



**E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN**  
Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003  
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

HORA DE INICIO	HORA DE FINALIZACIÓN	FECHA			LUGAR
		DIA	MES	AÑO	
3:00 pm	6:00 pm	07	06	2024	Avenida Calle 22 # 68C – 51 Instituto Distrital de Participación y Acción Comunal - IDPAC

<b>TEMA:</b>	Actuación Estratégica Montevideo
<b>OBJETIVO DE LA REUNIÓN:</b>	Recoger aportes ciudadanos para la construcción de las directrices para la definición de lo público de la Actuación Estratégica Montevideo

PARTICIPANTES		
<b>NÚMERO DE PARTICIPANTES</b>		SE ANEXA LISTADO DE ASISTENCIA
SERVIDORES PÚBLICOS SDP	15	
ASISTENTES NO SDP	12	

AGENDA PROPUESTA PARA EL ESPACIO	
ACTIVIDAD (Orden del día)	TIEMPO ESTIMADO
1. Presentación Equipos SDP Y DPL Sector Occidente	3:00pm a 3:20pm
2. Presentación DPL ¿Qué es y qué no es la AE Montevideo?	3.20pm a 4:15pm
3. Socialización en mesas de trabajo de AE Montevideo	4:15pm a 5:45pm
4. Conclusiones	5:45pm a 6:15pm
OBSERVACIONES SOBRE LAS ACTIVIDADES: (Solo cuando se generen cambios en el Orden del Día)	

PREPARACIÓN DE LA REUNIÓN (Contexto Previo)	
<b>Canales de convocatoria implementados:</b>	
Correos electrónicos <input type="checkbox"/>	Volanteo y perifoneo <input type="checkbox"/>
Vídeos <input type="checkbox"/>	Oficios de invitación <input checked="" type="checkbox"/>
	Publicación en redes <input type="checkbox"/>
Otro: Llamadas y envío de mensajes por WhatsApp	
<b>¿Se remitió información previa durante la convocatoria:</b> (Presentación de Contenido, piezas informativas, enlaces electrónicos, decretos, reglamentaciones u otros documentos oficiales, informes, cartografía técnica, u otro tipo de información)	
Sí <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
<b>Detalle de la información previa enviada:</b>	



**E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN**  
Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003  
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

**PREPARACIÓN DE LA REUNIÓN**  
(Contexto Previo)

1. Plano de delimitación.

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

**1. Ingreso y registro**

Se contó con la presencia de ciudadanos de las UPL Fontibón, Salitre y Puente Aranda.

**2. Instalación AE Montevideo**

El profesional Nixon Sandoval Mateus quien hace parte de la Oficina de Participación y Diálogo de Ciudad de la Secretaría Distrital de Planeación y es responsable de liderar el diálogo de la Actuación Estratégica Montevideo da la bienvenida al espacio y posteriormente presenta al directivo Santiago Carvajal, subdirector de Planeamiento Local del sector Occidente y quien expone el marco y objetivo general que se desarrollará durante la sesión.

**3. Presentación AE Montevideo**

Reinaldo Torres, contratista de la Subdirección de Planeamiento Local de Occidente, explica que la sesión pretende co-construir las directrices para formular la Actuación Estratégica Montevideo, para que la ciudadanía interesada pueda realizar propuestas, que se analizarán para estimar su viabilidad técnica, dentro del alcance de una resolución de Directrices para la definición de lo público de la Actuación Estratégica Montevideo. En este sentido, resaltó que el taller convocado para las UPL Salitre y Puente Aranda, busca presentar a los asistentes una explicación del instrumento Actuación Estratégica y un diagnóstico del área para impulsar la discusión en el marco de unas preguntas orientadoras que permitan la recolección de experiencias, necesidades y propuestas que puedan ser atendidas dentro de las directrices para la Actuación Estratégica.

Finalmente, el profesional Nixon Sandoval señaló que metodológicamente y según el número de asistentes se establecerán mesas de trabajo para la discusión de la Actuación Estratégica donde los ciudadanos podrán manifestar sus preguntas, observaciones y/o aportes frente al instrumento; allí habrá un profesional de la Secretaría Distrital de Planeación quien responderá las inquietudes y de las mismas se llevará un registro escrito por cada mesa de trabajo.

**4. Socialización por Mesas AE Montevideo**

**Mesa 1: Temas Construidos – Movilidad y Reactivación**

**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**



**Mesa 2: Temas Construidos – Reactivación, Reverdecimiento y Ciudad Inteligente**



**DESARROLLO DE LA REUNIÓN**

**RELACIÓN DE PREGUNTAS Y SOLICITUDES CIUDADANAS**

#	NOMBRE ACTOR	PREGUNTAS / SOLICITUDES	RESPUESTAS
	<b>Felipe Jiménez</b> Veedor ciudadano Barrio Modelia	<p>Somos moradores del barrio Modelia y nuestra lucha ha sido la problemática con Asobares y estamos interesados en saber cómo esta esa actividad económica. Hemos conversado con diferentes autoridades y nos contestan de que son otras entidades competentes para tratar el tema. Asobares es un gremio muy poderoso.</p> <p>De otra parte, consideró que en la Terminal de Transporte existir una oficina de "recepción de migrantes" manejada por la Secretaría de Integración Social. Es importante que haya más establecimientos que manejen el tema de seguridad en el sector.</p> <p>Es importante que existan zonas de esparcimiento 24/7 pero en sana coexistencia con las actividades residenciales, por ejemplo, Montevideo tiene 1300 has aproximadamente de uso industrial, allí puede ser un espacio con la asesoría de la Secretaría de Planeación, pueden diseñarse espacios de esparcimiento. En Modelia pedimos 2 has para esa actividad. Finalmente, planteo que es importante pensar en la posibilidad de colocar una oficina de la Secretaría de Desarrollo Económico en el sector para promover el empleo.</p> <p>Ahora bien, le pregunto a Planeación, cual es el siguiente paso...</p>	<p><b>Reinaldo Torres</b> Contratista - SPLO</p> <p>En referencia al conflicto de bares en Modelia. El instrumento de Actuación Estratégica no contiene en su ámbito el territorio en cuestión. Así mismo, el instrumento de AE y las Directrices no tienen el alcance para darle traslado o solución a este conflicto en los términos presentados. Sin embargo, en el marco de las directrices para la definición de lo público es relevante que se planteen directrices que fomenten la creación de espacios de esparcimiento nocturno, teniendo en cuenta: el gran número de población flotante y que la AE se encuentra en área de actividad de Grandes Servicios Metropolitanos que lo podría permitir.</p> <p>La observación de población migrante en condiciones de vulnerabilidad en los alrededores del Terminal será tenida en cuenta para la definición de directrices, teniendo claro el alcance de la resolución y la revisión de indicadores asociados al pilar Cuidado.</p>
	<b>Esperanza Parra Castro</b>	<p>Estamos molestos porque en el barrio Milenta, la empresa Transmilenio nos ha perjudicado y desafortunadamente, no hemos tenido alguien de la administración distrital que nos escuche. Hay 107 mil trabajadores de las cuales, son muchas las mujeres trabajadoras que necesitan una manzana del cuidado.</p> <p>Necesitamos una biblioteca en este sector de la ciudad para potenciar las necesidades de diferentes habitantes del sector. Ahora bien, nos hemos</p>	<p><b>Juan Sebastián Azcárate</b> DPL - SDP</p> <p>Recuerden que en esta pieza de ciudad se genera mucho empleo, relacionado a la pequeña y gran empresa. Ustedes deben saber que debemos plantear algunas áreas que son susceptibles de generar vivienda, debido al déficit que se encuentra en la ciudad y en el sector.</p>

		<p>enterado que Regiotram puede talar 800 árboles y aunque pensamos que es significativa esta obra, es muy importante que las entidades públicas como Planeación nos ayuden desde el diseño urbano y la norma que da el POT, proteger y ayudar a reverdecer esa carencia y no quitar la mirada en los humedales que protegen el sector.</p>	<p>En el marco de las Directrices para la AE Montevideo se deberá atender el tema de servicios sociales y del cuidado, promoviendo la adecuación del sistema del cuidado a la población, sus características y necesidades.</p>
<p align="center"><b>Martha Ortiz</b></p>		<p>Señores de Planeación, el canal San Francisco debe ser visto con mucho cuidado. Está contaminado por ser una zona cerrada y el EAA no ha conservado el poco verde que lo rodea. Hay convertirlo en un bosque urbano. No construir o encementar más. Hay que tener en cuenta el problema del agua. La densificación debe tener en cuenta cómo solucionar ese problema. Por último, ustedes deben proponer desde el ordenamiento territorial, propiciar el empleo para más gente del sector.</p>	<p align="center"><b>Juan Pablo Jerez</b> SPLO-SDP</p> <p>En el pilar de Reverdecer de las directrices de la AE Montevideo resulta fundamental en cuanto a este tema.</p> <p>En el marco de la formulación de la AE Montevideo se deberán generar espacios de colaboración para trabajar temas sensibles como el ambiental con la población de este sector.</p>
<p align="center"><b>Gustavo Vargas</b> Administrador Especialista en Derechos Humanos (Puente Aranda)</p>		<p>Nos presentamos junto con mi señora, soy administrador, ella es especializada en derechos humanos y yo en derechos penitenciarios y carcelarios, la doctora trabajo con las Secretarías de Medio Ambiente de Bogotá y Cundinamarca. Que nos interesa que se haga ese tren, pero el trazado tiene que ser el original, el que pasó hace 20 años, iba Bogotá-Tunja. Por el otro lado, por donde está la mayor congestión, qué es Chía, Sopó, Tocancipá, Gachancipá, Chocontá, Suesca, allí metieron la industria del cemento lo sabe, ese Regiotram necesitamos sea una realidad, ahí están los rieles.</p>	<p align="center"><b>Santiago Carvajal</b> Subdirector SPLO</p> <p>Qué es lo que pasa ¿Ustedes saben que el Regiotram de Occidente depende de la empresa férrea de Cundinamarca? De hecho, el concesionario está contratado por dicha empresa. La cofinanciación de este proyecto se ejecuta con recursos de la nación y la gobernación de Cundinamarca, es decir que el Distrito Capital no aporta recursos. Esta premisa resulta importante porque desde Bogotá no tenemos la competencia para cambiar el trazado del Regiotram y que llegue hasta Tunja, porque justamente se sale la jurisdicción del Distrito; yo le puedo decir lo que puede pasar en la AE Montevideo, en el entorno de esa actuación, que estamos claros, que ojalá se conecte con la terminal de Transporte, ahora; comprometerme con algo que se sale de mi competencia y jurisdicción no es factible, de hecho el trazado que se definió, lo definió la Gobernación con la Nación, lo que está definiendo hoy</p>

			Bogotá a la luz del Plan de Ordenamiento Territorial es qué va a pasar con el tejido urbano.
	<b>Doris Vega</b> CPL Puente Aranda	Estamos en un racionamiento de agua, que no hay agua y que no hay agua, yo trabajé en el acueducto y eso no es tan cierto. ¿Pero entonces vamos a impactar y acabar con humedales y a tumbar árboles? no estamos como conectados con la planeación de la ciudad, pero el Regiotram si debiera ser un conector real la ciudad.	<b>Santiago Carvajal</b> Subdirector DPL Occidente  Región Metropolitana claro, para eso es muy importante la articulación.
	<b>Gustavo Vargas</b> Administrador Especialista en Derechos Humanos (Puente Aranda)	Menciona tener preocupación por dos (2) cosas. Si nos van a seguir haciendo vivienda de 17 M2 que vale \$220.000.000 y de 30 M2, que está valiendo casi \$400.000.000 acá, lo están haciendo hoy, ¡hoy! ahí en la calle 13, usted puede ir y corroborar cómo están vendiendo, vamos a mirar la realidad si una familia puede vivir en 17 M2 o en 30 M2, porque la regla dice que son 70 M2, a mí me da lástima cuando voy a sus edificios nuevos y ver que entran cuatro personas y que toca pedir permiso para que salga una y entre la otra. ¿Entonces, nos van a seguir vendiendo problemas o vamos a hacer una vivienda digna?	Comentario u observación que no requiere respuesta
	<b>Doris Vega</b> CPL Puente Aranda	La mejor zona para vivir en Bogotá es toda esta zona, Puente Aranda, Fontibón, Teusaquillo, porque está cerca de todo, estamos alejados de zonas de riesgo, inundaciones, buena movilidad; en ese orden de ideas la gente que logra comprar en estas zonas es súper costoso y entonces los proyectos de vivienda tendrían que ser viviendas de a bajo costo con impuestos de mayor costo. Pagar más impuestos, pagar más servicios, le suben los ingresos al Distrito, entonces se compensa de alguna manera, yo creo que debe ser mayor los impuestos que pagan las industrias, ¿Por qué? porque las industrias crean sus fundaciones y las fundaciones regalan cositas y el Distrito les hace exención de impuestos, entonces; muchos de los impuestos que debe pagar la industria que están posicionadas en esta zona, no los pagan.	Comentario u observación que no requiere respuesta
	<b>Gustavo Vargas</b> Administrador Especialista en Derechos Humanos (Puente Aranda)	A mí me tocó aguantarme toda la polución de la harina de muchas industrias de molinos que habían aquí, el único que ahoritica queda y que espero que se vaya rápido esa Harinas Apolo, los molinos que hay pasando la calle 13 con	<b>Santiago Carvajal</b> Subdirector DPL Occidente  No se puede hacer un proceso de expulsión masivo de la industria, porque volvemos al punto, ¿Cuáles

		<p>carrera 36 produce humo desde las 12:00m hasta las 12 pm. ¿Cuánto nos morimos? es más, usted va a esas bodegas ahorita y puede percatarse que otrora fueron instalados rieles para el tren, por allá en el año 59 el señor Rojas Pinilla cuando industrializó esa zona metió rieles para tren.</p>	<p>son los modos de empleo en Bogotá? yo lo que les puedo decir es que seguramente la industria como la conocemos, la industria pesada genera más contaminación en la ciudad sí, ahora; estamos buscando que se haga un proceso de transición hacia otra ubicación, digamos al área de influencia directa o portuario, en esa área se restringe de facto la vivienda, solamente puede haber industria pesada, industria logística, grandes plataformas sí deberían llegar ahí. En Montevideo lo que queremos es que algunas de las actividades económicas que no son industria pesada, sino que tienen empleo, comercio y servicios, zonas ya más especializadas, es decir que son fábricas que han generado algún proceso de cambio específico para su producción, esas sí queremos que se queden, tiene que haber un tejido productivo que debe mantenerse. Tenemos que ver como algunos de los que están, pueden evolucionar en su proceso de producción, pero no les puedo decir que todo o toda la industria se va a ir.</p>
	<p><b>Gustavo Vargas</b> Administrador Especialista en Derechos Humanos (Puente Aranda)</p>	<p>Miren la contradicción, cuando a la industria en Bogotá se le dijo hace 30 años, ¡Evolucione, no contamine! ¿Cuál fue la respuesta? “mamar gallo”, ¡sí!, ahora les tocó irse porque les están cobrando mucho impuesto, entonces lo voy a decir; la primera en irse fue Bavaria a Tocancipá, y se acabó el desfiladero de tracto mulas trayendo el GNP, entonces pensamos que toda la contaminación se iba a trasladar a este municipio y resulta que no fue así, porque hicieron 5 tubos gigantes y no utilizan el mismo combustible contaminante y se someten a todos los controles ambientales y avanzan en tecnología para evitar contaminar.</p>	<p>Comentario u observación que no requiere respuesta</p>
	<p><b>Doris Vega</b> CPL Puente Aranda</p>	<p>Estamos acostumbrados en el barrio a salir a la tienda y comprar cositas; pero digo yo, si todas esas tiendas me generan problemas de seguridad y si todas las tiendas se van y se reubican en centros comerciales como en Estados Unidos, entonces usted ya no tiene esa facilidad, si a usted se le olvidó la caja y fósforos para prender una vela, tiene que ir hasta el centro comercial en carro</p>	<p><b>Santiago Carvajal</b> Subdirector DPL Occidente</p> <p>Coincidimos en que esta zona debe transformarse, implica que zonas de grandes servicios metropolitanos como Montevideo, se conviertan en una zona receptora de esa transferencia de derechos, o sea donde seguramente se desarrollará</p>

		<p>¿A comprar la cajita de fósforos? entonces entiendo que a eso se refiere el señor, a que hay actividades económicas que tienen que estar aquí. Como en el año 2000 más o menos, la Secretaría Distrital de ambiente cuando era de verdad una autoridad ambiental, cuando era el DAMA quien hacía los controles y que después pasó a ser Secretaria Distrital de Ambiente y que ya no es autoridad ambiental, pues ahora hay que pedirle permiso a la industrial para entrar, empezó la presión ambiental del impacto que genera en todas las industrias grandes y pesadas. Entonces, hay que hacer correcciones, aplicar tecnología de punta en sus infraestructuras sin que se excusen. Las industrias se están desplazando a todos municipios del norte y Occidente de Bogotá no le aportan absolutamente nada, quizá hasta ahora y con pequeñas excepciones hasta ahora les están empezando a aportar algunos impuestos, no queremos que a Montevideo le pase eso, aquí obvio tienen que quedar cosas pero que generen el menor impacto posible de contaminación a la ciudad.</p>	<p>vivienda. Ahora; yo quisiera y porque ustedes lo mencionaron que se considerara la propuesta que el estrato sea mayor, pues porque es una zona muy bien servida y céntrica, considero que esa propuesta tiene mucho sentido. Ustedes saben que seguramente van a llegar edificaciones con densidad en altura y eso también hará parte de la transformación.</p>
	<p><b>Gustavo Vargas</b> Administrador Especialista en Derechos Humanos (Puente Aranda)</p>	<p>Quiero mencionarle lo que está pasando aquí en la '68. ¿Por qué? Porque ese barrio, que le da el nombre a la localidad de nosotros (Puente Aranda), nunca progreso y vaya y mire que son solo bodegas de chatarra, quite eso y se quita un gran problema. Montevideo y la Localidad de Puente Aranda en general se pueden estar quitando un problema cuando saque usted la industria grande de aquí, todo eso, recicladores y todos sus habitantes de calle, porque yo he estado allá y lo primero que dicen es que ellos están en esta zona porque dependen del trabajo que la industria genera con su reciclaje desde las 3:00 de la mañana.</p>	<p>Comentario u observación que no requiere respuesta</p>
	<p><b>Doris Vega</b> CPL Puente Aranda</p>	<p>Por último, quiero mencionar que yo no concibo hacer un plan de manejo ambiental sentada en un escritorio, ¡No se puede! si usted no sale a la calle, no se puede poner de acuerdo con la comunidad.</p>	<p><b>Santiago Carvajal</b> Subdirector DPL Occidente</p> <p>En mi calidad de Subdirector de Planeamiento Local de Occidente, podemos afirmar con contundencia que se está haciendo un esfuerzo muy importante por hacer presencia en</p>

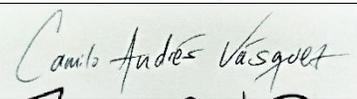
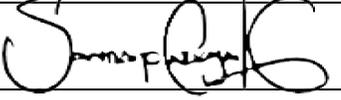
			territorio. Somos conscientes que ningún instrumento de planeación y gestión territorial se debe madurar desde una oficina. Es indispensable visitar y conocer cada sector de la ciudad.
	<b>Horacio Altamar</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Construir ciclorrutas sobre la Av. 68d</li> <li>-Accesibilidad universal en el espacio publico</li> <li>- Crear unidades residenciales para los trabajadores dentro de la AE (Barrio obrero)</li> <li>- Realizar o fortalecer reverdecimiento dentro la pieza AE de Montevideo.</li> <li>- Realizar senderos ecológicos alrededor de los canales hídricos.</li> <li>- Crear una manzana del cuidado.</li> </ul>	Comentario u observación que no requiere respuesta
	<b>Angela Verdugo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Cambiar la ubicación de la Ciclorrutas, no realizarlas al costado derecho del espacio público.</li> <li>-Mejoramiento del espacio público, andenes y rampas para la accesibilidad universal</li> <li>- Crear centro de capacitación técnicas.</li> <li>- Se requieren más espacios verdes, parque, reusar aguas lluvias para riego o uso en espacio público.</li> <li>- Recuperar y reverdecer los predios aledaños del Rio Fucha.</li> <li>- Recuperación del Canal Salitre.</li> <li>- Controlar las restricciones y normal respecto al Poliducto ubicado sobre la Av. Boyacá.</li> <li>- Mejoramiento de los andenes y rampas de accesibilidad en el espacio público.</li> <li>-Importancia del uso de los equipamientos y su adecuación a la nueva zona urbana que se está generando en la AE.</li> <li>-Construcción de centro de salud prioritaria dentro de la AE.</li> </ul>	Comentario u observación que no requiere respuesta

<b>Carlos Parbille</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejorar la frecuencia de rutas del SITP y las rutas circulares para el acceso de trabajadores al sistema masivo</li> <li>- Análisis previo para la construcción de paraderos de SITP</li> <li>- Aumento de paraderos del SITP</li> <li>- Generar ruta circular</li> <li>-Construir Bici parqueaderos sobre la Calle 13 (dentro de la AE)</li> </ul>	Comentario u observación que no requiere respuesta
<b>Nicolas Medina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoramiento del sistema de movilidad sostenible, incluyendo diferentes tipos de medio de transporte, scuters, bicicletas y otros media de transporte.</li> <li>- Crear punto de comercio local o centro de acopio.</li> </ul>	Comentario u observación que no requiere respuesta
<b>Lausi López</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-Mejoras la cívica en la vía y cultura ciudadana mejorando la seguridad del peatón.</li> <li>- Crear espacios para el mercado campesino.</li> </ul>	Comentario u observación que no requiere respuesta
<b>Carlos Portilla</b>	Realizar corredor verde en la Av. 68 entre la calle 22A y 13	Comentario u observación que no requiere respuesta
<b>Sonia Escamilla</b>	Mejorar la condición de seguridad a través del mejoramiento de los espacios públicos, luminarias y mobiliario urbano.	Comentario u observación que no requiere respuesta

**COMPROMISOS**

*Incluir exclusivamente los compromisos directos asumidos por la SDP.*

1. Envío memorias del espacio.

	<b>Nombre</b>	<b>Dependencia</b>	<b>Firma</b>
<b>Profesional que Elaboró:</b>	Nixon Sandoval Mateus	OPDC-SDP	
<b>Líder OPDC:</b>	Camilo Andrés Vásquez	OPDC-SDP	
<b>Líder Técnico:</b>	Santiago Carvajal Giraldo	SPLO-SDP	

\*La firma registrada en este formato, NO implica la aprobación del instrumento o los temas tratados en esta actividad.



**E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN**  
Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003  
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

*\*\*De conformidad con lo establecido en la Ley 1581 de 2012, por lo cual se dictan disposiciones generales para la protección de datos personales, solicitamos su autorización para el tratamiento de su información, según lo dispuesto en nuestra política de tratamiento de datos personales, la cuál puede ser consultada en la página web de la Secretaria Distrital de Planeación (SDP) en [http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/documentos-sin-clasificar/politicas\\_de\\_seguridad\\_de\\_la\\_informacion.pdf](http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/documentos-sin-clasificar/politicas_de_seguridad_de_la_informacion.pdf)*

ACTA PARA OBSERVACIÓN DE LOS PARTICIPANTES



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

## E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003  
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

<b>NOMBRE DEL ESPACIO:</b>	Actuación Estratégica Montevideo	<b>FECHA:</b>	7 de Junio de 2024	<b>HORA:</b>	3:00 pm
<b>PROCESO:</b>	Actuaciones Estratégicas	<b>TEMA:</b>	Construcción Directrices AE Montevideo		

\*El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN / ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
1	Andrés castro la Torre		SDP / OPDC			Suba	Listado de Asistencia
2	Nicolas Moncaleano		SDP / OPDC			Suba	Listado de Asistencia
3	Erika Lizeth Rueda		SDP / OPDC			Kennedy	Listado de Asistencia
4	Alberto Montañez Delgado		SDP / OPDC			Teusaquillo	Listado de Asistencia
5	Renata Rengifo		SDP / OPDC			Cundinamarca	Listado de Asistencia
6	Mónica Cantor		SDP / OPDC			Teusaquillo	Listado de Asistencia
7	Joan Sebastián García		SDP / OPDC			Kennedy	Listado de Asistencia
8	Derly Castillo		SDP / OPDC			Kennedy	Listado de Asistencia
9	Reinaldo Torrez		SDP / SPLO			Chapinero	Listado de Asistencia
10	Jorge Iván Ruiz		SDP / SPLO			Engativá	Listado de Asistencia
11	Isabella Fuentes		Alcaldía de Fontibón			Chapinero	Listado de Asistencia
12	Santiago Carvajal		SDP			N/R	Listado de Asistencia



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

## E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003  
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

<b>NOMBRE DEL ESPACIO:</b>	Actuación Estratégica Montevideo	<b>FECHA:</b>	7 de Junio de 2024	<b>HORA:</b>	3:00 pm
<b>PROCESO:</b>	Actuaciones Estratégicas	<b>TEMA:</b>	Construcción Directrices AE Montevideo		

\*El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN / ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
13	Juan Pablo Jerez Paz		SDP			Usaquén	Listado de Asistencia
14	Sebastián Castañeda		SDP			N/R	Listado de Asistencia
15	Horacio Altamar		Concejo P Discapacidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
16	Sonia Escamilla		Asociación de recicladores vida nueva			Fontibón	Listado de Asistencia
17	Martha Ortiz		Veeduría Modelía Residencial			Fontibón	Listado de Asistencia
18	Felipe Jiménez		Veeduría Modelía Residencial			Fontibón	Listado de Asistencia
19	Lausi López		CPL P.A			Puente Aranda	Listado de Asistencia
20	Angela Verdugo		Comunidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
21	Carlos Portilla		Comunal			Puente Aranda	Listado de Asistencia
22	Doris Vega		CPL Puente Aranda			Puente Aranda	Listado de Asistencia



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

### E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003  
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

<b>NOMBRE DEL ESPACIO:</b>	Actuación Estratégica Montevideo	<b>FECHA:</b>	7 de Junio de 2024	<b>HORA:</b>	3:00 pm
<b>PROCESO:</b>	Actuaciones Estratégicas	<b>TEMA:</b>	Construcción Directrices AE Montevideo		

*\*El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.*

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN / ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
23	Jesús Gustavo Vargas		CPL Puente Aranda Discapacidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
24	Nicolas Felipe Medina		Concejo Local Bici			Puente Aranda	Listado de Asistencia
25	Esperanza Parra		Comunidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
26	Juan S Ascarate		SDP			Barrios Unidos	Listado de Asistencia
27	Nixon Sandoval Mateus		SDP-OPDC			Engativá	Listado de Asistencia

ACTA PARA OBSERVACIÓN

ARTICULANTES