



MOT - MODELO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL EN LA ESCALA REGIONAL Y DISTRITAL	
Reconocimiento de los hechos regionales y metropolitanos para responder desde el MOT con decisiones de ordenamiento y proyectos de impacto regional que aporten a la construcción de la visión de la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca.	
PROPÓSITOS	ELEMENTOS
Consolidación de la Reserva Thomas Van der Hammen, los complejos de páramos, las reservas forestales y los ríos que comparte con la Región Metropolitana.	<ul style="list-style-type: none"> Río Bogotá: principal eje de articulación con la región Red hídrica Humedales Estructura Ecológica Regional, Bogotá y Proyectos
Contención del avance de la frontera agropecuaria en las áreas de importancia ambiental para proteger los valores y aumentar los servicios ecosistémicos que ofrece el territorio rural y transitar hacia prácticas sostenibles que potencien la economía rural.	<ul style="list-style-type: none"> Paisajes rurales sostenibles Centros poblados rurales Nodos de equipamientos rurales: territorios autosuficientes
Fortalecimiento y desarrollo de los corredores de integración regional: Carrera 7, Autopista Norte, Avenida Suba-Cota, Calle 80, Calle 63, Calle 13, ALO Sur y Centro, Autopista Sur y Salida al Llano.	<ul style="list-style-type: none"> Conexiones municipales y nacionales
Contribución en la construcción de un sistema de movilidad regional que se estructure en torno al modo férreo, aprovechando las áreas de revitalización urbana, influencia de la infraestructura estratégica e inversión pública para el incremento de la inclusión productiva y el acceso a las economías de aglomeración.	<ul style="list-style-type: none"> Regiotram Metro
Conectividad intraurbana y con los municipios aledaños a través de corredores de alta capacidad y cables aéreos que fomenten el uso de modos de transporte limpios y sostenibles y propicien el mejoramiento del ambiente urbano por medio de estrategias de intervención como los corredores verdes.	<ul style="list-style-type: none"> Troncales Transmilenio: Corredores de alta capacidad Cables aéreos Corredores verdes
Soporte del territorio y garante del derecho a la ciudad para todas y todos, ya que de esta depende la accesibilidad a sus servicios, la conectividad entre los diversos territorios de Bogotá y fuera de Bogotá, la prestación de todos los servicios de inclusión y cuidado, y el goce y disfrute del espacio público.	<ul style="list-style-type: none"> Equipamientos, Grandes Servicios Metropolitanos (Por encima de 30 Has)
Organización del funcionamiento logístico regional, a través del Anillo Logístico de occidente, que se consolida a través de dos Actuaciones Urbanas Estratégicas. Consolidación del circuito de infraestructura para el transporte de carga que conforman la ALO, la 63 extendida hasta el Río Bogotá, la Calle 80, la 13 ampliada y consolidada como corredor de alta capacidad de transporte y la Avenida Boyacá, que conecta este anillo logístico.	<ul style="list-style-type: none"> Anillo Logístico de Occidente
Fortalecimiento de las zonas de aglomeración especializada que constituyen nodos económicos fundamentales de sus entornos territoriales y le dan su carácter y vocación productiva.	<ul style="list-style-type: none"> Gran Ecosistema Económico y Productivo

REPÚBLICA DE COLOMBIA
 ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
 SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN
 SISTEMA DE COORDENADAS
 Coordenadas cartesianas con origen en la intersección del meridiano 74 146850 con el paralelo 4 580445, al cual se le asignaron las coordenadas planas N:109.228.965 metros y E:92.234.579 metros, referidas al datum MAGNA-SIRGAS. Cotas referidas al nivel medio del mar.
 Plano de proyección 2500 metros sobre el nivel del mar.

FORMULACIÓN PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL BOGOTÁ D.C.
 Contenido:
MOT - Modelo de Ordenamiento Territorial en la Escala Regional y Distrital

Escala: 1: 70.000
 Fuente: Base de Datos Geográfica POT
 Fecha: Junio 2021

Decreto:
 Mapa No. **CG - 1.1**

Firmas:
 SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN
 SUBSECRETARÍA DE INFORMACIÓN Y ESTUDIOS ESTRATÉGICOS
 SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL

