



E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN
Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

HORA DE INICIO	HORA DE FINALIZACIÓN	FECHA			LUGAR
		DIA	MES	AÑO	
4:00 pm	6:30 pm	05	07	2024	Carrera 56 # 15-29 Salón Comunal Barrio Puente Aranda

TEMA:	Presentación de resultados del Diálogo Ciudadano sobre Directrices de Actuación Estratégica Montevideo
OBJETIVO DE LA REUNIÓN:	Presentar los resultados del diálogo ciudadano de directrices de la AE Montevideo

PARTICIPANTES		
NÚMERO DE PARTICIPANTES	SE ANEXA LISTADO DE ASISTENCIA	
SERVIDORES PÚBLICOS SDP		10
ASISTENTES NO SDP		13

AGENDA PROPUESTA PARA EL ESPACIO	
ACTIVIDAD (Orden del día)	TIEMPO ESTIMADO
1. Presentación Equipos SDP Y DPL Sector Occidente	4:00pm a 4:15pm
2. Presentación DPL, contextualización de la Actuación Estratégica Montevideo	4:15pm a 5:00pm
3. Temas surgidos del Taller de Directrices de la AE Montevideo	5:00pm a 6:00pm
4. Delimitación geográfica de la AE Montevideo	6:00pm a 6:30pm
OBSERVACIONES SOBRE LAS ACTIVIDADES: (Solo cuando se generen cambios en el Orden del Día)	

PREPARACIÓN DE LA REUNIÓN (Contexto Previo)	
Canales de convocatoria implementados:	
Correos electrónicos <input checked="" type="checkbox"/>	Volanteo y perifoneo <input type="checkbox"/>
Videos <input type="checkbox"/>	Oficios de invitación <input type="checkbox"/>
	Publicación en redes <input type="checkbox"/>
Otro: Llamadas y envío de mensajes por WhatsApp	
¿Se remitió información previa durante la convocatoria: (Presentación de Contenido, piezas informativas, enlaces electrónicos, decretos, reglamentaciones u otros documentos oficiales, informes, cartografía técnica, u otro tipo de información)	
Sí <input checked="" type="checkbox"/>	No <input type="checkbox"/>
Detalle de la información previa enviada:	
1. N/A.	

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Ingreso y registro

Se contó con la presencia de ciudadanos de la Localidad de Puente Aranda y dos participantes de la Localidad de Kennedy.

2. Instalación AE Montevideo

El profesional Camilo Andrés Vásquez quien hace parte de la Oficina de Participación y Diálogo de Ciudad de la Secretaría Distrital de Planeación y lidera los procesos de diálogo de la Actuación Estratégica Montevideo da la bienvenida al espacio y una vez dada la contextualización del mismo, da paso al Arquitecto Reinaldo Torres de la Subdirección de Planeamiento Local de Occidente de la SDP y quien tiene a su cargo la presentación a la comunidad de los avances técnicos de la Actuación.

3. Contextualización AE Montevideo

Reinaldo Torres, contratista de la SPLO de la SDP, explica que la sesión pretende socializar los resultados del diálogo ciudadano de directrices de la AE Montevideo, mencionando que un logro importante alcanzado durante el taller de la formulación de aquellas Directrices fue justamente encontrar experiencias, necesidades e ideas; propuestas que las personas que viven en este territorio manifestaron y que se proyectaron incluir dentro de la ambición de este territorio. Mencionó el profesional; "Lo que queremos hoy, es mostrar lo que ustedes nos propusieron, las necesidades, las sugerencias que tenían y explicar cómo quedan en el marco de la definición de la AE Montevideo".

El profesional Torres procedió a hacer una contextualización general de la AE por cuanto había ciudadanos en el recinto, que no habían participado de la Formulación de las Directrices del citado instrumento.



DESARROLLO DE LA REUNIÓN



RELACIÓN DE PREGUNTAS Y SOLICITUDES CIUDADANAS

#	NOMBRE ACTOR	PREGUNTAS / SOLICITUDES	RESPUESTAS
	Jesús Gustavo Vargas CPL Puente Aranda	Solicita información relacionada con los “metros cuadrados” que pueden ser afectados durante la AE.	<p align="center">Reinaldo Torres Arquitecto SDP-SPLO</p> <p>Podríamos generar más espacio público por el centro, hubo personas que mencionaron en el taller anterior respecto a la conexión ambientales de San Francisco, ese tipo de detalles se desarrollan en la formulación y se evalúa un cronograma y sus costos. La AE no es un solo proyecto. Hay áreas en las que se pueden generar viviendas. Ahora bien; no es</p>

			responsable de mi parte decir que con la cárcel Modelo va a pasar esto o lo otro. No podemos cambiar el POT, lo que sí podemos decir es que tiene que haber un espacio dedicado a equipamientos que le den un servicio a esta zona y esto queda planteado en las directrices.
	Doris Vega CPL Puente Aranda	“Se habla de muchos equipamientos dentro de la AE, sin embargo por tradición en Bogotá y está sucediendo por ejemplo en la calle 13° entre carreras 36 y 50 en Puente Aranda que están haciendo una cantidad de apartamentos de 23 y 27 pisos, donde va a vivir muchísima cantidad de gente, pero no se planeó la movilidad, son las mismas calles y las mismas avenidas con un aumento por lo menos entre el 70 y 80% más de vehículos y ese planeamiento nunca lo ha hecho Planeación, la renovación de la población en esa zona va a ser de más del 70% de personas con sus vehículos”.	Comentario u observación que no requirió respuesta
	Isabelina Novoa Ciudadanía	¿Por qué la movilidad se ha complicado? Las redes de acueducto no son suficientes para las edificaciones que se están construyendo en el sector.	Reinaldo Torres Arquitecto SDP-SPLO Hace un mes lo mencionaron en el taller, nosotros desde Planeación pedimos un concepto técnico a Transmilenio, ellos nos dieron respuesta. En general hablan de una dificultad para entrar a la zona por un problema con el perfil de unas vías en específico. En el marco de las Directrices se dan lineamientos para estas vías y que puedan entrar rutas del SITP. El instrumento de AE no define las rutas y en las directrices no se tiene la autoridad para definir rutas, pero si se busca que por medio de estas directrices pasen cosas en el territorio para que esto pueda ocurrir. Después en la fase de formulación se harán estudios más detallados para definir con mayor claridad que se debe hacer, cuando y a que costo, pero por ahora queda una directriz. En temas de agua potable, la Empresa de Acueducto y Alcantarillado menciona que hoy en día el suministro está garantizado para la AE inclusive si hay un número nuevo

			<p>de residencias construidas. También se necesita tener presente el comercio que tendrá la zona, que hasta ahora no se conoce con exactitud el número de unidades. Con esa cifra se harán los estudios más detallados en la fase de formulación para definir qué cambios en la infraestructura deberán realizarse.</p>
	<p align="center">Diana González (ACORA)</p>	<p>“Desde la Asociación nosotros trabajamos en la reutilización, la economía ecológica y circular, los generadores de residuos orgánicos e inorgánicos aprovechables. Bogotá puede sostenerse con la energía y con el agua, entonces no sé si sus puntos de vista, sus proyectos de economía generan o reducen los costos de funcionamiento. Entonces; ¿Qué tipo de plan proponen para estas comunidades, en el impacto ambiental de viviendas para que tengan en cuenta este grupo de compañeros?”.</p>	<p align="center">Reinaldo Torres Arquitecto SDP-SPLO</p> <p>“La gestión de residuos sólidos en el marco de las directrices, se hace desde el pilar de Ciudad Inteligente y desde el pilar de Gobernanza. En la formulación es donde es fuerte ese tema de Gobernanza, y que bueno que mencionaste eso, pues hay adicionalmente una directriz sobre la gestión de residuos sólidos y otra sobre temas de gobernanza y participación, en donde deberían ser incluidos en el proceso”.</p>
	<p align="center">Johana Galván Empresa Sector Automotores</p>	<p>“A pesar de no participar en la sesión anterior en donde se hizo un poco más apropiado, hemos participado de varias reuniones, incluso de varias de Actuaciones Estratégicas, precisamente en Montevideo estuvimos, el sector de automotores históricamente ha tenido una industria bastante fuerte y ahora vemos que esta zona se convierte en área metropolitana, pequeños polígonos que fueron los que quedaron como esas que van a ser receptoras de vivienda de interés social, precisamente en donde estamos ubicados todo el tema de movilidad, servicios públicos, dotación para toda esta población que se supone se va a ubicar en este sector de área estructurante. Nosotros solicitamos a la Secretaría de Planeación ese concepto de suelo porque este nuevo polígono en donde estamos nos cambia totalmente, a pesar de que no clasificamos como industrial liviana por un solo punto, clasificamos en proceso de reubicación en Montevideo, es bueno definir en donde podríamos hacerlo, hay una gran concentración no podemos ir allí porque prácticamente todo está lleno y con lo que se propuso en el Plan</p>	<p align="center">Juan Pablo Jerez SPLO - SDP</p> <p>Propone que una vez den a conocer el material que traen en la presentación y hecha la socialización de persistir las dudas las responderán.</p>

		de Ordenamiento y como área priorizada realmente los planes parciales condenan a la industria a que salgamos de esta área”.	
	Jesús Gustavo Vargas CPL Puente Aranda	¿Las viviendas que se proyectan, están pensadas para qué estratos? ¿Quién de la población puede acceder a estos proyectos? Consideran que una familia/ hogar puede vivir en una vivienda de 17 metros cuadrado? ¿Qué norma se tuvo en cuenta para los proyectos que ya están construidos bajo estos criterios? ¿Qué clase de habitantes van a residir en la zona?	Comentario u observación que no requirió respuesta
	Doris Vega CPL Puente Aranda	“Nosotros le dijimos, obviamente hay unas normas de constitución del POT de Claudia López que viola flagrantemente el derecho a las áreas para personas con discapacidad, violación de los derechos constitucionales y de normas internacionales de las personas con discapacidad, siento que vamos a avanzar porque ustedes están haciendo un proyecto mucho más juicioso que los proyectos que hizo Claudia López en su administración, ella cercenó el derecho a la participación y a conocer su cultura ciudadana, la presión económica que está ejerciendo el Distrito sobre nosotros los habitantes que llevamos 54, 60 años o más, por ser una localidad central de renovación urbana, nos están sacando por presión económica, aumento de servicios, impuestos, nos están desplazando porque no podemos adaptarnos a un nivel económico en esta ciudad y eso es un tipo de desplazamiento tan sutil que nadie lo identifica, pero en las normas internacionales de desplazamiento no está solamente la violencia, está la economía qué es lo que está haciendo el Distrito con los habitantes tradicionales de Puente Arada.	Juan Pablo Jerez SPLO – SDP La configuración de viviendas unipersonales, eso tiene una explicación larga. Una cosa es lo que como ciudad queremos hacer, que es garantizarle el acceso a la vivienda a todas las familias y otra cosa es lo que el mercado sabe hacer, entonces; el mercado ha estado haciendo muchas de esas unidades familiares muy pequeñas, les aseguro que eso corresponde a la ejecución del POT anterior.
	Jesús Gustavo Vargas CPL Puente Aranda	Queremos tener la oportunidad que nuestros hijos puedan comprar un apartamento de acuerdo con el mercado, pero creo que con edificios de 27 y 25 y con los valores exorbitantes a	Comentario u observación que no requirió respuesta

		<p>los que están vendiendo, esto será un imposible.</p> <p>Colombia le debe a Puente Aranda el desarrollo industrial de Bogotá. Nosotros sí queremos seguir viviendo en puente Aranda, nuestros abuelos se hicieron a la casa en Trinidad, después la Pradera, después en el Galán, después Camelia, después o en el Jazmín o el barrio Asunción construido por el General Rojas. Ustedes como secretaria de Planeación deben ayudarnos.</p>	
	<p>Doris Vega CPL Puente Aranda</p>	<p>“El tema de movilidad que se habló hace un mes y hace referencia al desarrollo de vías, nos vamos a quedar en una utopía, decir que la industria va a quedar ahí y la vivienda va a quedar ahí mismo, decir que las personas que vivan ahí van a trabajar en la industria de ahí, ¡No es cierto, eso no va a pasar! porque las personas que trabajen en esa industria escasamente superan el salario mínimo, su nivel económico no da para vivir en Bogotá y mucho menos en este sector que terminará siendo exclusivo.</p> <p>La movilidad de la calle 13 con carrera 50 hacia el Oriente se debe asumir como un punto importante para el desarrollo de la movilidad en Puente Aranda, es cierto que la movilidad somos todos, ahora; no todas las personas podemos subirnos a un Transmilenio por la dificultad de movilidad, no todas las personas como Claudia López que anda en bicicleta a todo lado, pero la mayoría no podemos y hay muchas personas que por necesidad tenemos que andar en carro particular.”</p>	<p>Comentario u observación que no requirió respuesta</p>
	<p>Daniel Pérez Presidente JAC Puente Aranda</p>	<p>“Qué va a pasar con la cárcel? Otra cosita, como líder de la comunidad, residente de la comunidad de Puente Aranda, siendo estrato tres, el arriendo de un cuartico para una persona supera \$600,000 pesos y eso es muy costoso para personas que ganan un salario mínimo, me preocupa que esta Actuación aumente los precios de los servicios, de los arriendos, aumente la calidad de vida y eso genere desplazamiento de quienes han vivido por mucho.”</p>	<p>Reinaldo Torres Arquitecto SDP – SPLO</p> <p>Sugiere por la hora (6:00pm), se priorizará la socialización del concepto de redelimitación de la AE Montevideo.</p>

<p>Jesús Gustavo Vargas CPL Puente Aranda</p>	<p>En la zona hace falta que el lote de la Universidad de Cundinamarca sea construido, se necesita la institución en la zona, este lote está destinado y entregado para un equipamiento educativo.</p>	<p align="center">Juan Pablo Jerez SPLO – SDP</p> <p>El Distrito dice que, a cambio de aprobarle licencia al constructor para construir hacia arriba, a cambio debe aportar más en espacio público o equipamientos públicos (parques, equipos, vías).</p>
<p>Johana Galván Empresa Sector Automotores</p>	<p>¿Se habla de la reactivación económica como se presenta en la AE?</p>	<p align="center">Reinaldo Torres Arquitecto SDP – SPLO</p> <p>La vocación de la AE es la de una centralidad económica de gran relevancia para la ciudad. Se busca proveer mejores soportes para que ese tejido pueda ser más eficiente. Por otro lado, el POT permite que por medio de otros instrumentos a esta zona lleguen un número importante de viviendas. En ese sentido se busca por medio de las directrices que las viviendas estén concentradas en zonas y que tengan los servicios apropiados para atender esa nueva población y pues la presente. También se deja claro que se debe buscar una convivencia entre el tejido económico y las zonas residenciales.</p>
<p>Jesús Gustavo Vargas CPL Puente Aranda</p>	<p>“Actualmente los proyectos de vivienda no están pensados para parejas con niños, hay que construir más guarderías, porque vamos a promover que más parejas con niños vengan a vivir en el sector de Montevideo.”</p>	<p>Comentario u observación que no requirió respuesta</p>
<p>Jesús Gustavo Vargas CPL Puente Aranda</p>	<p>Los polígonos que muestran son estrato 3 pero la industria no paga impuestos en este estrato. Entonces, o acabamos con la gallinita de los huevos de oro que están aprovechando las industrias o hacemos algo. Los propietarios de las industrias tienen sus empresas en sectores de estratos bajos, pero residen en los estratos altos.</p>	<p>Comentario u observación que no requirió respuesta</p>
<p>Johana Galván Empresa Sector Automotores</p>	<p>“Con el POT se deja de lado a las industrias, a pesar de tener como orientación una articulación con la comunidad e ítems ambientales, sin embargo, no cuenta con el consentimiento de los empresarios, dejan de lado los incentivos para</p>	<p>Comentario u observación que no requirió respuesta</p>



E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN
Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

		continuar en lugares estratégicos dentro de la ciudad, sin embargo, esto se ha convertido en una más para que muchas empresas e industrias dejen el territorio, ocasionando así el desempleo de muchos trabajadores.”	
	Isabelina Novoa Ciudadanía	Es muy complicado ver la Participación hoy aquí, ¿Cuántas personas han venido a esta socialización? los dueños de los predios no están presentes.	En la fase de Directrices no se debe hacer proceso de participación. Pero lo hemos considerado importante realizarlo, varios elementos discutidos hace un mes fueron incluidos. Y en la fase de formulación se deberá hacer un proceso de participación más intenso, es importante que lo sepan.

COMPROMISOS

Incluir exclusivamente los compromisos directos asumidos por la SDP.

1. Envío memorias del espacio.

	Nombre	Dependencia	Firma
Profesional que Elaboró:	Nixon Sandoval Mateus	OPDC-SDP	
Líder OPDC:	Camilo Andrés Vásquez	OPDC-SDP	
Líder Técnico:	Reinaldo Torres	SPLO-SDP	

*La firma registrada en este formato, NO implica la aprobación del instrumento o los temas tratados en esta actividad.

**De conformidad con lo establecido en la Ley 1581 de 2012, por lo cual se dictan disposiciones generales para la protección de datos personales, solicitamos su autorización para el tratamiento de su información, según lo dispuesto en nuestra política de tratamiento de datos personales, la cuál puede ser consultada en la página web de la Secretaría Distrital de Planeación (SDP) en http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/documentos-sin-clasificar/politicas_de_seguridad_de_la_informacion.pdf



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

NOMBRE DEL ESPACIO:	Actuación Estratégica Montevideo	FECHA:	7 de Junio de 2024	HORA:	3:00 pm
PROCESO:	Actuaciones Estratégicas	TEMA:	Construcción Directrices AE Montevideo		

*El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN / ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
1	Miguel Ángel Perdomo		Comunidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
2	Hernando Pérez		Comunidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
3	Johana Galván		Comunidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
4	Daniel Pérez		JAC Puente Aranda			Puente Aranda	Listado de Asistencia
5	Doris Vega		Comunidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
6	Jesús Gustavo Vargas		Comunidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
7	Fanny Martínez		Comunidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
8	Sandra Prieto		Comunidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
9	Constanza Ocampo		Comunidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
10	Sharik Aranza		Comunidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
11	Humberto Tamayo		Comunidad			Puente Aranda	Listado de Asistencia
12	Diana González		ACORAS			Kennedy	Listado de Asistencia



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

NOMBRE DEL ESPACIO:	Actuación Estratégica Montevideo	FECHA:	7 de Junio de 2024	HORA:	3:00 pm
PROCESO:	Actuaciones Estratégicas	TEMA:	Construcción Directrices AE Montevideo		

*El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN / ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
13	Rosalba Parra		ACORAS			Kennedy	Listado de Asistencia
14	Nicolás Moncaleano Calderón		SDP - OPDC			Suba	Listado de Asistencia
15	William Arturo González		SDP - OPDC			Fontibón	Listado de Asistencia
16	Camilo Andrés Vásquez		SDP - OPDC			Engativá	Listado de Asistencia
17	Alberto Montañez		SDP - OPDC			Teusaquillo	Listado de Asistencia
18	Juan Pablo Jerez Paz		SDP - SPLO			Usaquén	Listado de Asistencia
19	Reinaldo Torres		SDP - SPLO			Chapinero	Listado de Asistencia
20	Angie Pérez Sandoval		SDP - OPDC			Kennedy	Listado de Asistencia
21	Nathalia Guzmán		SDP - OPDC			Santa Fe	Listado de Asistencia
22	Jorge Iván Ruiz		SDP - SPLO			Engativá	Listado de Asistencia
23	Nixon Sandoval Mateus		SDP-OPDC			Engativá	Listado de Asistencia