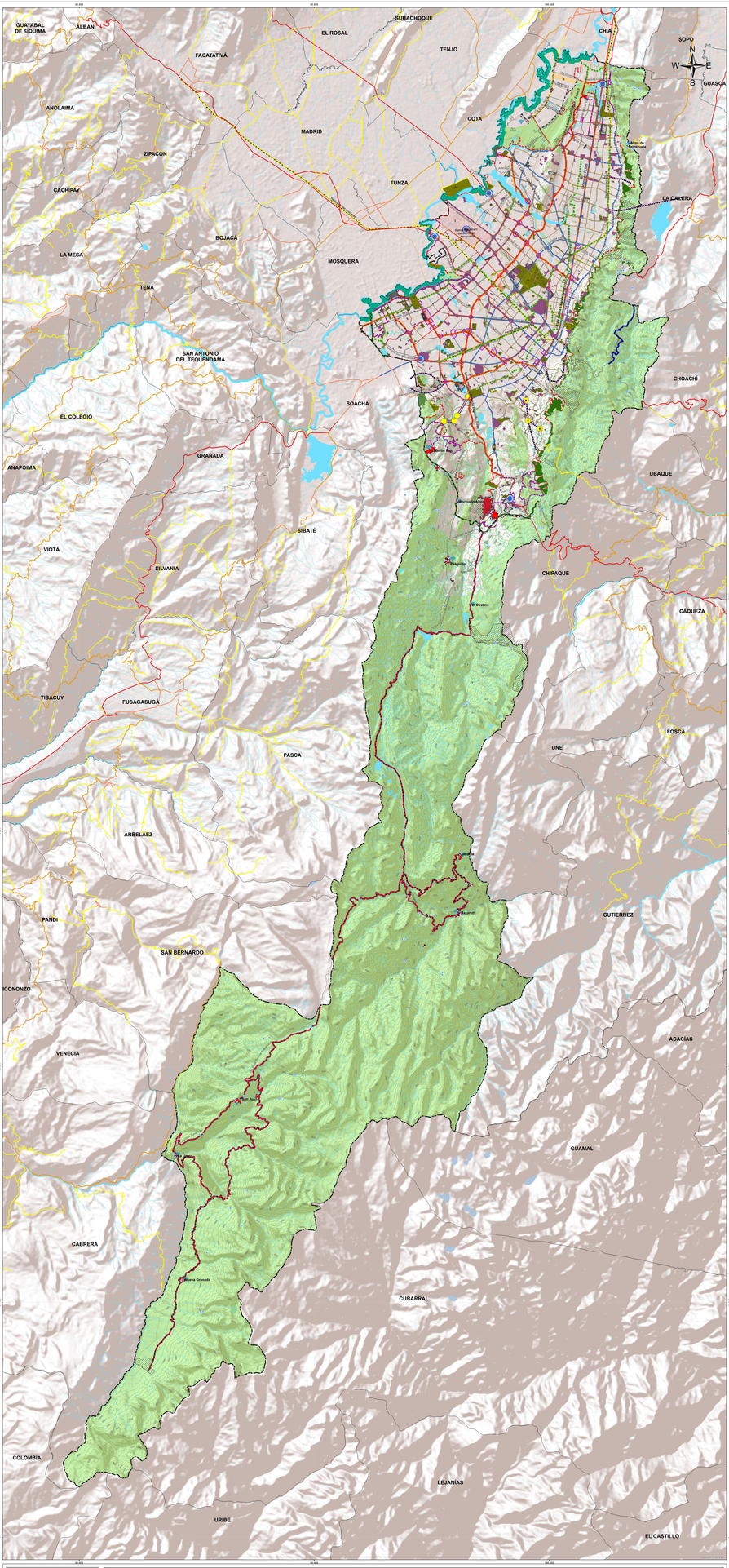

CONVENCIONES

- Curva nivel
- Corriente agua
- Sistema hídrico
- Estructura ecológica principal
- Límite municipal
- Límite Distrito Capital
- Perímetro Urbano
- Perímetro expansión
- Red vial regional
- Malla vial arterial

LEYENDA SUELO RURAL

ELEMENTOS CATEGORÍAS DEL SUELO RURAL

SISTEMA DE MOVILIDAD

- Vía Nacional
- Troncal Departamental
- Colectora Departamental
- Vía Municipal
- Red de conexión rural

SISTEMA DE SERVICIOS PÚBLICOS

- Infraestructura de acueductos veredales

SISTEMA DE EQUIPAMENTOS

- Centros poblados y nodos de equipamientos rurales
- Equipamiento ambito rural

SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO

- Espacio público en centros poblados

ESTRATEGIAS Y PROYECTOS

EFC-5-SM: Propósito estructurante: Consolidar la malla arterial para dar continuidad a los flujos y dinámicas de movilidad.

- Construcción de la vía Borde Norte
- Construcción de la vía Avenida Circunvalar del Sur
- Construcción de la vía Secundaria Rural del Norte
- Mejoramiento de la vía Troncal Bolivariana
- Mejoramiento de la vía Verjones

EFC-13-SE. Apuesta Estructurante: Consolidación de una red de nodos de equipamientos estructurantes urbanos y rurales que incluya un modelo desconcentrado de prestación de servicios sociales con multifuncionalidad

- Proyecto estructurante: Fortalecimiento del sistema de equipamientos rurales - Mejoramiento de equipamientos
- Proyecto estructurante: Fortalecimiento del sistema de equipamientos rurales - Nuevos equipamientos

ESC-11. Aprovechamiento de la vivienda para el desarrollo de actividades productivas o complementarias al uso residencial en mejores condiciones de habitabilidad.

- Proyecto estructurante: Cualificación de la habitabilidad de los centros poblados y nodos de equipamientos rurales

EFC-19-SSP: Propósito estructurante: Dar soporte territorial y regulación para la conformación de ecosistemas digitales en el marco de la sostenibilidad territorial y de calidad en el acceso a las TIC.

- Identificación e implementación de alternativas tecnológicas para prestación del servicio TIC en la ruralidad

Dotación de espacios públicos para escenarios deportivos y parques recreativos, en centros poblados y nodos de equipamientos

- Espacios públicos para el encuentro rural

LEYENDA SUELO URBANO

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA

SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO

- Parques de la red estructurante

Tipología
Co: Contemplativo
C: Cultural
D: Deportivo
L: Lúdico

Nota:
El polígono del parque estructurante Hacienda Los Molinos se actualizará con fundamento en la ejecución de la Sentencia de la Corte Constitucional T-908 de 2012.

ESTRATEGIAS Y PROYECTOS

EFC-01
Renaturalización y/o reverdecimiento de los espacios públicos existentes y para el disfrute y/o de cualificar sus condiciones ambientales y de confort.

- Consolidación de bosques urbanos en áreas potenciales

EFC-02
Generación de nuevos parques estructurantes y de proximidad para incrementar la cobertura con equilibrio territorial de los espacios públicos para el encuentro.

Parques de borde (tipología contemplativa)

- Red de parques del Río Bogotá
- Parque de borde de Cerros Orientales
- Parque de borde de Cerro Seco

RED DEL SISTEMA TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS URBANO –RURAL - REGIONAL

Infraestructura de Corredores de Transporte Público

- Corredores verdes de alta capacidad existente
- Corredores verdes de alta capacidad **
- Corredores verdes de alta capacidad - Red metro
- Corredores verdes de alta capacidad - Red férrea
- Corredores de cable aéreo existente
- Corredores de cable aéreo proyectado **

Construcción de una red férrea y de corredores de alta capacidad para garantizar la ubicación efectiva del servicio de transporte público, urbano, rural y regional.

Línea metro 1 Ramesky - Centro (Extensión a Usaquén-Tibabita)
Línea metro 2 Suba - Centro - Bosa - Ciudad Bolívar
Línea metro 3 Soacha - Bosa - Ciudad Bolívar - Centro **
Línea metro 4 Avenida Boyacá Fase I y II **

Corredores verdes de alta capacidad - Red férrea

Regiotram Occidente
Regiotram Norte
Regiotram Sur *

Construcción de corredores de cable aéreo para mejorar las condiciones de movilidad y accesibilidad de difícil acceso y con niveles ambientales y de patrimonio

Cable aéreo Bosa-Ciudadela Suma - Santa Librada Fase II
Cable aéreo Ciudad Bolívar - Lucero Alto - Cable 13
Cable aéreo Usaquén - San Rafael - La Calera - Cable 13A
Cable aéreo Usaquén - Toberín Cerro Norte-Santa Cecilia

ELEMENTOS DE LA ESTRUCTURA

RED DEL SISTEMA TRANSPORTE PÚBLICO DE PASAJEROS URBANO –RURAL - REGIONAL

Infraestructura de soporte

- Estación de cable aéreo existente
- Terminales de transporte
- Estación de cable aéreo proyectado**
- Zonas de Reserva Patios del Sistema Metro
- Zonas de Infraestructura - Transporte Férreo
- Áreas de Integración Multimodal AIM **

Patios y Portales

1. Sevillana
2. Tintal
3. Kennedy
4. Américas
5. Calandaima I
6. Calandaima II
7. Bosa
8. Jiscaitá
9. Bachué
10. 20 de julio
11. Norte
12. Cipriés
13. Suba
14. Suba
15. Tunal
16. Usme
17. Sasaima
18. Tibabita
19. Temporal Norte II
20. Patio 101

* Proyecto largo plazo CONPES 4034 de 2021

Consolidación de los arcos y nodos de intercambio modal para optimizar viajes, la accesibilidad, conectividad al transporte que contribuyen al aprovechamiento efectivo del suelo de la zona de influencia para la localización de servicios sociales

- Complejos de Integración Modal **

CIM Norte
CIM Occidente
CIM Occidente Cable 93
CIM Occidente Cable 13
CIM Occidente
CIM del Sur

** Los trazados y localizaciones son indicativos

RED DE TRANSPORTE DE CARGA Y PARA LA ACTIVIDAD LOGISTICA

Corredores de carga

Conformación de anillos y corredores de integración para darle continuidad a los flujos regionales, logísticos y de carga.

- Corredores de carga

RED PARA EL TRANSPORTE AÉREO

1. Complejo aeroportuario aeropuerto El Dorado
2. Aeródromo de Guaymaral

ESTRATEGIAS Y PROYECTOS

RED DE CICLOINFRAESTRUCTURA

- Impulso a la micromovilidad como una alternativa de transporte urbano y rural
- Ciclo-Alameda

SERVICIOS SOCIALES PARA LA INCLUSIÓN, PROTECCIÓN, IGUALDAD Y EQUIDAD SOCIAL

Consolidación de una red de nodos de equipamientos a nivel regional, urbano y rural para promover mayor cobertura de prestación de servicios sociales con criterio de multifuncionalidad.

- Equipamientos en grandes servicios metropolitanos
- Nodos de equipamientos en proyectos integrales de vitalidad y cuidado

1 LAGOS DE TORCA (30,77 Ha)
2 SEMUTA (7,19 Ha)
3 LA GAITANA (10,34 Ha)
4 JUAN AMARILLO - BACHUÉ (5,8 Ha)
5 SIMÓN BOLÍVAR (150,5 Ha)
6 EL CAMPIN (24,76 Ha)
7 CIUDADELA EL PORVENIR (27,5 Ha)
8 CIUDAD JARDÍN DEL RECREO (12,3 Ha)
9 TINGA (40,8 Ha)
10 COMPLEJO HOSPITALARIO SAN JUAN DE DIOS Y LA HORTUA (40,69 Ha)
11 SIERRA MORENA (20,8 Ha)
12 EL TUNAL (20,9 Ha)
13 SAN CRISTOBAL (13,1 Ha)
14 GUACAMAYAS (9,5 Ha)
15 TRES QUEBRADAS (22,45 Ha)
16 VEREDA SUBA CERROS (11,1 Ha)

REPÚBLICA DE COLOMBIA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

POT
Plan de Ordenamiento Territorial

SISTEMA DE COORDENADAS
Coordenadas planas en metros con origen en la intersección del meridiano -74.14992 con el paralelo 4.60948, al oeste de la ciudad de Bogotá, proyectadas en el Sistema Transverso de Mercator con origen nacional, elipsoide de Gauss-Bessel, Datum Bogotá. Cotas referidas al nivel medio del mar Planos de proyección 2008 basados sobre el cruce del mar

FORMULACIÓN PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL BOGOTÁ D.C.

Contenido:

ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DEL CUIDADO

Escala: 1: 70.000
1.050 0 1.400 2.800 4.200 Metros

Fuente: Base de Datos Geográfica POT

Fecha: Diciembre 2021

Decreto:

Mapa No. CG-5

Firmas:

Claudia Nayibe López Hernández
Alcaldesa Mayor de Bogotá

María Mercedes Jaramillo Garcés
Secretaria de Planación

Claudia Andrea Ramírez Murillo
Subsecretaria de Planación Territorial

Antonio José Avendaño Arosemena
Subsecretario de Información y Estudios Estratégicos

VoBo:

LOCALIZACIÓN