ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D. C. Secretaría Distrital de PLANEACIÓN	**E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN** **Versión 2 Acta de mejoramiento 69 de Marzo 25 de 2022 Proceso E-CA-003** **OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD**

HORA DE INICIO	HORA DE FINALIZACIÓN	FECHA			LUGAR
		DIA	MES	AÑO	
4:30 pm	7:30 pm	15	03	2023	Salón Comunal Veracruz. Carrera 101 A # 24-25

TEMA:	Socialización de las directrices Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario (AEDA).
OBJETIVO DE LA REUNIÓN:	Socializar con las comunidades de la UPL Fontibón y UPL Engativá el contenido de las directrices para lo público de la AEDA.

PARTICIPANTES		
NÚMERO DE PARTICIPANTES		*SE ANEXA LISTADO DE ASISTENCIA. SEIS (6) PERSONAS ANOTARON SUS DATOS PERO SE NEGARON A FIRMAR LA LISTA. EL AFORO SUPERÓ LOS 200 ASISTENTES, PERO NO SE REGISTRARON TODOS.*
SERVIDORES PÚBLICOS SDP	14	
ASISTENTES NO SDP	171	

AGENDA PROPUESTA PARA EL ESPACIO		
	ACTIVIDAD (Orden del día)	TIEMPO ESTIMADO
1.	**Registro de los asistentes**	4 pm. - 4:40 pm.
2.	**Bienvenida y Acuerdos para el desarrollo del espacio**	4:40 pm. - 4:50 pm.
3.	**Presentación de las directrices AE Distrito Aeroportuario**	4:50 pm. - 5:30 pm.
4.	**Espacio de intervenciones ciudadanas**	5:30 pm. - 7:30 pm.
OBSERVACIONES SOBRE LAS ACTIVIDADES: (Solo cuando se generen cambios en el Orden del Día)		La agenda se estableció a partir de las 4:30 pm. Sin embargo, el espacio comenzó media hora antes, por la alta asistencia de ciudadanía.

PREPARACIÓN DE LA REUNIÓN
(Contexto Previo)

Canales de convocatoria implementados:

Correos electrónicos [X] Volanteo y perifoneo [ ] Vídeos [ ] Oficios de invitación [ ] Publicación en redes [X]

Otro: Llamadas telefónicas

¿Se remitió información previa durante la convocatoria:
(Presentación de Contenido, piezas informativas, enlaces electrónicos, decretos, reglamentaciones u otros documentos oficiales, informes, cartografía técnica, u otro tipo de información)

Sí [ ] No [X]

Detalle de la información previa enviada:

1. No se remitió información previa.

Acta para observación de los participantes

PREPARACIÓN DE LA REUNIÓN
(Contexto Previo)

2. La Junta de Acción Comunal del barrio Puerta de Teja, así como líderes de Juntas de Acción Comunal de Fontibón y Engativá, se contactaron con el subdirector de Planeamiento Local de Occidente, Santiago Carvajal, para solicitar una reunión en la que se explicara el por qué se emitieron las directrices para lo público de la Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario, en febrero de 2023. También tenían interés en aclarar dudas sobre su contenido. En marzo, la Oficina de Participación gestionó, de la mano de la Dirección de Planeamiento Local, la reunión de socialización y en común acuerdo con los líderes comunitarios se estableció el 15 de marzo como la fecha para el encuentro.

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

1. Registro de los asistentes

Aunque el registro estaba previsto para comenzar a las 4:30 pm, tuvo que realizarse a partir de las 4 pm., debido a la alta asistencia de ciudadanía. Aunque se registraron 165 personas en la asistencia de la Secretaría Distrital de Planeación (SDP), el aforo superó las 200 personas. Las restantes no firmaron la lista de asistencia ni registraron sus datos, a pesar de que se les explicó que los datos registrados no constituyen validación de la información compartida por la entidad en la reunión.

2. Bienvenida y Acuerdos para el desarrollo del espacio

A las 4:40 pm. se inicia el desarrollo del espacio. Michael Cruz, coordinador territorial de la Oficina de Participación y Diálogo de Ciudad (OPDC) de la Secretaría Distrital de Planeación (SDP) tomó la palabra y procedió a la lectura de los acuerdos para el desarrollo de la socialización. Les explicó a los y las asistentes que para garantizar el desarrollo de la reunión, era necesario acatar los siguientes acuerdos:

- Respetemos las opiniones y posturas de las personas que aquí participan.
- Colaboraremos para cumplir los tiempos de la agenda.
- Enfoquémonos en construir acuerdos sobre el futuro de nuestros territorios.
- Realicemos intervenciones cortas y precisas para que todas y todos podamos participar.
- Si no estás de acuerdo con dejar tus datos personales y firma, así como la autorización de uso de la imagen hazlo saber al equipo de registro.
- En el caso de que no desees seguir estas recomendaciones, te invitamos a permanecer en la actividad en el rol de observador, hacernos llegar tus opiniones a participacion@sdp.gov.co y permitirnos continuar con el desarrollo de la agenda.

Posteriormente, presentó la Agenda del día, distribuida de la siguiente manera:

- 4:30 – 5 p.m. Registro de los asistentes, indicando que es espacio de socialización.
- 5 – 5:45 p.m. Bienvenida y Acuerdos para el desarrollo del espacio. Presentación de las directrices AE Distrito Aeroportuario.
- 5:45 – 7 p.m. Espacio de intervenciones ciudadanas. Preguntas y respuestas.

Por la dinámica de la reunión los tiempos de la agenda fueron modificados. Para finalizar este primer espacio, Michael Cruz lee la autorización de datos personales.

3. Presentación de las directrices AE Distrito Aeroportuario

Julio Acosta, presidente de la JAC de Puerta de Teja, interviene para informar que 11 Juntas de Acción Comunal se reunieron previamente y sacaron un derecho de petición que radicarán a la SDP. Pide la palabra para leer lo que construyeron. Se les dará el primer turno de la palabra en el Espacio de intervenciones ciudadanas, después de la Presentación de las directrices AE Distrito Aeroportuario (AEDA).

Posterior a esta intervención, Santiago Carvajal, subdirector de Planeamiento Local de Occidente, inicia con la introducción, indicando que la SDP lo que busca con la AEDA es solucionar problemas estructurales que tiene la

Acta para observación de los participantes

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

ciudad por cuenta del Aeropuerto. Frente a la alta afluencia de personas, Santiago ofrece -si se requiere- una nueva reunión para la personas que así lo requieran por no tener acceso a sillas o al salón.

Presentación: Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario.

Antecedentes. Importancia y oportunidades por el aeropuerto, problemáticas y limitaciones.

Antecedentes normativos. Operación Estratégica Distrito Aeroportuario. Decreto Distrital 824 de 2019. Artículo 5. Principios (5), programas (3) y sistema de gestión y financiación.

Decreto distrital 555 de 2021. (3) decisiones relevantes.

Directrices para la definición de lo público. Mínimos desde lo público para la AEDA.

Definición de agenda con actores clave y definición de estrategias para la participación y veeduría ciudadana.

Directrices para la definición de lo público. Fases de desarrollo de la AE, Artículo 483 del POT. (Iniciativa, directrices, formulación, revisión y concertación y ejecución).

Ámbito de la actuación. Para efectos de la expedición de las directrices para la definición de lo público (AEDA Fontibón + AEDA Engativá + Aeropuerto el Dorado = AE Distrito Aeroportuario).

Sector Fontibón. Ámbitos de gestión: Puerta de Teja + Eje Regiotram + Fontibón San pablo

Qué busca la Actuación Estratégica:

"La Actuación Estratégica Distrito Aeroportuario (AEDA), asume uno de los territorios más estratégicos de la ciudad, la región y el país. Es una intervención con un acento hacia la productividad y competitividad que enfrenta una relación de conflicto estructural derivada de un modelo de enclave aeroportuario, entre El Dorado y su entorno inmediato".

Directrices para la definición de lo público:

Son presentadas basadas en los cinco pilares del Plan de Ordenamiento Territorial (POT) Bogotá Reverdece 2022-2035.

a) **Reverdecer**:

Objetivo específico asociado a "promover el reverdecimiento a través de acciones para garantizar la conectividad ambiental y paisajística de los ecosistemas estratégicos presentes en el territorio".

Directrices asociadas (3): D1 Conexión en términos ecosistémicos y paisajísticos el anillo ambiental aeroportuario. D2 Generación de nuevo espacio público y cualificación del existente y D3 Mitigación del riesgo tecnológico derivado de la infraestructura de transporte de hidrocarburos.

b) **Cuidado:**

Objetivo específico asociado a "Consolidar las redes de soportes urbanos del Distrito Aeroportuario con la provisión de equipamientos híbridos y/o multifuncionales con servicios y actividades complementarias para garantizar la presencia del sistema del cuidado y servicios sociales".

Directrices asociadas (2): D4 Generación de equipamientos multifuncionales de servicios sociales y del cuidado y D5 Cualificación de equipamientos existentes en el ámbito de la AE.

c) **Reactivación:**

Objetivo específico asociado a "Promover la conformación de plataformas de servicios especializados de alta jerarquía, logísticos y empresariales, vinculadas a la operación aeroportuaria, a partir de la consolidación del circuito logístico aeroportuario desde su escala regional, distrital y local para optimizar los procesos productivos de Bogotá y la región, y de la reconversión de uso de suelo residencial en el área de influencia aeroportuaria directa, mejorando la calidad de vida de los habitantes del sector y optimizando la operación aeroportuaria".

Acta para observación de los participantes

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Directrices asociadas (3): D6 Consolidación de centros empresariales e Infraestructura de Logística Especializada. D7 Conformación del Centro aduanero de distribución e innovación y D8 Configuración de ejes de vitalidad y proximidad.

d) Movilidad:

Objetivo específico asociado a "Fomentar la movilidad sostenible en el Distrito Aeroportuario a través de la articulación de los diferentes modos de transporte de la ciudad con el desarrollo de los programas de Corredor Verde y Calles Completas, y con la articulación de un nodo de transporte intermodal y multimodal de la ciudad y la región en el Aeropuerto Internacional El Dorado".

Directrices asociadas (3): D9 Consolidación del circuito logístico aeroportuario reconociendo su alcance regional, distrital y local que resuelva los conflictos de uso en el territorio. D10 Desarrollo de un Centro de Integración Multimodal en el Aeropuerto Internacional El Dorado y D11 Implementación de la estrategia de calles completas: espacio público para la movilidad sostenible.

e) Patrimonio:

Objetivo específico asociado a "Cualificar y revitalizar los elementos patrimoniales del sector, garantizando su puesta en valor debido a la identidad y apropiación territorial de los habitantes"

Directrices asociadas (1): D12 Cualificación y revitalización del Patrimonio cultural construido

f) Ciudad inteligente:

Objetivo específico asociado a "Fortalecer el desarrollo del sector como piezas de ciudad inteligente, a través de la modernización de redes de servicios públicos y soportes urbanos al servicio de la ciudadanía, con énfasis en mejorar las condiciones de habitabilidad de los sectores residenciales consolidados"

Directrices asociadas (2): D13 Conformación de un HUB de conocimiento e innovación aeroportuaria y D14 Gestión inteligente del territorio en los servicios públicos.

Visión prospectiva de la AEDA: 6 proyectos, 20 directrices.

Gestión, financiación y gobernanza: Directrices asociadas:

D15 Definición y Desarrollo de una instancia de coordinación y toma de decisiones que promueva la consolidación de la Ciudad-Aeropuerto, que vincule los diferentes niveles de gobierno y el concesionario aeroportuario, y que facilite y promueva la inversión de gremios y privados.

D16 Definición de agenda con los actores clave que sean socios del proyecto y definición de esquemas de negocio y vinculación de terceros interesados con reglas claras, incentivos y con el enfoque de protección a moradores que faciliten la ejecución de los proyectos, obras e intervenciones en el ámbito de la AE.

D17 Definición de estrategias para la participación y veeduría ciudadana que garantice la identificación de problemáticas y soluciones durante todo el proceso de formulación, así como la efectiva ejecución de los proyectos.

D18 Identificación de los costos de los proyectos de infraestructura pública y la definición de alternativas de fuentes de financiación pública, privada o mixta que permitan construir un plan de inversiones y de negocios para involucrar a los actores identificados.

D19 Definición de condiciones para la aplicación de instrumentos como obligaciones urbanísticas, aprovechamiento económico del espacio público e infraestructuras, contribución por valorización, entre otros, que permitan captura de valor para contribuir con la financiación de la Actuación Estratégica.

D20 Definición de mecanismos de administración de recursos dinerarios (incluyendo las obligaciones urbanísticas), inmuebles, y aportes que hagan los terceros involucrados (públicos o privados) para garantizar el

Acta para observación de los participantes

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

ámbito cerrado de reparto de la AE. Se debe considerar la posibilidad de definir zonas receptoras de obligaciones urbanísticas.

Protección a moradores y actividades económicas. Mínimos de la política (4):

- Los moradores o ciudadanos con actividades productivas podrán quedarse en la misma zona con un derecho preferencial cuya equivalencia se calculará prioritariamente en metros cuadrados construidos, en proporción al valor y/o al área construida del inmueble aportado.
- Los moradores o ciudadanos con actividades productivas podrán ofrecer su propiedad como aporte al proyecto inmobiliario y hacer parte del negocio.
- Los moradores o ciudadanos con actividades productivas podrán vender al valor comercial base de su propiedad.
- Los moradores o ciudadanos con actividades productivas podrán combinar las anteriores alternativas para recibir una parte de sus aportes en productos inmobiliarios y otra en dinero.

Garantías de su implementación (3):

- Reglas del juego: Dar claridad a todas las partes (propietarios, arrendatarios, desarrolladores, promotores) con reglas de juego para todos.
- Acceso a la información (Reducir la asimetría de información, asumiendo un rol desde la Secretaría de divulgación y pedagogía).
- Administración como garante (Garantizar la participación de la administración a través de los operadores urbanos y las gerencias públicas en cada una de las etapas de los proyectos)

Para concluir con su presentación, Santiago Carvajal (DPL - SDP) procede a leer los siete (7) **compromisos con las comunidades del entorno Aeroportuario**:

- Garantizar la posibilidad de reubicación de viviendas ubicadas en el área de influencia directa
- Definir mecanismos para facilitar la vinculación de las comunidades como socios o aliados para el desarrollo de proyectos inmobiliarios en la AEDA aeroportuaria
- Promover que las oportunidades de empleo al interior de la AEDA sean para la población de las UPL Fontibón, Engativá, Tabora y Salitre.
- Implementar estrategias de intervención integral que posibiliten la separación de los flujos de carga con las zonas residenciales consolidadas de la AE
- Consolidado el circuito logístico aeroportuario, se deberá restringir el paso de vehículos de carga pesada por las zonas residenciales consolidadas de Fontibón y Engativá – ubicadas fuera del área de influencia directa aeroportuaria.
- Revisar de manera oportuna cambios abruptos de precio de suelo en los predios de la AEDA
- Acompañar los procesos de modificación o actualización de la Licencia Ambiental del AIED.

4. Espacio de intervenciones ciudadanas:

Continuando con la agenda, se procede al espacio de intervenciones y se le da la palabra al ciudadano Germán Montoya, quien pregunta, "¿Por qué están cambiando de manera abrupta el valor de las propiedades?".
Santiago Carvajal explica que "este tema nos preocupa. La idea es revisar con Catastro Distrital para revisar los cambios abruptos. Que los acuerdos estén en concordancia con sus necesidades. No estamos proponiendo un desplazamiento. La reubicación de las personas que están en la mancha (en el mapa) es una estrategia que tenemos que definir para que no se comprometa la salud de los habitantes. Agrega que el compromiso 6 plantea la revisión de los cambios abruptos del precio del suelo.

Hay una pausa en el espacio de la agenda para darle la palabra a Julio Acosta, quien comenta su inconformidad y procede a leer el derecho de petición que se mencionó al comenzar el espacio. Dicho derecho de petición será radicado después del taller, una vez todos los barrios estén de acuerdo.

Anexo 1 "Derecho de petición".

Acta para observación de los participantes

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Comenta que la SDP respondió a la pregunta que se habría hecho y debido a la respuesta, generaron un derecho de petición: "El día 15 de febrero de 2022 sale la resolución. Las comunidades no fueron informadas y pedimos que las reuniones sean realizadas con cada barrio, debido a que la reunión a la que asistieron, no hubo diálogo respecto a la AE sino, acerca UPL Fontibón", indica.

Posteriormente se procede a dar la palabra a la ciudadanía. En este apartado se anotan las intervenciones y comentarios hechos por los y las participantes. Mientras que en el siguiente apartado de preguntas realizadas y sus respectivas respuestas:

Gloria Vargas - JAC San Antonio
Menciona que la comunidad debe unirse porque desde la Administración se sostiene que el bien común prima sobre el privado, lo que podría afectarlos.

Edgar Darío Vargas - Barrio Villa Beatriz:
"Hace muchos años en Medellín ocurrió el mismo problema y los antioqueños resolvieron eso muy fácil, montaron otro aeropuerto en Rionegro, es decir los que se tienen que reubicar son los del aeropuerto. Hágase otro aeropuerto sobre todo para carga y que quede un aeropuerto auxiliar única y exclusivamente para pasajeros".

Darío Pava – barrio Modelia y veeduría Ciudadana:
"Lo que dijo julio es muy cierto, ya que se ha venido reflejando ¿Por qué Planeación, la Aeronáutica Civil, la AEDA, dicen que hay participación ciudadana, si la participación incidente es cuando la ciudadanía no lo ha hecho. Por qué se burlan de la ciudadanía y de la participación incidente, si la ciudadanía no ha participado".

Alejandro Espejo - JAC Los Cámbulos
Sostuvo que en noviembre de 2022 la OPAIN, por medio de ASOJUNTAS, citó a las comunidades para informar que era posible que se pusieran unos tanques de gasolina en el barrio Los Triángulos. "Nos engañaron porque sin nuestra autorización ya los están construyendo", indica.

Jorge Velosa – barrio La Rosita:
Expresa que tiene una inquietud porque fue a la notaría y le pidieron unos papeles. Tenía que llevar el Impuesto Predial de este año pagado y le dijeron que no podía hacer la diligencia porque el predio donde vive aparecía como un lote y no como la casa construida de tres pisos.
Desde el año 2016 hacia atrás cuenta con todos los recibos de pago del predial donde aparece el área construida de 274.5 mts2, pero después del 2016 en adelante esta área no aparece y argumenta que así es muy fácil que si los van a expropiar le digan: "Nosotros le pagamos su lote, pero llévese sus ladrillos". Para cerrar le pide a los asistentes que revisen el predial porque de pronto a alguno le está pasando lo que le pasó y solucionar ese tema le salió por un valor de $8'000.000 de pesos.

Nelly González - ciudadana.
"Escuchando los proyectos que tienen, no se escuchó la opción de HB".
La ciudadanía le explicó que sí se expuso en las diapositivas, por lo que Nelly indicó que revisará la presentación.

Rosa María Salazar - Líder Comunal del barrio El Refugio
Su pregunta se consigna en el siguiente apartado.

Rene Peña - Veedor Ciudadano: En su intervención, señala que se le explicó a la comunidad por donde va a pasar Regiotram, pero se pregunta qué va a pasar con las comunidades y si se ha planteado un plan de transición. Añade que llevan más de 20 años solicitándole al Aeropuerto que brinde por lo menos un plan de transición para lo que va a pasar con los territorios de El Dorado y los de la comunidad.

Fernando Correa - Presidente JAC Cofradía
Realiza una pregunta que se registra en el siguiente apartado.

Acta para observación de los participantes

DESARROLLO DE LA REUNIÓN

Uriel Torres - JAC Puerta de Teja
Realiza una pregunta que se registra en el siguiente apartado.

Luz Marina González
En el año de 1998, cuando estuvimos en la problemática de la iniciativa de la segunda pista del Aeropuerto en Fontibón, acá nos trajeron tanquetas, nos iban a meter a la cárcel, porque "No había afectación a la salud. No había afectación a la comunidad". Todos los que hablaron acá hicieron la lucha y nos opusimos porque el interés general primaba sobre el particular. Qué tan raro que hoy, para decirnos que va a haber una reubicación sí hay afectación para la salud. No entiendo porque hoy sí cambian las condiciones para decirnos que nos van a reubicar o que nos van a dar la posibilidad de que seamos socios, ¿Socios de qué?. Aquí hay más de 40 familias que constan de dos ancianos de más de 80 años que tienen una casa de dos pisos, en la que tienen un apartamento que es el ingreso con el que sobreviven porque no cuentan con una pensión. Usted a ellos no les puede decir: "Venga los meto en este apartamento de 60 metros y se van a vivir ahí", pero ¿De qué van a vivir si no tienen pensión? Tampoco tienen subsidio por estar en estrato 3, porque es clase media, donde no hay la visibilización de la pobreza oculta.

José Gómez
Realiza una reflexión en torno a la necesidad de generar una organización comunitaria ante la propuesta de la Actuación Estratégica.

Adriana Guevara – residente barrio La Rosita:
Sus padres fueron fundadores del barrio, toda la vida han tenido la misma problemática. "Nos dicen que ya hay una resolución firmada, que hay cosas planeadas para ejecutar, pero según lo que nos dicen hasta ahora se está tratando de generar un plan de acción y para nosotras eso no es un plan de acción, porque todo lo que está planeado lo están ejecutando y la comunidad es la que siempre sale afectada.

Aura Pilar Rincón - Barrio La Cofradía
Sostuvo que en la formulación del POT se hicieron mesas de trabajo con las comunidades, pero en ninguna se habló de la resolución de las directrices de la Actuación Estratégica. Cuestionó que en las curadurías urbanas se estén entregando licencias de construcción que van en contravía, según ella, del uso de suelo en la zona.

Laura Osorio - Ciudadana
Realiza una pregunta, que se registra en el siguiente apartado.

María Luisa Díaz
Cuando empezaron con la segunda pista todavía no estaban todos esos apartamentos de la parte de atrás de San Antonio. Dieron permiso para edificios de 11 o 12 pisos, pero ¿Por qué a nosotros si no nos dejan construir más? Esas injusticias uno las ve. Las vías todas deterioradas y uno paga impuestos. De lo de un arriendo que tengo en el apartamento de mi casa me estoy sosteniendo. ¿Para donde me voy a ir con un señor de 80 años?

A las 7:30 pm. se da por finalizada la reunión y se cierra el espacio.

Acta para observación de los participantes

RELACIÓN DE PREGUNTAS Y SOLICITUDES CIUDADANAS

#	NOMBRE ACTOR	PREGUNTAS / SOLICITUDES	RESPUESTAS
1	Germán Montoya	¿Por qué están cambiando de manera abrupta el valor de las propiedades?	Santiago Carvajal, Subdirector de Planeamiento Local sector Occidente, explica que "este tema nos preocupa. La idea es revisar con Catastro Distrital para revisar los cambios abruptos. Que los acuerdos estén en concordancia con sus necesidades. No estamos proponiendo un desplazamiento. La reubicación de las personas que están en la mancha (en el

			mapa) es una estrategia que tenemos que definir para que no se comprometa la salud de los habitantes. Agrega que el compromiso 6 plantea la revisión de los cambios abruptos del precio del suelo.
2	Rosa María Salazar - Líder Comunal del Barrio El Refugio	El técnico que hizo la intervención habló que los barrios del área de influencia del aeropuerto se intervendrá dependiendo de los decibeles de ruido. Cuando se hizo el estudio muchos lugares no pasaban de 35 o 40, si el límite es de más de 65 ¿Cómo nos van a expropiar?	Responde Santiago Carvajal, Subdirector de Planeamiento Local sector Occidente: La directriz sobre los decibeles la emite la Aeronáutica Civil, aunque desde la SDP consideramos que esos rangos podrían ser ajustados. Es fundamental tener en cuenta que no se va a expropiar a nadie.
3	Fernando Correa - Presidente JAC Cofradía	¿Por qué se cambió la zona de influencia Medio Ambiental? En el proyecto del RegioTram se proyecta el arreglo de la carrera 97 ¿Eso se va a hacer? ¿Por qué se toma como referencia para los cierres administrativos y financieros la ampliación de la Calle 13 si hay más calles que se van a intervenir?	La zona de influencia medioambiental la entendemos como el Área de Influencia Aeroportuaria que se define, entre otras cosas, a partir de las afectaciones derivadas de la operación del aeropuerto. Esta relaciona las áreas en las que no se recomienda desarrollar usos habitacionales por las condiciones de presión sonora que afectan la salud de las personas. Esta definición la actualiza la Unidad Administrativa Especial de Aeronáutica Civil y la comunica al Distrito para que la incorpore en su ordenamiento territorial como determinante de superior jerarquía. El desarrollo del proyecto de la calle 13 es estratégico para el adecuado funcionamiento del aeropuerto y su integración con el principal corredor de carga de la ciudad. Se decidió que durante estos primeros años los recursos de la contraprestación aeroportuaria se dedicarían a este proyecto, sin que esto signifique que posteriormente no se puedan emplear en proyectos para otras vías o que estas vías se puedan financiar con otras fuentes de recursos.
4	Uriel Torres - JAC Puerta de Teja	Comenta que en la reunión le dicen a la comunidad que la resolución 289 del 15 de febrero de 2023, no habla de reubicación, pero en la presentación en el primer punto de los 7 compromisos, sí se habla de reubicación. Argumenta que le están mintiendo a la comunidad y piden que les aclaren a todos los asistentes a la reunión si va haber reubicación.	Contesta Santiago Carvajal, Subdirector de Planeamiento Local sector Occidente: Se habla de reubicación para las zonas que están siendo afectadas por los altos decibeles que se generan producto de la operación del Aeropuerto y que la reubicación es sólo una alternativa de las muchas que se están estudiando y a nadie se le puede obligar a aceptar la reubicación. Las personas que prefieran quedarse en sus viviendas, lo pueden hacer pero las que se quieran reubicar se les va a brindar todas las posibilidades para que lo puedan hacer de la mejor forma y con todas las garantías.
5	Germán Rodríguez	¿Para qué quieren los predios que quieren reubicar?	Poder solucionar los problemas que se tienen desde hace más de 50 años. No es un problema de ayer. No se había tomado ninguna medida para solucionar la problemática de salud mental y corporal y la afectación por la cercanía del

Acta para observación de los participantes

			Aeropuerto. Cuando se habla de la posibilidad de reubicar es para contar con soluciones que garanticen que el bienestar de la familia se mantiene o se mejora. En las Directrices está establecido la generación de condiciones iguales o superiores para los actuales propietarios y residentes. No es una expropiación. Se están generando condiciones para que las personas que lleguen a hacer las iniciativas, como parte fundamental para el desarrollo de la Actuación Estratégica, deben cumplir como mínimo esas Directrices que se adoptaron en toda la pieza aeroportuaria para que sea mucho mejor, como debería ser con los servicios dotacionales, conectividad, entre otros. La participación de ustedes es un condicionante para la formulación y sacar adelante los mínimos exigidos de la Actuación Estratégica.
6	Adriana Guevara – residente barrio La Rosita	Las constructoras no tienen la culpa de todo porque ¿quién les da las autorizaciones de construcción? ¿Dónde va a ser la reubicación? ¿Qué va a pasar con las personas que no se quieran reubicar?	Contesta Santiago Carvajal, Subdirector de Planeamiento Local sector Occidente: Se está haciendo seguimiento a las licencias de construcción que se han entregado en las inmediaciones del Aeropuerto, para que no se presenten problemáticas relacionadas con el uso indebido del suelo. Por otra parte, la SDP no es la entidad que entrega las licencias puesto que son las Curadurías Urbanas, pero resalta que se le está haciendo seguimiento a estas licencias de construcción. Y finaliza señalando que aún no se tienen proyectos urbanísticos formulados en los territorios que se encuentran en el perímetro afectado por los altos niveles de decibeles del aeropuerto.
7	Laura Osorio	Genera pánico que utilicen la palabra reubicación. ¿Qué garantías tenemos nosotros como comunidad en cuanto a esa resolución que nos han compartido que habla de reubicación?	Contesta Santiago Carvajal, Subdirector de Planeamiento Local sector Occidente: Señala que no se va a expropiar a ninguna persona, ni se le va a obligar a reubicarse. Por ello, se están haciendo reuniones con la comunidad para socializar las alternativas que conjuntamente se puedan construir, y enfatiza que la reubicación es sólo una alternativa para mejorar la calidad de vida de las personas que deseen trasladarse a otros territorios.

Acta para observación de los participantes

COMPROMISOS
1. Envío de información y memorias del espacio. 2. Gestión de la pregunta pendiente de la sección Preguntas y respuestas.

	Nombre	**Dependencia**	**Firma**

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D. C. Secretaría Distrital de PLANEACIÓN	**E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN** **Versión 2 Acta de mejoramiento 69 de Marzo 25 de 2022 Proceso E-CA-003** **OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD**

Profesional que Elaboró:	Michael Cruz	OPDC	
Líder OPDC:	Michael Cruz	OPDC	
Líder Técnico:	Santiago Carvajal	DPL/SPLO	

**La firma registrada en este formato, NO implica la aprobación del instrumento o los temas tratados en esta actividad.*

***De conformidad con lo establecido en la Ley 1581 de 2012, por lo cual se dictan disposiciones generales para la protección de datos personales, solicitamos su autorización para el tratamiento de su información, según lo dispuesto en nuestra política de tratamiento de datos personales, la cuál puede ser consultada en la página web de la Secretaria Distrital de Planeación (SDP) en http://www.sdp.gov.co/sites/default/files/documentos-sin-clasificar/politicas_de_seguridad_de_la_informacion.pdf*

Acta para observación de los participantes

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 2 Acta de mejoramiento 69 de Marzo 25 de 2022 Proceso E-CA-003

OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría Distrital de PLANEACIÓN

NOMBRE DEL ESPACIO:	AE DISTRITO AEROPORTUARIO	FECHA:	15/03/23	HORA:	4:00
PROCESO:		TEMA:	ACTUACIÓN ESTRATEGICA		

*El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN/ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
1	PABLO MATEUS					FONTIBON	
2	EDUARDO VELASQUEZ					GRAL. FONTIBON	
3	ANA LUCI MEDINA					COM FONTIBON	
4	CARMEN APONTE					FONTIBON	
5	FELIX HERNADEZ					FONTIBON	
6	MARIA RINCON					FONTIBON	
7	SAUL MONTES					FONTIBON	
8	ANA ORJUELA					FONTIBON	
9	VICENTE TENJO					FONTIBON	
10	BLANCA CALLEJAS					GRAL. FONTIBON	
11	OLGA GARZON					LOCAL FONTIBON	
12	MARCO OSORIO					FONTIBON	
13	EMERITA RIAÑO					LOCAL FONTIBON	
14	CLAUDIA MUTAÑO					COM FONTIBON	
15	CLARA VILLAMIL					FONTIBON	
16	MARITZA NIÑO					COM FONTIBO	
17	HERNANDO CAMARGO					FONTIBO	
18	GONZALO FORERO						
19	SE PEDRO ALVAREZ					FONTIBON	
20	LEONARDO PELAEZ					FONTIBON	
21	HERNANDO SIMABZI A					FONTIBON	NO

Acta participantes

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 2 Acta de mejoramiento 69 de Marzo 25 de 2022 Proceso E-CA-003

OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

NOMBRE DEL ESPACIO:	AE DISTRITO AEROPORTUARIO	FECHA:	15/03/23	HORA:	4:00 PM
PROCESO:		TEMA:	ACTUACIÓN ESTRATEGICA		

El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN/ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
	JOSE PALACIOS					on FONTIBON	NO
	OSCAR VILLOTA					TMAL. FONTIBON	
	MARTHA PIÑERO					oal. FONTIBON	
	OLGA CASTILLO					ail.com FONTIBO	
	Esther Gonzalez L					ail.com FONTIBON	
	LUZ SALAMANCA					mail. FONTIBON	
	MARITZA FUQUEN					oal FONTIBON	
	ANGELA LADINO					MAIL FONTIBON	
	CLARA CORTES					L. FONTIBON	
	MARIA MANCER					ail. FONTIBON	
	ADA FANDIÑO					on FONTIBON	
	HENRY RODRIGUEZ					gmail. FONTIBON	
	LUZ BERNAL					z@gmail. FONTIBON	
	GUMERCINDO MORALE					FONTIBON	
	MARIA DIAZ					FONTIBON	
	MARIANA ROMERO					@gmail. FONTIBON	
	MARIA FERNANDEZ					com FONTIBON	
	NAYIBE GOMEZ					oal.com FONTIBON	
	JINELLA CHAPA					NA.edu.co FONTIB	
	BLANCA ACOSTA					FONTIBON	
	MARCELIANO GOMEZ					gmail. FONTIBON	

Acta para participantes

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 2 Acta de mejoramiento 69 de Marzo 25 de 2022 Proceso E-CA-003

OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

NOMBRE DEL ESPACIO:	AE AEROPORTUARIO DISTRITO	FECHA: 15/03/23		HORA 4:00 PM	
PROCESO:		TEMA: ACTUACIÓ ESTRATÉGICA			

*El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN/ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
	LILIANA PEDROZA	[redacted]				. FONTIBON	
	LIZ DEY MORA					oo.com . mx FONTIBON	
	PEDRO QUEDOZO					mal. com FONTIBON	
	RAFAEL CRUZ					l. FONTIBON	
	JOHN QUESANO					gmal. FONTI	
	SIMON ORSCO					ma FONTIBON	
	JEYISON MOYANO					on FONTIBON	
	Angela Consuelo Cruz.					gmail.Com Fonti.	
	LORENZO RODRIGUEZ					. FONTIBON	
	LUIS ORDOÑA					L. FONTIBO	
	PEDRO HERRERA					TIBON FONTIBON	
	GERMAN CASTRO					MAL. FONTIBON	GERMAN CASTRO
	ROCIO IBAÑEZ						
	DHYLIA JIMENEZ					FONTIBON	
	SANDRA BARBERA					gma. FONTI	
	ROBIELA HUERTAS					mail. FONTIBO	
	HUMBERTO DIAZ					TMAL.com FONTIBON	
	AMPARO ESPINO					digital@gmail.com	
	[illegible]					mail.com Fontibon.	
	Cesar Vanegas					Hotmail.com	
	NANCY VALVERDE					HOTMAIL.com	

Acta para participantes

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 2 Acta de mejoramiento 69 de Marzo 25 de 2022 Proceso E-CA-003

OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría Distrital de PLANEACIÓN

NOMBRE DEL ESPACIO:	AE DISTRITO AEROPORTUARIO	FECHA:	15/03/23	HORA:	4:00PM
PROCESO:		TEMA:	ACTUACIÓN ESTRATEGICA		

El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN/ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
1	German rodriguez	[redacted]				Fontibón	
2	Gladys Saldañaga					Fontibon / vera	
3	Eduardo Manrique					Fontibon	
4	Ruben Gonzalez					Fontibón	
5	Maria Nuñez					Fontibón	
6	Cristina Morales					Fontibón	
7	Alexander Sanchez					Fontibón	
8	Rosa Arevalo					Fontibón	
9	Samuel Barrero					Fontibón	
10	Kelly otavo					Fontibón	
11	Herman tarrona					Fontibón	
12	Juan Jimenez					Fontibón	
13	Dolores Nuñez					Fontibon	
14	Jose castellanos					Fontibón	
15	Rosalba callejas					fontibon	
16	Claudia Vanega					Fontibon	
17	Sonia ponce					Fontibon	
18	Zuly Sanchez					fontibón	
19	Sandra Morales					Fontibon	
20	Rosa camacho					fontibon	
21	Carmen Melo					Fontibon	

Acta para participantes

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 2 Acta de mejoramiento 69 de Marzo 25 de 2022 Proceso E-CA-003

OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría Distrital de Planeación

NOMBRE DEL ESPACIO:	AE DISTRITO AEROPORTUARIO	FECHA:	15/03/23	HORA:	9:00
PROCESO:		TEMA:	ACTUACIONES ESTRATEGICAS		

"El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN/ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
23	Diana Pinzon	[redacted]				Fontibon	
29	Juliethramirez					Fontibon	
25	clara Martinez					Fontibon	
26	Marina Linares					Fontibon	
27	Amparo Guzman					Fontibon	Amparo G.
28	Jose luis Guarera					Fontibon	
29	Rita de Caicedo					Fontibon	
30	Fabiola Cai					ola@gmail.com	
31	Narciso Sanchez					Fontibon	
32	Edison Sanchez					il.com Fonti	
33	Nelly Sofia Gonza					l.com Fonti	
34	Aurelio Alvarez Lincon					ieca@gmail.com	
35	Ma Celinda Mart					e hotmail.com	
36	Hilda Fustes					1@gmail.com	
37	Dorlion Daiza					Fontibon	
38	Rafael Ortiz					m. Fonti	
39	Oriana Ortega					Fontibon	Arianna
40	Santiago Delgado					Fontibon	
41	Andrea Cabrera					ep. Fontibon	Santiago
42	Jorge Rebolo					Fontibon	
43	Andrea Pacho					Fontibon	

Acta participantes

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de PLANEACIÓN

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 2 Acta de mejoramiento 69 de Marzo 25 de 2022 Proceso E-CA-003

OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

NOMBRE DEL ESPACIO:	AE DISTRITO AEROPORTUARIO	FECHA:	15/03/23	HORA:	9 00
PROCESO:		TEMA:	ACTUACIONES ESTRATEGICAS		

*El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN/ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
1	Jose Abelardo Gomez	[redacted]				Fontibon	
2	Armando Alzora Sanchez					Fontibon	
3	Maria Vergara					Fontibon	
4	Felix Hernandez					Fontibon	
5	Maria del carmen Gongora					Fontibon	
6	Maritza Quijano					Fontibon	
7	Edilberto Gonzalez					Fontibon	
8	Celmira torres					Fontibon	
9	Guillermo forero					Fontibon	
10	Yanith montoya Aguilar					Fontibon	
11	Gloria Mena Santos					Fontibon	
12	Celina Jaramillo					Fontibon	
13	Jorge eliecer Linares					Fontibon	
14	María inés leguizamo					Fontibon	
15	Luis caballero					Fontibon	
17	María Mercedes Ropero					Fontibon	
18	Martha Edith valdez					Fontibon	
19	Yesica triana					Fontibon	
20	Wilson Martinez					vive con fontibon	
21	Henri Muñoz					Fontibon	
22	Gemma Montoya					Fontibon	

Acta participantes

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 2 Acta de mejoramiento 69 de Marzo 25 de 2022 Proceso E-CA-003

OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

NOMBRE DEL ESPACIO:	SOCIALIZACIÓN DE AEROPUERTO	FECHA:	15/03/23	HORA:	4:00PM
PROCESO:		TEMA:	ACTUACIÓN ESTRATEGICA.		

*El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN/ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
	Victor Julio Esparza	[redacted]				Fontibón	
	Berta Cruz					Fontibón	
	Carmen Vargas					Fontibón	
	Luis Santana					Fontibón	
	Rafael Albarracín					Fontibón	
	Rosalba Castro					Fontibón	
	Flor Calleras					Fontibón	
	Nely Montes					Fontibón	Nely Montes C.
	Maria Guavardos					Fontibón	Maria Elena Alfonso
	Luz Marina Muñoz Si					Fontibón	
	Leonor Alfonso					Fontibón	
	Sandra Patricia Rodriguez					Fontibón	Sandra Rodriguez
	Gustavo Fiesto					Fontibón	
	Danilo Vargas					Fontibón	
	Norma Solórzano					Fontibón	Norma Solórzano
	Norma Villagran					Fontibón	
	Luis Noli Holguin					Fontibón	
	Carmenza Vega Gomez					Fontibón	
	Juan Rodrigo Nieto Pérez					Fontibón	
	Luz Marina Gonzalez T.					Fontibón	

Acta para o... participantes

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 2 Acta de mejoramiento 69 de Marzo 25 de 2022 Proceso E-CA-003

OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría Distrital de Planeación

NOMBRE DEL ESPACIO:	Socialización AE aeropuerto.	FECHA:	15/03/23	HORA:	4:00pm
PROCESO:	I	TEMA:	Actualización Estructura		

El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN/ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
44	Deolva Ferrera	[redacted]				Due-Fontibon	
45	Gloria Polanía					Fontibon	
46	John Guerrero					Fontibon	
47	Maria Helena Alfaldo					Fontibon	
48	Judith Aguilar					Fontibon	
49	Camila Diaz					USAQUEN	
50	ANA Lopez					Fontibon	
51	Pablo Ortiz Bonboza					Fontibon	
52	Maria Quesada					Fontibon	
53	Felipe Jimenez					Fontibon	
54	Federico Jimenez					Fontibon	
55	Juan Pilar					Fontibon	
56	Heriberto Duarte					Fontibon	
57	Filomena Bolaguera					Fontibon	
58	Fabian Rodriguez					Fontibon	
59	Pedro Rodriguez					Fontibon	
60	Humberto Beltrán					Fontibon	
61	Jose Domingo Rodriguez					Fontibon	
62	Lorena Sarmiento					Fontibon	
63	Nicolas Rodriguez					Fontibon	
64	Nerthe Sanchez B.					Fontibon	
65	Alfredo Arellaneda C.					Fontibon	
66	Sandra Ruiz B					gmail.com (Font)	
67	Luis Rodriguez					Fontibon	

Acta para participantes

E-FO-093 ACTA DE REUNIÓN

Versión 2 Acta de mejoramiento 69 de Marzo 25 de 2022 Proceso E-CA-003

OFICINA DE PARTICIPACIÓN Y DIÁLOGO DE CIUDAD

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C. Secretaría Distrital de Planeación

NOMBRE DEL ESPACIO:	AE DISTRITO AEROPORTUARIO	FECHA:	15/03/23	HORA:	4PM.
PROCESO:		TEMA:	ACTUACIÓN ESTRATÉGICA		

El diligenciamiento de este formato tiene como fin último el control de asistencia al espacio, NO implica la aprobación del instrumento y/o de los temas tratados en esta actividad. Toda la información recopilada será tratada como lo establece la Ley Estatutaria 1581 de 2012, Decreto 1377 de 2013 y circular 094 de 2013 de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C.

N°	NOMBRES Y APELLIDOS	N° DOCUMENTO DE IDENTIDAD	ORGANIZACIÓN/ENTIDAD	TELÉFONO DE CONTACTO	CORREO ELECTRÓNICO	LOCALIDAD	FIRMA
1	Nato Lopez V.	[redacted]				Chapinero	
2.	NICOLAS DIAZ TORRES					USAQUEN	
3.	Mario Herrera					Suba	
4.	JOSE CHACON					CD FONTIBON	*
5.	Daniela Valasco					San Cristobal	
6.	Jose Perdomo					Usaquen	
7.	NATALIA MOGOLLÓN					Usaquen	
8	Manuela Fonseca					Antonio	
9	SANDRA COY					Bosa	
10	Diego Alejandro Gimenez					Santa Fe	
11	Nicolás Gutierrez					Engativá	
12	michael cruz					Chapinero	
13	NATALIA MONTEJO					Fontibon	
14	Santiago Gaviria G					Suba	

* Rosita Sierra Vecindario. rosita sie 09 @yahoo.es Fontibón

Acta para observar participantes