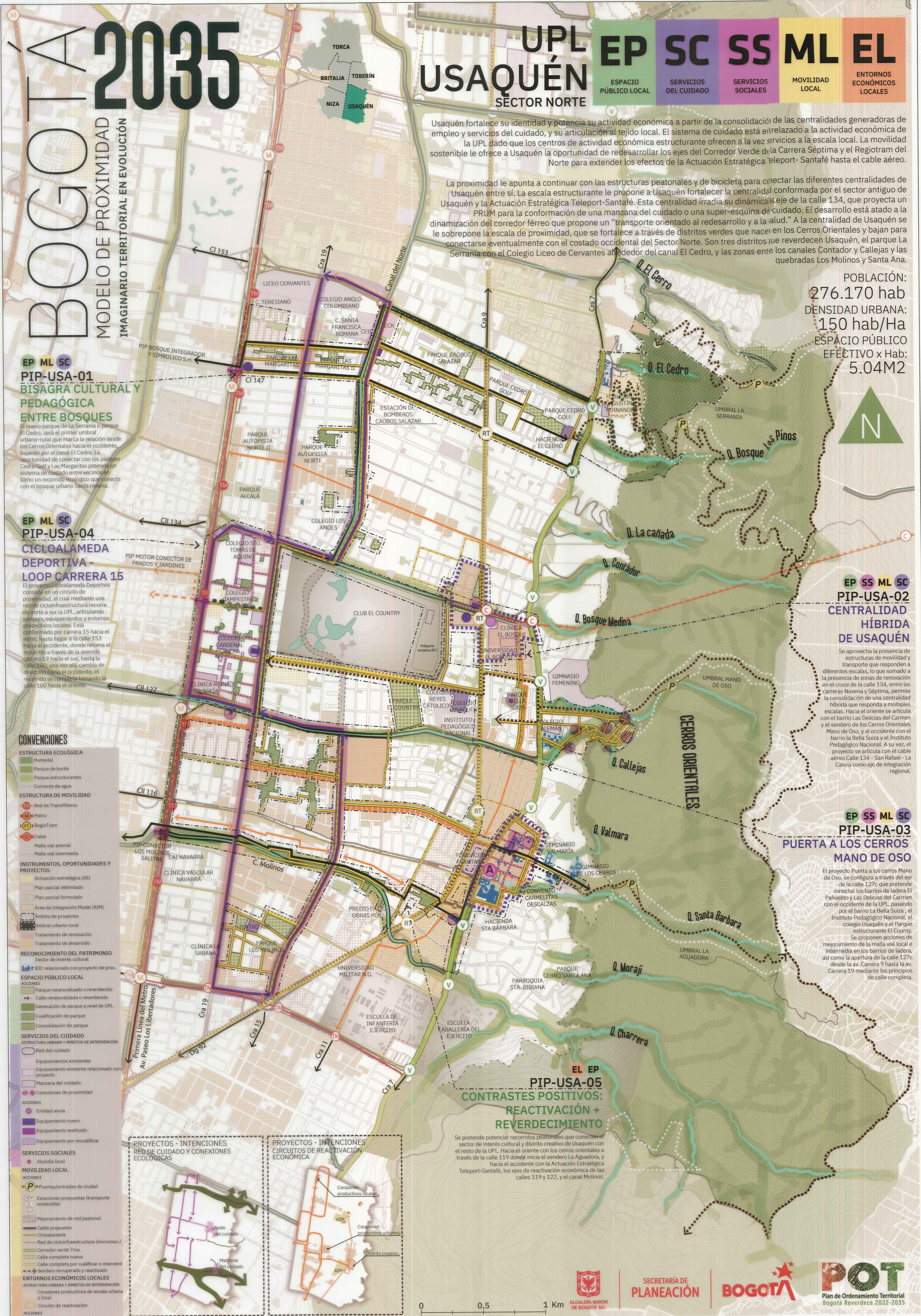




UPL USAQUÉN SECTOR NORTE

EP

ESPACIO PÚBLICO LOCAL

SC

SERVICIOS DEL CUIDADO

SS

SERVICIOS SOCIALES

ML

MOVILIDAD LOCAL

EL

ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES

Usaquén fortalece su identidad y potencia su actividad económica a partir de la consolidación de las centralidades generadoras de empleo y servicios del cuidado, y su articulación al tejido local. El sistema de cuidado está entrelazado a la actividad económica de la UPL dado que los centros de actividad económica estructurante ofrecen a la vez servicios a la escala local. La movilidad sostenible le ofrece a Usaquén la oportunidad de redesarrollar los ejes del Corredor Verde de la Carrera Séptima y el Regiotram del Norte para extender los efectos de la Actuación Estratégica Teleport- Santafé hasta el cable aéreo.

La proximidad le apunta a continuar con las estructuras peatonales y de bicicleta para conectar las diferentes centralidades de Usaquén entre sí. La escala estructurante le propone a Usaquén fortalecer la centralidad conformada por el sector antiguo de Usaquén y la Actuación Estratégica Teleport-Santafé. Esta centralidad irradia su dinámico eje de la calle 134, que proyecta un PRUM para la conformación de una manzana del cuidado o una super-esquina de cuidado. El desarrollo está atado a la dinamización del corredor férreo que propone un "transporte orientado al redesarrollo y a la salud." A la centralidad de Usaquén se le superpone la escala de proximidad, que se fortalece a través de distritos verdes que nacen en los Cerros Orientales y bajan para conectarse eventualmente con el costado occidental del Sector Norte. Son tres distritos que reverdecen Usaquén, el parque La Serranía con el Colegio Liceo de Cervantes alrededor del canal El Cedro, y las zonas entre los canales Contador y Callejas y las quebradas Los Molinos y Santa Ana.

POBLACIÓN:
276.170 hab
DENSIDAD URBANA:
150 hab/Ha
ESPACIO PÚBLICO
EFECTIVO x Hab:
5.04M2



EP ML SC
PIP-USA-01
BISAGRA CULTURAL Y PEDAGÓGICA
ENTRE BOSQUES
El nuevo parque de La Serranía o parque El Cedro, será el primer umbral urbano-rural que marca la relación desde los Cerros Orientales hacia el occidente, bajando por el canal El Cedro. La oportunidad de conectar con los parques Cedro Golf y Las Margaritas promete un sistema de cuidado entre vecinos en torno un recorrido ecológico que conecta con el bosque urbano Santa Helena.

EP ML SC
PIP-USA-04
CICLOALAMEDA DEPORTIVA - LOOP CARRERA 15
El proyecto Cicloalameda Deportiva consiste en un circuito de proximidad, el cual mediante una red de cicloinfraestructura recorre de norte a sur la UPL, articulando parques, equipamientos y entornos productivos locales. Está conformado por carrera 15 hacia el norte, hasta llegar a la calle 153 hacia el occidente, donde retoma el recorrido a través de la avenida carrera 19 hacia el sur, hasta la calle 100, una vez allí, cambia de dirección hacia el occidente, el recorrido se completa sumando la calle 100 hacia el oriente.

- ### CONVENCIONES
- #### ESTRUCTURA ECOLÓGICA
- Humedal
 - Parque de borde
 - Parque estructurantes
 - Corriente de agua
- #### ESTRUCTURA DE MOVILIDAD
- TM - Red de TransMilenio
 - M - Metro
 - RT - RegioTram
 - C - Cable
 - Malla vial arterial
 - Malla vial intermedia
- #### INSTRUMENTOS, OPORTUNIDADES Y PROYECTOS
- Actuación estratégica (AE)
 - Plan parcial delimitado
 - Plan parcial formulado
 - Área de Integración Modal (AIM)
 - Ámbito de proyectos
 - Umbral urbano-rural
 - Tratamiento de renovación
 - Tratamiento de desarrollo
- #### RECONOCIMIENTO DEL PATRIMONIO
- Sector de interés cultural
- BIC relacionado con proyecto de prox.
- #### ESPACIO PÚBLICO LOCAL
- ##### ACCIONES
- Parque renaturalizado o reverdecido
 - Calle renaturalizada o reverdecida
 - Generación de parque a nivel de UPL
 - Cualificación de parque
 - Consolidación de parque
- #### SERVICIOS DEL CUIDADO
- ##### ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN
- Red del cuidado
 - Equipamientos existentes
 - Equipamiento existente relacionado con proyecto
 - Manzana del cuidado
 - Conexiones de proximidad
- #### ACCIONES
- Entidad ancla
 - Equipamiento nuevo
 - Equipamiento restituído
 - Equipamiento por requalificar
- #### SERVICIOS SOCIALES
- Alcaldía local
- #### MOVILIDAD LOCAL
- ##### ACCIONES
- Puertas/entradas de ciudad
 - Estaciones propuestas (transporte sostenible)
 - Mejoramiento de red peatonal
 - Cable propuesto
 - Cicloalameda
 - Red de cicloinfraestructura (micromov.)
 - Corredor verde 7ma
 - Calle completa nueva
 - Calle completa por cualificar o intervenir
 - Sendero recuperado y reactivado
- #### ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES
- ##### ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN
- Corazones productivos de escala urbana y local
 - Círculo de reactivación
 - Calle comercial

EP SS ML SC
PIP-USA-02
CENTRALIDAD HÍBRIDA DE USAQUÉN
Se aprovecha la presencia de estructuras de movilidad y transporte que responden a diferentes escalas, lo que sumado a la presencia de zonas de renovación en el cruce de la calle 134, entre las carreras Novena y Séptima, permite la consolidación de una centralidad híbrida que responda a múltiples escalas. Hacia el oriente se articula con el barrio Las Delicias del Carmen y el sendero de los Cerros Orientales Mano de Oso, y al occidente con el barrio La Bella Suiza y el Instituto Pedagógico Nacional. A su vez, el proyecto se articula con el cable aéreo Calle 134 - San Rafael - La Calera como eje de integración regional.

EP SS ML SC
PIP-USA-03
PUERTA A LOS CERROS MANO DE OSO
El proyecto Puerta a los cerros Mano de Oso, se configura a través del eje de la calle 127c que pretende conectar los barrios de ladera El Pañuelito y Las Delicias del Carmen con el occidente de la UPL, pasando por el barrio La Bella Suiza, el Instituto Pedagógico Nacional, el colegio Usaquén y el Parque estructurante El Country. Se proponen acciones de mejoramiento de la malla vial local e intermedia en los barrios de ladera, así como la apertura de la calle 127c desde la av. Carrera 9 hasta la av. Carrera 19 mediante los principios de calle completa.

EL EP PIP-USA-05 CONTRASTES POSITIVOS: REACTIVACIÓN + REVERDECIMIENTO

Se pretende potenciar recorridos peatonales que conecten el sector de interés cultural y distrito creativo de Usaquén con el resto de la UPL. Hacia el oriente con los cerros orientales a través de la calle 119 donde inicia el sendero La Aguadora, y hacia el occidente con la Actuación Estratégica Teleport-Santafé, los ejes de reactivación económica de las calles 119 y 122, y el canal Molinos.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

BOGOTÁ

POT
Plan de Ordenamiento Territorial
Bogotá Reverdece 2022-2035

REPÚBLICA DE COLOMBIA
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

POT
Plan de Ordenamiento Territorial

SISTEMA DE COORDENADAS
Coordenadas cartesianas con origen en la intersección del meridiano 74° 00' 00" W y el paralelo 4° 37' 00" N, y las coordenadas planas N: 100.320.983 metros y E: 92.334.979 metros, referidas al datum WGS-84. Curva vertical al nivel medio del mar. Plano de proyección: 2583 metros sobre el nivel del mar.

FORMULACIÓN
UNIDADES DE PLANEAMIENTO LOCAL
BOGOTÁ D.C.

Contenido:
UPL - USAQUÉN
PROYECTOS INTEGRALES DE PROXIMIDAD

Escala:
SEGÚN ESCALA GRÁFICA

Fuente:
Base de Datos Geográfica UPL

Fecha:
OCTUBRE 2023

Acto Administrativo:
557
23 NOV 2023

Mapa No.
NOR-03

Firmas:
CLAUDIA NAVARRA LÓPEZ HERNÁNDEZ
ALCALDESA MAYOR DE BOGOTÁ
FELIPE EDUARDO JIMÉNEZ ÁNGEL
SECRETARIO DISTRITAL DE PLANEACIÓN
MARGARITA ROSA GARCÍA VELÁSQUEZ
SUBSECRETARIA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL

LOCALIZACIÓN