BOGOTÁ 2035
MODELO DE PROXIMIDAD

UPL CENTRO HISTÓRICO
SECTOR CENTRO AMPLIADO

EP ESPACIO PÚBLICO LOCAL
SC SERVICIOS DEL CUIDADO
SS SERVICIOS SOCIALES
ML MOVILIDAD LOCAL
EL ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES

Los cerros orientales son el borde natural de la UPL que se extienden hacia occidente con los ejes reverdecidos y frentes urbanos cualificado, sobre las calles 26, calle 13, Avenida Jiménez, calle 6 y calle 1. Los elementos naturales localizados sobre este borde oriental, tales como la quebrada Manzanares Chorrerón y Padre de Jesús, entre otros, y los caminos históricos (reconocidos dentro del Plan especial de manejo y protección PEMP) las puertas de entrada a la ciudad desde como entrada a Choachí, y el Umbral de Monserrate, tienen incidencia sobre el territorio urbano a través de ejes de conexión peatonal.
La estructura de la UPL acoge los proyectos del PEMP y en algunos casos los complementa con proyectos de proximidad, tejiendo y valorando el patrimonio material e inmaterial. en los sectores de interés urbanístico, en los BIC y en las Áreas de Desarrollo Naranja. Tal es el caso de La Cruz de la Memoria, el Corredor calle 6qu quedan inmersos parcialmente, dentro de los proyectos de proximidad de la UPL. De la misma forma proyectos estructurales para la ciudad, como el Corredor Verde carrera 7 que junto a la carrera 13 y la carrera 30 son grandes ejes de conexión norte sur para el caso del corredor verde definitivo para asegurar la conectividad próxima hacia UPL Chapinero y hacia UPL San Cristóbal al sur.
Se fortalece la articulación la movilidad local sostenible en los entornos de las Manzanas del Cuidado CDC Lourdes, San Juan de Dios, Casa de Igualdad y Oportunidades para la Mujer CIOM, en búsqueda de acercar la población del borde sur oriental a la red de movilidad local y al Sistema del cuidado. El Barrio Vital las Cruces se integra a los proyectos de proximidad de la UPL y a lo largo de la calle 2, se extiende las conexiones peatonales y/o con transporte público, hacia occidente, conectando a los equipamientos educativos y de cuidado localizados al borde occidental de la UPL.
Las actividades de los barrios y oficios tradicionales que se dan en los sectores de Distrito Creativo y corazones productivos, algunos localizados plazas de mercado Paloquemao, Samper Mendoza Concordia, o la zona comercial del Ricaurte, Las Cruces, se fortalecen a través de corredores de micromovilidad conformados por ejes importantes como la cilcloalameda medio milenio y la eje comercial calle completa carrera 27 y a su vez se complementan con circuitos para el turismo que convive en equilibrio con la población residente

POBLACIÓN:
216.374 hab
DENSIDAD:
139 hab/Ha
ESPACIO PÚBLICO EFECTIVO x Hab:
5,85 M2

BARRIOS UNIDOS
CHAPINERO
TEUSAQUILLO
PUENTE ARANDA
CENTRO HISTÓRICO
RESTREPO

EL SC
PIP-CNH-01:
NODO COMERCIAL Y CULTURAL PALOQUEMAO-ESTACIÓN DE LA SABANA
Se plantea un modelo de proximidad que se organiza a partir de una red comercial con la Plaza de Mercado de Paloquemao como centro, bordeada por un circuito ambiental que mejora las condiciones de accesibilidad y proximidad, conectando los cuatro costados del sector. La intención es consolidar un nodo cultural y de abastecimiento entre la Estación de la Sabana y las Plazas de Mercado Paloquemao y Samper Mendoza, en el que se cualifiquen las estructuras existentes y se mejoren las condiciones de proximidad y accesibilidad a los servicios culturales, de abastecimiento y gastronómicos, y se mejoren las condiciones para responder a las altas dinámicas económicas y de movilidad en el sector.
A partir de la consolidación y articulación de corredores verdes de alta, media capacidad y de proximidad sobre los ejes de la Calle 22-Corredor férreo, al norte, la Carrera 19 al oriente, la Calle 13, al sur y la NQS al oriente, se conforma un circuito que, junto a una red de calles reverdecidas y parques cualificados, mejoran las condiciones ambientales del sector.
Al interior de este circuito, en la zona económica que rodea la Plaza de mercado de Paloquemao, un Bien de Interés Cultural del ámbito nacional, a intervenir, se proponen la consolidación del nodo cultural y de abastecimiento mediante el corredor verde de la calle 19, que conecta la Estación de La Sabana con la Plaza de Paloquemao y una red de calles comerciales, con las que se cualifica y adecua la infraestructura existente.

EL EP SS ML SC
PIP-CNH-04:
CORREDOR HISTÓRICO Y CULTURAL MÁRTIRES
En este proyecto se plantea un modelo de proximidad que se organiza a partir de un circuito histórico y cultural conformado por los ejes de la Calle 10 y la Calle 11, dando continuidad al proyecto del PEMP del Centro Histórico "Cruz de La Memoria". Se fortalece la conectividad en el sentido oriente-occidente, entre la zona comercial en torno a la Plaza España y el sector de artes gráficas de El Ricaurte, mediante la recualificación de las estructuras existentes y con la intención de promover la dinámica económica, la capacidad del sector occidental del Centro Histórico para atraer usuarios e inversiones.
A partir de la consolidación de los ejes de la Calle 10 y la Calle 11 como Calles Completas, se mejoran las condiciones de accesibilidad y proximidad a las Plazas del Voto Nacional y la Plaza España, que se cualifican; y se conectan con El Hospital San José y el Liceo Agustín Nieto Caballero, dos equipamientos y Bienes de Interés Cultural del ámbito nacional, que se propone restituir; y conectar con las zonas de actividad económica y el sector de artes gráficas de El Ricaurte, en los que se consolidan redes de calles comerciales, y con los parques de proximidad del Barrio la Pepita y El Ricaurte, que se propone cualificar.

EL EP SS ML SC
PIP-CNH-05:
GRAN EJE DE VITALIDAD, VECINDAD Y CUIDADO LA HORTÚA
En este proyecto se plantea un modelo de proximidad que se organiza a partir de un circuito del cuidado e histórico conformado por los ejes de la Av. La Hortúa y las Calles 2da y 3era, con la intención de conectar el nodo ambiental y manzana del cuidado del Hospital San Juan de Dios, con los barrios al oriente y occidente y con la oferta de parques de proximidad y otros servicios del cuidado localizados a lo largo de estos ejes; así como de mejorar las condiciones de proximidad y accesibilidad en el borde sur del Centro Histórico y su articulación con los proyectos de los PEMP Centro Histórico y PEMP del Hospital San Juan de Dios.
A partir de la consolidación de los ejes de la Av. La Hortúa y las Calles 2da y 3era como Calles Completas, se mejoran las condiciones de accesibilidad y proximidad entre la oferta ambiental y social de la Manzana del cuidado del Hospital San Juan de Dios con los barrios Santa Isabel, El Vergel, Eduardo Santos y San Bernardo, al occidente y Las Cruces, Girardot y Ramírez, al oriente. Adicionalmente, a lo largo del circuito, se mejoran las condiciones ambientales mediante la consolidación de redes de calles reverdecidas en torno a parques de proximidad existentes (Eduardo Santos, Santa Helena, El Mirador, Girardot), que se cualifican o reverdecen; al mismo tiempo que se mejora la prestación de nuevos servicios sociales con la hibridación de equipamientos existentes, Colegios Técnico Menorah, Eduardo Santos sede A, San Francisco de Asís sede B, Jorge Soto del Corral Sede B, entre otros.

EP SS SC
PIP-CNH-03:
AVENIDA COMUNEROS CIRCUITO NATURAL
En este proyecto se plantea un modelo de proximidad que se organiza a partir del Eje ambiental, histórico y cultural Avenida Comuneros, con la intención de conectar en el sentido oriente – occidente, la manzana del cuidado del CDC Lourdes con la Carrera Décima y el Parque Tercer Milenio y los barrios de borde de los Cerros orientales; así como el mejoramiento de las condiciones de proximidad y accesibilidad en el sector sur del Centro Histórico, mediante y la recualificación de la zona, en articulación con los proyectos del PEMP del Centro Histórico.
A partir de la consolidación del Corredor verde de proximidad Av. Comuneros se conectan equipamientos de proximidad existentes a lo largo del eje, con el Colegio Antonio José Uribe, al occidente, en el que se propone la hibridación para la prestación de nuevos servicios sociales y del cuidado; y al oriente, con la Manzana del Cuidado del CDC Lourdes, y con tres parques de proximidad adyacentes, dos que se cualifican y uno propuesto.

EP SS ML
PIP-CNH-02:
PUERTA MANZANARES-CHORRERÓN
En este proyecto se plantea un modelo de proximidad con el que se consolida un umbral urbano–rural entre los cerros orientales y el Centro Histórico de la ciudad, unos ejes de conexión desarrollados a lo largo de las quebradas Chorrerón y Manzanares, que continúan a través del Parque Los Laches y se articula con el proyecto "Cruz de la Memoria" del PEMP del Centro Histórico, que se desarrolla a largo de las Calles 10 y 11.
La intención es mejorar las condiciones de accesibilidad y proximidad en el borde urbano-rural, con unos circuitos complementarios a estos ejes, con los que se mejore la accesibilidad a la oferta de servicios del cuidado, los parques de proximidad de la zona y a la estación del Cable del sector.
A partir de la consolidación de los ejes de la Calle 6D y la Dg 4 como Calles Completas, se conforman unos circuitos que se completan con 20 parques de proximidad existentes (Los Laches, Los Laches-La Mina, Egipto, Egipto alto, entre otros), cualificados o reverdecidos; con los que se mejoran las condiciones de accesibilidad y proximidad a nuevos servicios sociales que se brindan a partir de la hibridación de equipamientos existentes, Colegio Los Pinos sede A, Jardín Infantil SDIS Los Laches, Centro los Guavios , Comedor comunitario y Biblioteca La Peña, Salón Comunal Los Laches, entre otros.
De otra parte, con estos circuitos se mejoran las condiciones de accesibilidad a los ejes de conectividad vial, la Av. de Los Cerros, la Vía a Choachí, al sistema de transporte y a la estación del Cable, que confluyen en el sector.

AE-09
ACTUACIÓN ESTRATÉGICA
PIEZA REENCUENTRO

DISTRITO CREATIVO CENTRO INTERNACIONAL

UMBRAL ARZOBISPO
UMBRAL MONSERRATE

CONVENCIONES

ESTRUCTURA ECOLÓGICA
- Parque de borde
- Parque estructurantes
- Corriente de agua

ESTRUCTURA DE MOVILIDAD
- Red de TransMilenio
- Metro
- RegioTram
- Cable
- Malla vial arterial
- Malla vial intermedia

INSTRUMENTOS, OPORTUNIDADES Y PROYECTOS
- Actuación estratégica (AE)
- Área de Integración Modal (AIM)
- Ámbito de proyectos
- Umbral urbano-rural

RECONOCIMIENTO DEL PATRIMONIO
- Bienes de interés cultural (BIC)
- PEMP
- Plaza de mercado existente
- Proyectos de la Estructura integradora de patrimonios
- Lugar sagrado Muisca

ESPACIO PÚBLICO LOCAL
ESTRUCTURA URBANA
- Parque relevante relacionado con proyecto de proximidad
- Recuperación, rehabilitación o restauración de elementos hídricos

ACCIONES
- Parque renaturalizado o reverdecido
- Calle renaturalizada o reverdecida
- Cualificación de parque
- Consolidación de parque
- Generación de plazoleta nueva

SERVICIOS DEL CUIDADO
ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN
- Red del cuidado
- Equipamiento existente relacionado con proyecto
- Conexiones de proximidad

ACCIONES
- Entidad ancla
- Equipamiento nuevo
- Equipamiento restituido
- Equipamiento por recualificar
- Restitución / Intervención BIC

SERVICIOS SOCIALES
- Alcaldía local

MOVILIDAD LOCAL
ACCIONES
- Puertas/entradas de ciudad
- Mejoramiento de red peatonal
- Cicloalameda
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad)
- Corredor verde 7ma
- Corredor verde
- Corredor verde de proximidad
- Calle completa nueva
- Calle completa por cualificar o intervenir
- Sendero recuperado y reactivado

ENTORNOS ECONÓMICOS LOCALES
ESTRUCTURA URBANA Y ÁMBITOS DE INTERVENCIÓN
- Distrito de Ciencia, Tecnología y de Innovación - DCTI

ACCIONES
- Calle comercial
- Fortalecimiento de la Red de Plazas Distritales de Mercado
- Circuito de reactivación

ARTICULACIÓN CON PROYECTOS DE PROXIMIDAD / ESCALA LOCAL

0 0,5 1 Km

REPÚBLICA DE COLOMBIA
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN
POT Plan de Ordenamiento Territorial

SISTEMA DE COORDENADAS
Coordenadas cartesianas con origen en la intersección del meridiano -74,146592 con el paralelo 4,680486, al cual se le asignaron las coordenadas planas N:109.320,965 metros y E:92.334,879 metros, referidas al datum MAGNA-SIRGAS. Cotas referidas al nivel medio del mar.Plano de proyección 2550 metros sobre el nivel del mar

FORMULACIÓN
UNIDADES DE PLANEAMIENTO LOCAL
BOGOTÁ D.C.

Contenido:
UPL - CENTRO HISTÓRICO
PROYECTOS INTEGRALES DE PROXIMIDAD

Escala: SEGÚN ESCALA GRÁFICA

Fuente: Base de Datos Geográfica UPL

Fecha: OCTUBRE 2023

Acto Administrativo: 574 29 NOV 2023

Mapa No. CAM-02

Firmas:
CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ HERNANDEZ
ALCALDESA MAYOR DE BOGOTÁ
FELIPE EDGARDO JIMENEZ ANGEL
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN
MARGARITA ROSA CAICEDO VELÁSQUEZ
SUBSECRETARIA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL

LOCALIZACIÓN

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN
BOGOTÁ
POT Plan de Ordenamiento Territorial Bogotá Reverdece 2022-2035