



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

HORA DE INICIO	HORA DE FINALIZACIÓN	FECHA			LUGAR
		DIA	MES	AÑO	
8:30 a.m.	12:30 m.	16	02	2024	Universidad de la Sabana, Chía. Aula AD Portas 409.

TEMA:	Grupos focales con enfoque regional para el Plan Distrital de Desarrollo de Bogotá 2024 - 2027
OBJETIVO DE LA REUNIÓN:	Garantizar la articulación efectiva con los diferentes actores relevantes del componente regional, asegurando la diversidad de perspectivas y experiencias.

PARTICIPANTES		
NÚMERO DE PARTICIPANTES		SE ANEXA LISTADO DE ASISTENCIA
SERVIDORES PÚBLICOS SDP	12	
ASISTENTES NO SDP	44	

AGENDA PROPUESTA PARA EL ESPACIO		
	ACTIVIDAD (Orden del día)	TIEMPO ESTIMADO
1.	Introducción: Bienvenida y Presentación de Temas Comunes	8:30 a.m. – 10:00 a.m.
2.	Identificación General, Clasificación y Territorialización	10:00 a.m. – 11:30 a.m.
4	Cierre	11:30 a.m. – 12:30 m.
OBSERVACIONES SOBRE LAS ACTIVIDADES: (Solo cuando se generen cambios en el Orden del Día)		

PREPARACIÓN DE LA REUNIÓN (Contexto Previo)	
Canales de convocatoria implementados:	
Correos electrónicos <input checked="" type="checkbox"/>	Volanteo y perifoneo <input type="checkbox"/>
Vídeos <input type="checkbox"/>	Oficios de invitación <input type="checkbox"/>
	Publicación en redes <input type="checkbox"/>
Otro: Mensajes de whatsapp	
¿Se remitió información previa durante la convocatoria: (Presentación de Contenido, piezas informativas, enlaces electrónicos, decretos, reglamentaciones u otros documentos oficiales, informes, cartografía técnica, u otro tipo de información)	
Sí <input type="checkbox"/>	No <input checked="" type="checkbox"/>
Detalle de la información previa enviada:	

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Introducción: Bienvenida y Presentación de Temas Comunes

La jefe de Oficina de Integración Regional, Paola Gómez, brinda un saludo de bienvenida, mencionando que para la Secretaría Distrital de Planeación, SDP, es muy importante este espacio, ya que, es la primera vez que Bogotá sale a las regiones a recoger insumos para la construcción del componente regional del Plan Distrital de Desarrollo. El objetivo de este espacio es identificar de manera conjunta los temas en los cuales se deben trabajar de forma articulada para que se logre una mejor calidad de vida para los habitantes del territorio.

Cristhian Ortega, coordinador del Observatorio de Dinámicas Urbano Regionales, ODUR, de la Oficina de Integración Regional, OIR, de la SDP continúa con la contextualización del tema a trabajar, en donde socializa las apuestas en las que se encuentra en este momento el Distrito y las que se quieren evidenciar y/o permear a nivel regional. Además, se identifican las preocupaciones e información diagnóstica relevante para la región., Se resalta el marco de diferentes relaciones funcionales y diferentes estructuras asociativas territoriales, compuestas por Bogotá y los municipios de Cundinamarca y, en ocasiones, por el departamento.

La apuesta de trabajar en el marco de una lógica de desarrollo se lleva a cabo en este ámbito de Bogotá más 20 municipios, siendo estos con los que se tiene mayor interdependencias en áreas temáticas relevantes, como el tema de movilidad y de abastecimiento, entre otros.

Continúa indicando que el proceso de participación se ha estructurado en cuatro subregiones. La primera de ellas es la subregión sur, que vincula a los municipios de Soacha y Sibate, con los cuales se tiene un alto nivel de interdependencia. La segunda subregión occidente, que tiene una articulación con todos los municipios con los cuales Bogotá tiene conexión a través de la calle 13 y la calle 80, incluye los municipios de Bojacá, Mosquera, Funza, Madrid, Facatativá y El Rosal. La subregión norte se relaciona fundamentalmente con las vías hacia el norte (autopista norte, autopista hacia la zona noroccidental) y se articula con altos niveles de relación en materia de abastecimiento, incluye los municipios de Subachoque, Zipaquirá, Tabio, Tenjo, Cota, Cajicá, Chía, Sopó, Gachancipá y Tocancipá. Por último, se encuentra la subregión oriente, que incluye los municipios de la Calera y Choachí.

Para este espacio se realizó una revisión de los planes de Gobierno de los alcaldes electos y ya posesionados, como parte del marco del proceso previo de diagnóstico, en donde se identificaron temas comunes en la subregión norte, tales como:

-Movilidad: en este punto se tienen en cuenta los 21 municipios incluidos en la Encuesta Multipropósito del año 2021, los cuales tienen características que pueden ser explicadas por su cercanía a Bogotá, como núcleo de una de las aglomeraciones contempladas en el sistema de ciudades de Colombia. Una de las principales consideraciones al respecto es el porcentaje de ocupados que residen en un municipio, pero su lugar de trabajo se encuentra en Bogotá.

Adicionalmente, se abordan temas como la gestión de conexiones viales con municipios vecinos y Bogotá; la articulación de servicios de transporte masivo y de servicios de transporte público; la formulación de Planes de Movilidad y de Sostenibilidad; y algunas características relacionadas con las terminales de transporte intermunicipal.

-Seguridad y convivencia ciudadana: es un tema que se está trabajando de forma muy local y se debe pensar en evaluar cómo se puede trabajar conjuntamente con todas las autoridades supradistritales, ya que es un tema que se debe resolver entre todos. Además, hay otros temas importantes como la atención al microtráfico y la modernización del sistema, tanto de la atención específica de seguridad, como la convivencia ciudadana.

- Seguridad alimentaria y abastecimiento: se abordaron temas relacionados con estrategias para la comercialización de productos agrícolas y agropecuarios; centros de acopio y transformación agroindustrial; además de estrategias para la implementación de actividad agrícola y agropecuaria de manera sostenible.

- Servicios públicos: es importante evaluar todos los temas relacionados con el recurso hídrico; el plan maestro de acueducto y alcantarillado; sus relaciones administrativas; contractuales; las concesiones y manejo estratégico del agua; las restricciones existentes o parte de la corporación autónoma regional; y las proyecciones sobre el recurso hídrico, como elementos fundamentales que se deben abordar. Adicionalmente, la implementación de los planes de gestión integral de residuos sólidos es fundamental, siendo una apuesta de sostenibilidad del territorio.

-Desarrollo económico: se identifica la vocación económica de cada municipio, especificando el porcentaje de actividades primarias, secundarias y terciarias. Las actividades primarias son todas las relacionadas con temas agrícolas y se concentran en los bordes específicos alrededor de Bogotá. Sin embargo, se ha analizado que entre más cerca se está de la capital, se están generando menos actividades primarias. En cuanto a las actividades secundarias, se observa que municipios como Mosquera, Funza y Tenjo tienen una alta concentración de servicios industriales o de manufactura y se evidencia que todo está relacionado con las condiciones viales. En lo referente a las actividades terciarias, municipios como Zipaquirá y el Rosal tienen una alta concentración de servicios, en donde se incluye temas turísticos y

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

gubernamentales, entre otros. Adicionalmente, se menciona la importancia de la promoción de áreas con alto valor turístico y la formulación de programas de promoción del turismo rural y ecosostenible.

- Ambiente: Se abordaron temas como la Atención a la Sentencia del Río Bogotá, la reforestación y mantenimiento de la estructura ecológica principal y el Plan Ambiental Regional.

- Ordenamiento territorial: se ha buscado reconocer las dinámicas que se tienen con los municipios en el borde en relación con el ordenamiento territorial, atendiendo los ODS y teniendo como base el mantenimiento y protección del recurso hídrico.

Posteriormente, y de manera previa a la dinámica de trabajo por grupos, se abre el espacio para algunas intervenciones ciudadanas, donde se socializan temas como:

- La importancia de abordar las temáticas de educación y salud, ya que son clave para la calidad de vida de los ciudadanos.
- La movilidad es muy compleja entre los municipios y Bogotá. Al relacionar la educación superior con la movilidad, es aún más difícil, ya que la mayor oferta se encuentra en Bogotá y, en muchas ocasiones, implica más de dos horas de distancia.
- Se deben hacer énfasis en los hechos metropolitanos que quedaron concertados dentro de la normativa de acuerdos metropolitanos, los cuales afectan a uno o más municipios. En el caso de la educación, de 116 municipios que tiene Cundinamarca solamente el 7% son certificados, el resto dependen de las directrices que dicta la gobernación.
- Bogotá se ha venido desarrollando de una manera en la que ha perdido su visión de planificación y los municipios cercanos han recibido el impacto de una construcción desmesurada, sobre todo vivienda de interés social y vivienda de interés prioritaria, lo cual también ha afectado el medio ambiente porque esos espacios donde se podría desarrollar la agricultura se han convertido en grandes edificios.
- Se tienen proyectos en común: el sistema integrado de transporte de sabana centro donde está ALO; la autopista norte; la carrera séptima y el anillo vial. Tenemos temas comunes como el río Bogotá, el cual hasta hoy en día no es un cuerpo de agua apto para la protección del medio ambiente; el sistema integrado de transporte, el cual incluye el Regiotram, en donde ningún municipio se está pensando en hacer un plan integrado de movilidad. Teniendo en cuenta los temas mencionados, es importante mirar estos enfoques de forma integrada, porque actualmente muchas de las problemáticas identificadas se ven como temas aislados.

2. Identificación General, Clasificación y Territorialización

Para este momento, se inicia el trabajo en mesas, el cual es liderado por dos profesionales de la OIR; uno de ellos cumple el rol de moderador y el segundo de relator. A continuación se presentan los aportes de los y las participantes en cuanto a la identificación general de problemática del territorio y posibles formas de abordaje.

Mesa1:

Nombre Participante	Aporte/Comentario
Sandra Donoso / Asojuntas Zipaquirá	<ul style="list-style-type: none"> - El municipio de Zipaquirá tiene un potencial turístico (es mucho más que la catedral de sal). Es importante impulsar el turismo sostenible en las zonas rurales. - Se requiere capital humano formado para impulsar la actividad económica asociada al sector turismo. - Los problemas de movilidad son cuellos de botella para el turismo. - El crecimiento urbano ha tenido como consecuencia la disminución en la presión del agua potable (problemas de abastecimiento). - Es importante plantear la posibilidad de parar el licenciamiento. - Avanzar en la innovación en las zonas rurales para la seguridad alimentaria (el emprendimiento pasa por el conocimiento). - En Zipaquirá hay un hospital regional, pero muchos servicios especializados solo se tienen en Chía o en Bogotá.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN	
Carlos Alfonso Devia / profesor Universidad Javeriana.	<ul style="list-style-type: none"> - Es importante incluir en el mapa una capa de conflictos de usos del suelo. - Se debería impulsar el turismo sostenible en las cercanías a los cuerpos de agua. - Se evidencian las características de ciudad dormitorio en los municipios cercanos a Bogotá. - Es importante pensar en las razones por las cuales las personas se van hacia ciudades dormitorio. - Es importante completar una red de monitoreo de la calidad del aire en los municipios (en Bogotá el sistema de monitoreo es robusto). - Se podría plantear un proceso de reforestación en los cerros: cambiar pinos, acacias y eucaliptos por especies menos combustibles (nativas). Usar la madera para construir mobiliarios, puentes, etc. - Tener en cuenta el tema de los residuos sólidos, la calidad del agua y el monitoreo de la calidad del aire.
Ingrid Lorena Cuervo / Asocapitales	<ul style="list-style-type: none"> - Las personas han migrado hacia los municipios por el acceso a la vivienda. - El precio de las viviendas en los municipios es menor al de Bogotá. - La calidad del aire y el espacio público es mejor en algunos municipios. - Es importante revisar el estado de los procesos de actualización de los instrumentos de Ordenamiento Territorial.
Luz Dary Peralta / Secretaría de Educación Zipaquirá.	<ul style="list-style-type: none"> - Los mercados campesinos en Zipaquirá deberían ser permanentes y no solo cada mes. Que los proyectos productivos sean sostenibles. - La oferta educativa de Zipaquirá fue superada por la demanda de la población migrante. - El bilingüismo es una debilidad. - Es importante compartir experiencias con Bogotá.
Juan Sebastián Ramirez / Región Metropolitana BC	<ul style="list-style-type: none"> - Existe una fuga de cerebros en Cundinamarca. Los estudiantes se forman en Bogotá y se quedan por las oportunidades que Bogotá ofrece. - Se requiere pensar en cómo generar incentivos para que los jóvenes se formen y le aporten al desarrollo de sus municipios. - Es importante avanzar en la descentralización del sistema de abastecimiento en la Región.
Alejandro Pérez / profesor Universidad Javeriana.	<ul style="list-style-type: none"> - Impulsar o promover programas remotos en las universidades para reducir la conmutación.
Mesa 2:	
Nombre Participante	Aporte/Comentario
	<ul style="list-style-type: none"> - Frente a RM, no se ha hecho mucho el sentir con los municipios. - OT – problemática articulación, volteo de tierras. Articulación respecto al OT es la solución. - Hay una necesidad de ordenar el territorio – integración regional - Usos del suelo – corrupción - Dormitorios en Tocancipá que afecta el tema de agua por ejemplo
	<ul style="list-style-type: none"> - Vocación de los municipios debería integrarse - Temas de cambio climático en la sabana es algo muy importante. - Metas asociadas al OT afectan a los municipios por cambio de administraciones.
	<ul style="list-style-type: none"> - Tabio – proyecto Chivor II proyecto de alta tensión – afecta al casco urbano del municipio. - Afectación por ese proyecto de las fuentes hídricas - Apuesta de turismo sostenible.



E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

DESARROLLO DE LA REUNIÓN	
	<ul style="list-style-type: none"> - Chivor – venta de energía
	<ul style="list-style-type: none"> - Se tomaron decisiones de conexiones viales que afectaron o cargaron a Cundinamarca. - Sí hay problema de movilidad, pero más de carga pesada. - De Chía a Faca el tráfico es muy fuerte. Solución: asociarse, por ejemplo, para hacer PTAR. - Miedo a temas de asociación de OT.
	<ul style="list-style-type: none"> - DO – centralismo ha influido con impactos negativos en la región. - Desconfianza – aprovechamiento de Bogotá - Distribución de la riqueza está centralizada - Las industrias crecieron desbordadamente - Temas tributarios. Solución: armonización tributaria. - Conurbación y efectos ambientales no se han tratado en PDD. Es necesario. - GR – no hay límites claros - Movilidad- todo llega del norte a Chía, eso se vuelve un embudo. - No hay integración. - Mejorar relaciones financieras, legalizarlas, generar confianza. Hacer un esquema de desarrollo económico. - Propuesta de descentralización - Temas de seguridad – área de protección que evita conurbación, se despojó. TVH es el ejemplo. - Tominé y Neusa – El recurso agua va a ser obsoleto en el futuro. - Se ha venido ampliando la frontera agrícola en el norte. - Plan de seguridad hídrica depende de Chingaza, que depende del agua de la amazonia – Orinoquia. Pero hacia el futuro se va a acabar.
	<ul style="list-style-type: none"> - Zonas norte son las que van a abastecer el agua, pero hoy día están abandonadas. Se deben proteger quebradas y restauración. - Solución – tributación y compra de predios para mantener hacia el futuro la EEP y la provisión de los servicios ecosistémicos. - Regularizar las zonas industriales. - GR – Es una realidad. ¿Cómo nos preparamos para este? - Sistema de alertas debería expandirse a la región.
	<ul style="list-style-type: none"> - Vivienda crecimiento desbordado - OT – todos los instrumentos están quietos - Tocancipá tiene industria de transformación . Más del 95 % son de recursos propios por tributos. - Tocancipá – movilidad con Bogotá
Mesa 3:	
Nombre Participante	Aporte/Comentario
John Montoya	<p>Desarrollar una estrategia para estudiar los problemas metropolitanos.</p> <p>Ampliar los planes de capacitación de jóvenes a la U para posgrado y extender a los municipios creando una alianza.</p> <p>Movilidad: la vía entre Cota y Suba están en muy mal estado, siendo una vía de alto tráfico, al ampliarla y mejorarla se resolvería la movilidad para Bogotá y los municipios de la sabana.</p> <p>En cuanto a especialización funcional no se trata de poner educación superior en todos los municipios, lo que se debe mejorar es la movilidad.</p>
Andrés	<p>Se debe actualizar el sector Catastral.</p> <p>Empleabilidad: se deben incluir actividades industriales en Sopó y Tocancipá, allí se concentran, pero no hay una articulación entre estos, mientras que en Cajicá y Chía se presenta es una concentración de educación superior.</p> <p>Fortalecer la seguridad entre los viajes en la sabana para Bogotá.</p>



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

	Las vías entre municipios no se han fortalecido, el regiotram está proyectado dependiendo de Bogotá y cada uno de los municipios debe articularse con esta estrategia para mejorar su movilidad.
Carolina	Seguridad: hay que articular con los municipios desde Bogotá para disminuir la inseguridad Catastro multipropósito: en algunos municipios como Zipaquirá se hizo todo el estudio de los predios y terrenos y se debe actualizar en cada uno de los municipios. Plaza de mercado: se propone un fortalecimiento en abastecimiento, ya que los productos se tercerizan y es más costoso. Desde el Distrito se debe deslocalizar la prestación de acopio de alimentos (abastos) y se debe contar por cada acceso que se tenga, un punto de prestación.
Stefani	Seguridad: se propone la ocupabilidad de transporte privado y se debe legalizar y normativizar. Se indica que de Tocancipá a Zipaquirá se debe regular la maquinaria pesada, ya que la movilidad se ve afectada y las especificaciones técnicas no soportan la industria y el desplazamiento de estos vehículos en particular. Debe haber una mediación en la oferta de educación superior y debería tenerse en cuenta una maximización de las plantas y la existencia de edificios multifuncionales.

Mesa 4:

Nombre Participante	Aporte/Comentario
Gloria Gaviria	<ul style="list-style-type: none">- Generar articulación entre entidades territoriales para poder integrar información.- Fortalecer los acueductos veredales.
Ana Yudith	<ul style="list-style-type: none">- Articular las políticas públicas en los niveles nación, departamento y local, así como recursos económicos.
Andrés Sánchez	<ul style="list-style-type: none">- Construcción del Regiotram del norte y aprovechar la red férrea existente para transporte multimodal.

Mesa 5:

Nombre Participante	Aporte/Comentario
Cesar Secretaría de Planeación Zipaquirá	<ul style="list-style-type: none">- Cada municipio debe tener una dependencia.- La integración entre industria – academia – gobierno para identificar las conexiones necesarias.- Inclusión de la educación en los planes de desarrollo.
Hernán Cajicá	<ul style="list-style-type: none">- A nivel de integralidad. Cómo va a ser la atención de los residuos sólidos.- Se necesita independencia del Acueducto y se debería y se deberían buscar alternativas para su abastecimiento.
Nora U nacional	<ul style="list-style-type: none">- Alineación de alcaldías con la academia para las necesidades de alcaldías e investigación de las universidades.
Angélica Tocancipá	<ul style="list-style-type: none">- Se está hundiendo la PTAR. Para atender necesidades de Gachancipá y Tocancipá.- Se necesita que los municipios tengan capacidad de gobernanza sobre el abastecimiento de agua y reglas claras.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN	
Graec. U Nacional	<ul style="list-style-type: none"> - Gestión del riesgo: determinar la capacidad y en dónde. Criterio de prioridad según los temas urgentes de la región. - ¿Delante de la Autopista del Norte – ampliación? Seguir con la iniciativa o destinarla. - Capacidad de respuesta.
Cesar Secretaria de Planeación Zipaquirá	<ul style="list-style-type: none"> - Enfoque del crecimiento en la movilidad en respecto a la educación superior. - Descentralizar las especialidades de salud en Bogotá para evitar los desplazamientos a la capital.
Angélica Consejos Regionales Tocancipá	<ul style="list-style-type: none"> - Manejo de residuos sólidos en otros lugares para tener alternativas, debido a los altos costos de desplazamiento a los actuales. - Alineación de necesidades.
Nora U. Nacional U Javeriana	<ul style="list-style-type: none"> - Telemedicina, tele orientación, telesalud del Distrito, para evitar desplazamientos innecesarios. - Una vez articuladas las necesidades de industria y sector privado, pasarlo a la academia para adaptarse.
Lady U. Militar	<ul style="list-style-type: none"> - Las universidades no conocen las necesidades de formación. - Se tienen en cuenta las necesidades nacionales pero no regionales. - Se debe tener enlaces con las alcaldías. - Falta de diálogo con la industria.
Mesa 6:	
Nombre Participante	Aporte/Comentario
Sebastián Asocolflores	<ul style="list-style-type: none"> - Problemática: Vías. Ingreso a Bogotá por la Autopista Norte, ingreso vía Cota. El gremio cuenta con 1400 hectáreas para la actividad de floricultura; más de 20.000 empleos. Gran movilización desde los municipios floricultores hasta el aeropuerto El Dorado, ¿qué perspectivas hay para el desarrollo del aeropuerto? ¿Segundo aeropuerto? ¿Qué otras alternativas para esta demanda de movilidad? ¿Medios alternativos de transporte? No hay infraestructura suficiente para bicicletas, por ejemplo, y el 90% de los trabajadores se movilizan de esta manera. - Oportunidad de nodo regional de turismo. La gente llega a Bogotá, pero con intención de movilizarse a los municipios. Oportunidad para el turismo de experiencia, principalmente asociado a actividades primarias. Por ejemplo, en Sopó hay una finca de Astromelias y la experiencia es inmersiva, cultivarlas. Necesidad de articulación Distrito – Municipios – Empresa privada. - En Chía ya casi no hay espacio público. Necesidad de un esquema sostenible de desarrollo. - Todos los jóvenes se están mudando a la ciudad para estudiar por la falta de oferta en los municipios. Se forman para actividades que los municipios no necesitan, por esto los jóvenes no regresan. Los municipios deben buscar trabajadores fuera de la región e incluso extranjeros.
Chía	<ul style="list-style-type: none"> - Necesidad de vías nuevas. ¿Qué se va a generar en cuanto a transporte público? - La séptima en Chía ya es una realidad. Debe ser funcional, garantizar la continuidad. - En materia de seguridad ya no hay límites territoriales. - Chía como ciudad dormitorio, pero sin capacidad para responder con los servicios necesarios. Chía ya no tiene suelo para vivienda. - Necesidad de clúster de comercio, servicios, etc. No es especializarse (como ya está especializado en vivienda), es abrir la puerta a todos los mercados.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN	
Lucy Hernández Asojuntas Chía.	<ul style="list-style-type: none"> - Culminación de la Boyacá. - Pensar en modelos de desconcentración. Pensar en esquemas de APP. No solo en movilidad, también en Acopio, por ejemplo. - Qué pasa con el segundo aeropuerto? - Necesidad de modelos propios de agua en Cundinamarca. - La normatividad de Bogotá debe ser compatible con la región. - La cultura ciudadana debe ser un tema transversal, en todas las áreas.
Profesor UJaveriana	<ul style="list-style-type: none"> - Flujos económicos gastronómicos. Es necesario evaluar qué necesitan los restaurantes en términos de insumos que la región tiene (los municipios). Desarrollar un plan sobre la gastronomía Bogotá Región.
James RAP-E	<ul style="list-style-type: none"> - Que las propuestas no sean solo reactivas sino prospectivas. Necesidad de un modelo de crecimiento a futuro. - Articulación de proyectos regionales. Corredores. - El manejo de riesgo hoy es reactivo, no prospectivo. - Descentralizar servicios. Alianzas en cuanto a centro de acopio.
Propuestas generales del grupo	<ul style="list-style-type: none"> - Armonización normativa - Mejoramiento vial de borde. (Séptima, Boyacá, Guaymaral, Suba- Cota) - Estudio de especialización productiva Bogotá – Cundinamarca. (Turismo de experiencia, gastronómico). - Usos estratégicos. Localización de borde. - Ordenamiento territorial con gestión a través de manejo fiscal. (zonas francas, exenciones tributarias, TIF, catastro). - Análisis de gestión integral (servicios públicos) para la descongestión de Bogotá. - Estudio de articulación de desarrollo público en Torca, más complemento en Chía sobre Autopista Norte.

3. Conclusiones de la Identificación General de temas en común

Al finalizar las mesas de trabajo, se abrió un espacio tipo plenaria para que un representante de cada mesa presentara las conclusiones del ejercicio realizado. A continuación los principales elementos socializados por cada una de las mesas:

Mesa 1:

- Se deben armonizar las normas en desarrollo distrital con las normas de desarrollo territorial. Si se quiere descongestionar Bogotá, es necesario, además, pensar en un modelo regional integrado. Algunos estudios de especialización productiva en temas de turismo, en donde muchos de estos sitios están muy descuidados. La gestión del territorio y uso del suelo se debe revisar para darle un buen manejo a este tipo de temas.
- En cuanto a estructura vial es importante armonizar las vías como la carrera séptima, la Boyacá y la aló, en donde se propone hacer un uso especializado de los servicios, por ejemplo, en chía, donde hay diferentes predios subutilizados.
- Los municipios de sabana norte con una fuerte educación agropecuaria, sacan sus productos agropecuarios y los llevan a la ciudad con un costo muy bajo y se devuelve a los municipios de manera muy costosa, lo cual dificulta la canasta familiar, para esto es importante desarrollar un proyecto de seguridad alimentaria basada en centros de transformación y centros de acopio donde los alimentos puedan llegar al territorio, donde se pueda fortalecer la economía campesina y las personas en vulnerabilidad que necesitan un apoyo.
- Hay una infraestructura de servicios públicos en la sabana en donde es importante pensar en la integración de este punto para beneficiar a la población y su calidad de vida

Mesa 2:

- Gestión del riesgo: es un tema a tratar de manera supraterritorial, en donde es importante determinar las capacidades externas que se cuentan dentro de toda la provincia y con Bogotá para poder abordar los temas urgentes que afectan el territorio.
- Ampliación de la autopista norte, lo cual mejoraría la movilización entre la sabana y la capital, e identificar las dinámicas que existen y porque se están generando estos desplazamientos entre los municipios, para también de acuerdo a las situaciones, generar los enfoques claros frente a la generación de los servicios que se pueden prestar para mejorar esta

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

problemática. Es importante integrar al sector privado, como apoyo para mejorar todo este tema e integrar a la Academia en toda la conversación territorial.

- Residuos sólidos: es una de las dinámicas más importantes que se presentan en este territorio. Dar manejo al tema de Mondoñedo y es importante el tema del transporte de los residuos sólidos y su aprovechamiento.

Mesa 3:

- En cuanto a la relación de los municipios del norte con Bogotá, es bastante similar, ya que hay una relación muy lineal entre cada municipio y Bogotá y no tanto entre ellos mismos, por esto los accesos son un aspecto clave dentro de la estrategia que se tenga en el plan distrital. Esto es clave ya que las vías son el soporte de la actividad económica de la región, es decir, por ejemplo, hay unas vías que conectan a Zipaquirá y Tocancipá que tienen flujos de carga que responden a toda la industria que se concentra en Zipaquirá y todas estas vías terciarias que están bajo la municipalidad, no están acorde con este tipo de actividades importantes que se desarrollan entre los municipios.

- Educación: en relación con la educación estudiantil, son altos rangos de tiempo que se deben invertir en estos desplazamientos y es importante que las universidades y en general, que se tenga en cuenta este tipo de características al momento de querer mejorar la calidad de vida de los habitantes del territorio de la región.

- Seguridad: aquí es importante entender que al tener en cuenta la región metropolitana, entonces se debe entender que los viajes entre los municipios y Bogotá se deben mejorar, además del tema de seguridad en términos de la protección de vías y del patrimonio

- Seguridad alimentaria: Se identifican que solamente algunos municipios cuentan con esas plazas de mercado y es muy importante que cada uno de ellos tenga un centro de acopio de alimentos y, que en el borde de Bogotá región también se cuente con una de ellas para poder enfrentar situaciones de crisis.

Mesa 4:

- Es importante mencionar que todo desarrollo tiene un propósito económico, y que los municipios han sido influenciados por Bogotá, por ende, Bogotá debe tener en cuenta toda la dinámica que se genera a nivel metropolitano ya que hay una desconfianza a nivel de desarrollo y de ordenamiento territorial de Bogotá y los municipios. Los resultados del ordenamiento territorial no han sido los esperados. Se debe mejorar la confianza y por ende los procesos que se quieran desarrollar.

- Teniendo en cuenta lo anterior la parte económica y financiera es muy importante, por ejemplo, parte de la industria que tenía Bogotá se ha venido a la región, lo cual influye también en la parte de movilidad.

- Adicionalmente, en esta mesa se abordaron temas clave a tener en cuenta dentro del PDD como la conservación, protección del agua y la gestión del riesgo.

Mesa 5:

- Turismo vías: es importante tener un turismo vial sostenible, ya que tenemos muchos sitios históricos que el turista quiere conocer y con esto potenciar mucho más la región.

- Ambiental: es importante reforzar temas como calidad de aire, protección del recurso hídrico, entre otros.

- Es importante mencionar todos los temas que implica el desplazamiento de las personas, tales como seguridad, movilidad, ambiental, entre otros.

- Licenciamiento, también hay que plantear unos temas a nivel regional, ya que en el tema de licenciamientos está colapsado, asegurando una transparencia para crecer a la escala adecuada.

- Se debe tener abasto regional, lo cual es importante al ser cabecera provincial.

- Se puede articular con Bogotá ferias o estrategias para sacar los productos y hacer crecer los emprendimientos y la economía regional.

Mesa 6:

La problemática aborda varios aspectos cruciales para el desarrollo regional de Bogotá y sus municipios circundantes:

Movilidad y Vías de Acceso: Se plantea la necesidad de mejorar las vías de acceso a Bogotá desde municipios como Cota, así como la falta de infraestructura para medios alternativos de transporte, como la bicicleta, utilizada por el 90% de los trabajadores de la floricultura.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Turismo y Experiencia: Se destaca el potencial turístico de la región, especialmente en municipios cercanos a Bogotá, con experiencias inmersivas en actividades primarias como la floricultura en Sopó. Se resalta la importancia de la articulación entre el Distrito, los municipios y el sector privado.

Desarrollo Urbano Sostenible: Se menciona la necesidad de un esquema sostenible de desarrollo urbano en municipios como Chía, que enfrentan problemas de saturación del espacio público y falta de servicios para la creciente población.

Educación y Empleo: Se señala la migración de jóvenes a la ciudad en busca de educación y empleo, lo que lleva a una desconexión entre la formación ofrecida y las necesidades laborales de los municipios.

Seguridad y Ordenamiento Territorial: Se plantea la importancia de la seguridad más allá de los límites municipales y la necesidad de un ordenamiento territorial que responda a la demanda de vivienda, servicios y actividades económicas.

Diversificación Económica y Descentralización: Se aboga por la diversificación económica a través de clústeres de comercio y servicios, así como la descentralización de servicios y la promoción de alianzas público-privadas (APP).

Planificación Prospectiva: Se insta a adoptar un enfoque prospectivo en la planificación del desarrollo regional, considerando modelos de crecimiento a futuro y la articulación de proyectos regionales y corredores.

Armonización Normativa y Gestión Integral: Se propone la armonización de la normativa entre Bogotá y la región, así como una gestión integral de servicios públicos para descongestionar la ciudad.

5. Cierre

Paola Gómez, SDP, resalta los temas comunes identificados en cada una de las mesas, tales como: movilidad; seguridad alimentaria (como centros de acopio y de transformación de alimentos de escala regional); turismo como identidad regional; el traslado o las capacidades que tiene Bogotá técnicamente y cómo realizar su transferencia a cada uno de los municipios; el agua y la posibilidad de generar independencia; y el ordenamiento territorial.

Se realiza un breve recuento de las principales problemáticas y estrategias/ propuestas de abordaje presentadas por cada una de las mesas:

Mesa 1

- Armonizar normas de desarrollo municipal y distrital.
- Zonas francas de especialización de servicios.
- Estudios de especialización productiva en turismo y gastronómico.
- Gestión del territorio; trabajar de manera integrada en usos del suelo.
- Zona franca y mirar ingresos futuros.
- Infraestructura vial. Autopista norte, alo, av Boyaca.
- Torca. Hacer estudio especializado de los servicios que prestaría Chía de lo que está sin construir.
- Promover carga de servicios para desconcentrar a Bogotá.
- Proyectos específicos: terminal de transportes del norte, no es una terminal real. No es un sistema integrado.
- Sistema integrado de movilidad y de seguridad.
- Seguridad alimentaria. Los municipios sacan sus productos a bajos costos y los llevan a Bogotá y luego los devuelven a altos costos. Desarrollar proyectos en centros de transformación y acopio para que los alimentos se queden en los municipios.
- Que las capacidades técnicas de Bogotá sean trasladadas a los municipios
- Integración y articulación del agua.

Mesa 2

- Gestión del riesgo, pensarlo más supramunicipal y determinar capacidades existentes y con Bogotá para abordar la problemáticas de manera conjunta.
- Ampliación Autonorte
- Oferta de transporte integrado
- Telemedicina para poder evitar desplazamientos desde los diferentes municipios. Necesidad de integrar al sector privado para esto. Generar información para saber exactamente qué casos se pueden atender por telemedicina con academia.
- Los municipios también deben integrarse no solo con la gobernación y con Bogotá sino entre ellos y con academia y sector privado.
- Enfoque en crecimiento territorial y pensarnos en ordenamiento territorial.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Residuos sólidos, que la disposición final no sea en relleno sino aprovechamiento de los mismos.
- Pertinencia de la educación. (a partir de lo que realmente están demandando los municipios). Conversación entre industria y educación de acuerdo a las dinámicas de cada territorio.
- Vinculación de la academia en la formulación de los planes.
- Turismo, Bogotá es obligado por el aeropuerto pero hay que crear oferta y ruta turística con municipios de Cundinamarca.
- Municipios que tengan capacidad de gobernanza sobre el agua

Mesa 3

- Relaciones pendulares entre Bogotá y municipios y no entre los municipios.
- Vía suba - cota
- Articular municipio chía y cota en la vía.
- Mejorar vías de soporte de la actividad económica de la región.
- Que los programas que ha creado Bogotá sean implementados en la región.
- Que la capacidad técnica de Bogotá se transfiera a los municipios.
- Seguridad vial y seguridad ciudadana en las vías regionales. Conmutaciones entre Bogotá y los municipios y entre los municipios mismos.
- Seguridad alimentaria. Plazas de mercado y centros de acopio periféricos.
- Los accesos a la ciudad son fundamentales para poner los centros de acopio.
- Medio ambiente, es importante revisar las decisiones que se toman en el equilibrio ecosistémico para generar un desarrollo sostenible.
- Corredor hídrico del río Bogotá, que Bogotá con el músculo financiero apalanque el proyecto para su recuperación.
- Los municipios y Bogotá no se están relacionando de manera complementaria.
- La industria se está localizando por fuera de Bogotá.
- Existe una interdependencia entre Bogotá y los municipios, por eso es necesario buscarlas articulaciones requeridas.

Mesa 4

- Desarrollo económico regional.
- La gobernanza regional se debe fortalecer.
- Coordinación y armonización con los municipios.
- Mirar tarifas diferenciales de tributos en los municipios para competir financieramente, lo que influye en la ocupación de los territorios (industria, por ejemplo).
- Agua. Mantenimiento, conservación de la reserva Van der Hamen.
- Bogotá fue egoísta con Cundinamarca porque mandó la carga a Cundinamarca.
- En que se pueden beneficiar al integrarse a la región metropolitana?

Mesa 5

- Turismo. Bogotá puede acompañar con capital humano para asociar temas turísticos.
- Ruta del río Bogotá para incentivar economía turística.
- Los municipios son ciudades dormitorio. No hay empresas.
- La mayoría de las personas que viven en la región busca mejor calidad del aire y vivienda más económica.
- Las personas que se desplazan a las regiones generan y sufren afectaciones de movilidad, servicios públicos, salud, educación.
- Es necesario abordar el por qué salen de Bogotá las personas?
- Ojo: licenciamiento en temas de ordenamiento territorial.
- Bogotá aporta al desarrollo económico de la región.
- Tener centros de acopio regionales.
- Innovación en producción para que los jóvenes se queden en el campo. Involucrar a los niños, niñas y adolescentes en ciencia, tecnología e innovación.
- Lograr certificación en los municipios en educación.
- Revisar conexiones en vías con Bogotá y entre municipios
- Recuperar los parques y que se realicen eventos de cultura y recreación.
- Incentivar emprendimientos, articular ferias y vitrinas visibles. Articular programas de emprendimiento.

Mesa 6

- Movilidad
- Gestión predial eficiente
- Articular sistemas de transporte masivo existentes
- Servicios públicos. Fortalecimiento de acueductos veredales.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

- Seguridad ciudadana.
- Articular y honrar acuerdos comunitarios con las juntas de acción comunal para levantar censo y saber quienes son los vecinos.
- Promover turismo en rutas turísticas y resaltar las potencialidades.
- Generar acciones para vocación de servicio y sentirnos orgullosos de lo que tenemos
- Seguridad alimentaria. Hay que armonizar usos del suelo.
- Medio ambiente: las autoridades ambientales se han quedado atrás.
- Ordenamiento territorial: articular para acciones de alcance regional.
- Procesos de armonización de la educación superior. Desarrollar oferta académica de vocaciones de la región.
- Llevar programas como Todos a la U al territorio, con calidad porque no hay estudiantes de primera y segunda categoría.
- Gestión de residuos, que Bogotá sea el generador del servicio.

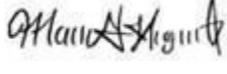
Paola Gómez cierra el espacio agradeciendo la participación activa y enfatizando el compromiso de trabajo conjunto entre Bogotá y los municipios de la región.

RELACIÓN DE PREGUNTAS Y SOLICITUDES CIUDADANAS

#	NOMBRE ACTOR	PREGUNTAS / SOLICITUDES	RESPUESTAS
1	Participante	Hay dos temas que se deben tener en cuenta que son salud y educación ¿hay puntos específicos que se hayan identificado?	Paola Gómez responde que lo presentado es lo que se identificó en los planes de Gobierno de los Alcaldes de los Municipios.
2	Lucía	Después de esta mesa ¿Cómo sabemos que se va a incorporar?	Paola Gómez, responde que se hará un segundo encuentro para mostrar los resultados de este proceso y como quedaron incorporadas las propuestas al PDD y las que no, se abordará el por qué no se incorporaron.

COMPROMISOS

1. Envío de memorias del espacio.

	Nombre	Dependencia	Firma
Profesional que Elaboró:	Angelica Higuera	OPDC	
Líder OPDC:	Angelica Higuera	OPDC	
Líder Técnico:	Sandra Montealegre	OIR	

*La firma registrada en este formato, NO implica la aprobación del instrumento o los temas tratados en esta actividad.

**De conformidad con lo establecido en la Ley 1581 de 2012, por lo cual se dictan disposiciones generales para la protección de datos personales, solicitamos su autorización para el tratamiento de su información, según lo dispuesto en nuestra política de tratamiento de datos personales, la cual puede ser consultada en la página web de la Secretaría Distrital de Planeación (SDP) en http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/documentos-sin-clasificar/politicas_de_seguridad_de_la_informacion.pdf



ALCALDIA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

NOMBRE DEL ESPACIO:	Grupo focal – Integración Regional Subregión Norte	FECHA:	16 de febrero de 2024	HORA:	8:00 a.m.
PROCESO:	Integración Regional	TEMA:	Plan Distrital de Desarrollo		

*El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN/ ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
1	Sandra Montealegre		SDP - OIR			No registra	Lista de asistencia en físico
2	Andrés Domínguez		SDP - OIR			Teusaquillo	Lista de asistencia en físico
3	Ana Alexandra Morales		SDP - OIR			Suba	Lista de asistencia en físico
4	Sergio Moreno		SDP - OIR			Teusaquillo	Lista de asistencia en físico
5	Camilo Guevara		SDP - OIR			Engativá	Lista de asistencia en físico
6	Johan Aldana		SDP - OIR			Engativá	Lista de asistencia en físico
7	Felipe Oviedo		SDP - OIR			Usaquén	Lista de asistencia en físico
8	Diego Felipe Anzola		SDP - OIR			Usaquén	Lista de asistencia en físico
9	Cristhian Ortega		SDP - OIR			No registra	Lista de asistencia en físico
10	Paola Gómez		SDP - OIR			Usaquén	Lista de asistencia en físico
11	Angelica Higuera		SDP - OPDC			Engativá	Lista de asistencia en físico
12	Ángela Espinoza		SDP -OAC			suba	Lista de asistencia en físico
13	Juan Sebastián Ramírez		región metropolitana			no registra	Lista de asistencia en físico
	Jessica Giraldo		CTP chía			chía	Lista de asistencia en físico
14	Carlos Alfonso devia		Universidad javeriana			chopinero	Lista de asistencia en físico
15	Ingrid Lorena Cuervo		aso capitales			barrios unidos	Lista de asistencia en físico
16	Vanesa Prieto		Universidad javeriana			chía	Lista de asistencia en físico
17	Laura Jimena Murcia		CCB			no registra	Lista de asistencia en físico
18	Tania Gaviria		Cámara de Comercio			no registra	Lista de asistencia en físico
19	Alejandro Pérez		Universidad javeriana			chopinero	Lista de asistencia en físico
20	luz dary Peralta		secretaria de educación de Zipaquirá			Zipaquirá	Lista de asistencia en físico
21	Sandra Donoso		Zipaquirá Asojuntas			Zipaquirá	Lista de asistencia en físico
22	Ana Patricia Martínez		asesores bancos inmobiliarios			chía	Lista de asistencia en físico
23	Andrés Felipe Sánchez		JMCRDZ			Zipaquirá	Lista de asistencia en físico



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

NOMBRE DEL ESPACIO:	Grupo focal – Integración Regional Subregión Norte	FECHA:	16 de febrero de 2024	HORA:	8:00 a.m.
PROCESO:	Integración Regional	TEMA:	Plan Distrital de Desarrollo		

**El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.*

24	Ana otalvaro	Universidad distrital	Bogotá	Lista de asistencia en físico
25	Franklin Guzmán	CTP chía	chía	Lista de asistencia en físico
26	Eliana Gaviria	asesor	no registra	Lista de asistencia en físico
27	Nancy Carmelo	alcaldía chía	chía	Lista de asistencia en físico
28	Natalia Florez	RAPE	Bogotá	Lista de asistencia en físico
29	Laureano López	asesor territorial	chía	Lista de asistencia en físico
30	Ana Patricia rosas	Tocancipá Secretaria de planeación	Tocancipá	Lista de asistencia en físico
31	Juan C. Salinas	jefe oficina control interno	sopó	Lista de asistencia en físico
32	Marta Núñez	alcaldía de Tocancipá	Tocancipá	Lista de asistencia en físico
33	Johanna vanegas	alcaldía Tabio	Tabio	Lista de asistencia en físico
34	luz Cifuentes	alcaldía de sopo	Sopó	Lista de asistencia en físico
35	James lizarazo	RAPE	No registra	Lista de asistencia en físico
36	Lorena Pinzón	planeación Zipaquirá	No registra	Lista de asistencia en físico
37	Juan Moncada	Asocolflores	No registra	Lista de asistencia en físico
38	Lucy Hernández	Asojuntas chía	No registra	Lista de asistencia en físico
39	Lorena Tovar	alcaldía Cajicá	No registra	Lista de asistencia en físico
40	Hilda Alfonso	alcaldía chía	No registra	Lista de asistencia en físico
41	Esteban Nina	javeriana	No registra	Lista de asistencia en físico
42	María Angelina Téllez	CTP	Tocancipá	Lista de asistencia en físico
43	Nora Bautovi	javeriana	Bogotá	Lista de asistencia en físico
44	César pedroso	alcaldía de Zipaquirá	Zipaquirá	Lista de asistencia en físico
45	Grace Montoya	nacional	Suba	Lista de asistencia en físico
46	Lady Palomino	militar	Cajicá	Lista de asistencia en físico
47	Hernán Darío gracia	alcaldía cajicá	Cajicá	Lista de asistencia en físico
48	John Jairo Sutachan	javeriana	chapinero	Lista de asistencia en físico
49	Liliana Barreto arciniegas	javeriana	chapinero	Lista de asistencia en físico



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 03 Acta de mejoramiento 188 de junio 13 de 2023 Proceso E-CA-003
OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

NOMBRE DEL ESPACIO:	Grupo focal – Integración Regional Subregión Norte	FECHA:	16 de febrero de 2024	HORA:	8:00 a.m.
PROCESO:	Integración Regional	TEMA:	Plan Distrital de Desarrollo		

**El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.*

50	Joel Montoya		nacional		Teusaquillo	Lista de asistencia en físico
51	Andrés Felipe rojas		ProBogotá		suba	Lista de asistencia en físico
52	Carolina guro rojas		Tocancipá		Tocancipá	Lista de asistencia en físico
53	Stefanía Sánchez		Alcaldía Zipaquirá		Zipaquirá	Lista de asistencia en físico
54	Neidel Castro		individual		Bogotá	Lista de asistencia en físico

ACTA PARA OBSERVACIÓN DE LOS PARTICIPANTES