

Somos Un Solo Territorio



Instituciones aliadas



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Alcalde Mayor de Bogotá D.C.
Enrique Peñalosa Londoño

Secretario Distrital de Planeación
Andrés Ortiz Gómez

**Subsecretaria de Planeación
Socioeconómica**
Paola Gómez Campos

**Director de Integración Regional,
Nacional e Internacional**
Juan Guillermo Plata Plata



Presidente Ejecutiva
Mónica de Greiff

**Gerente de Relacionamento
con el Cliente**
Liliana Angulo Ruíz

Director de Gestión Regional
Mauricio Molina Rodríguez

Profesional Especializado
Cristian Ocampo Rodas



Universidad de
La Sabana

Rector
Obdulio Velásquez Posada

Vicerrector
Mauricio Rojas Pérez

**Gerente Proyectos
Corporativos – Presidente
Asociación de Amigos**
Enrique Bayer Tamayo

**Analista de Alianzas
Empresariales**
Angélica María Castillo Andrade



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

**Dirección de Integración Regional,
Nacional e Internacional**
Juan Guillermo Plata Plata
Ana María Oliveros Rozo
Bertha Iden Ortiz Mendieta
Luisa Fernanda Moreno Lara
Andrés Camilo Guevara Huertas
Jaime Ernesto Sanabria Garavito
Jorge Herrera Ortiz
Jenny Rocío Calderón Cortés
Juan Sebastián Sokoloff Castro
Lorena Rojas Parra

Dirección de Economía Urbana
Daniel Santiago Higuera Salazar
Diana Marcela Correa Acero

**Observatorio de Dinámicas
Urbano-Regionales**
Rafael Cubillos López
Jorge Eduardo Pacheco Bello
Marcela Pantoja Echeverri



Cámara
de Comercio
de Bogotá

Dirección de Gestión Regional
Mauricio Molina Rodríguez
Cristian Ocampo Rodas



Fotografía
Jonathan Daniel Naranjo Larrahondo
Páginas 16, 26, 36, 44, 52 y 56.
Juan Guillermo Plata Plata
Página:10 y 52.

Año de publicación 2017

Somos un solo territorio

La Alcaldía Mayor de Bogotá, la Cámara de Comercio de Bogotá y la Universidad de La Sabana, lanzan la estrategia “Somos Un Solo Territorio”. Esta estrategia tiene como objetivos informar a los ciudadanos sobre las dinámicas presentadas en la región y concientizar a todas las personas sobre la importancia de afrontar los retos regionales como Un Solo Territorio.

Para lograr lo anterior se analizan las interrelaciones en aspectos como: la economía de la región, la sostenibilidad ambiental, las dinámicas demográficas, la movilidad cotidiana, los servicios públicos y los usos del suelo. Esperamos a partir de esto ayudar a lograr los objetivos planteados y promover la articulación entre las entidades territoriales que componen la región para lograr aumentar el bienestar de todas las personas que se relacionan con este territorio.

Agradecemos al Área Metropolitana de Bucaramanga por permitir el uso de la esencia de “Soy metropolitano, conozco”*; sus ideas y resultados inspiraron esta iniciativa.



Tenemos mucho en común

Si ponemos en un espacio a personas que provengan de diferentes entidades territoriales de la región, sería imposible diferenciar entre unas y otras, cualquiera de nosotros podría venir de Bogotá, Soacha, Chía, Tenjo, La Calera, Madrid, o de cualquier otro municipio que conforme la región. Más aún, cualquiera de nosotros no solo podría provenir de cualquiera de estos lugares, sino que podría habitar en más de uno de ellos a lo largo de su vida, o inclusive vivir en uno y trabajar en otro. No obstante la tendencia a señalar lo que nos diferencia y no lo que nos une ha llevado a que en la práctica no estemos articulados.

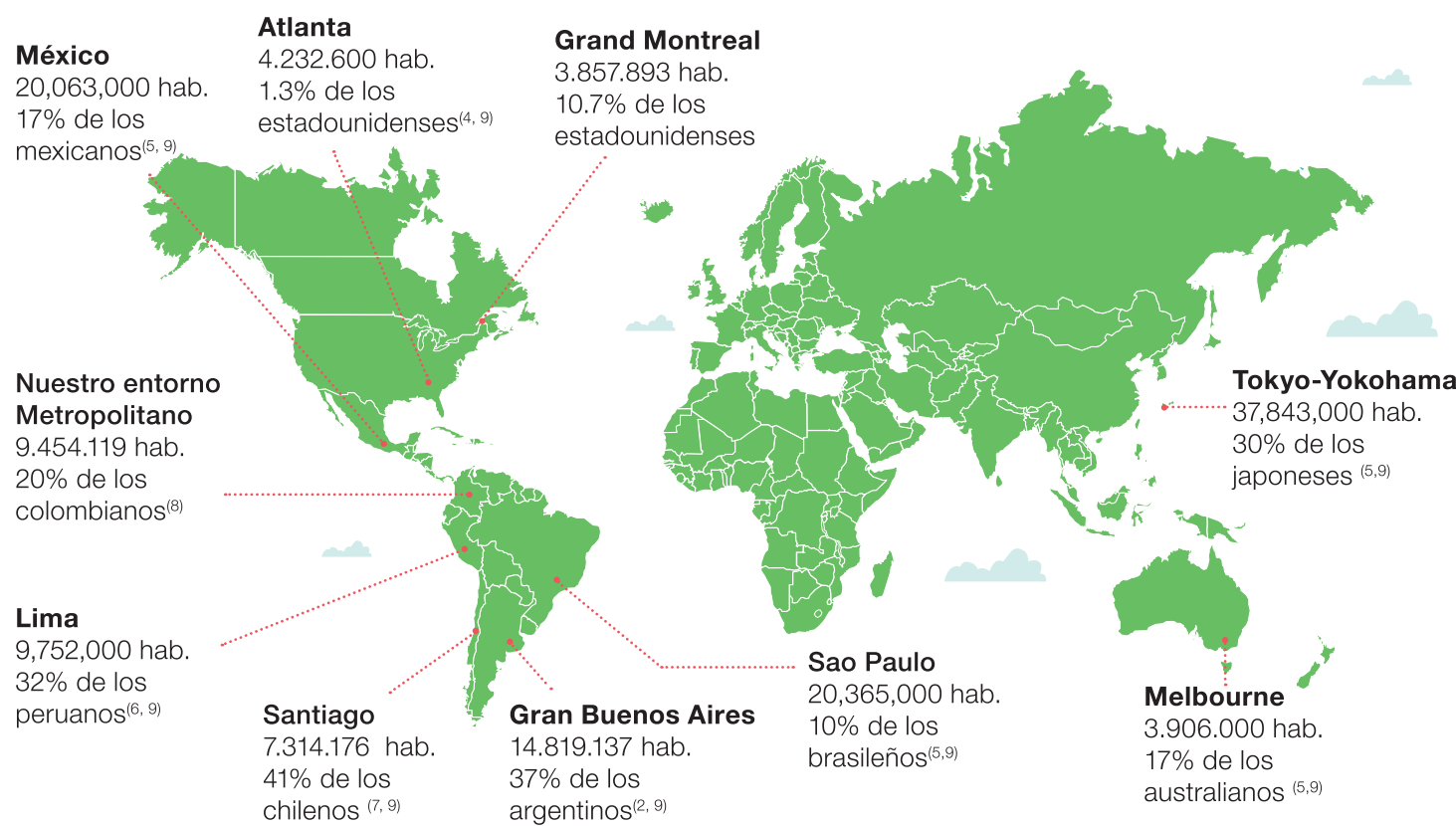
Algunos datos que nos confirman todo lo que tenemos en común son los siguientes: diariamente realizamos más de 1.3 millones de viajes intermunicipales en el territorio.

Entre 2011 y 2014 alrededor de 50 mil hogares cambiaron su lugar de residencia, muchos de ellos cambiaron también de municipio. Compartimos una sola estructura ecológica, de la que depende la sostenibilidad de todo el territorio, las fuentes de nuestros servicios públicos son compartidas. En pocas palabras, actualmente las relaciones entre los municipios de la región son tan fuertes, que afrontar los retos que se presentan de manera desarticulada trae más problemas que beneficios. Es por esto que invitamos a todos los que observen esta cartilla a que reflexionen sobre la importancia de enfrentar nuestros retos comunes como Un Solo Territorio.

*Mediante Memorando de Entendimiento entre el Área Metropolitana de Bucaramanga y el Distrito Capital - Secretaría Distrital de Planeación, septiembre de 2015.

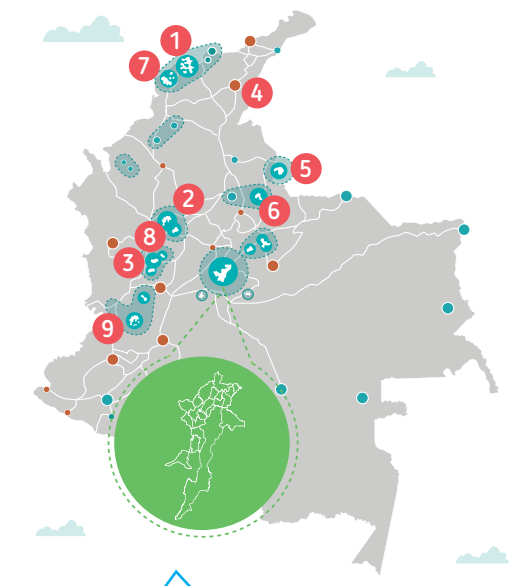
Desde inicios del siglo XX, en el mundo se vienen configurando procesos de regionalización alrededor de diferentes figuras de integración

¡No somos los únicos!



Mapa tomado de Plataforma Urbana. 150 áreas metropolitanas analizadas por Global⁽¹⁾.

Desde los años 80, en el país se viene gestando diferentes procesos de integración, entre ellas la creación de aglomeraciones y áreas metropolitanas



En nuestro entorno urbano
El 83% de la población es de Bogotá.
Vive el 20% de los colombianos⁽⁸⁾.
Es el sexto centro de población en América Latina y el primero del país⁽¹⁰⁾.

- 1. Área Metropolitana de Barranquilla**
Ordenanza N° 8 del 11 de diciembre de 1981⁽¹¹⁾.
2,074,592 hab.
60% de la población es de Barranquilla.
Vive 4% de los colombianos.
- 2. Área Metropolitana de Valle de Aburrá**
Ordenanza N° 34 del 27 de noviembre de 1980⁽¹¹⁾.
3,866,165 hab.
65% de la población es de Medellín.
Vive 8% de los colombianos.
- 3. Área Metropolitana de Centro Occidente**
Ordenanza N° 01 de 1981⁽¹¹⁾.
709,322 hab.
67% de la población es de Pereira.
Vive 1% de los colombianos.
- 4. Área Metropolitana Valle del Caque Upar**
Escritura Pública N° 2709 del 17 de diciembre de 2002⁽¹¹⁾.
574,701 hab.
82% de la población es de Valledupar.
Vive 1% de los colombianos.

- 5. Área Metropolitana de Cúcuta**
Ordenanza N° 40 del 3 de enero 1991⁽¹¹⁾.
873,370 hab.
76% de la población es de Cúcuta.
Vive 2% de los colombianos.
- 6. Área Metropolitana de Bucaramanga**
Ordenanza N° 20 de 1981⁽¹¹⁾.
1,141,671 hab.
46% de la población es de Bucaramanga.
Vive 2% de los colombianos.
- 7. Aglomeración de Cartagena**
1.246.081 hab.
82 % de la población es de Cartagena.
Vive 2% de los colombianos.
- 8. Aglomeración de Manizales**
457,311 hab.
87% de la población es de Manizales.
Vive 1% de los colombianos.
- 9. Aglomeración de Cali**
2,948,370 hab.
82% de la población es de Cali.
Vive 6% de los colombianos.

Según proyecciones realizadas por el Departamento Nacional de Planeación⁽¹²⁾, en el marco del análisis sobre el Sistema de Ciudades, en el 2050 la población urbana llegará a representar el 86% de la totalidad del país. Más de 110 municipios harán parte de grandes aglomeraciones.

Mapa tomado del Departamento Nacional de Planeación, Misión para Fortalecer el Sistema de Ciudades⁽¹²⁾.
Cálculos de participación poblacional DIRNI - Proyecciones poblacionales DANE. 2020.
Mapa elaborado por la DIRNI

Somos 38 Municipios

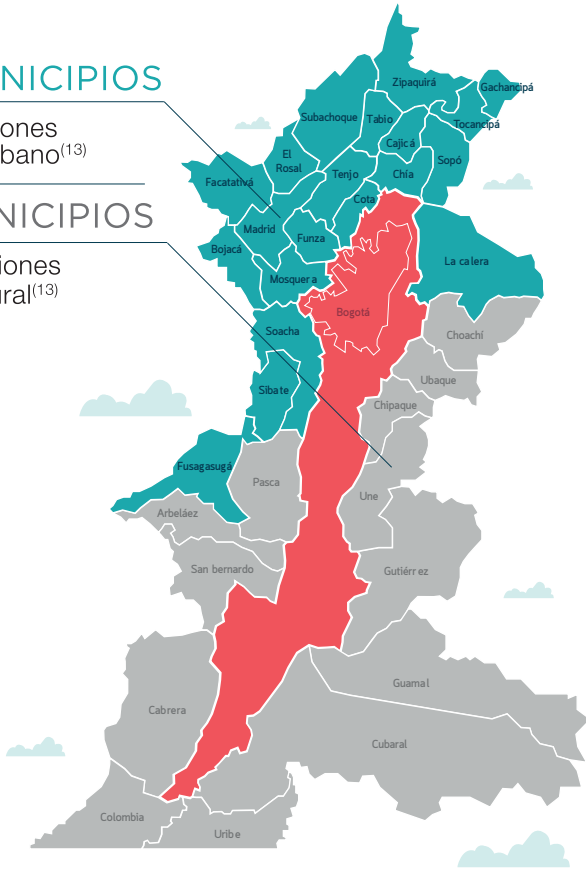
Analizamos las relaciones de Bogotá con sus municipios circunvecinos.

26 MUNICIPIOS

con relaciones de tipo urbano⁽¹³⁾

12 MUNICIPIOS

con relaciones de tipo rural⁽¹³⁾

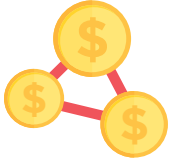


Los entornos metropolitanos se caracterizan por:



Crecimiento de la población y de la mancha urbana alrededor de una ciudad núcleo.

Experimentar movimientos poblacionales cotidianos y significativos dentro de su territorio.



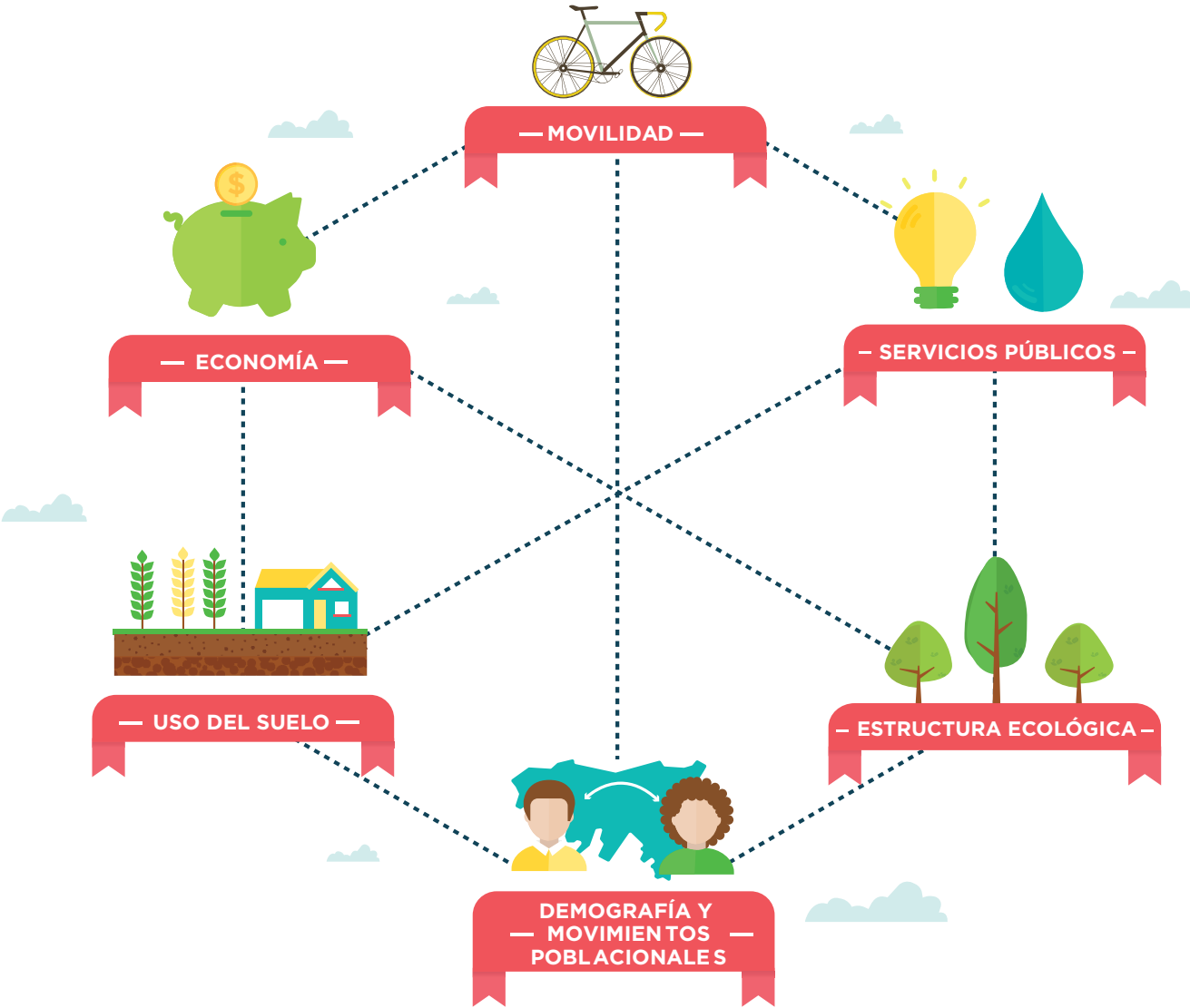
Concertar actividades económicas que se complementan entre los municipios.

Compartir la misma estructura ecológica.



Establecer estrechas relaciones de interdependencia que se potencian en materia de movilidad, servicios públicos, uso del suelo.

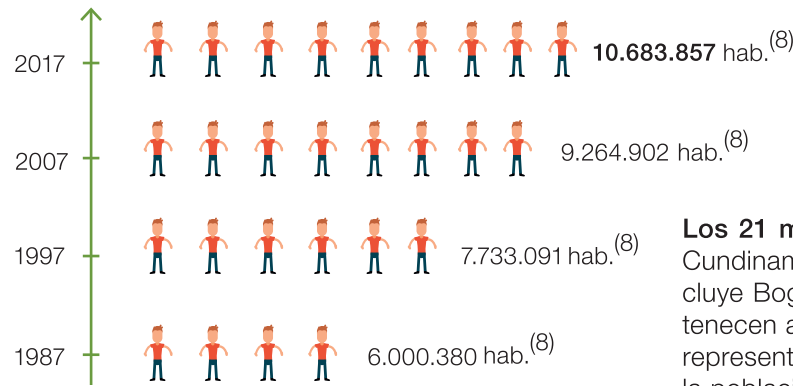
Tenemos relaciones de interrelación en:





DEMOGRAFÍA Y — MOVIMIENTOS — POBLACIONALES

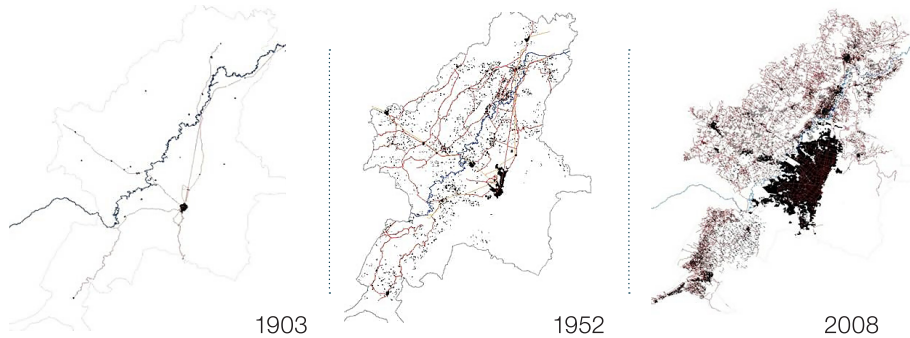
Nuestro entorno ha tenido un importante crecimiento poblacional



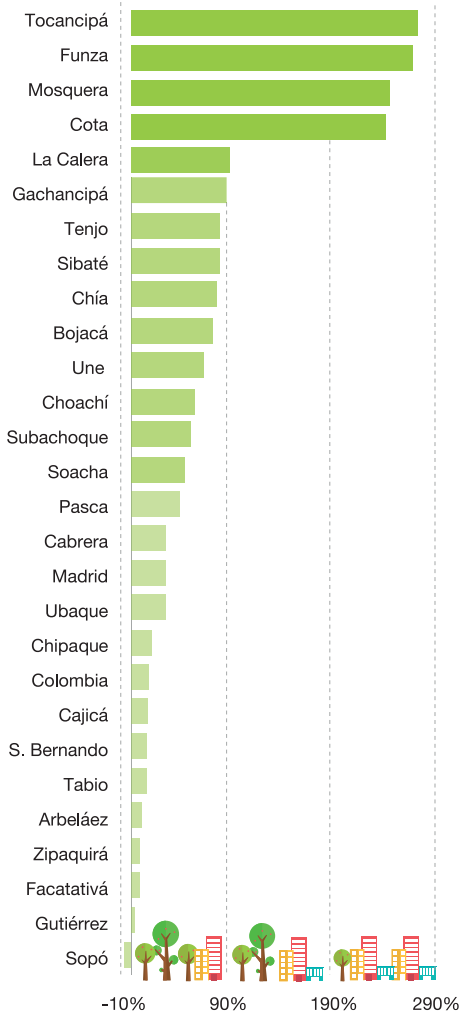
Los 21 municipios de Cundinamarca (Se incluye Bogotá) que pertenecen a este entorno representan el 98% de la población del departamento.

- En los últimos 30 años nuestra población se ha duplicado.

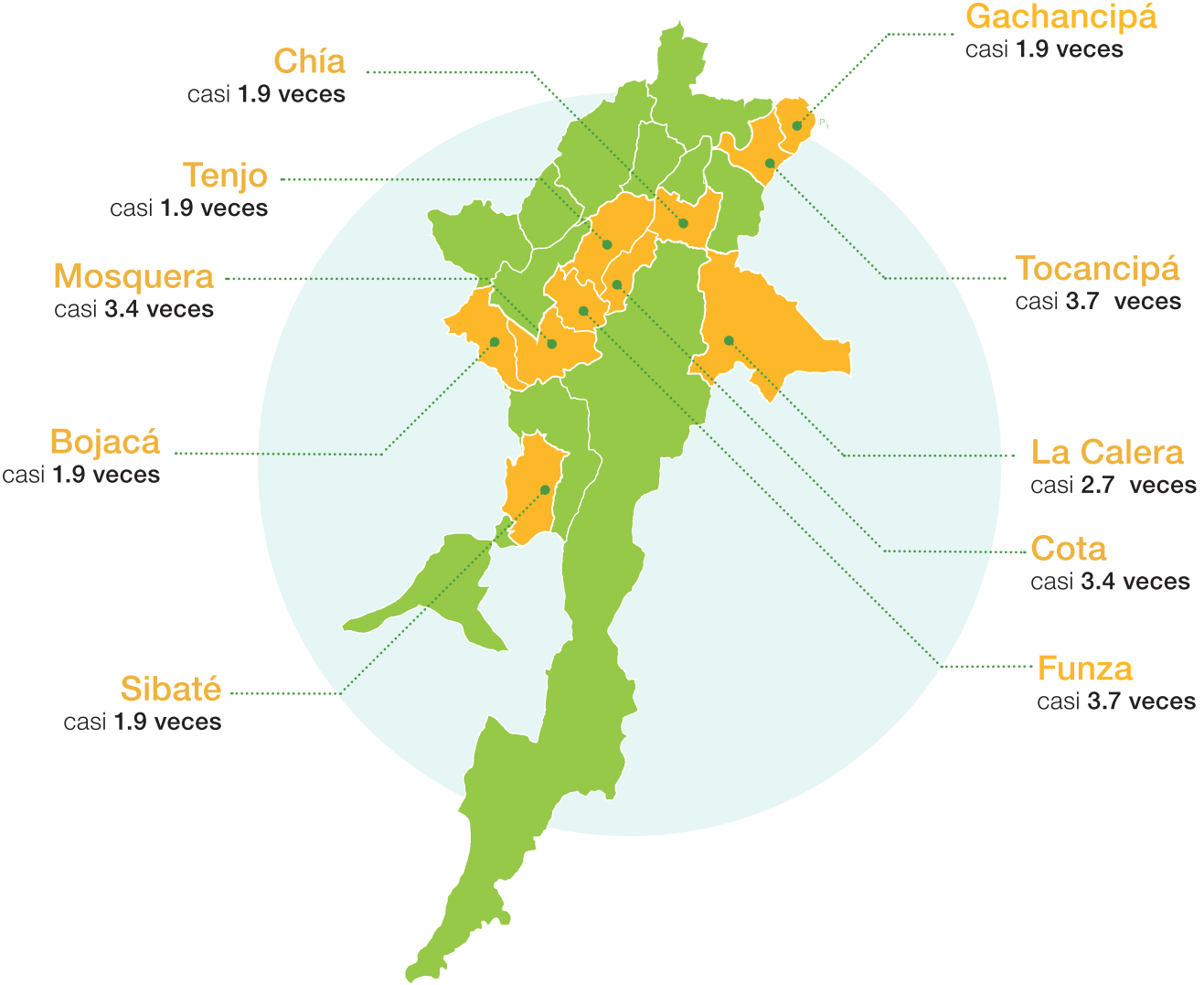
Expansión del suelo urbano en el entorno⁽¹⁴⁾



Variación del perímetro urbano 2000-2010⁽¹³⁾



Entre los años 2000 y 2010 el perímetro urbano se multiplicó en varios municipios, así:



Mapa: Secretaría de Planeación de Cundinamarca

Aproximaciones DIRNI, con base en Región Metropolitana de Bogotá: Una visión desde la ocupación del suelo. 2014⁽¹³⁾.

Entre los años 2011 y 2014 experimentamos grandes movimientos poblacionales dentro de nuestro territorio

148.344 personas

cambiaron de residencia entre los municipios del entorno⁽¹⁵⁾, úmero que supera la población de Chía (123.673)⁽⁸⁾.

Las 19.671 personas

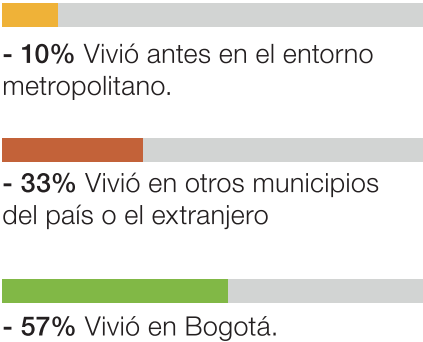
que llegaron a Bogotá procedentes de los municipios del entorno⁽¹⁵⁾, superan a los inmigrantes de cualquier otro municipio del país, exceptuando aquellos que provienen de Barranquilla (19.676).

19.821 personas

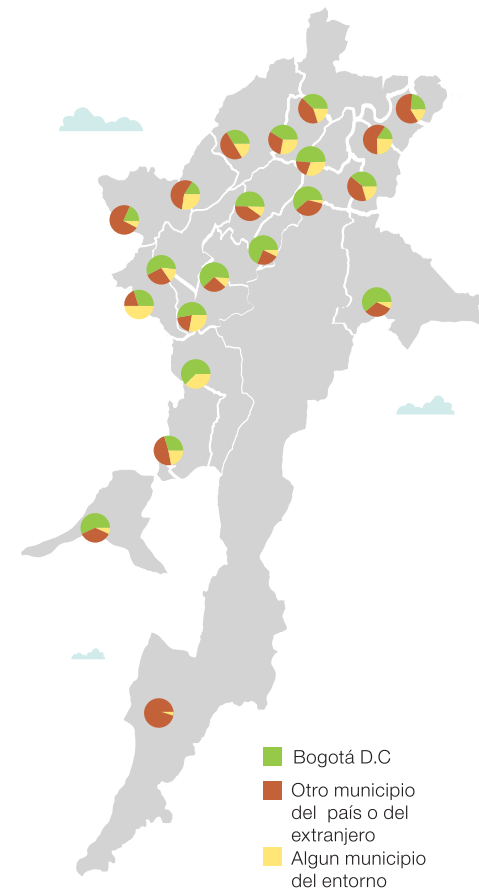
cambiaron de residencia desde y hacia el entorno (sin Bogotá) ⁽¹⁵⁾, cifra superior a la población de Tenjo (19.736). ⁽⁸⁾

De los 62.692 jefes de hogar

del entorno metropolitano (sin Bogotá)⁽¹⁵⁾ que cambiaron de municipio de residencia entre los años 2011 y 2014.

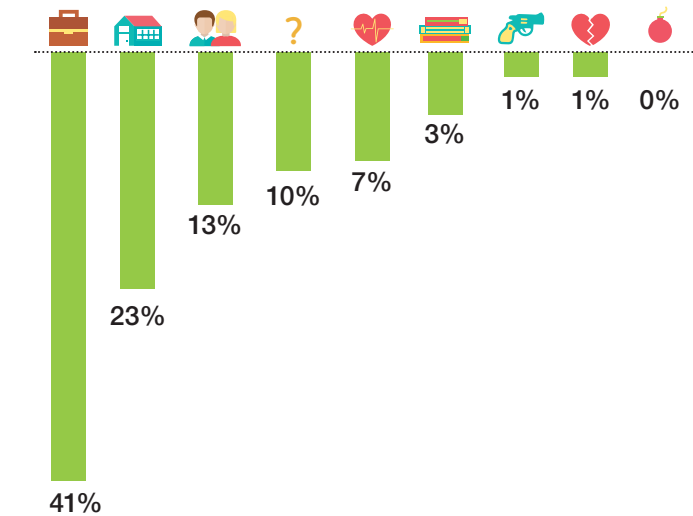


Distribución de residentes que llegaron al municipio hace menos de tres años según lugar de procedencia ⁽¹⁵⁾



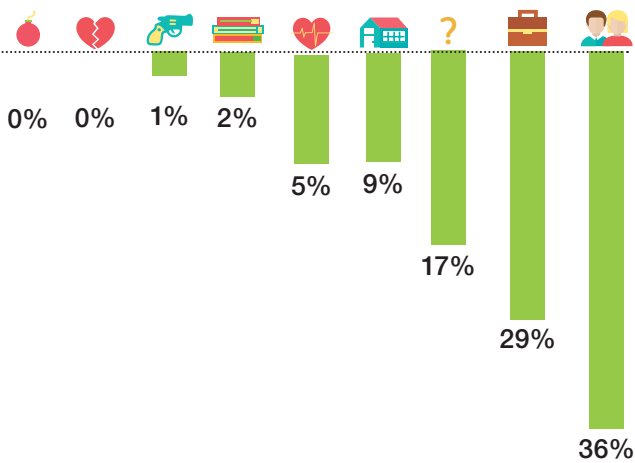
Motivos para llegar a vivir en*:

Bogotá ⁽¹⁵⁾



En nuestro entorno

Sin Bogotá⁽¹⁵⁾



- | | | | | |
|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|--------------------------|-------|
| Motivos de trabajo | Motivos familiares | Más oportunidades de educación | Conflicto de pareja | Otros |
| Conformación de un nuevo hogar | Motivos de salud | Amenaza de delincuencia | Amenaza conflicto armado | |



— ECONOMÍA —



Nuestro entorno concentra gran parte de la actividad económica de la región y del país

Contamos con el principal aeropuerto de Colombia: El Aeropuerto Internacional El Dorado

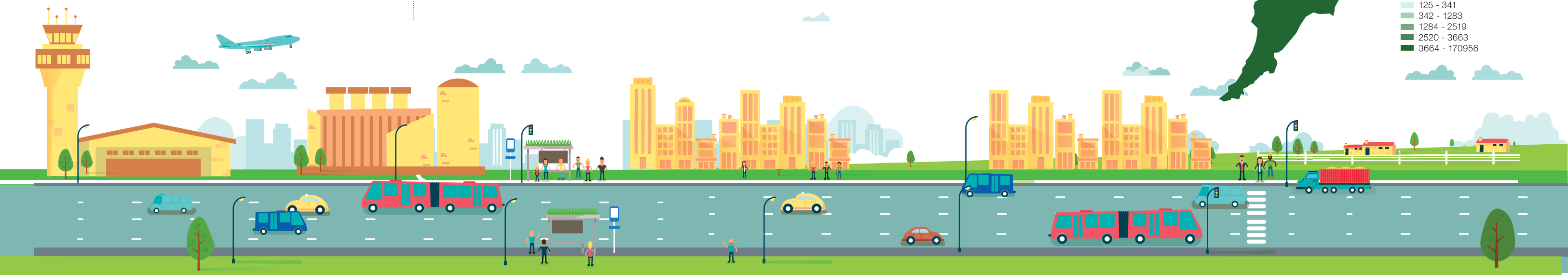
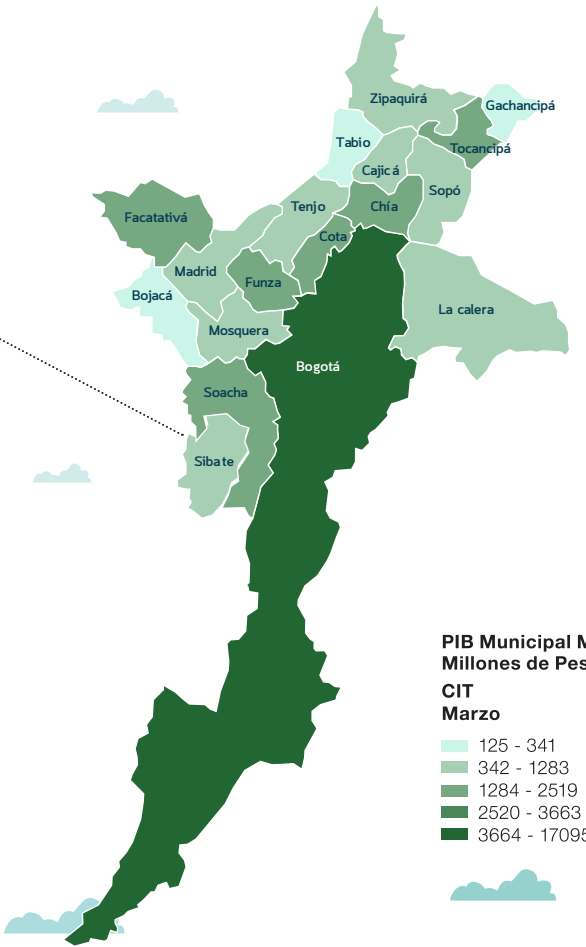
- En los últimos 6 años presentó una dinámica de crecimiento del 10%, cifra que solo superó a nivel mundial el Aeropuerto de Estambul y el Aeropuerto de Dubai. ⁽¹⁷⁾
- Se encuentra en promedio a 4,8 horas de las principales ciudades de América del Norte y América del Sur. ⁽¹⁸⁾
- Movilizó 37 millones de pasajeros en el año 2016. ⁽¹⁹⁾

- Según Fedesarrollo, cada peso que el sector transporte aéreo genera en valor agregado, se producen \$3,6 pesos más en la economía colombiana. ⁽²⁰⁾
- Es el primer Aeropuerto en transporte de carga y el tercero en pasajeros en América Latina. ⁽¹⁷⁾
- De acuerdo con Skytrax es el mejor aeropuerto de América Latina en lo que va del 2017, y número 42 a nivel mundial. ⁽²¹⁾

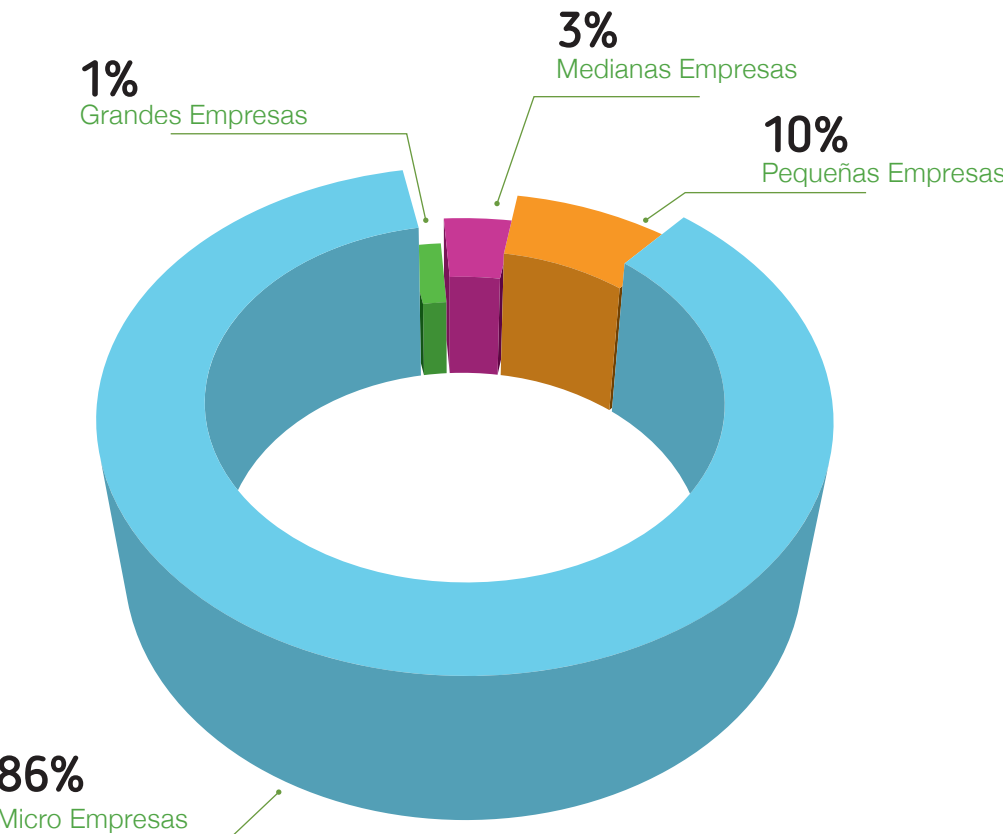
- Nuestro territorio aporta el **28% del PIB del país.** ⁽¹⁶⁾
- Sin Bogotá, los municipios que componen la región, aportan el 70% del PIB de Cundinamarca. ⁽¹⁶⁾

Fuente: ODUR - DANE, Cuentas Departamentales 2014

PIB Municipal ⁽¹⁶⁾



Tenemos la plataforma empresarial más importante del país⁽²²⁾



Distribución por tamaño de las empresas de Bogotá y Cundinamarca

33,5%

de las empresas del país se localizan en Bogotá y el entorno, distribuyéndose de la siguiente manera:

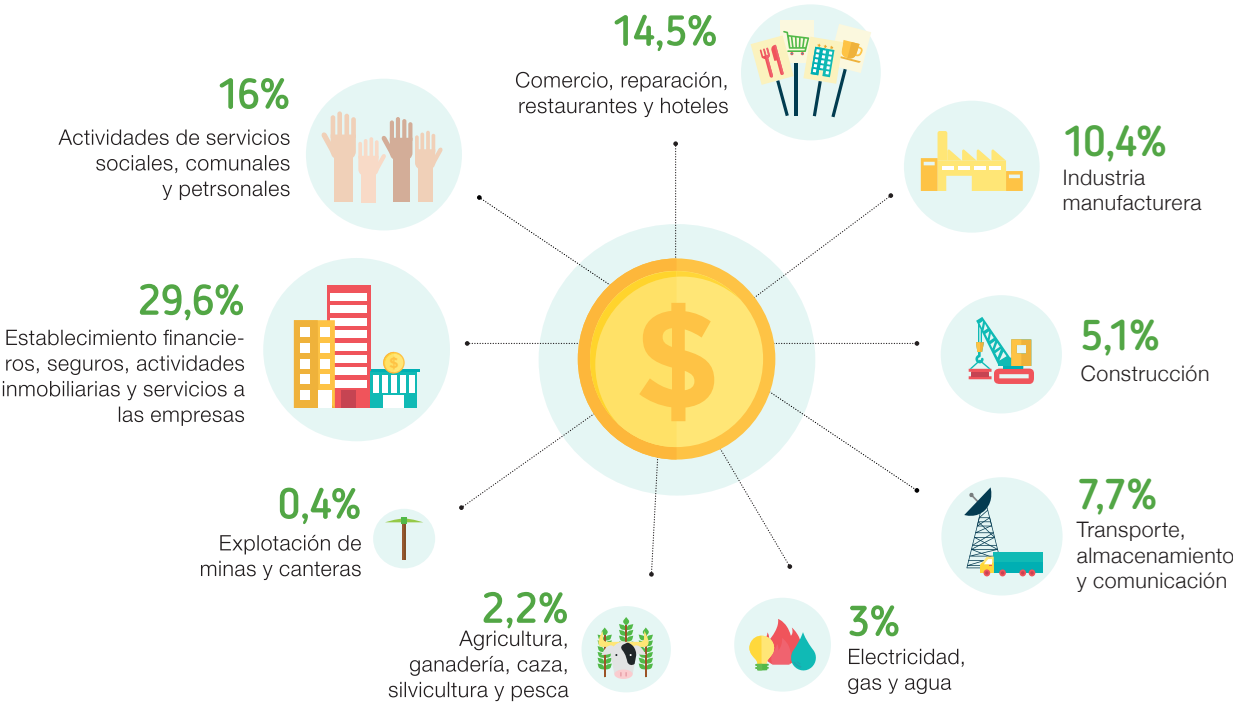
4,5% Cundinamarca

29% Bogotá

- En la región se encuentra el mayor número de medianas y grandes empresas del país (16.500 Empresas) que representan alrededor del 50% del total de establecimientos.

Tenemos la estructura productiva más diversificada del país⁽¹⁶⁾

Distribución del valor agregado de Bogotá y Cundinamarca por actividad económica

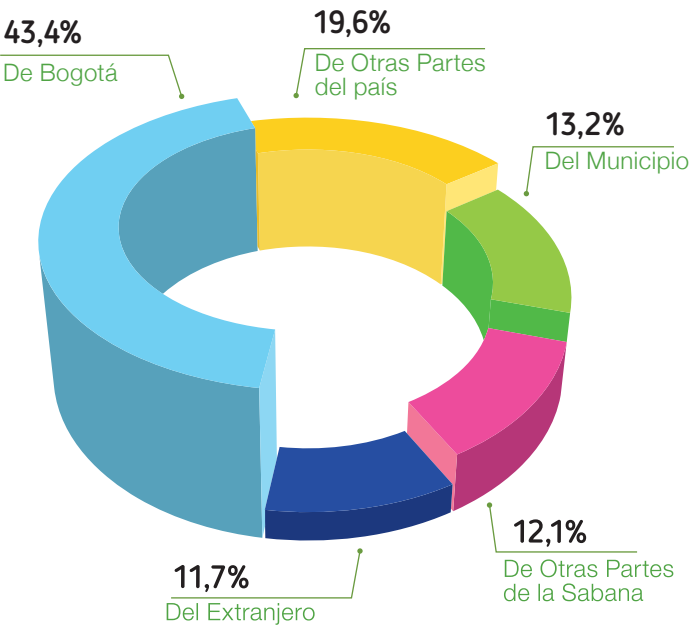


- Los servicios generan el 67,8% del valor agregado en: actividades financieras, inmobiliarias, servicios sociales, comunales y personales, comercio, y transporte y telecomunicaciones.

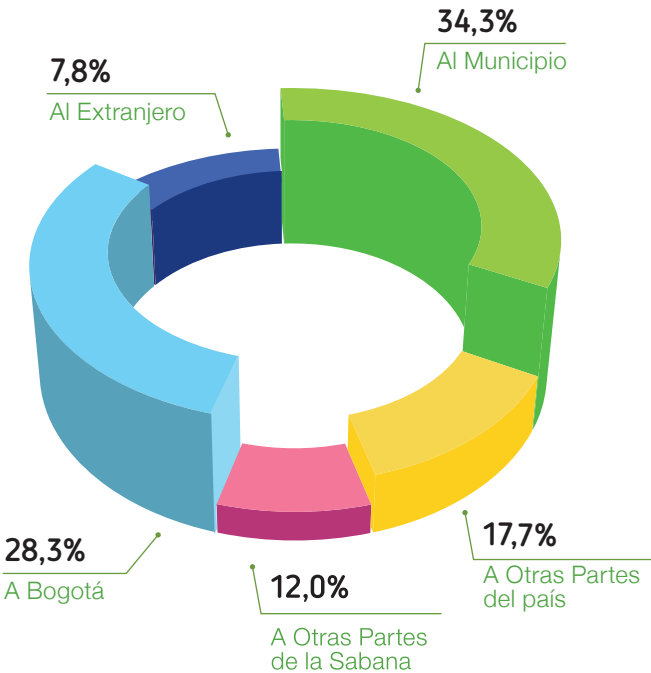
- La industria, la construcción y la actividad agropecuaria generan el 17,7% del valor agregado.

Las industrias de nuestro entorno metropolitano compran materias primas y comercializan su producción dentro de municipios del entorno⁽²³⁾

Origen del insumo característico transformado por los establecimientos industriales en 2009

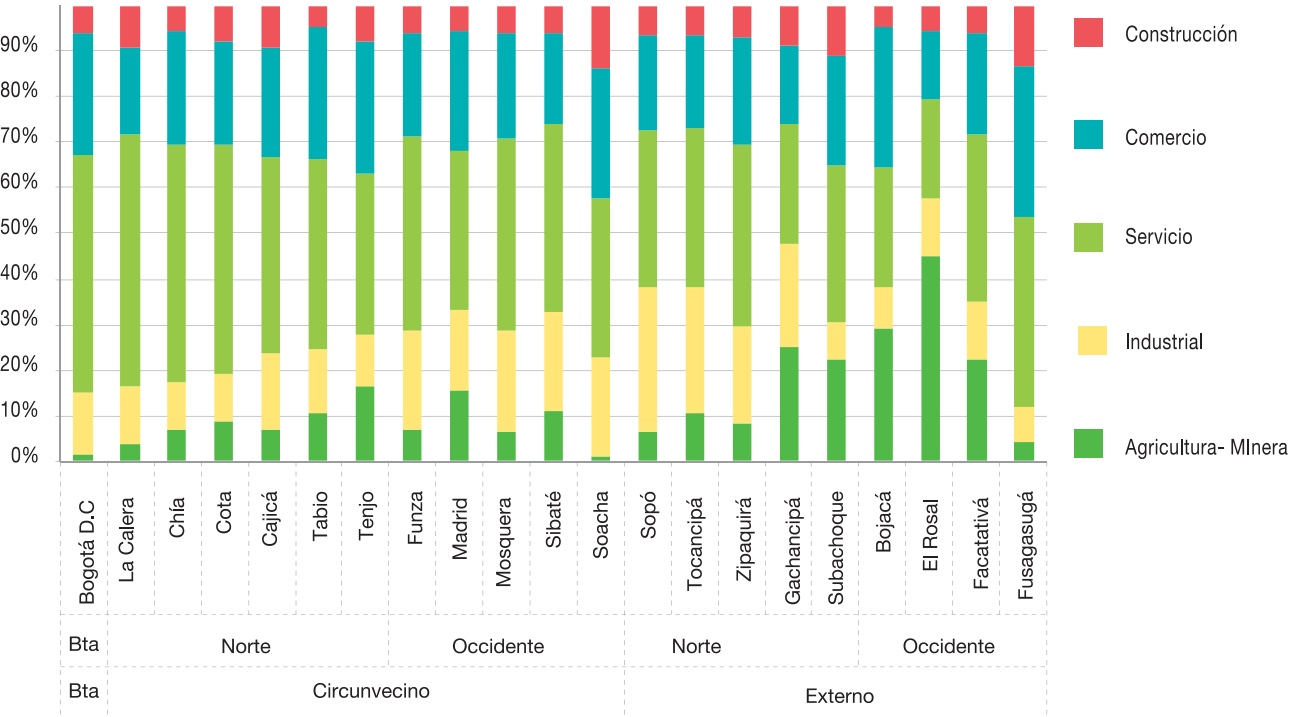


Destino de la producción característica de los establecimientos industriales en 2009



La actividad productiva de los trabajadores en los municipios vecinos es similar

Distribución de ocupados según sector económico⁽¹⁵⁾



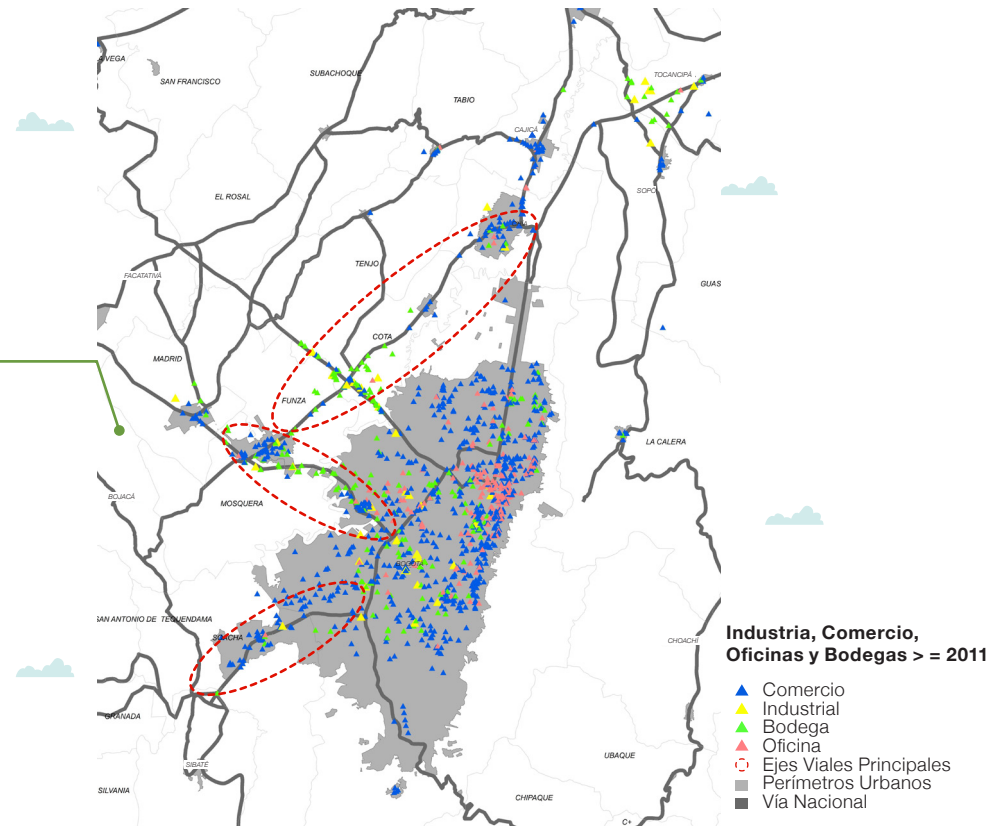
Los municipios más parecidos a Bogotá en la distribución de su población ocupada, según sector económico, son los circunvecinos del norte, especialmente La Calera, Chía y Cota.

Los municipios que circundan a Bogotá en el occidente y extremo norte, tienen la mayor ocupacion de suelo, en el sector industrial.

Los municipios agropecuarios tienden a estar más lejos de Bogotá.

En nuestros corredores de Integración Regional se empieza a desarrollar la actividad económica

La localización productiva se sitúa a lo largo de los principales corredores de carga: Calle 13, Sur (Soacha), Funza-Cota y Autopista Norte.

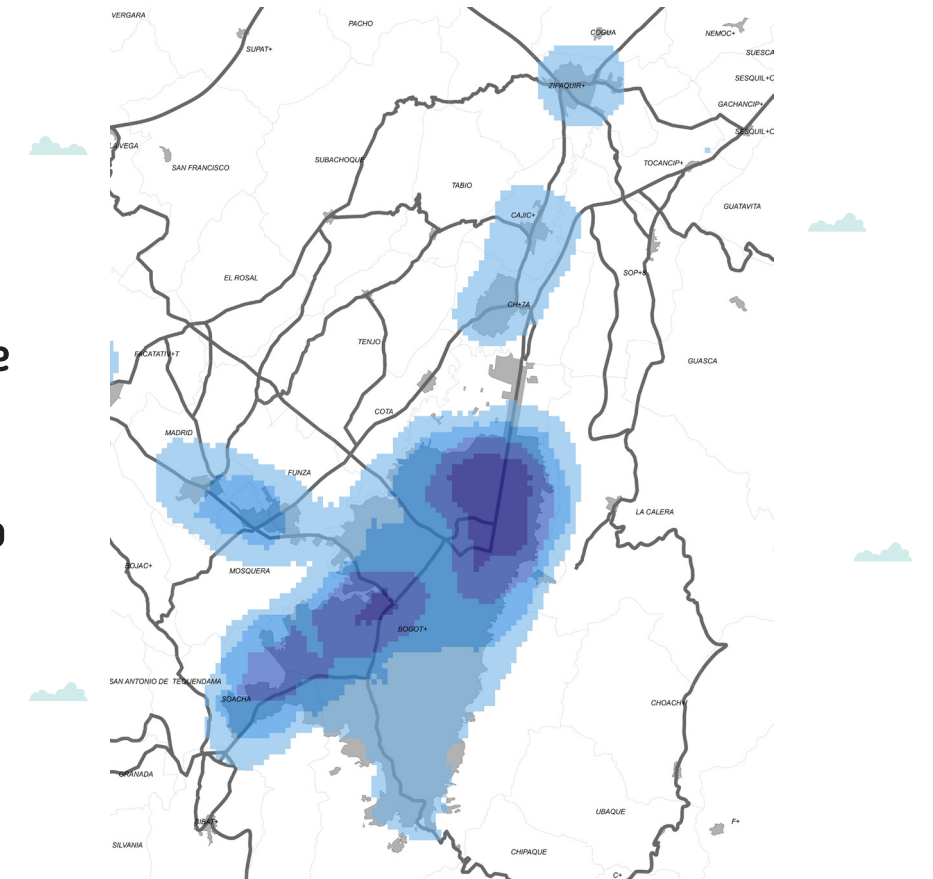


Para los empresarios la variable principal de localización es el tamaño del mercado de la región, seguido por la disponibilidad de mecanismos para transportar los productos

Densidad destinos residenciales



Nuestros corredores de
Integración
atraen el
desarrollo inmobiliario
de la región





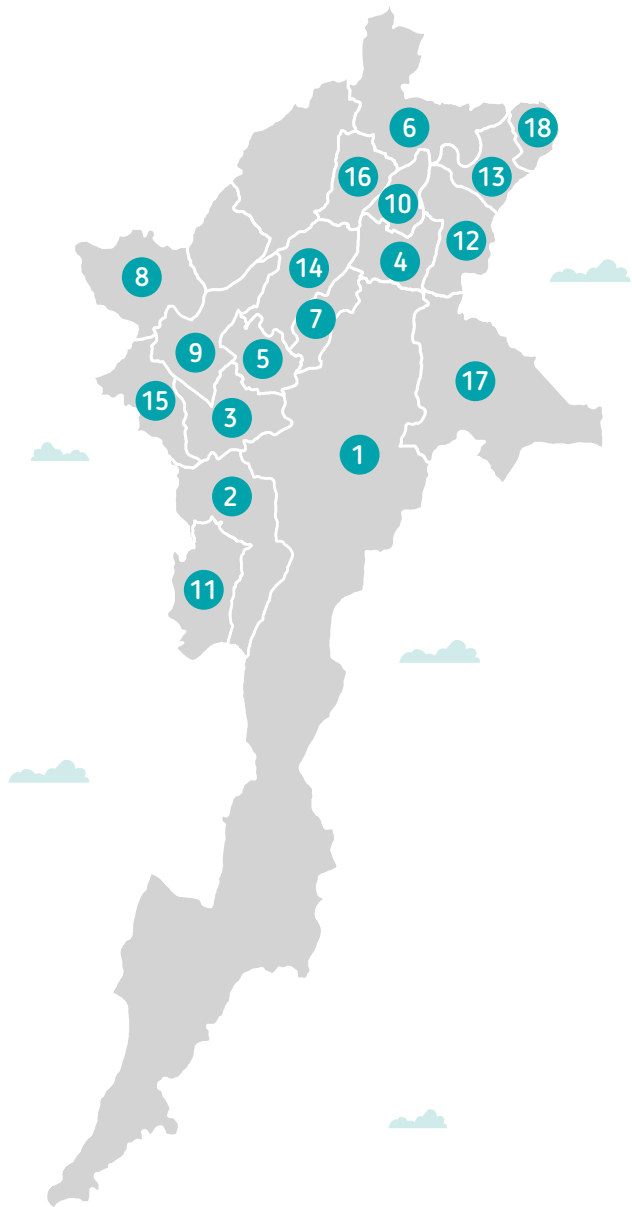
— MOVILIDAD —

Número de viajes entre municipios en diferentes medios de transporte⁽²⁴⁾

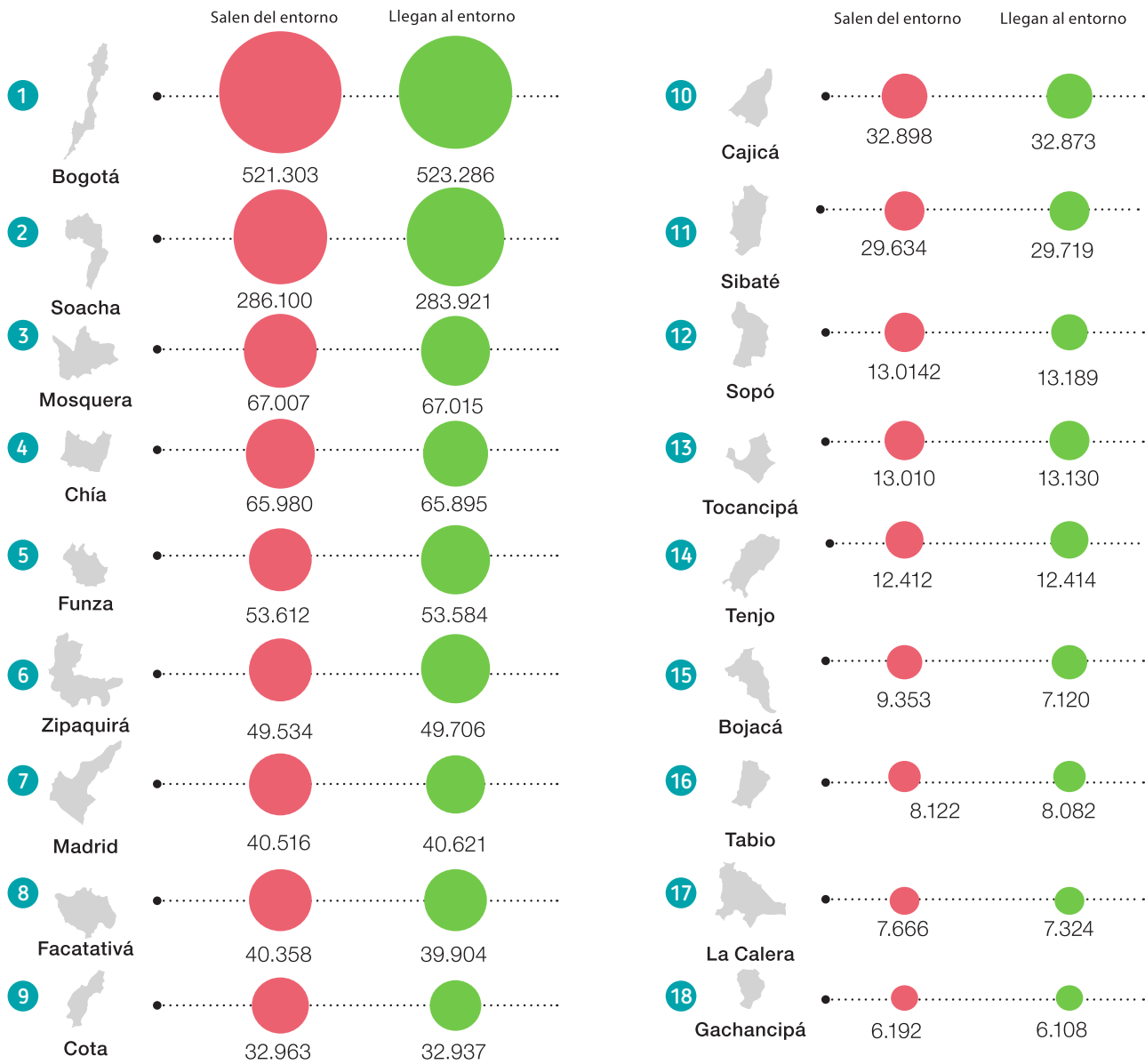
- **Diariamente** realizamos 17.251.733 viajes, de los cuales 5.576.942 son viajes a pie, dentro de los cuales **1.352.271 son intermunicipales** lo que representa un 7,8% del total.

- En días **no hábiles** realizamos 15.730.551 viajes, de los cuales 3.988.606 son a pie y **1.362.597 son intermunicipales**, lo que representa un 8,6% del total.

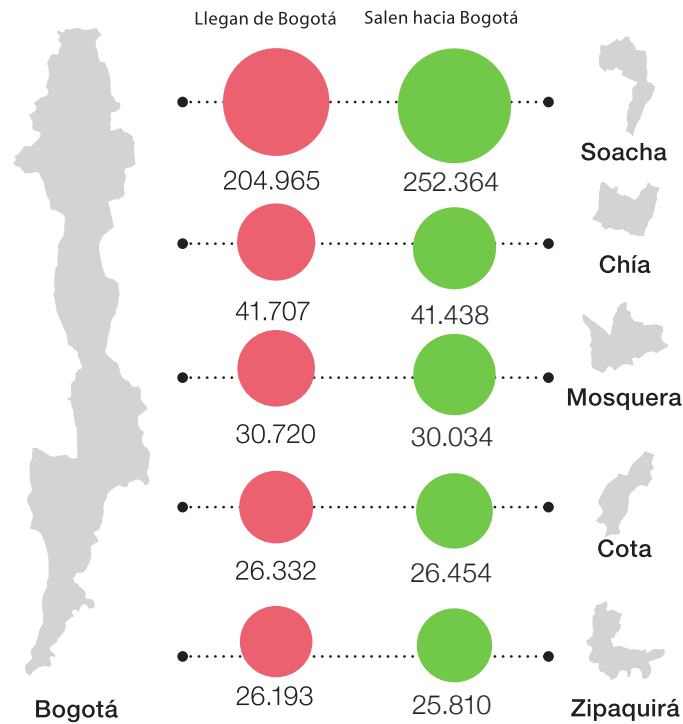
Diariamente realizamos en total 1.352.271* viajes intermunicipales



Viajes entre todos los municipios del entorno*



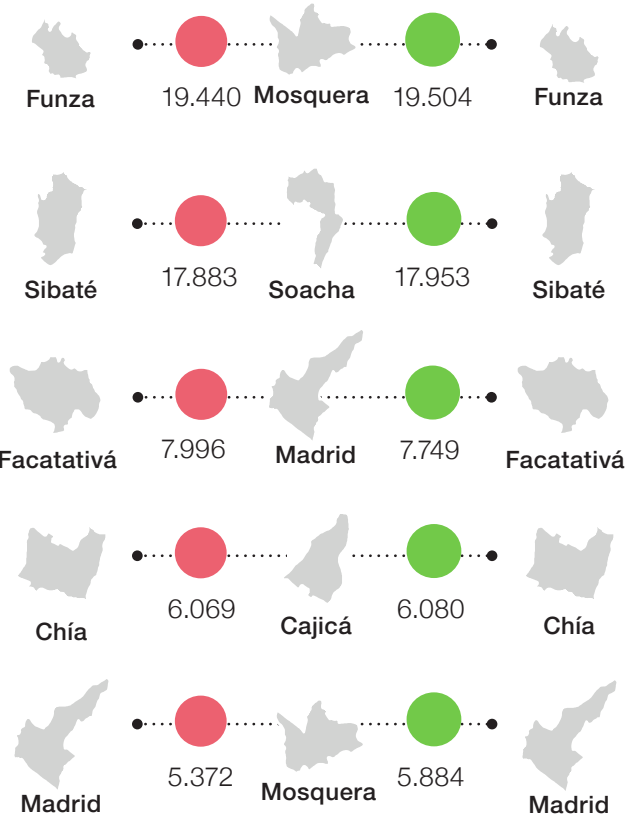
Viajes entre Bogotá y los municipios del entorno^{(24) *}



El total de viajes intermunicipales con origen Bogotá son 521.303 y con destino a la misma son 523.286

Las cinco rutas más importantes con Bogotá son: Soacha, Chía, Mosquera, Cota y Zipaquirá.

Las 5 rutas más importantes entre municipios son:^{(24) *}



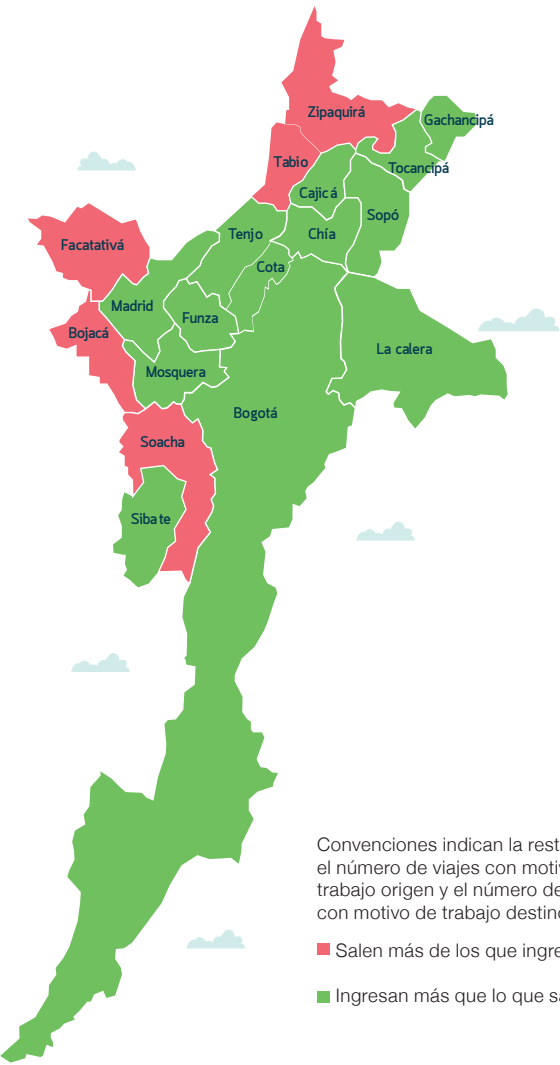
Somos metropolitanos porque vivimos en un municipio y trabajamos en otro del entorno...

En promedio en los días hábiles por cuestiones de trabajo se realizan

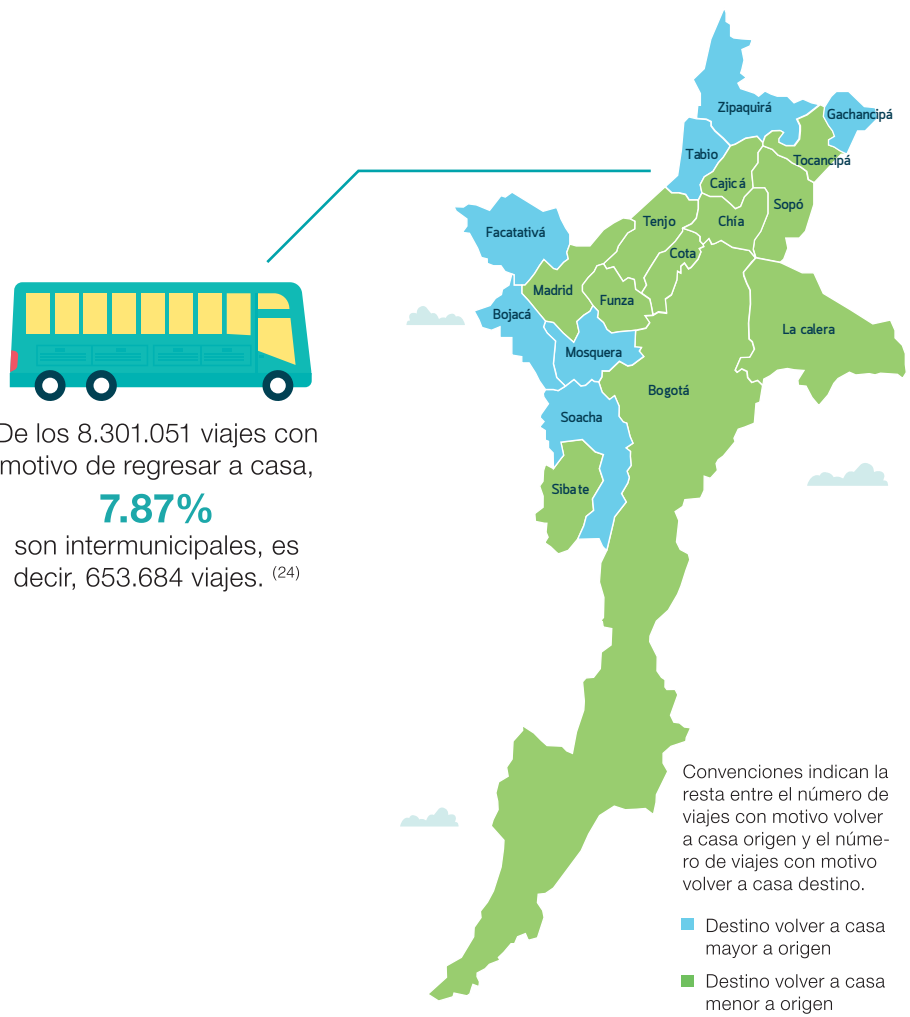
3.585.662 viajes, de los cuales

420.231 son intermunicipales, cifra que representa

11,72%



Realizamos diversas actividades en otro territorio y vivimos en otro municipio:

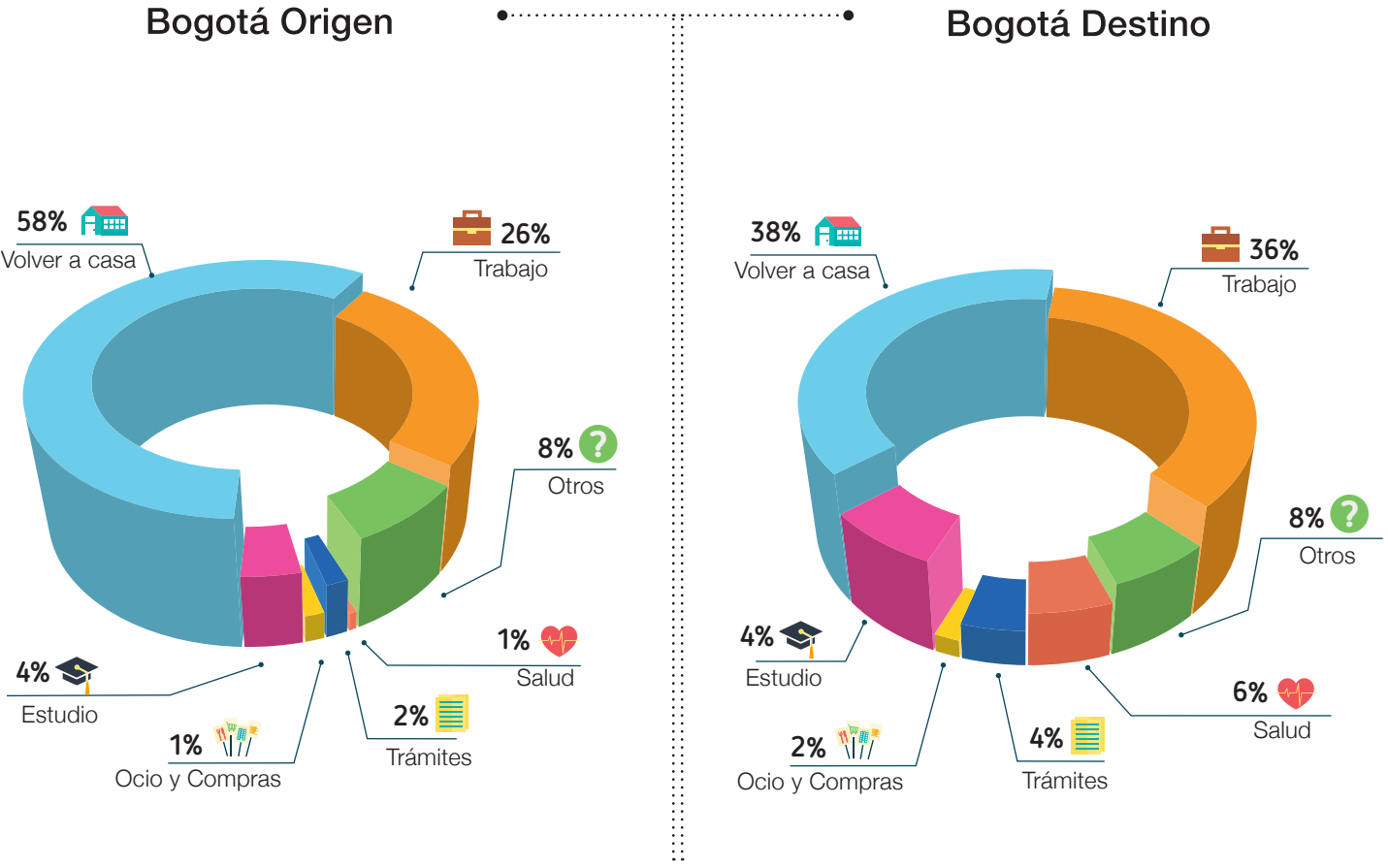


Los municipios identificados con color verde son aquellos en los que el motivo de viaje, “volver a casa” es más relevante como origen que como destino, y para los identificados con color azul, es más relevante volver a casa como destino que como origen.

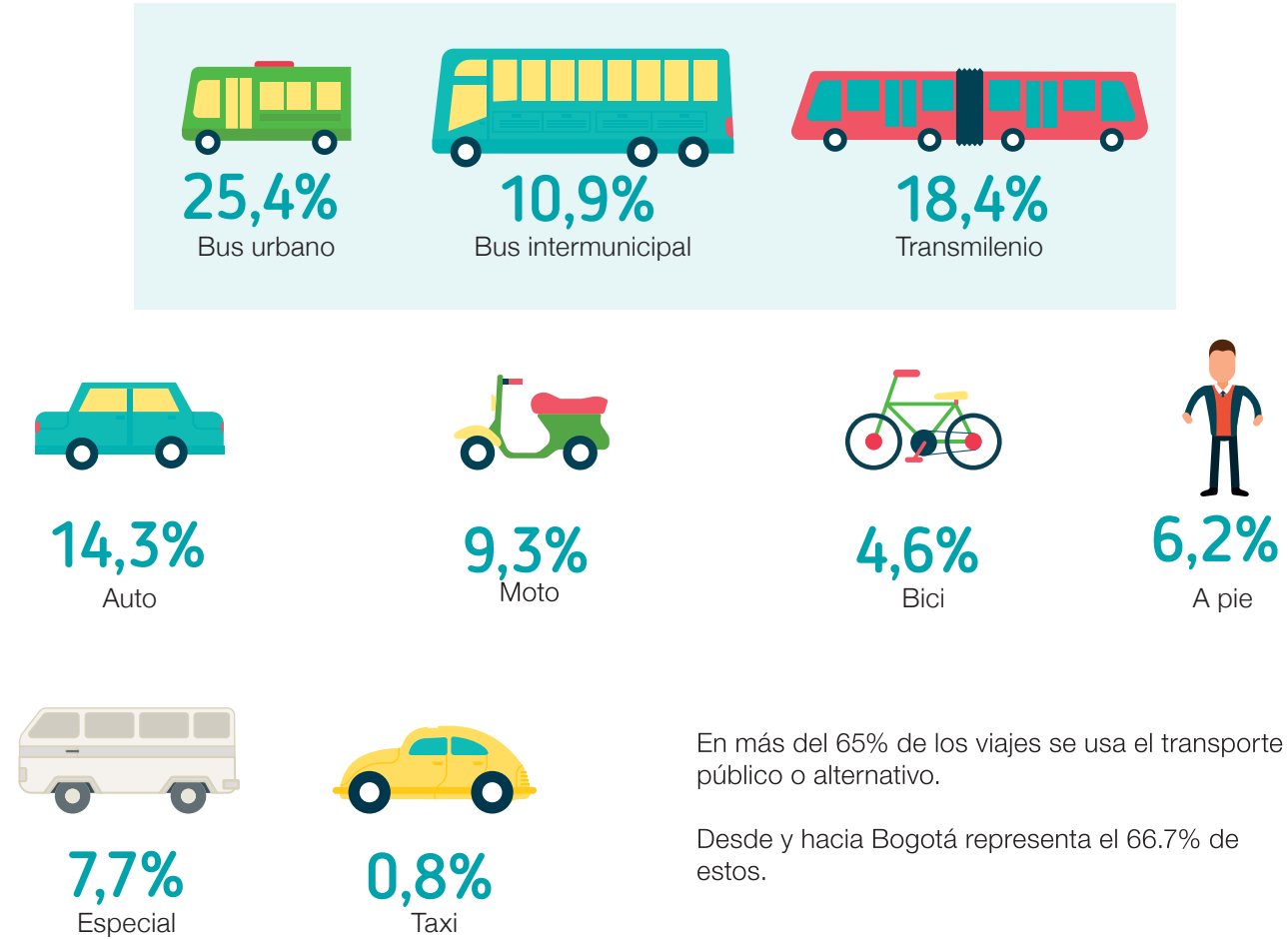
Lo cual, quiere decir que los municipios de color azul reciben más viajes de personas que regresan a su casa de los que salen para buscar su vivienda en otro municipio.

Lo opuesto sucede con los de color verde.

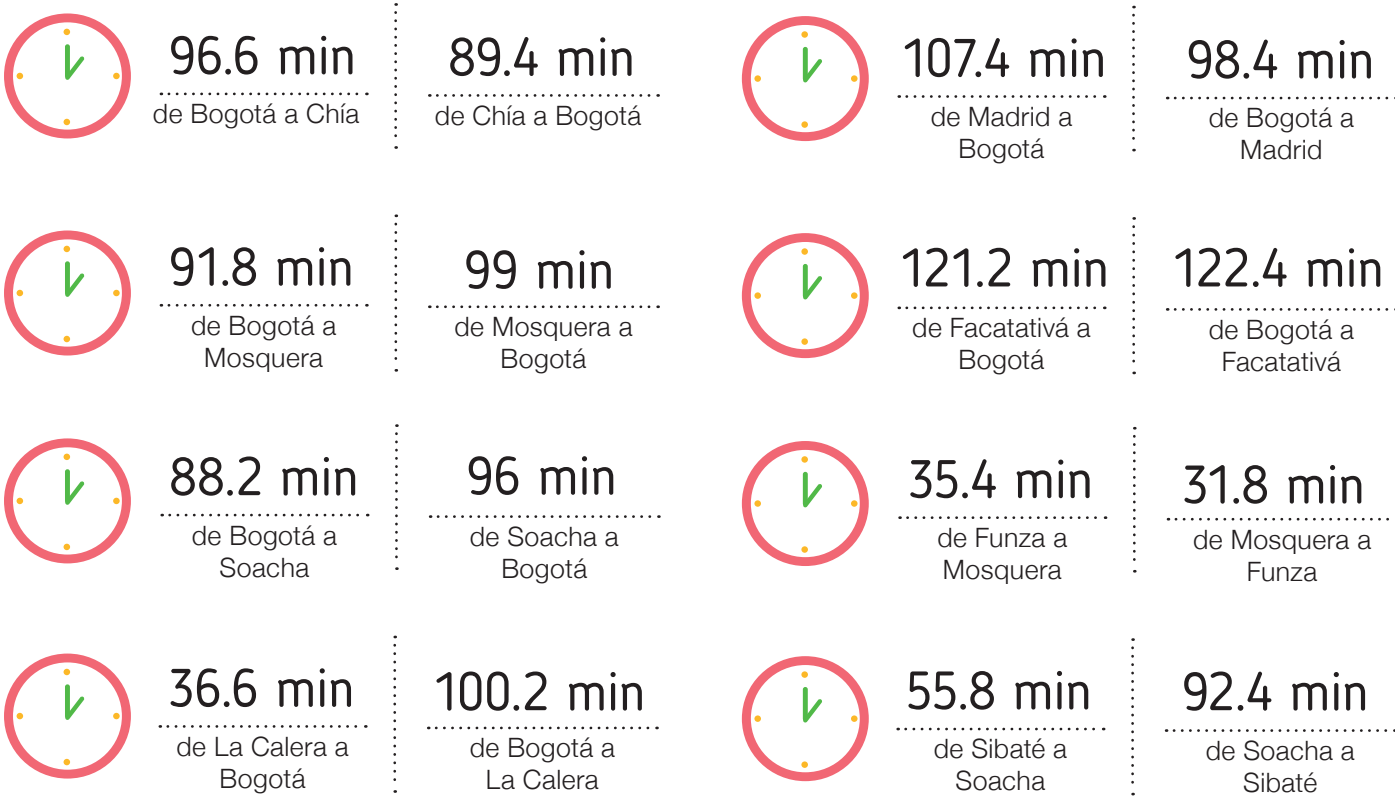
Motivos de viaje que tienen a Bogotá como punto de origen ⁽²⁴⁾



Para desplazarnos intermunicipalmente compartimos los mismos modos de transporte⁽²⁴⁾



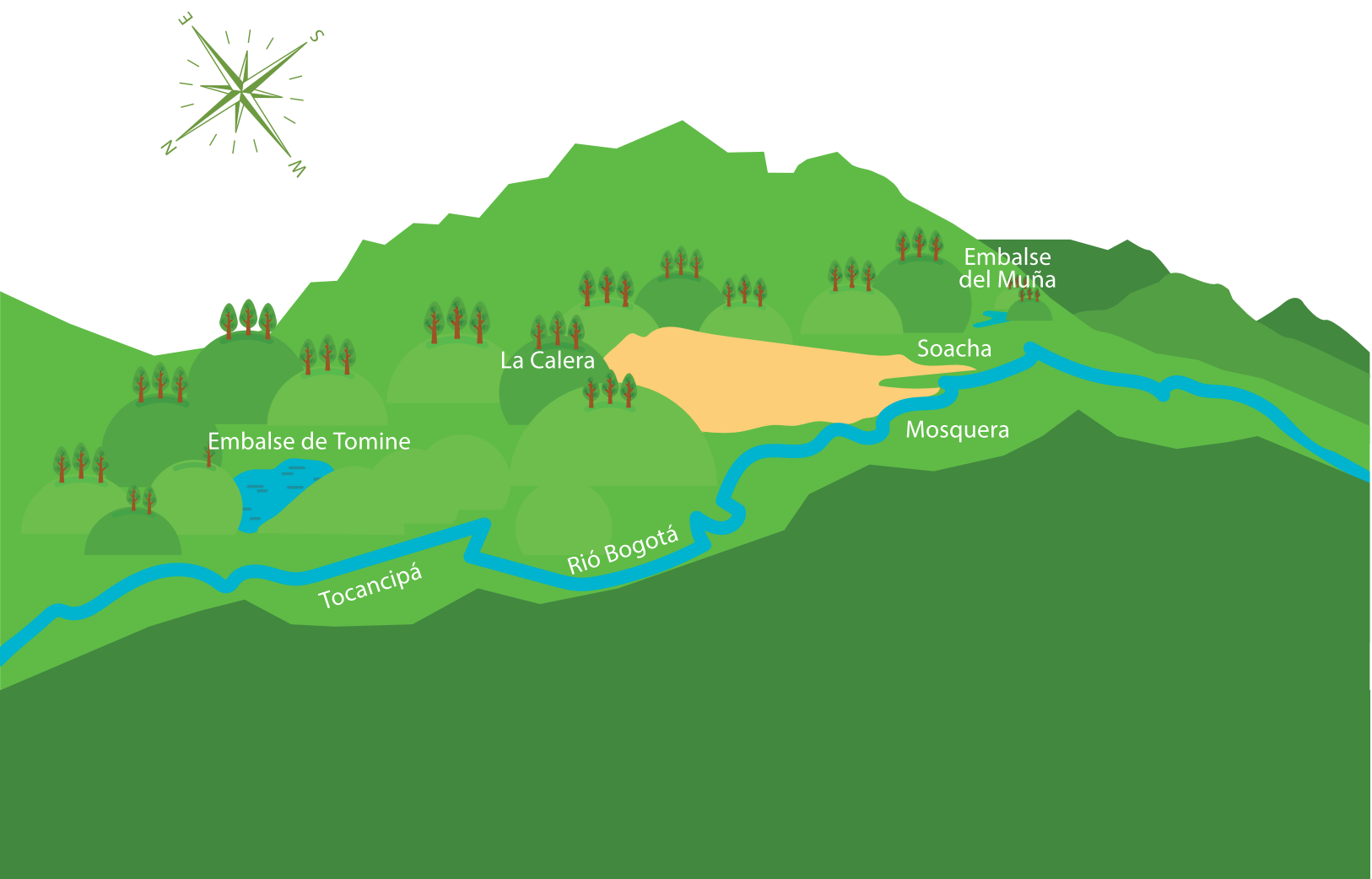
Con nuestro sistema ineficaz de desplazamiento los habitantes de un municipio se demoran en llegar a otro⁽²⁴⁾



Excluye viajes a pie inferiores a 16 minutos.
Sólo se consideran los viajes por motivos de trabajo.



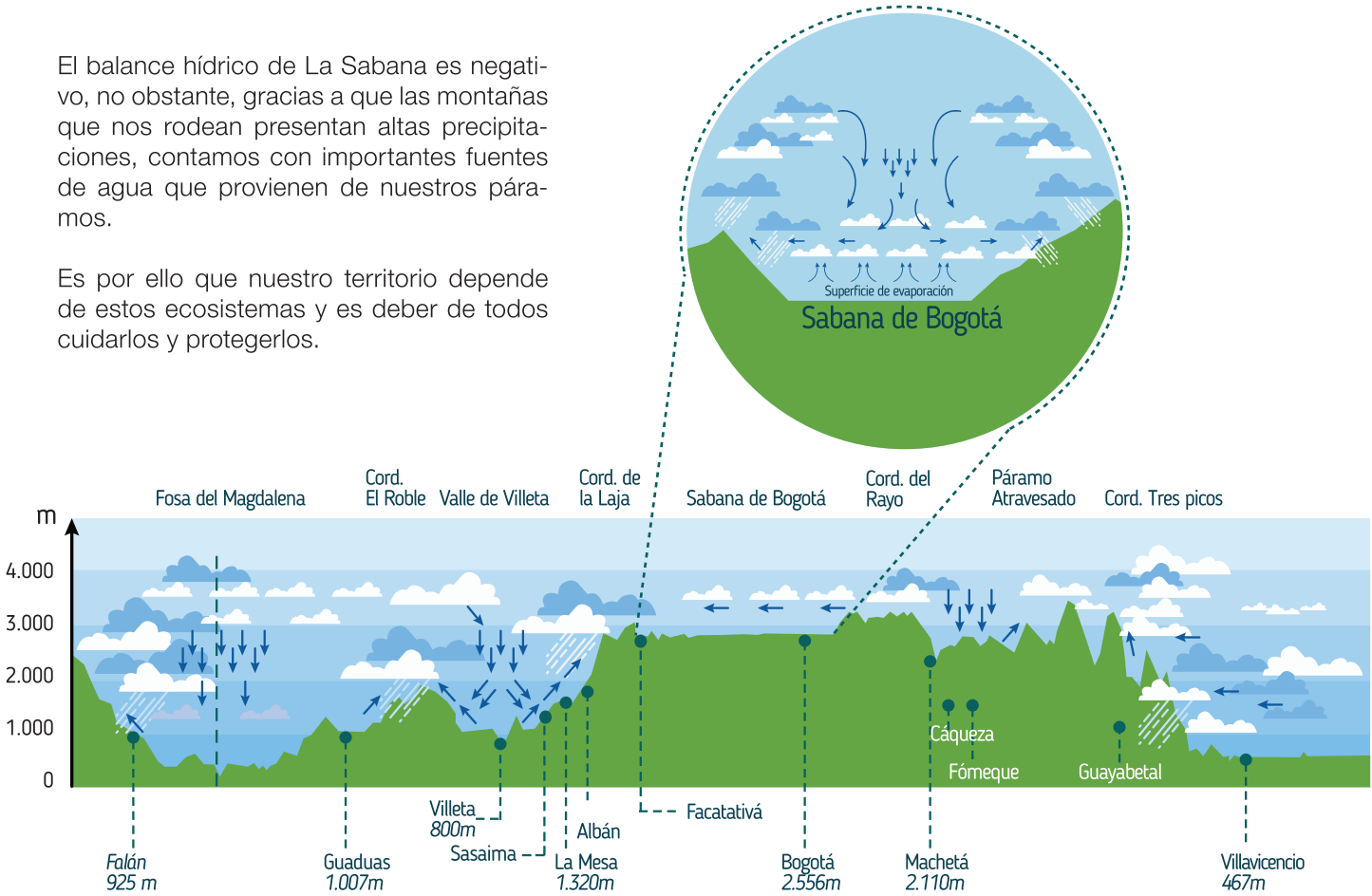
Compartimos los mismos
ecosistemas⁽²⁵⁾



Nuestra estructura ecológica garantiza
nuestra provisión de agua⁽²⁶⁾

El balance hídrico de La Sabana es negativo, no obstante, gracias a que las montañas que nos rodean presentan altas precipitaciones, contamos con importantes fuentes de agua que provienen de nuestros páramos.

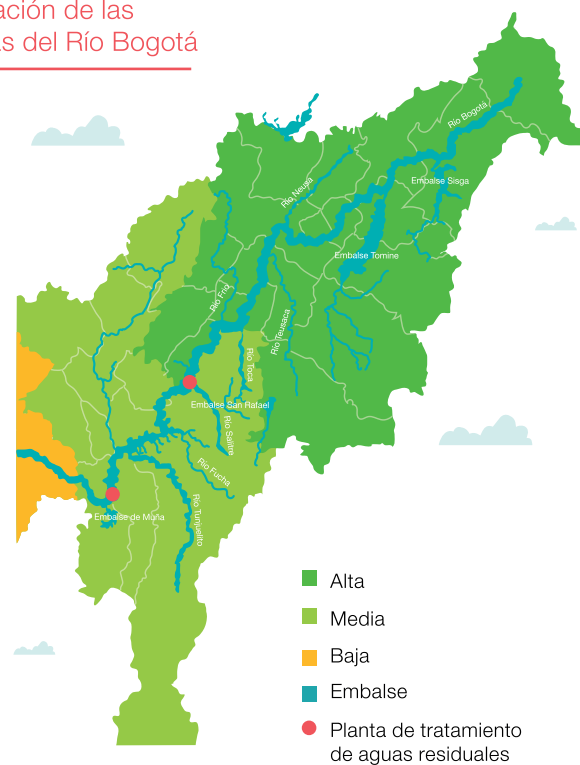
Es por ello que nuestro territorio depende de estos ecosistemas y es deber de todos cuidarlos y protegerlos.



Ilustraciones tomadas de Guhl Nannetti. La Región Hídrica de Bogotá 2013⁽³⁰⁾.

Habitamos alrededor de una misma Cuenca Hidrográfica⁽²⁷⁾

Zonificación de las cuencas del Río Bogotá



El 95% de los habitantes de la Cuenca Hidrográfica del Río Bogotá se concentra en los municipios de nuestro territorio. **80% en Bogotá y 15% en 19 municipios.**

Degradación de cuencas a lo largo de su trayecto



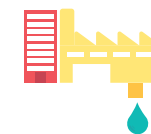
Y compartimos los impactos y los efectos de la contaminación de nuestras fuentes de agua, causados por nuestros sistemas de drenaje



Curtiembres en Villapinzón y Chocontá



Vertimientos de aguas
residuales domésticas,
industriales y de actividades
agropecuarias



Vertimientos del sistema
hídrico de los municipios de
la cuenca (aguas servidas
domésticas e industriales)



Tratamiento de aguas
insuficiente



Actividad Extractiva
Minera



Incorrecta disposición de
residuos sólidos en canales
y sumideros



Mezcla de aguas lluvias
con aguas servidas a lo
largo de los municipios de
la cuenca



Erosión de los cerros orientales

Nuestras fuentes de agua⁽²⁵⁾

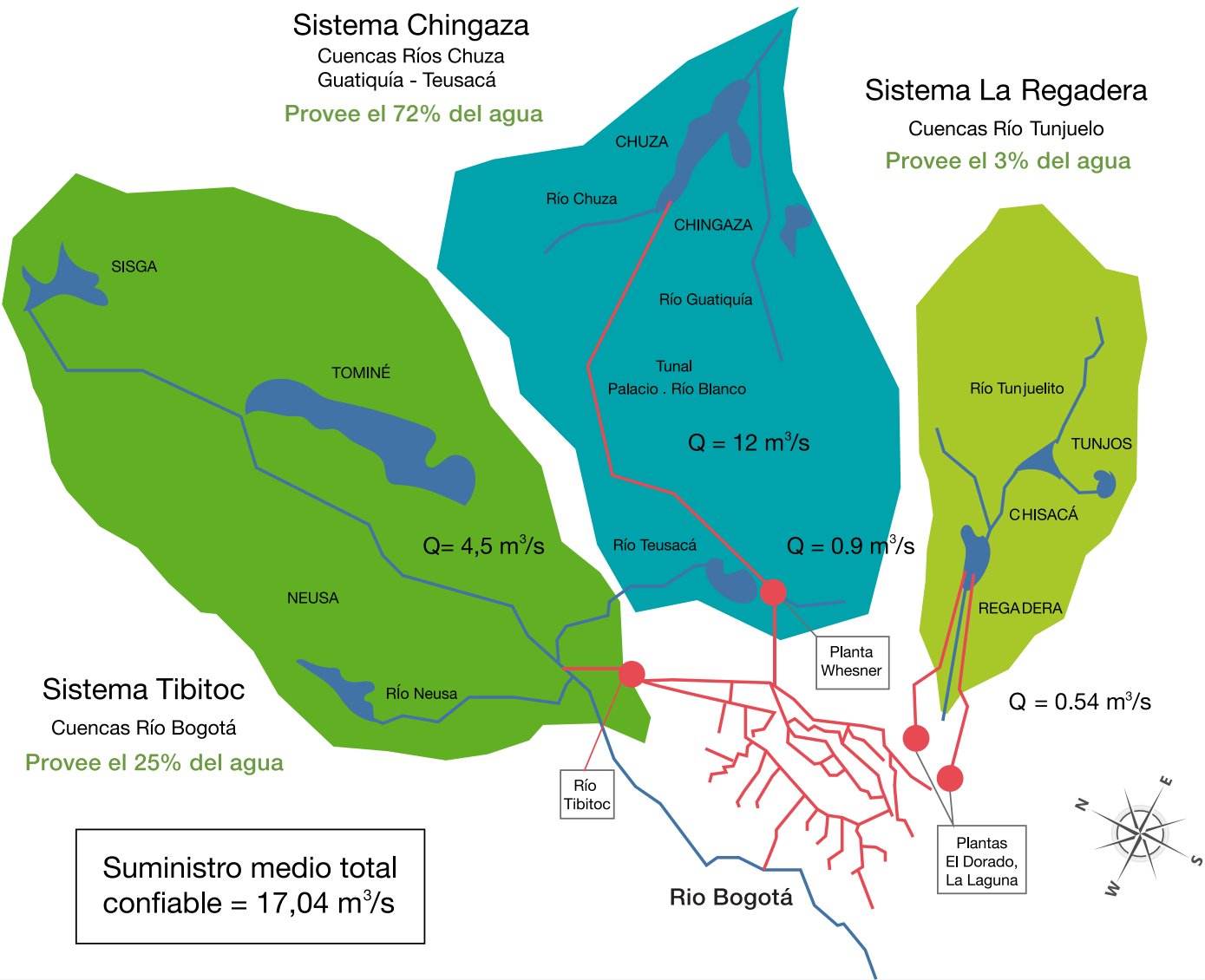


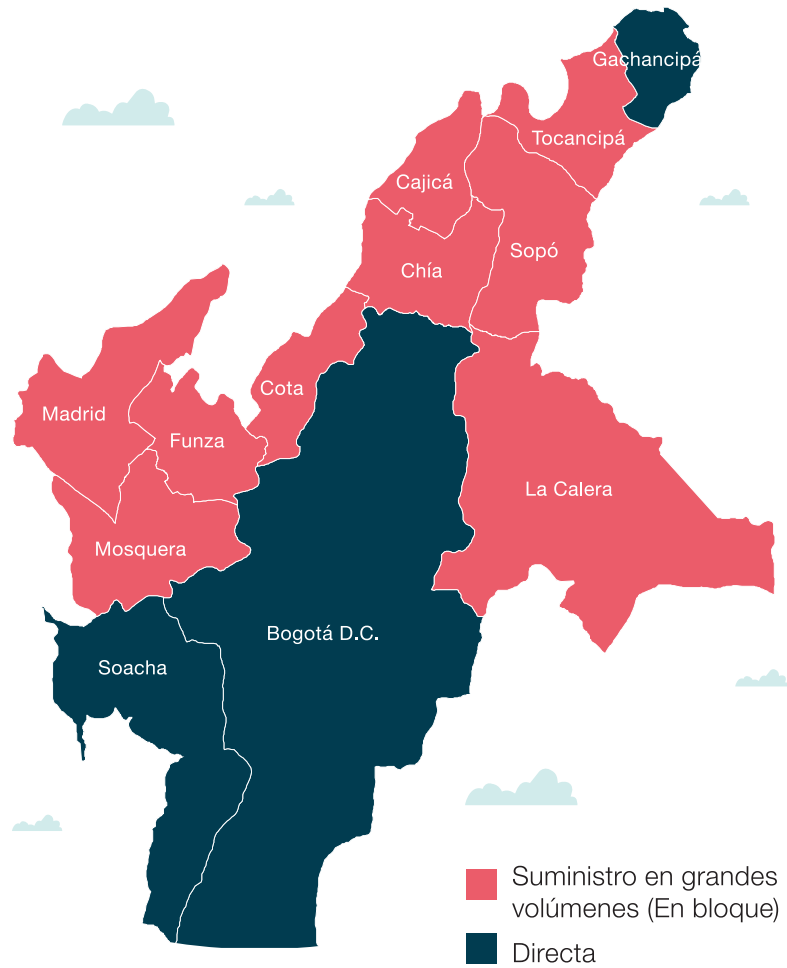
Ilustración: Tomado de Cevalyn León; Wiches Chaux Gustavo. El agua como ordenador del territorio.





Compartimos los mismos sistemas de abastecimiento de agua⁽²⁸⁾

Municipios donde la EAB-ESP suministra agua ⁽²⁸⁾

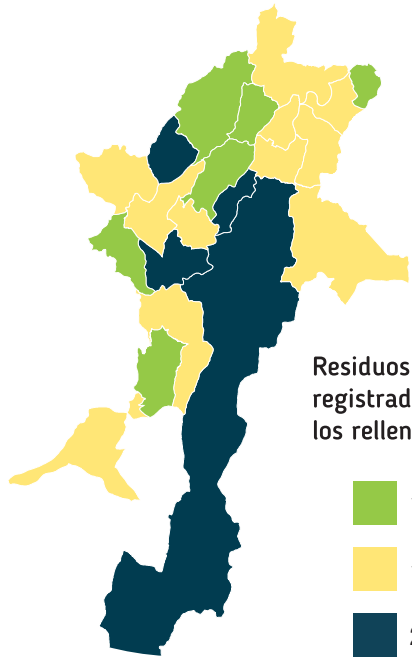


Desde el año 1981 la Empresa de Acueducto, Alcantarillado y Aseo de Bogotá suministra agua potable a 8 municipios y 5 empresas de servicios públicos de la sabana, mediante el proceso de venta de agua en bloque.

Municipio / Sector	Volumen Facturado m3
Chía	9.632.763
Cajicá	4.347.302
Sopó	1.297.920
Tocancipá	1.073.541
La Calera	209.790
Mosquera	4.591.472
Funza	2.478.096
Madrid	3.157.424
Tenjo y Zona Industrial de Cota y Funza	1.613.941
Soacha - Barrio El Rincón de Santa Fe	741.611

Y la manera de disponer nuestros residuos sólidos en rellenos sanitarios autorizados⁽²⁹⁾

Aunque Bogotá D.C. aporta el 87% de los residuos sólidos de la región, varios municipios aportan más de dichos residuos per cápita que la capital.



13%
1777,4 Ton/día

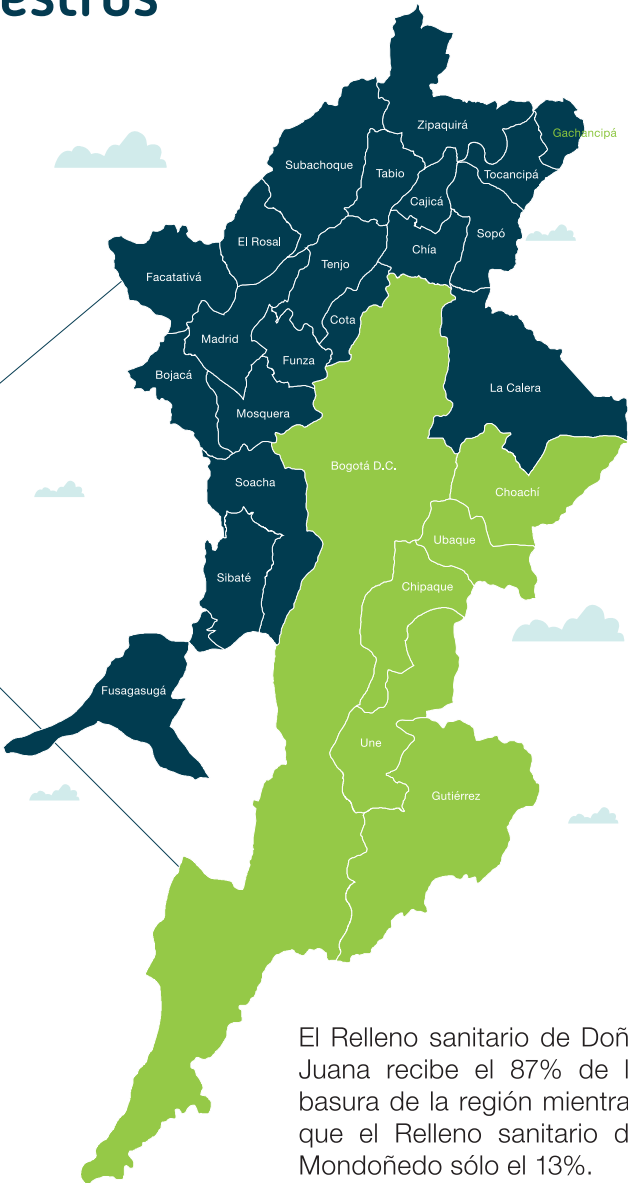
Relleno sanitario
Nuevo Mondoñedo

87%
6323,2 Ton/día

Relleno Sanitario
Doña Juana

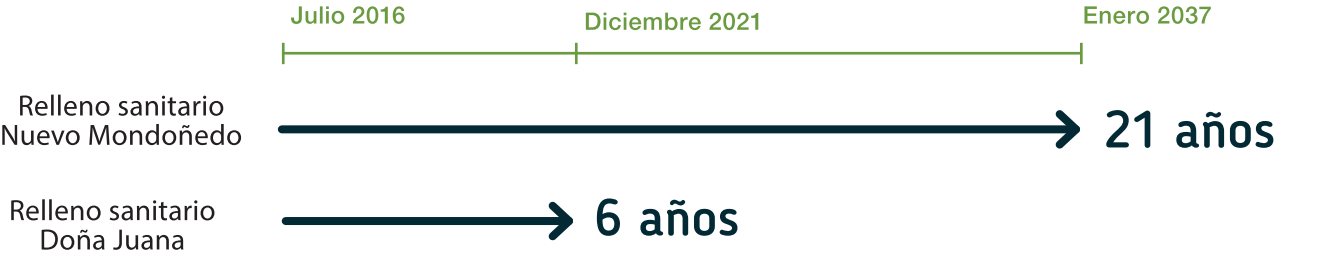
Residuos per cápita Kg/año
registrados y dispuestos en
los rellenos

- 10,3 - 112,9
- 113,0 - 257,2
- 257,3 - 527,7



El Relleno sanitario de Doña Juana recibe el 87% de la basura de la región mientras que el Relleno sanitario de Mondoñedo sólo el 13%.

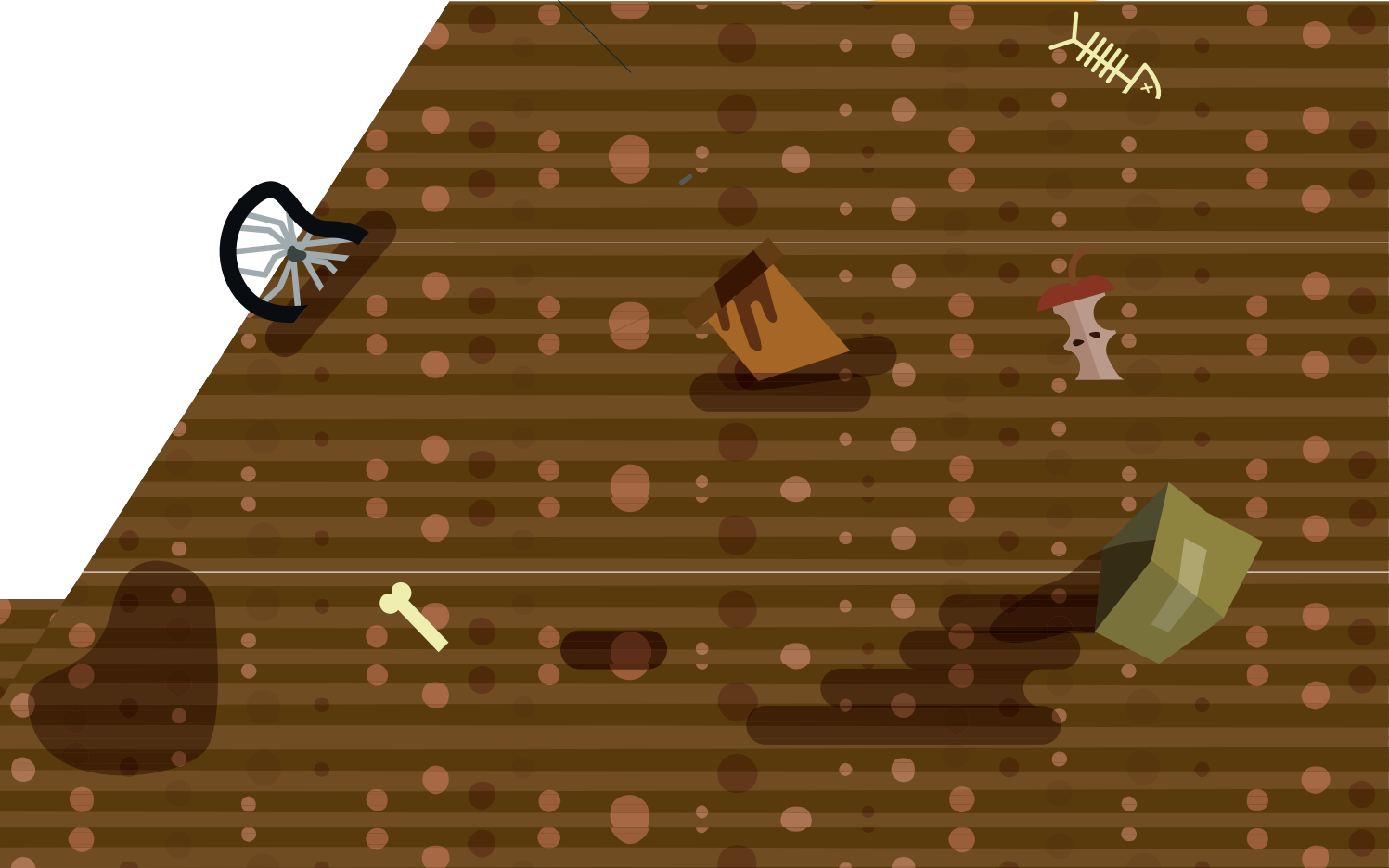
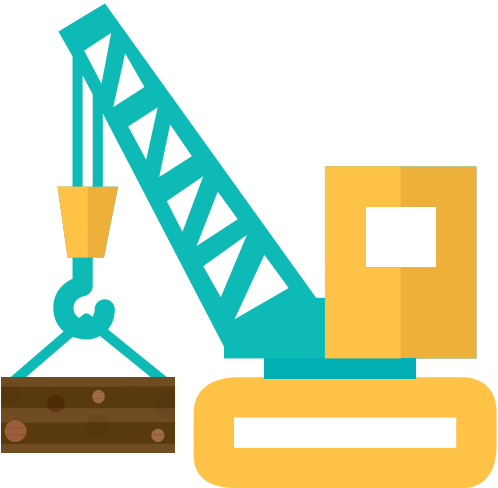
Vida útil de los rellenos⁽²⁹⁾



En conjunto, disponemos aproximadamente **6903 toneladas de basura diaria dispuestos en los rellenos**, equivalentes a la capacidad de carga de 203 tractomulas.

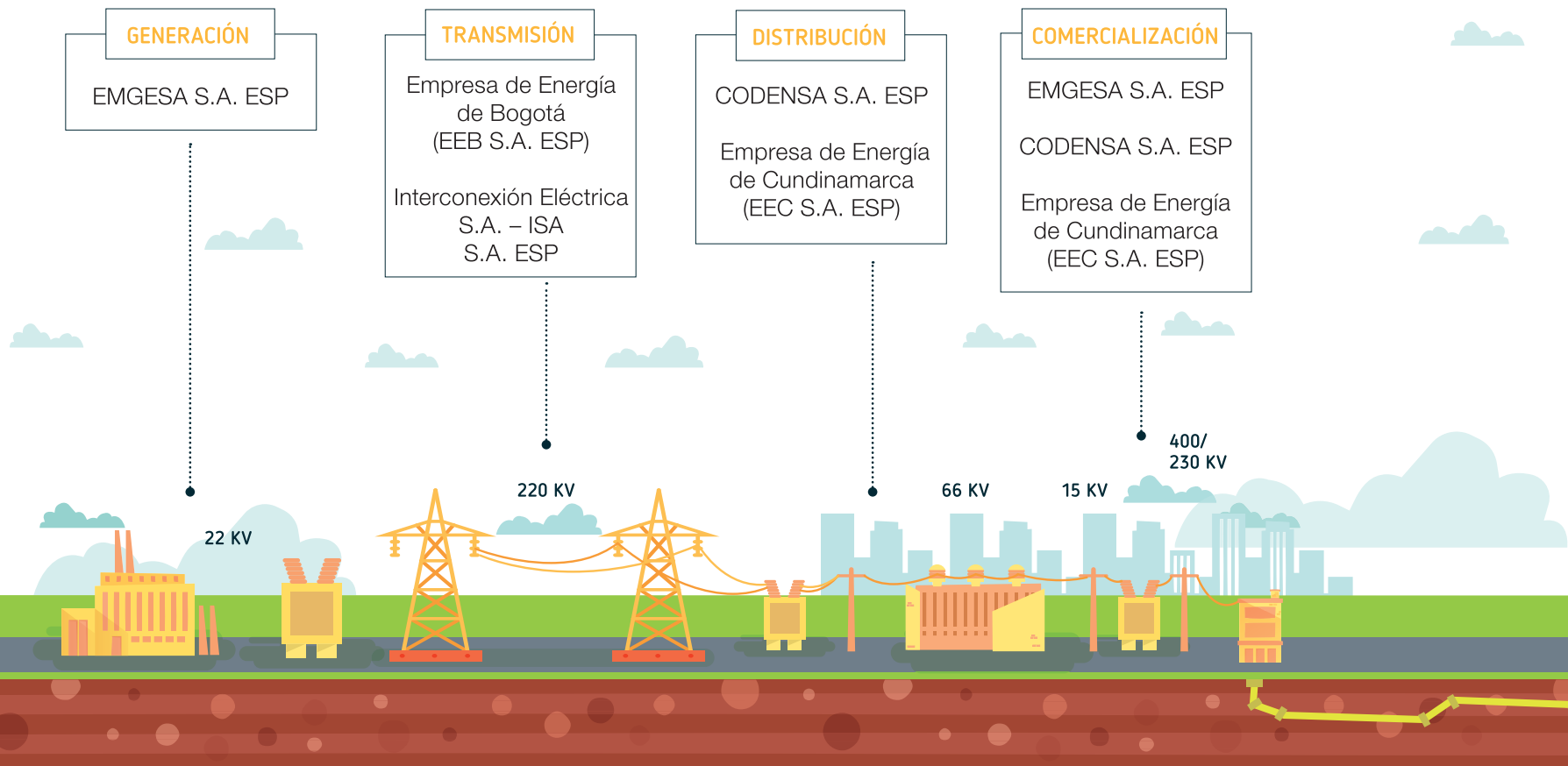
El tiempo de vida útil de los rellenos puede ser menor

Al año se calcula que producimos **2'500.000 toneladas** de basura, es decir, el **27,5%** de los residuos del país.



Compartimos la misma red de energía eléctrica y gas natural

Bogotá y su entorno comparten una sola red de energía eléctrica⁽³⁰⁾.



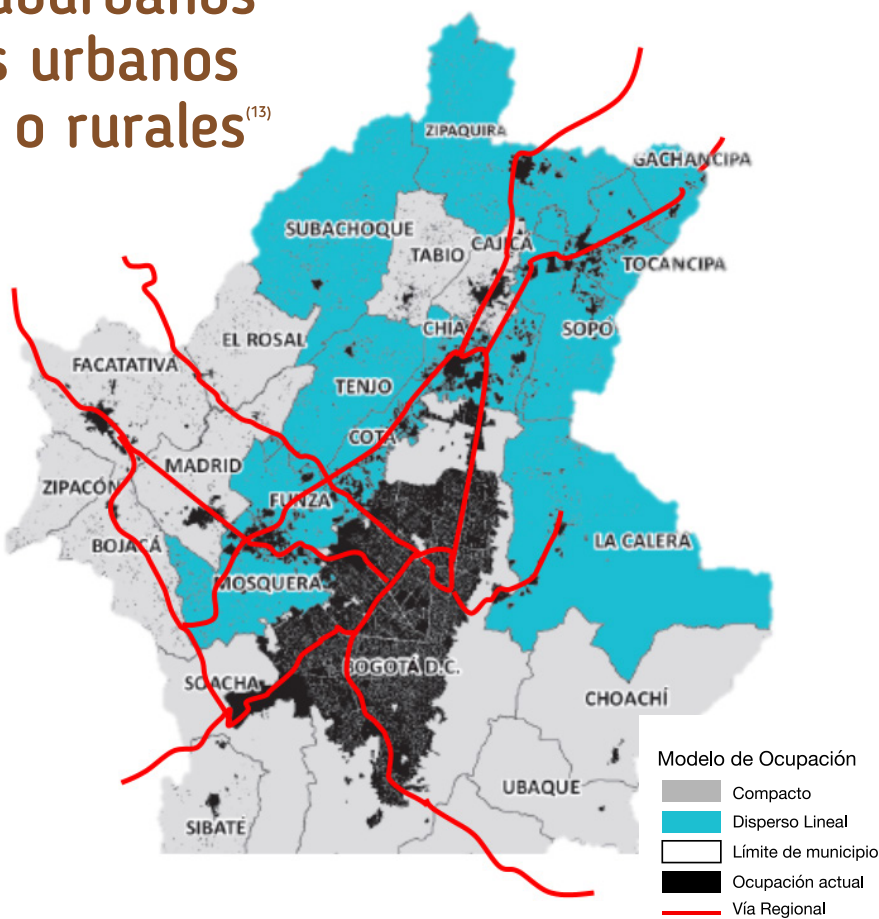
... Y también compartimos una sola red de distribución de gas natural⁽³¹⁾

Mercado relevante	Empresa	Comercializadores
Mercado Bogotá, Soacha, Sibaté	Gas Natural S.A.ESP.	3
Mercado de La Calera		2
Mercado de El Rosal		1
Mercado de La Mesa		1
Mercado de Gas Natural Cundiboyacense S.A.ESP	Gas Natural Cundiboyacense S.A.ESP.	5
Mercado de Subachoque		1



— USO DEL SUELO —

Estamos creciendo y habilitando nuestros suelos por las mismas razones, declarando amplias zonas como suelos suburbanos o utilizando con fines urbanos los suelos protegidos o rurales⁽¹³⁾



No crecemos alrededor de la plazoleta principal del municipio donde vivimos (ocupación compacta), sino que estamos habilitando el uso del suelo para expandirnos en torno a nuestras vías regionales (ocupación dispersa lineal), en conexión con los otros municipios del entorno*.

Mapa tomado de Región Metropolitana de Bogotá: Una visión desde la ocupación del suelo. 2014. Resaltado de las vías DIRNI.

*Disperso: Municipios que habilitan el uso del suelo para crecer alrededor de las vías de comunicación nacionales o regionales.

Compacto: Municipios que habilitan el uso del suelo priorizando el crecimiento alrededor de su casco urbano.

En **Sopó** el área suburbana es **13 veces más grande** que su suelo urbano o de expansión y en otros municipios ocurre una situación similar⁽¹³⁾:



Entre el 10 y 15% del suelo protegido en Chía y Tocancipá se ha ocupado con **usos urbanos**.

En Chía y Cota al menos el 16% del suelo rural se ha ocupado con **usos diferentes al agropecuario**.

De manera paralela en Cota, Funza, Tocancipá, Tenjo y Soacha se observa el **mayor otorgamiento de licencias** para uso logístico e industrial entre 2007 y 2013.

Chía, Cota, Funza, Mosquera, Soacha y Zipaquirá son los que más otorgaron licencias para **construcción de vivienda** en el mismo período.



¿Cuáles son los retos
que compartimos?

Ordenamiento Territorial

Retos que superaremos a través de un modelo de ocupación del suelo compartido

- 1. Fragmentación del suelo
- 2. Explotación del suelo no concordante con sus mayores potencialidades
- 3. Desarrollo inmobiliario en densidades no deseables
- 4. Afectación ambiental y paisajística
- 5. Equilibrio y especialización en la medida justa sobre los usos de las entidades que componen el territorio

Para ello debemos



Planificar los usos del suelo bajo expectativas de demanda y con mirada hacia el futuro



Adecuar los usos del suelo de acuerdo a las potencialidades y necesidades de los municipios que componen la región.



Adecuar el territorio para garantizar la sostenibilidad



Incluir las necesidades de infraestructura y equipamientos dentro de la planificación de usos del suelo basados en la demanda

Movilidad

Todos los días, millones de personas se movilizan a lo largo y ancho del territorio, compartiendo vías, medios de transporte y razones para hacerlo. Por esta razón debemos encontrar **soluciones** como Un Solo Territorio que nos permitan dedicar más tiempo a estar con nuestras familias y menos movilizándonos.

Para ello debemos



Articular los sistemas de transporte masivo y alternativo para hacerlos más eficientes



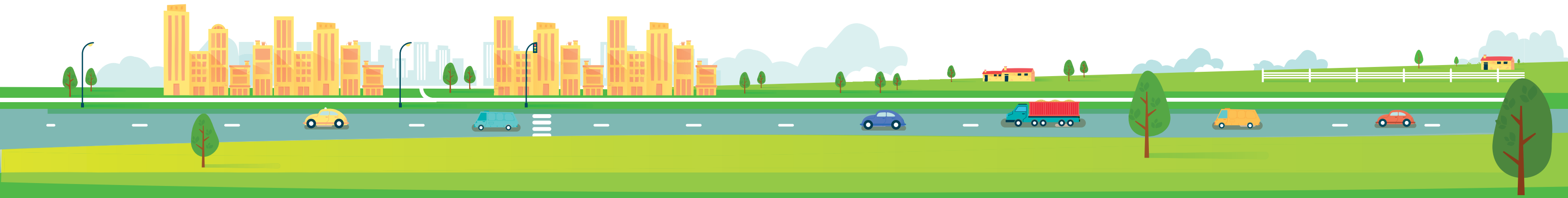
Mejorar la conectividad vial entre la región



Generar nuevas conexiones de transporte público masivo, que puedan transportar más personas y lleguen a más lugares



Articular las restricciones y aplicación de las soluciones logísticas de transporte de carga



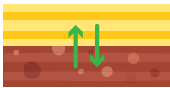
Disponibilidad y calidad del agua

Nuestra región sustenta la vida de más de 9 millones de personas e incontables cantidades de fauna y flora. El elemento fundamental para sustentar toda esta vida es el agua y como tal debemos proteger sus fuentes y ser responsables con su uso.

Para ello debemos



Conservar los ecosistemas estratégicos para preservar los servicios ambientales que ofrecen



Articular los usos del suelo en las fronteras de los municipios, particularmente en aquellos con suelos de reserva



Coordinar la prestación de los servicios públicos, en particular servicios de acueducto y disposición de residuos



Implementar tecnologías verdes e invertir en la recuperación de ecosistemas regionales



Crear consciencia sobre la escasez del agua y la importancia de cuidarla para el bienestar de todos

Planeación conjunta para la disposición de residuos sólidos

En la región, la población va en aumento, así como los ingresos promedio de las personas, lo cual hace que la cantidad de residuos sólidos también aumente. Por otra parte el tiempo de vida de los rellenos sanitarios existentes continúa disminuyendo, encontrar soluciones para este reto como Un Solo Territorio podría garantizar una mejora ambiental y un aumento en la eficiencia de la prestación del servicio público.

Para ello debemos



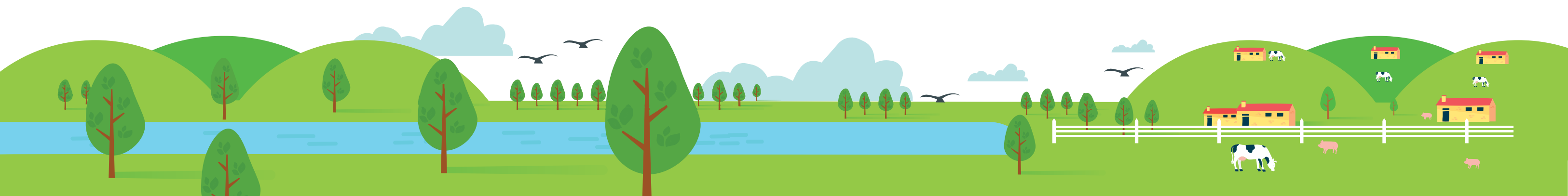
Adoptar prácticas y programas de reciclaje que ayuden a disminuir el impacto de la disposición de residuos sólidos en la región



Determinar la posibilidad de utilizar nuevas tecnologías para la disposición de los residuos, buscando la posibilidad de producir energía a partir de los desechos, disminuyendo la cantidad de residuos que debe disponerse en los rellenos



Armonizar la prestación del servicio para aumentar la eficiencia y disminuir costos para los habitantes



¿Cómo asumimos estos retos como Un Solo Territorio?

- 1

Coordinando la ocupación del suelo para que sea armónica y propenda por la sostenibilidad de este.
- 2

Explotando las potencialidades económicas de cada una de las entidades territoriales, aprovechando a su vez las economías de escala que se pueden generar al actuar como Un Solo Territorio.
- 3

Generando conectividad, infraestructura de servicios públicos y equipamientos que permitan un desarrollo adecuado de las capacidades de todas las personas, logrando un territorio en el que todos sus habitantes puedan alcanzar la felicidad.



Existen diferentes mecanismos e instrumentos que podemos adoptar para atender los desafíos que afrontamos...

La **Ley Orgánica de Ordenamiento Territorial (LOOT)** ofrece diferentes esquemas asociativos territoriales, dependiendo la escala de las entidades; por ejemplo:

- 1

Área Metropolitana: Surge cuando la población de un conjunto de municipios establece vínculos cotidianos y duraderos entre sí y con la ciudad central. Dando paso a una figura administrativa que mantiene la autonomía jurídica, política y económica dichos territorios. Esta cuenta con un carácter vinculante mayor que otras figuras asociativas, permitiendo una planificación conjunta en temas como los servicios públicos, obras públicas, vivienda, manejo y conservación de los recursos naturales, entre otros.
- 2

Regiones Administrativas de Planificación y Región Administrativa de Planeación Especial - RAP: Son una forma de asociación conformada por los departamentos, los cuales pretenden planificar sobre temas comunes de escala departamental, para el desarrollo económico, social y la sostenibilidad ambiente al largo plazo.
- 3

Asociación de Municipios y Asociaciones de Departamentos: Es una figura administrativa del ordenamiento territorial compuesta por dos o más municipios que se unen para la realización de un proyecto específico, con una duración determinada. En el caso de los departamentos funciona de la misma manera. coordinada.
- 4

Comité de Integración Territorial – CIT: Figura creada para que las entidades puedan llegar a acuerdos en la implementación de sus Planes de Ordenamiento Territorial, lo cual permite realizar una gestión ordenada en el territorio.

Para lograr el desarrollo armónico y sostenible de nuestra región...

- 5

Provincias Administrativas y de Planificación

– **PAP:** Se conforma con la unión de dos o más municipios contiguos y pertenecientes al mismo departamento, que se ponen de acuerdo para la prestación de servicios públicos, la ejecución de obras de ámbito regional, de proyectos de desarrollo integral y la gestión ambiental.
- 6

Asociación de Áreas Metropolitanas, Distritos Especiales y Regiones de Planificación y Gestión: Las asociaciones de Áreas Metropolitanas y de Distritos Especiales representan los intereses comunes de estos, en la prestación conjunta de servicios públicos y en la ejecución de obras públicas de interés común. Las Regiones de Planificación y de Gestión son asociaciones de departamentos con municipios, donde se busca establecer un banco de proyectos de inversión de impacto regional.
- 7

Contratos o Convenios Plan:

Este mecanismo fue creado para que la Nación y las entidades territoriales, asociaciones de entidades territoriales y áreas metropolitanas ejecuten proyectos de desarrollo territorial o programas del Plan Nacional de Desarrollo.

- 1

Necesitamos planificar nuestro territorio desde una visión metropolitana; no podemos seguir haciendo una gestión individual para solucionar solamente los problemas de cada municipio, sino que debemos hacer una planificación conjunta, puesto que las causales de los problemas y sus soluciones no distinguen límites administrativos.
- 2

El primer paso lo damos recopilando, organizando y analizando la información necesaria para poder diagnosticar cómo está nuestra región;h para que sea eficiente necesitamos que todos hagamos parte de ella.
- 3

Debemos pensar en soluciones desde un enfoque multi escalar y multi temporal, expandiendo nuestros horizontes y aumentando la posibilidad de generar acciones a corto, mediano y largo plazo con los mismos fines: el futuro de nuestro territorio, la mejora de nuestra calidad de vida y ser más competitivos frente a otras regiones del mundo.

— SOMOS UN — SOLO TERRITORIO

Referencias

1. Plataforma Urbana. *150 áreas metropolitanas analizadas por Global* [en línea]. [fecha de consulta: 17 Septiembre 2015]. Disponible en: <<http://www.plataformaurbana.cl/archive/2010/12/16/global-metro-summit-delivering-the-next-economy-parte-1/150-areas-metropolitanas-analizadas-por-gmm>>.

2. MACEIRA, Veronica. *Notas para una caracterización del Área Metropolitana de Buenos Aires* [en línea]. Universidad Nacional de Sarmiento. 2012 [fecha de consulta: 17 Septiembre 2015]. Disponible en: <http://www.ungs.edu.ar/ms_ico/wp-content/uploads/2012/02/Informe-sobre-Regi%C3%B3n-Metropolitana-de-Buenos-Aires.-ICO-UNGS.pdf>.

3. INSEE-L'Institut national de la statistique et des études économiques. *Les 60 premières aires urbaines* [en línea]. INSEE. [fecha de consulta: 17 septiembre 2015]. También disponible en: <www.insee.fr/fr/ffc/figure/NAT-TEF01203.xls>.

4. Atlanta Regional Commission. Recuperado el 17 septiembre de 2015, de <http://www.atlantaregional.com/about-us/the-region>

5. Demographia. *Demographia World Urban Areas* [en línea]. Enero de 2015 [fecha de consulta: 17 Septiembre de 2015]. Disponible en: <<http://www.demographia.com/db-worldua.pdf>>.

6. Instituto Nacional de Estadística e Informática-INEI. *Una Mirada a Lima Metropolitana* [en línea]. INEI. Septiembre de 2015 [fecha de consulta: 17 Septiembre de 2015]. Disponible en: <http://www.inei.gob.pe/media/MenuRecursivo/publicaciones_digitales/Est/Lib1168/libro.pdf>.

7. Instituto Nacional de Estadísticas-INE. *Población, País y Regiones 202-2012 y Proyecciones 2013-2020* [en línea]. INE. [fecha de consulta: 17 Septiembre de 2015]. Disponible en: <http://www.ine.cl/canales/chile_estadistico/demografia_y_vitales/proyecciones2014/proyecciones-de-poblacion-2014.xlsx>.

8. Departamento Administrativo Nacional de Estadística-DANE. *Estimación y proyección de población nacional, departamental y municipal total por área 1985-2020* [en línea]. DANE. [fecha de consulta: 17 Septiembre de 2015]. Disponible en: <http://www.dane.gov.co/files/investigaciones/poblacion/proyepobla06_20/Municipal_area_1985-2020.xls>.

9. Banco Mundial. Recuperado el 17 septiembre de 2015 de <http://data.worldbank.org/indicator/SP.POP.TOTL>.

10. Cámara de Comercio de Bogotá-CCB. *Estado de Bogotá Región* [en línea]. CCB. Abril de 2015. [fecha de consulta: 18 Septiembre de 2015]. Disponible en: <<http://www.ccb.org.co/content/download/6474/90713/>>

file/Presentaci%C3%B3n%20del%20estado%20de%20Bogota%20Regi%C3%B3n.pdf>.

11. Calculos DIRNI - Fuente Dane. “Estimación y proyección de población nacional, departamental y municipal total por área 1985-2020.

12. Departamento Nacional de Planeación-DNP. *Misión para Fortalecer el sistema de ciudades* [en línea]. DNP. Abril de 2014. [fecha de consulta: 18 Septiembre de 2015]. Disponible en: <https://colaboracion.dnp.gov.co/CDT/Vivienda%20Agua%20y%20Desarrollo%20Urbano/zz_2014_sistema_ciudades_WUF%20Resultados%20Misi%C3%B3n%20Sistema%20de%20Ciudades%20-%20Abril%202014.pdf>.

13. Secretaría Distrital de Planeación-SDP. *Región Metropolitana de Bogotá: Una Visión de la Ocupación del Suelo* [en línea]. SDP. 2014. [fecha de consulta: 18 Septiembre de 2015]. Disponible en: <<http://www.sdp.gov.co/portal/page/portal/PortalSDP/SeguimientoPolíticas/politicalIntegraciónRegional/Documentos/REGION-digital.pdf>>.

14. Secretaría Distrital de Planeación-SDP. *El Distrito Capital de Bogotá y Su Apuesta de Integración en el Marco de la Bogotá Humana* [en línea]. SDP. Noviembre de 2014. [fecha de consulta: 18 Septiembre de 2015]. Disponible en: <<http://www.sdp.gov.co/portal/page/portal/PortalSDP/SeguimientoPolíticas/politicalIntegraciónRegional/EstrategiaIntegraciónRegional/AP002-1EstrategiaIntegraciónRegional.pdf>>.

15. Departamento Administrativo Nacional de Estadística-DANE. (2014). *Encuesta Multipropósito*. Disponible en: http://www.sdp.gov.co/PortalSDP/Encuesta_Multi-proposito_2014/Documentos.

16. Calculo ODUR - Fuente DANE. Cuentas Nacionales 2014 - Cuentas Departamentales 2014

17. Elaborado por la SDP - datos suministrados en Airpots Council International.

18. Elaborado por la SDP - datos portal web vuelo - duración, 2015. Disponible en: <http://vuelo-duracion.com/>

19. Elaborado por la SDP - datos Aeronáutica Civil de Colombia. Disponible en: <http://www.aerocivil.gov.co/atencion/estadisticas-de-las-actividades-aeronauticas>

20. Disponible en: http://www.repository.fedesarrollo.org.co/bitstream/11445/3280/1/Repór_Junio_2016_Martínez_y_García.pdf

21. Disponible en: http://www.worldairportawards.com/Awards/world_airport_rating.html

22. Cámara de Comercio de Bogotá. Balance de la Economía de la Región Bogotá - Cundinamarca. 2016 - Confecamara. Nacimiento y Supervivencia de las Empresas en Colombia. 2016

23. Briñez Rubiano, Melba. *Determinantes endógenos y exógenos de la localización industrial metropolitana: un análisis no paramétrico para el caso de la Sabana de Bogotá*. 2010 [en línea]. [fecha de consulta: 21 Septiembre de 2015]. http://www.institutodeestudiosurbanos.info/descargasdocs/doc_download/264-determinantes-endogenos-y-exogenos-de-la-localizacion-industrial-metropolitana.

24. Secretaría Distrital de Movilidad. Encuesta de Movilidad de Bogotá 2015

25. Cevelyn León, Ana; Wilches-Chaux, Gustavo. *El agua como ordenadora del territorio* [en línea]. [fecha de consulta: 23 Septiembre de 2015]. Disponible en: <http://orarbo.co/apc-aa-files/57c59a889ca266ee6533c26f970c-b14a/1_presentacion_region_hidrica_2015_04_08.pdf>.

26. Guhl Nannetti, E (2013). *La Región Hídrica de Bogotá. Revista de la Academia Colombiana de Ciencias*, Volumen 38, número 144. Disponible en: http://www.accefyn.org.co/revista/Vol_37/144/327-341.pdf.

27. Subsecretaría de Planeación Territorial, Secretaría Distrital de Planeación (2014) a partir de información contenida en el Expediente del Fallo sobre el Río Bogotá, 2014. Mimeo.

28. Informe de Gestión EAB-ESP Año 2016

29. Super Intendencia de Servicios Públicos Domiciliarios. “Disposición Final de Residuos Sólidos, Informe

Nacional 2015

30. Subsecretaría de Planeación Territorial, Secretaría Distrital de Planeación (2014) a partir de Plan Maestro de Energía de Bogotá Distrito Capital (2006). Mimeo.

31. Subsecretaría de Planeación Territorial, Secretaría Distrital de Planeación (2014) a partir de Gas Natural FENOSA (2014). Mimeo.

