC	6	0,14%	6	-1,41%	18	0,04%	33	-46,39%
BOG-FLA-BOG	6	0,13%	1	565,73%	15	0,03%	7	114,29%
CAQ-EOH-CAQ	6	0,12%	6	-0,90%	56	0,11%	61	-8,73%
BOG-IBE-BOG	4	0,08%	3	3,95%	36	0,07%	27	32,78%
EOH-PEI-EOH	3	0,06%	3	-7,68%	35	0,07%	35	-1,62%
MDE-SMR-MDE	3	0,06%	3	-11,88%	27	0,06%	26	3,99%
BOG-MZL-BOG	3	0,06%	3	0,19%	28	0,06%	31	-8,66%
BOG-AXM-BOG	2	0,04%	3	-36,28%	50	0,10%	44	14,29%
ADZ-PVA-ADZ	2	0,04%	2	-17,80%	21	0,04%	24	-10,64%
BOG-VVC-BOG	1	0,03%	1	64,69%	16	0,03%	13	26,86%
CLO-PSO-CLO	1	0,02%	12	-91,56%	43	0,09%	41	4,80%
OTRAS	641	13,79%	867	-26,05%	6.272	12,63%	9.262	-32,28%

Nota: Información provisional. \*: Variación superior a 500%. Fuente: Empresas Aéreas. Idem.

En los destinos internacionales las rutas con mayor numero de pasajeros en el periodo Enero-Octubre de 2008 son: Bogotá-Madrid en primer lugar, Bogotá-Paris, Bogotá-Miami, Bogotá-Nueva Cork, Bogotá-Lima, Bogotá-Ciudad de México, Bogotá-Sao Paulo, Cali-



Madrid, Bogotá-Santiago de Chile y Bogotá-Buenos Aires, en ese orden, por tener en cuenta las que acumularon más de 400 mil viajeros en ese periodo.

**Tabla 66 Pasajeros Kilómetro Internacionales (Miles) por principales rutas**

MERCADO - RUTA	Comparativo mensual				Comparativo acumulado			
	Octubre 2008	% PART	Octubre 2007	% Var.	Ene - Oct 2008	% PART	Ene - Oct 2007	% Var.
<b>TOTAL</b>	<b>1.359.817</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.236.015</b>	<b>10,02%</b>	<b>13.705.902</b>	<b>100,00%</b>	<b>12.495.010</b>	<b>9,69%</b>
<b>NORTE AMÉRICA</b>	<b>428.207</b>	<b>31,49%</b>	<b>383.956</b>	<b>11,53%</b>	<b>4.598.677</b>	<b>33,55%</b>	<b>4.373.556</b>	<b>5,15%</b>
BOG-MIA-BOG	114.034	8,39%	103.784	9,88%	1.144.787	8,35%	1.116.538	2,53%
BOG-NYC-BOG	69.920	5,14%	62.992	11,00%	731.744	5,34%	689.698	6,10%
BOG-FLL-BOG	33.996	2,50%	18.653	82,25%	247.826	1,81%	199.272	24,37%
MDE-MIA-MDE	33.839	2,49%	30.518	10,88%	395.456	2,89%	359.475	10,01%
BOG-IAH-BOG	29.616	2,18%	22.884	29,42%	239.661	1,75%	234.260	2,31%
CLO-MIA-CLO	27.229	2,00%	28.789	-5,42%	319.821	2,33%	344.482	-7,16%
BOG-ATL-BOG	25.124	1,85%	26.120	-3,81%	296.028	2,16%	301.643	-1,86%
BOG-YYZ-BOG	16.753	1,23%	16.501	1,53%	193.409	1,41%	186.229	3,86%
BAQ-MIA-BAQ	10.837	0,80%	10.466	3,54%	169.073	1,23%	124.094	36,25%
OTRAS	66.859	4,92%	63.248	5,71%	860.872	6,28%	817.865	5,26%
<b>EUROPA</b>	<b>494.159</b>	<b>36,34%</b>	<b>447.098</b>	<b>10,53%</b>	<b>4.895.117</b>	<b>35,72%</b>	<b>4.399.196</b>	<b>11,27%</b>
BOG-MAD-BOG	276.015	20,30%	268.151	2,93%	2.891.312	21,10%	2.632.303	9,84%
BOG-CDG-BOG	133.112	9,79%	114.162	16,60%	1.264.606	9,23%	1.255.009	0,76%
CLO-MAD-CLO	50.122	3,69%	29.226	71,50%	492.904	3,60%	245.700	100,61%
OTRAS	34.910	2,57%	35.560	-1,83%	246.295	1,80%	266.183	-7,47%
<b>SURAMÉRICA</b>	<b>297.276</b>	<b>21,86%</b>	<b>274.924</b>	<b>8,13%</b>	<b>2.829.333</b>	<b>20,64%</b>	<b>2.500.496</b>	<b>13,15%</b>
BOG-LIM-BOG	69.755	5,13%	62.603	11,42%	640.427	4,67%	506.754	26,38%
BOG-SAO-BOG	62.661	4,61%	40.761	53,73%	591.281	4,31%	389.413	51,84%
BOG-CCS-BOG	41.766	3,07%	46.736	-10,63%	397.917	2,90%	403.541	-1,39%
BOG-SCL-BOG	38.334	2,82%	38.436	-0,26%	405.178	2,96%	352.161	15,05%
BOG-BUE-BOG	38.210	2,81%	42.970	-11,08%	401.253	2,93%	423.497	-5,25%
BOG-UIO-BOG	17.656	1,30%	16.713	5,64%	176.186	1,29%	194.273	-9,31%
BOG-GYE-BOG	8.303	0,61%	8.225	0,95%	79.710	0,58%	74.493	7,00%
MDE-CCS-MDE	4.075	0,30%			18.018	0,13%	19.739	-8,72%
OTRAS	16.516	1,21%	18.481	-10,63%	119.362	0,87%	136.624	-12,64%
<b>CENTRO AMÉRICA</b>	<b>129.942</b>	<b>9,56%</b>	<b>118.951</b>	<b>9,24%</b>	<b>1.260.662</b>	<b>9,20%</b>	<b>1.109.244</b>	<b>13,65%</b>
BOG-MEX-BOG	60.882	4,48%	54.341	12,04%	596.309	4,35%	527.870	12,97%
BOG-PTY-BOG	30.492	2,24%	32.511	-6,21%	304.253	2,22%	273.897	11,08%
BOG-SJO-BOG	10.685	0,79%	9.614	11,14%	102.457	0,75%	96.076	6,64%
MDE-PTY-MDE	8.582	0,63%	6.769	26,79%	74.932	0,55%	61.629	21,59%
CLO-PTY-CLO	6.902	0,51%	6.724	2,65%	73.732	0,54%	65.386	12,76%
BOG-SDQ-BOG	3.876	0,29%			20.771	0,15%		
BAQ-PTY-BAQ	2.390	0,18%	2.500	-4,39%	23.019	0,17%	23.448	-1,83%
OTRAS	6.133	0,45%	6.492	-5,53%	65.189	0,48%	60.938	6,98%
<b>ISLAS CARIBE</b>	<b>10.233</b>	<b>0,75%</b>	<b>11.086</b>	<b>-7,70%</b>	<b>122.114</b>	<b>0,89%</b>	<b>112.519</b>	<b>8,53%</b>
BOG-AUA-BOG	5.970	0,44%	5.214	14,50%	57.151	0,42%	50.779	12,55%
BOG-CUR-BOG	3.773	0,28%	3.349	12,67%	36.639	0,27%	27.539	33,04%
OTRAS	489	0,04%	2.523	-80,60%	28.324	0,21%	34.202	-17,18%
<b>OTROS MERCADOS</b>		<b>0,00%</b>				<b>0,00%</b>		

Nota: Información provisional. \*: Variación superior a 500%. Fuente: Empresas Aéreas. Ídem.

En el transporte de carga las rutas internacionales con mayor cantidad de Toneladas Kilómetro de enero a octubre de 2008 son: Bogotá-Miami, Medellín-Miami, Bogotá-Luxemburgo, Bogotá-Madrid, Bogotá-Ciudad de México.



Tabla 67 Toneladas Kilómetro Internacionales (Miles) por principales rutas

MERCADO - RUTA	Comparativo mensual				Comparativo acumulado			
	Octubre 2008	% PART	Octubre 2007	% Var.	Ene - Oct 2008	% PART	Ene - Oct 2007	% Var.
<b>TOTAL</b>	<b>121.089</b>	<b>100,00%</b>	<b>125.298</b>	<b>-3,36%</b>	<b>1.226.179</b>	<b>100,00%</b>	<b>1.255.916</b>	<b>-2,37%</b>
<b>NORTE AMÉRICA</b>	58.743	48,51%	60.472	-2,86%	640.477	52,23%	651.097	-1,63%
BOG-MIA-BOG	37.033	30,58%	37.384	-0,94%	427.319	34,85%	414.291	3,14%
MDE-MIA-MDE	10.554	8,72%	12.255	-13,88%	109.189	8,90%	139.635	-21,80%
CLO-MIA-CLO	2.654	2,19%	3.264	-18,69%	26.487	2,16%	27.891	-5,04%
BAQ-MIA-BAQ	960	0,79%	957	0,37%	8.269	0,67%	8.094	2,17%
BOG-NYC-BOG	884	0,73%	1.055	-16,24%	8.073	0,66%	9.464	-14,69%
BOG-YYZ-BOG	331	0,27%	1.403	-76,43%	5.235	0,43%	5.140	1,84%
BOG-ATL-BOG	236	0,20%	133	77,03%	3.829	0,31%	5.841	-34,46%
BOG-IAH-BOG	159	0,13%	84	89,67%	789	0,06%	635	24,20%
OTRAS	5.932	4,90%	3.937	50,67%	51.288	4,18%	40.107	27,88%
<b>EUROPA</b>	35.846	29,60%	34.115	5,08%	335.635	27,37%	329.321	1,92%
BOG-LUX-BOG	12.471	10,30%	9.704	28,52%	95.437	7,78%	92.332	3,36%
BOG-MAD-BOG	5.241	4,33%	5.520	-5,07%	47.414	3,87%	46.813	1,28%
BOG-CDG-BOG	2.206	1,82%	2.346	-5,97%	22.090	1,80%	21.769	1,47%
CLO-MAD-CLO	381	0,31%	422	-9,63%	2.887	0,24%	1.802	60,16%
OTRAS	15.547	12,84%	16.123	-3,57%	167.807	13,69%	166.604	0,72%
<b>SURAMÉRICA</b>	14.466	11,95%	19.767	-26,82%	146.562	11,95%	185.998	-21,20%
BOG-CCS-BOG	2.606	2,15%	3.351	-22,23%	21.908	1,79%	20.083	9,09%
BOG-BUE-BOG	2.274	1,88%	2.179	4,35%	23.939	1,95%	22.728	5,33%
BOG-LIM-BOG	2.030	1,68%	4.688	-56,69%	21.909	1,79%	34.255	-36,04%
BOG-SAO-BOG	1.749	1,44%	1.272	37,48%	16.307	1,33%	11.434	42,61%
BOG-SCL-BOG	1.467	1,21%	2.526	-41,92%	13.758	1,12%	31.980	-56,98%
BOG-UIO-BOG	980	0,81%	1.208	-18,84%	11.159	0,91%	11.183	-0,21%
OTRAS	3.359	2,77%	4.543	-26,05%	37.582	3,06%	54.335	-30,83%
<b>CENTRO AMÉRICA</b>	7.444	6,15%	6.995	6,42%	68.558	5,59%	63.544	7,89%
BOG-MEX-BOG	4.783	3,95%	4.320	10,71%	40.083	3,27%	34.307	16,83%
BOG-PTY-BOG	1.559	1,29%	1.662	-6,19%	17.369	1,42%	15.375	12,97%
BOG-SJO-BOG	426	0,35%	290	46,93%	4.020	0,33%	1.910	110,48%
BOG-SDQ-BOG	139	0,11%	142	-2,09%	738	0,06%	295	150,08%
OTRAS	537	0,44%	582	-7,62%	6.348	0,52%	11.657	-45,54%
<b>ISLAS CARIBE</b>	4.590	3,79%	3.949	16,23%	34.946	2,85%	25.956	34,64%
BOG-CUR-BOG	1.726	1,43%	1.905	-9,39%	16.640	1,36%	13.136	26,67%
BOG-AUA-BOG	992	0,82%	576	72,26%	5.923	0,48%	4.474	32,39%
BOG-HAV-BOG	979	0,81%	947	3,39%	8.148	0,66%	5.545	46,95%
OTRAS	892	0,74%	521	71,33%	4.236	0,35%	2.801	51,21%
<b>OTROS MERCADOS</b>		0,00%				0,00%		

Nota: Información provisional. \*: Variación superior a 500%. Fuente: Empresas Aéreas. Idem.



## 8. BIBLIOGRAFÍA

- AEROCIVIL Empresas Aéreas. en [http://portal.aerocivil.gov.co/portal/page/portal/Aerocivil\\_Portal\\_Internet/estadisticas/tranporte\\_aereo/Estad%EDsticas%20Operacionales](http://portal.aerocivil.gov.co/portal/page/portal/Aerocivil_Portal_Internet/estadisticas/tranporte_aereo/Estad%EDsticas%20Operacionales) (diciembre de 2008)
- ALFONSO R., Oscar A. (2009) Sin publicar “Bases para el análisis prospectivo de la Región Metropolitana de Bogotá: usos del territorio y localización de actividades y población (sexto informe de avance acumulado) Consultor de la Secretaría Distrital de Planeación (OPS 350 de 2008).
- ASOBANCARIA (2008) en Reporte de Bancarización a junio de 2008 Vicepresidencia Económica. Dirección de Estudios y Regulación Financiera. CIFIN. Noviembre de 2008 publicado en <http://www.asobancaria.com/categorias.jsp?id=227&sup=1> (marzo 2009)
- BANCO DE LA REPUBLICA-DANE. (2008) Informes de coyuntura económica regional 2008 de Bogotá-Cundinamarca, Boyacá, Meta y Tolima. En [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=37&id=602&Itemid=1180](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=37&id=602&Itemid=1180) (marzo 2009).
- CORPORACIÓN COLOMBIA INTERNACIONAL –CCI- MINISTERIO DE AGRICULTURA. Encuesta de producción piscícola 2008. Oferta agropecuaria. y Desarrollo Rural en [http://www.cci.org.co/cci/cci\\_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99](http://www.cci.org.co/cci/cci_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99) (junio 2009)
- DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO NACIONAL DE ESTADÍSTICA – DANE (2008): BOLETÍN DE PRENSA, Bogotá, D. C., 9 Diciembre de 2008. SACRIFICIO DE GANADO Enero – Septiembre de 2008 en [www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/sacrificio/bol\\_sacrif\\_IIItrim08.pdf](http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/sacrificio/bol_sacrif_IIItrim08.pdf) (marzo 2009)
- \_\_\_\_\_ (2009) Boletín Necesidades Básicas Insatisfechas Censo 2005. Página 1. en <http://www.dane.gov.co/censo/> (mayo 2009)
- \_\_\_\_\_ (2006), Censos 1985, 1993.
- \_\_\_\_\_ (2006), Censo General 2005.
- \_\_\_\_\_ (2001) Informe Especial. Censo General 2005 COLOMBIA – EDUCACIÓN\* 1. 2001. P.66. \* Actualizada con los últimos datos censales.
- \_\_\_\_\_ (2007) Investigación de Educación Formal - Formulario C600. en [Formalhttp://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=47&id=79&Itemid=261](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=47&id=79&Itemid=261) (junio 2009)
- \_\_\_\_\_ (2009) Uso y penetración de Tecnologías de la Información y la Comunicación (TIC) en hogares y personas. Resultados de acceso a bienes y servicios relacionados con TIC en los hogares ECV 2003 – 2008. Uso y penetración de las TIC en personas de 5 años y más de edad, 24 ciudades período julio diciembre de 2008 (GEIH). Presentación en: <http://www.dane.gov.co/> Página de inicio (25 marzo 2009).
- DEPARTAMENTO NACIONAL DE PLANEACIÓN –DNP- (s.a.) denominada “oportunidades de inversión en infraestructura en Colombia, transformando país”, Fichas de proyectos.
- EL PAÍS *Diario* Túnel de La Línea se frenó por falta de inversionistas. en <http://www.elpais.com.co/paionline/notas/Febrero072008/nac02.html> (julio 2009)
- EL TIEMPO *Diario*.” Así se ejecutará el proyecto de la Transversal del Carare” [http://www.eltiempo.com/colombia/boyaca/ARTICULO-WEB-PLANTILLA\\_NOTA\\_INTERIOR-5329134.html](http://www.eltiempo.com/colombia/boyaca/ARTICULO-WEB-PLANTILLA_NOTA_INTERIOR-5329134.html) (junio 2009)



- \_\_\_\_\_ “Con una inversión de 335 mil millones se construirán tres vías transversales en Boyacá” en [http://www.eltiempo.com/colombia/boyaca/con-una-inversion-de-335-mil-millones-se-construiran-tres-vias-transversales-en-boyaca-\\_4827538-1](http://www.eltiempo.com/colombia/boyaca/con-una-inversion-de-335-mil-millones-se-construiran-tres-vias-transversales-en-boyaca-_4827538-1) (julio 2009)
- \_\_\_\_\_ (2008) “Doble calzada Bogotá-Girardot cuesta un billón de pesos y se entregará en el 2010”. 2222 agosto 2008. [http://www.eltiempo.com/colombia/cundinamarca/22deagostode2008/doble-calzada-bogota-girardot-cuesta-un-billon-de-pesos-y-se-entregara-en-el-2010\\_4460360-1](http://www.eltiempo.com/colombia/cundinamarca/22deagostode2008/doble-calzada-bogota-girardot-cuesta-un-billon-de-pesos-y-se-entregara-en-el-2010_4460360-1) (junio 2009)
- \_\_\_\_\_ (2009) Incertidumbre por financiación de la doble calzada Bogotá - Villavicencio 14 abril 2009 <http://www.eltiempo.com/archivo/documento/CMS-4971508> (junio 2009)
- GOBERNACIÓN DE BOYACÁ. Tren de Boyacá en Gobernación de Boyacá. <http://www.boyaca.gov.co/?idcategoria=5053&download=Y> (julio 2009)
- GOBERNACIÓN DE CUNDINAMARCA. (s.a). Secretaría de Agricultura y Desarrollo Económico. Estadísticas Agropecuarias Volumen 20. Editorial Audiocrea
- GOBERNACIÓN DEL META. (s.a). SECRETARÍA DE AGRICULTURA Y GANADERÍA. Evaluaciones Agropecuarias 2007. Informe de coyuntura. Fuente de los datos: Secretaría Técnica de cadena láctea.
- GOBIERNO EN LÍNEA. Portal Único de Contratación. Detalle del Proceso Número LP-SGT-SRN-010-2009 en <http://www.contratos.gov.co/consultas/detalleProceso.do?numConstancia=09-1-40377> (julio 2009)
- INGEOMINAS subdirección de fiscalización y ordenamiento minero Grupo de recaudo y distribución informe detallado a junio 30 de 2008. Histórico de regalías y compensaciones giradas en el año 2008 fecha de presentación dd 08- mm 07 - aa 2008 en: <http://www.dnp.gov.co/PortalWeb/Programas/Regalías/Información/tabid/204/Default.aspx> (junio 2009)
- INSTITUTO NACIONAL DE CONCESIONES -INCO- (2009) [http://www.inco.gov.co/FormsWeb/WF\\_Default.aspx](http://www.inco.gov.co/FormsWeb/WF_Default.aspx)
- \_\_\_\_\_ (2009) Concesión Briceño-Tunja-Sogamoso en [http://www.inco.gov.co/concesiones/filtros/ficharesumen/frm\\_ficha\\_resumen.asp?concesion=262](http://www.inco.gov.co/concesiones/filtros/ficharesumen/frm_ficha_resumen.asp?concesion=262) (junio 2009)
- \_\_\_\_\_ (2009) Concesión Autopista Bogotá-Girardot [http://www.inco.gov.co/concesiones/filtros/ficharesumen/frm\\_ficha\\_resumen.asp?concesion=261](http://www.inco.gov.co/concesiones/filtros/ficharesumen/frm_ficha_resumen.asp?concesion=261) (junio 2009)
- \_\_\_\_\_ (2009) Proyecto Tuta del sol en <http://www.proyectorutadelsol.org/docs.html> (julio 2009)
- INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS –INVIAS- (2009). Túnel de la Línea en [http://www.invias.gov.co/invias/hermesoft/portallG/home\\_1/recursos/seguimiento\\_inversion/contenidos/20122007/tunel\\_linea.jsp](http://www.invias.gov.co/invias/hermesoft/portallG/home_1/recursos/seguimiento_inversion/contenidos/20122007/tunel_linea.jsp) (julio 2009)
- INSTITUTO GEOGRÁFICO AGUSTÍN CODAZZI (2002) Atlas de Colombia. 5a Ed. Rev. Bogotá, D.C.: Imprenta Nacional de Colombia.
- \_\_\_\_\_, (2002) Mapa Digital Integrado. Bogotá, D.C.
- JAIME Alexis y CARABUENA José, “Estimación de la demanda para la implementación de un tren de pasajeros en el tramo Tunja – Sogamoso”. Tunja, 2005, Universidad Pedagógica y Tecnológica de Colombia. Facultad de Ingeniería. Escuela de Transporte y Vías tomados de Gobernación de Boyacá



- MARCEL Gauchet, et al. (1995), Nación y Modernidad. Ediciones Nueva Visión, Buenos Aires, página 9.
- MINISTERIO DE AGRICULTURA – CORPORACIÓN COLOMBIA INTERNACIONAL (2008) Encuesta Nacional Agropecuaria. Resultados 2008 en [http://www.cci.org.co/cci/cci\\_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99](http://www.cci.org.co/cci/cci_x/scripts/home.php?men=8&con=60&idHm=2&opc=99) (junio 2009)
- MINISTERIO DE AGRICULTURA. Dirección de Cadenas. Coordinación Cadenas Acuícolas y Pesca. Secretaría Técnica Nacional Cadenas Acuícolas. Mayo de 2007. Evolución histórica de la producción 1985-2006, Comercio Exterior 1997-2006, Distribución geográfica de la producción piscícola nacional 2005-2006 y Estructura de la cadena y ley 811 de 2003 en [www.ensistemas.net/acuioriente/documentos/PisciculturaColombia.ppt](http://www.ensistemas.net/acuioriente/documentos/PisciculturaColombia.ppt) (junio 2009)
- \_\_\_\_\_, Datos abastecimiento 2007. Corabastos y Plaza Las Flores en <http://www.alimentabogota.gov.co/web/guest/originalimentos> (JULIO 2009).
- REGISTRADURÍA NACIONAL DEL ESTADO CIVIL. Elecciones 2007. Autoridades Locales. [http://www.registraduria.gov.co/reselec2007\\_esc/1028/x.html](http://www.registraduria.gov.co/reselec2007_esc/1028/x.html) marzo 2009)
- REPUBLICA DE COLOMBIA, DANE (2005) Censo general 2005 Nivel nacional en [http://www.dane.gov.co/index.php?option=com\\_content&task=category&sectionid=16&id=497&Itemid=995](http://www.dane.gov.co/index.php?option=com_content&task=category&sectionid=16&id=497&Itemid=995) (mayo 2009) Procesado con Redatam+SP - CEPAL/CELADE
- WARTENBERG, L. Centro de Investigaciones sobre dinámica social CIDS. Memorias del taller Col (ip'-ums) marzo 23.