

BOGOTÁ 2035

MODELO DE PROXIMIDAD
IMAGINARIO TERRITORIAL EN EVOLUCIÓN



UPL TORCA SECTOR NORTE

EP ESPACIO PÚBLICO LOCAL	SC SERVICIOS DEL CIUDADANO	SS SERVICIOS SOCIALES	ML MOVILIDAD LOCAL	EL ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES
------------------------------------	--------------------------------------	---------------------------------	------------------------------	--

La UPL Torca pretende convertirse en un territorio anfitrión urbano – rural en el norte de la ciudad, que da la bienvenida y despide a quienes entran y salen del Distrito por el norte. La visión desde la proximidad articula las apuestas del territorio rural y urbano de la UPL. Se propone de una red que conecte los asentamientos rurales dispersos, con los nodos de equipamientos rurales, las zonas urbanas y los municipios vecinos, aprovechando la condición productora de la reserva, para posicionar la UPL como un parque agroecológico regional, que ponga en valor el paisaje sabanero y las prácticas productivas existentes. Así mismo, es importante resaltar la importancia de garantizar la consolidación de Lagos de Torca como una pieza de ciudad ejemplar, que amplíe la oferta de servicios para la población rural

POBLACIÓN:
9.893 hab
DENSIDAD URBANA:
2 hab/Ha
ESPACIO PÚBLICO EFECTIVO x Hab:
56.68 M2

EL EP ML SC

PIP-TOR-03 LA PROXIMIDAD EN LA AE LAGOS DE TORCA

La Actuación Estratégica de Torca está correlacionada con las directrices del POZ NORTE - Ciudad Lagos de Torca al definir las áreas de cesión para equipamientos, decisión fundamentada en la necesidad de dotar el territorio de servicios complementarios en materia de educación, cultura, salud y deporte. Para cumplir con este alcance, desde la UPL, es necesario priorizar los procesos de gestión para la construcción de los equipamientos definidos en los planes parciales para la consolidación de Ciudad Lagos de Torca. Este proyecto se articula con iniciativas del sector salud en la UPL Toberín y los planeamientos para el mejoramiento de movilidad peatonal y en bicicleta del proyecto Eje de la vida Norte

EL EP ML SC

PIP-TOR-01 RED DEL CIUDADANO

El proyecto Red del Ciudadano Torca está conformado por una red peatonal y de micromovilidad articuladora entre el centro poblado Chorrillos, el sector residencial en las inmediaciones de la Clínica Juan N. Corpas y los dos nodos de equipamientos rurales (Guaymaral y UDCA). Esta red busca articular la ruralidad con zonas urbanas y municipios vecinos, para mejorar la accesibilidad a los servicios del ciudadano y lograr un ahorro en tiempos de desplazamiento al trabajo y a dichos servicios. Adicionalmente, esta red permitirá disfrutar de la riqueza paisajística y ambiental de esta área de la ciudad.

CONVENCIONES

ESTRUCTURA ECOLÓGICA

- Humedal
- Parque de borde
- Parque estructurantes
- Corriente de agua

ESTRUCTURA DE MOVILIDAD

- Metro
- RegioTram
- Malla vial arterial
- Malla vial intermedia

INSTRUMENTOS, OPORTUNIDADES Y PROYECTOS

- Actuación estratégica (AE)
- Plan parcial delimitado
- Plan parcial formulado
- Ámbito de proyectos

ESPACIO PÚBLICO LOCAL ACCIONES

- Consolidación de parque
- Mobiliario y señalética rural
- Generación de parque a nivel de UPL

SERVICIOS DEL CIUDADANO ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN

- Red del ciudadano
- Equipamientos existentes
- Equipamiento existente relacionado con proyecto
- Manzana del ciudadano

ACCIONES

- Conexiones de proximidad
- Entidad ancla
- Equipamiento nuevo
- Equipamiento por reactivar

SERVICIOS SOCIALES

- Alcaldía local

MOVILIDAD LOCAL ACCIONES

- Complejo de Integración Modal (CIM)
- Puertas/entradas de ciudad
- Red de cicloinfraestructura (micromov.)
- Calle completa nueva
- Sendero recuperado y reactivado

ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN

- Corazones productivos de escala urbana y local

ACCIONES

- Calle comercial
- Círculo de reactivación

0 0,5 1 Km

EP ML SC

PIP-TOR-02 SENDERO-PARQUE LÍNEAL AMBIENTAL LAGOS DE TORCA

El proyecto del sendero materializa la visión de administración distrital de conectar peatonalmente los Cerros Orientales con el río Bogotá. El recorrido inicia en la carrera 7 en el sendero El Chamicero, localizado en el terreno del futuro parque Metropolitano Guaymaral, continúa por las vías futuras El Polo y la avenida Boyacá hasta su encuentro en la UPL Britalia con la avenida San José (calle 170), de allí se dirige, en dirección a occidente, hasta encontrarse con el sendero de la quebrada La Salitrosa en la UPL Suba. El proyecto comprende la construcción de nuevos senderos y la reactivación de senderos existentes como El Chamicero. Adicionalmente, se proponen acciones encaminadas a la incorporación de mobiliario y señalética a lo largo de todo el recorrido.

PROYECTOS - INTENCIONES REDES DE CIUDADANO



SECRETARÍA DE PLANEACIÓN



POT
Plan de Ordenamiento Territorial
Bogotá Reverdece 2022-2035

REPÚBLICA DE COLOMBIA
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

POT
Plan de Ordenamiento Territorial

SISTEMA DE COORDENADAS
Coordenadas cartesianas con origen en la intersección del meridiano 74° 00' 00" W con el paralelo 4° 37' 00" N, al cual se le asignaron las coordenadas planas N=109.330.965 metros y E=92.334.879 metros, referidas al datum BAHÍA CARRANZA. Cotas referidas al nivel medio del mar. Plano de proyección 2000 metros sobre el nivel del mar

FORMULACIÓN UNIDADES DE PLANEAMIENTO LOCAL BOGOTÁ D.C.

Contenido:
UPL - TORCA
PROYECTOS INTEGRALES DE PROXIMIDAD

Escala:
SEGÚN ESCALA GRÁFICA

Fuente:
Base de Datos Geográfica UPL

Fecha:
OCTUBRE 2023

Acto Administrativo:
557
23 NOV 2023

Mapa No.
NOR-05

Firmas:
CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ HERNÁNDEZ
ALCALDESA MAYOR DE BOGOTÁ

FELIPE EDUARDO JIMÉNEZ ÁNGEL
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

MARGARITA ROSA CÁRDENAS VELÁSQUEZ
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL



LOCALIZACIÓN