

BOGOTÁ 2035

UPL FONTIBÓN SECTOR OCCIDENTE

EP ESPACIO PÚBLICO LOCAL
SC SERVICIOS DEL CUIDADO
SS SERVICIOS SOCIALES
ML MOVILIDAD LOCAL
EL ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES

La UPL Fontibón acerca y consolida la oferta ambiental de borde en la UPL en zonas como el Humedal Hyntiba, Meandro del Say y los ríos Bogotá, Fucha y los canales presentes en la zona. Esto se logra a partir de intervenciones de recuperación ambiental y la disposición de actividades de bajo impacto con las cuales la ciudadanía pueda ocupar y disfrutar del espacio de manera transitoria, reconectándola con las dinámicas rurales y naturales.

La proximidad se tejerá facilitando las conexiones y movilidad de los ciudadanos de manera transversal Sur-Norte y Norte-Sur, de manera que se garantice el acceso a educación, salud, recreación a través de intervenciones de vías como la Carrera 97, la carrera 100, Carrera 103, Carrera 106 y Carrera 123, entre otras.

La UPL Fontibón, sobre la Calle 13, cuenta con una de las Entradas de Ciudad más importantes de Bogotá, con altos flujos vehiculares y actividad logística. Por tanto, las acciones de proximidad están enfocadas en la mitigación de las externalidades de esta condición con adecuación de las franjas funcionales, la priorización del peatón y la disposición de equipamientos y espacio público para brindar mejores soportes urbanos en este contexto.

El tejido urbano de proximidad más consolidado tiene acciones dirigidas a mejorar las interacciones que la ciudadanía tiene frente a los servicios y soportes urbanos que allí se encuentran. El área fundacional de Fontibón contará con redes peatonales y corredores económicos, quienes forjan una red de interconexiones que desembocan en equipamientos, plazas y parques con prestación de servicios sociales, económicos y culturales de alta jerarquía, los cuales serán potenciados y mejorados. Esto ayudará a consolidar el tejido económico en zonas aledañas al aeropuerto el dorado, zonas logística, zona franca y servicios y comercio local en las zonas centrales de la UPL.

POBLACIÓN: 239.071 hab
 DENSIDAD: 109 hab/Ha
 ESPACIO PÚBLICO EFECTIVO x Hab: 3,60 m2



SC ML EL
PIP-FON-06
ENTRADA CALLE 13
 El proyecto plantea no solo dos equipamientos de entrada de ciudad, sino también el mejoramiento de redes peatonales de parte del sector con el fin de conectar la Calle 13 con su contexto próximo.

SS SC EP ML
PIP-FON-05
CONECTOR VERDE ATAHUALPA-SAY
 El proyecto genera un doble nodo del cuidado entre el eje de conexión sobre la Carrera 123, esto con el fin de dar cubrimiento a la necesidad de disminución del déficit de la UPL Fontibón. También en dicho eje se plantean acciones orientadas a la concreción de la estrategia de calles completas, su articulación con equipamientos y su conexión con el Parque Atahualpa.

SC EP ML
PIP-FON-04
RECODO DEL CUIDADO
 El proyecto pretende conformar la estructura urbana ideal para que el sector pueda, mediante el concepto de proximidad, facilitar el desarrollo de espacios públicos que articulen los flujos peatonales y de movilidad sostenible. Además, se plantean equipamientos nuevos y la cualificación de ciertos parques que, estratégicamente, propician la concreción de entornos del cuidado.

SS SC EP ML EL
PIP-FON-01
SUPERMANZANA FONTIBÓN HISTÓRICO DE LA 100
 Es un proyecto que exalta el carácter histórico, cultural y con potencial de reactivación y reverdeamiento contenido en el eje entre Cra 100 y Cra 97 que articula el Parque Fundacional de Fontibón, el Plaza de Mercado, el RegioTram de Occidente, el Anillo Logístico de Occidente y el área referente al aeropuerto el dorado con vocación logística e industrial. Cada uno de sus tramos propone, según su vocación, la armonización de su contexto con propuestas de proximidad para el fortalecimiento de la cultura, el patrimonio como, en la estación del ferrocarril Fontibón, los entornos del cuidado y de la estructura socioeconómica, creativa y de innovación.

SC EP ML EL
PIP-FON-02
EJE CALLE 17
 Es el eje articulador de la UPL Fontibón busca establecer la conectividad oriente occidente fortaleciendo mediante la implementación de la estrategia de Calles Completas las franjas de movilidad peatonal y las franjas paisajísticas. Además de ello, el proyecto resalta la importancia de la cualificación de ciertos espacios públicos articulados mediante dicha estrategia de perfiles viales. Por último como elemento clave, se exalta la calle 17 como calle comercial propendiendo por la dotación del espacio público para fomentar el aprovechamiento económico del mismo.

SC EP ML
PIP-FON-03
PASEO ENTRE HUMEDALES FONTIBÓN
 Se plantea como una franja multifuncional de transición espacial del Río Bogotá y su contexto inmediato. En este caso el proyecto busca que la estructura existente de la UPL Fontibón teja por medio del área de articulación urbana y restablecimiento acciones para fortalecer la integración espacial y funcional mediante equipamientos y espacio público resaltando su función ecosistémica; desde el borde de la entrada de ciudad "Calle 13" y el Corredor Verde de Proximidad del río Fucha.

CONVENCIONES

ESTRUCTURA ECOLÓGICA

- Humedal
- Parque de borde
- Parque estructurantes
- Corriente de agua

ESTRUCTURA DE MOVILIDAD

- Red de TransMilenio
- Metro
- RegioTram
- Cable
- Malla vial arterial
- Malla vial intermedia

INSTRUMENTOS, OPORTUNIDADES Y PROYECTOS

- Actuación estratégica (AE)
- Plan parcial delimitado
- Plan parcial formulado
- Área de Integración Modal (AIM)
- Ámbito de proyectos

RECONOCIMIENTO DEL PATRIMONIO

- Centro fundacional
- BIC relacionado con proyecto de proximidad
- Plaza de mercado existente

ESPACIO PÚBLICO LOCAL

ESTRUCTURA URBANA

- Estructura verde
- Parque relevante relacionado con proyecto de proximidad
- Recuperación, rehabilitación o restauración de elementos hídricos

ACCIONES

- Bosque urbano
- Parque renaturalizado o reverdecido
- Calle renaturalizada o reverdecida
- Generación de parque a nivel de UPL
- Cualificación de parque
- Consolidación de parque
- Cualificación de plazoleta existente

SERVICIOS DEL CUIDADO

ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN

- Red del cuidado
- Equipamientos existentes
- Equipamiento existente relacionado con proyecto
- Conexiones de proximidad
- Manzana del cuidado

ACCIONES

- Entidad ancla
- Equipamiento nuevo
- Equipamiento restituído
- Equipamiento por recualificar
- Restricción / Intervención BIC

SERVICIOS SOCIALES

- Alcalde local

MOVILIDAD LOCAL

ACCIONES

- Complejo de Integración Modal (CIM)
- Puertas/entradas de ciudad
- Mejoramiento de red peatonal
- Ciclasalameda
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad)
- Corredor verde
- Corredor verde de proximidad
- Calle completa nueva
- Calle completa por cualificar o intervenir

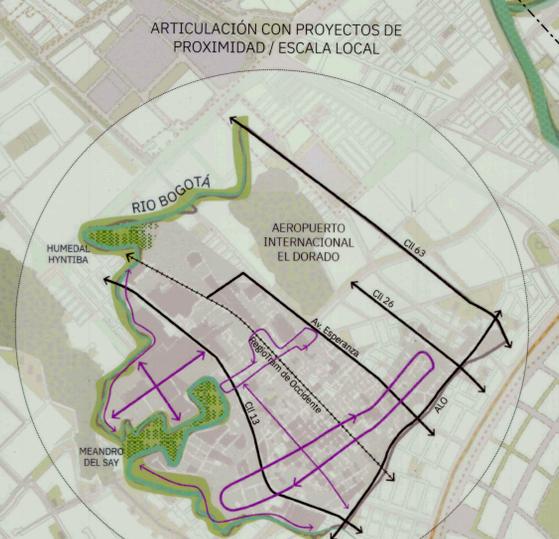
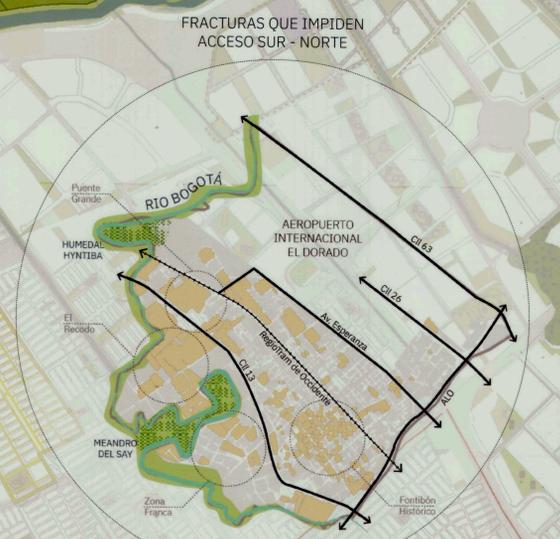
ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES

ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN

- Corazones productivos de escala urbana y local
- Zona industrial
- Distrito de Ciencia, Tecnología y de Innovación - DCTI
- Distrito creativo
- Intervención sobre zonas de reactivación económica
- Circuito de reactivación

ACCIONES

- Calle comercial
- Fortalecimiento de la Red de Plazas Distritales de Mercado



REPÚBLICA DE COLOMBIA
 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
 SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN
POT
 Plan de Ordenamiento Territorial

FORMULACIÓN UNIDADES DE PLANEAMIENTO LOCAL BOGOTÁ D.C.

UPL - FONTIBÓN

PROYECTOS INTEGRALES DE PROXIMIDAD

Contenido:

Escala: SEGÚN ESCALA GRÁFICA

Fuente: Base de Datos Geográfica UPL

Fecha: OCTUBRE 2023

Acto Administrativo: 517
 03 NOV 2023

Mapa No. **OCC-01**

Firmas:

CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ HERNÁNDEZ
 ALCALDESA MAYOR DE BOGOTÁ

FELIPE EDUARDO JIMÉNEZ ÁNGEL
 SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

MARGARITA ROSA CÁRDENAS VILARQUIZ
 SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL

POT
 Plan de Ordenamiento Territorial
 Bogotá Reverdecida 2022-2035

LOCALIZACIÓN