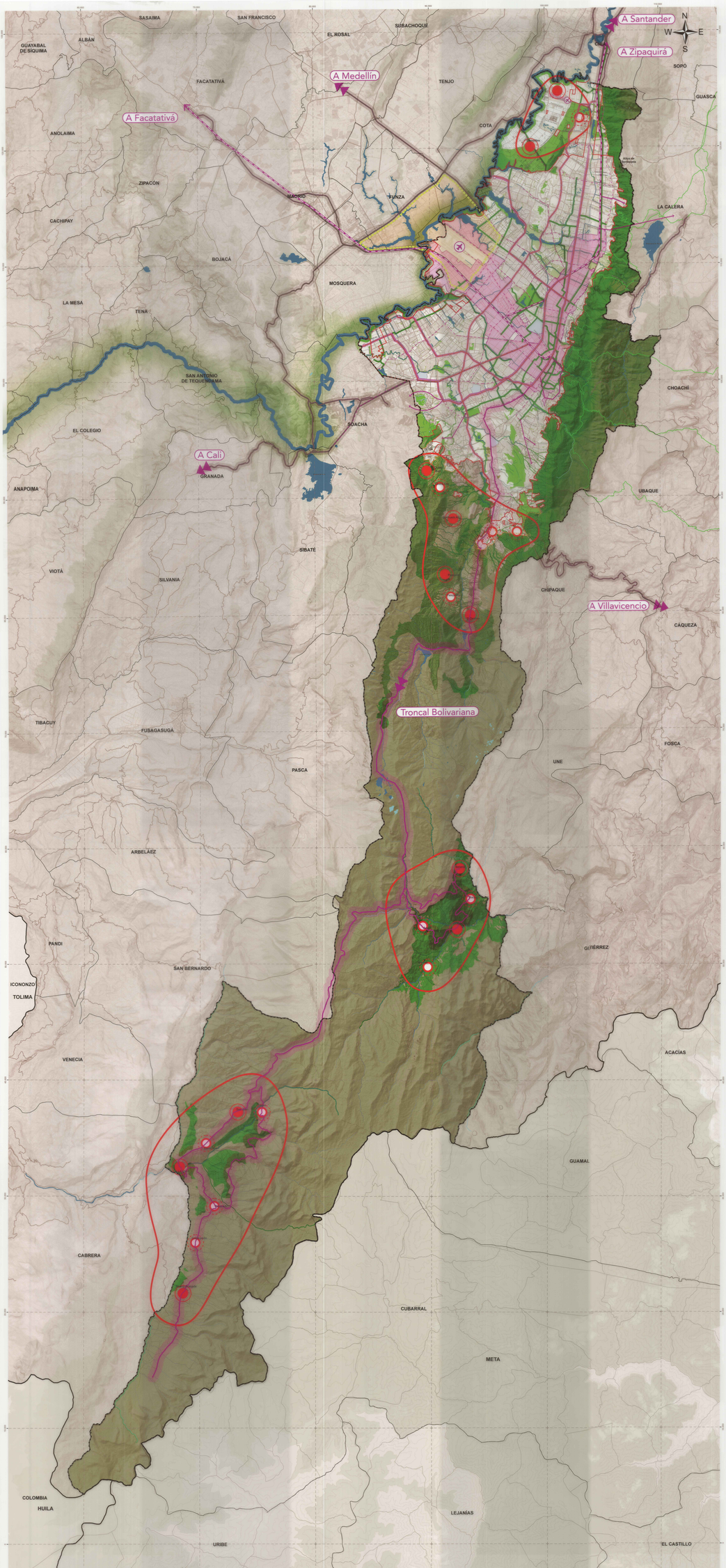


## CONVENCIONES

- Límite Distrito Capital
- Perímetro Urbano
- Perímetro expansión
- Límite municipal
- Red vial regional
- Malla vial arterial

## LEYENDA

### PROPÓSITOS

1. Contención del avance de la frontera agropecuaria en las áreas de importancia ambiental para proteger los ecosistemas de páramos y bosques altoandinos que se tienen que a traerse hacia estrictas estrategias que potencien la economía rural.
2. Contención del crecimiento urbano de los elementos portadores que configuran la identidad del territorio como determinantes para el ordenamiento, en donde la ocupación de los suelos de protección por ser de carácter histórical que soporta las manifestaciones del Patrimonio Cultural, que se constituyen en elementos de estructuración urbanorurales, se constituyen en elementos de conformación de la estructura ecológica principal y cuentan históricos, los parques de Bogotá y los nodos de equipamientos rurales.
3. Contención del avance de la frontera agropecuaria en las áreas de importancia ambiental para proteger los ecosistemas de páramos y bosques altoandinos que se tienen que a traerse hacia estrictas estrategias que potencien la economía rural.
4. Contención del crecimiento urbano de los elementos portadores que configuran la identidad del territorio como determinantes para el ordenamiento, en donde la ocupación de los suelos de protección por ser de carácter histórical que soporta las manifestaciones del Patrimonio Cultural, que se constituyen en elementos de estructuración urbanorurales, se constituyen en elementos de conformación de la estructura ecológica principal y cuentan históricos, los parques de Bogotá y los nodos de equipamientos rurales.

- Río Bogotá principal eje de articulación con la región
- Red hídrica
- Humedales
- Estructura Ecológica Regional y Histórica
- Paisajes rurales sobresalientes
- Centros poblados rurales
- Nodos de equipamientos rurales territoriales actuales/futuros
- Caminos de Interés Histórico
- Regiotram
- Metro

## MOT - Modelo de Ocupación Territorial Distrital en Perspectiva Regional

Fortalecimiento y desarrollo de los corredores de integración regional y la construcción en la construcción de un sistema de movilidad regional que se encuentra en la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca, con mentalidad urbana, eficiencia de la infraestructura y la prestación de los servicios, que garantice la seguridad vial, la seguridad productiva y el acceso a los economías de aglomeración.

Reconocimiento de los hechos regionales y metropolitanos para responder desde un revisiones de ordenamiento y propuestas de impacto regional que aporte a la construcción de la visión de la Región Metropolitana Bogotá-Cundinamarca.

Conectividad intraurbana y con los municipios aledaños a través de corredores verdes de alta capacidad y calidad ambiental, que permitan la movilidad de bicicletas, peatones, y vehículos y propicien el mejoramiento del ambiente urbano.

Soporte del territorio y garante del derecho a la ciudad para todos y todas, en que no sea esperado la ocupación de los suelos de protección y los suelos diferentes territorios de Bogotá y Tierra de Bogotá, la ocupación de los suelos de protección y los suelos rurales y urbanos del espacio público.

Ordenamiento de los centros de aglomeración y organización del funcionamiento logístico regional, a través de la consolidación de nodos y corredores de carga, la creación de infraestructura para el transporte de carga, la creación de la Zona Franca de Bogotá, la ciudad de Ugarte, la Calle 80, la 13 ampliada y consolidada como corredor de alta capacidad de transporte y la Avenida Cuarta que conectarán anillo logístico.

Fortalecimiento de los centros de aglomeración y organización del funcionamiento logístico a través de la consolidación de nodos y corredores de carga, la creación de infraestructura para el transporte de carga, la creación de la Zona Franca de Bogotá, la ciudad de Ugarte, la Calle 80, la 13 ampliada y consolidada como corredor de alta capacidad de transporte y la Avenida Cuarta que conectarán anillo logístico.

- Troncales Transmilenio/ Corredores de alta capacidad
- Cables aéreos
- Corredores verdes de alta capacidad
- Equipamientos, Grandes Servicios Metropolitanos (Por encima de 30 has)
- Anillo Logístico de Occidente
- Gran Ecosistema Económico y Productivo

REPÚBLICA DE COLOMBIA

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

POT
Plan de Ordenamiento Territorial

SISTEMA DE COORDENADAS

Coordenadas cartesianas cuyo origen es la intersección del meridiano 74 W de Greenwich con el paralelo 4 N de latitud. Se expresan en coordenadas planas N 109.320.000 metros y E 92.204.870 metros, referidas al datum MAGNA-ORIGAS. Cotas referidas al nivel medio del mar Plano de proyección 1000 metros sobre el nivel del mar

# FORMULACIÓN PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL BOGOTÁ D.C.

**Contenido:**

## Modelo de Ocupación Territorial Distrital en Perspectiva Regional

**Escala:** 1: 70.000

1.400 700 0 1.400 2.800 4.200 Metros

**Fuente:** Base de Datos Geográfica POT

**Fecha:** Diciembre 2021

**Decreto:** 555 29 DIC 2021

**Mapa No.** CG-1.1

**Firmas:**

Claudia Nayibe López Hernández
Alcaldesa Mayor de Bogotá

María Mercedes Jaramillo Garcés
Secretaria de Planeación

VoBo

Claudia Andrea Ramírez Montilla
Subsecretaria de Planeación Territorial

Antonio José Acevedo Arzuaga
Subsecretario de Información y Estudios Estratégicos

LOCALIZACIÓN