

**COMITÉ OPERATIVO DE OBRAS DE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PÚBLICOS DEL
DISTRITO CAPITAL**

ACTA No. 19 de 2022

SESIÓN ORDINARIA

FECHA: 02 de junio de 2022

HORA: 8:30 am a 09:30 am

LUGAR: Sesión Virtual – Google Meet

INTEGRANTES DE LA INSTANCIA:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
William Orlando Luzardo	Director OCI	Instituto de Desarrollo Urbano - IDU	X		Presidente Comité
Álvaro Reinoso Guerra	Profesional OCI		X		
Onisalba Segura de Arbeláez	Profesional OCI		X		
		Secretaría Distrital de Ambiente - SDA		X	
Luis Humberto González Heraque	Profesional SDM	Secretaría Distrital de Movilidad – SDM		X	
Martha Helena Silva Morales	Profesional SDM		X		
		Policía Metropolitana de Bogotá – Seccional de Tránsito y Transporte.		X	
		Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital		X	
Humberto Ramírez Gómez	Profesional UMV	Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UMV		X	
		Unidad Administrativa Especial de Servicios Públicos – UAESP		X	

SECRETARIA TÉCNICA:

Nombre	Cargo	Entidad
Luis Alberto Quintero Vega	Profesional DVTSP	Secretaría Distrital de Planeación – SDP

INVITADOS PERMANENTES:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Jacqueline Friede V.	Profesional SDG	Secretaría Distrital de Gobierno	X		
Gabriel Angarita	Profesional SDG			X	
Nubia Riaño Abril	Red Matriz	Empresa de Acueducto y Alcantarillado – EAAB	X		
Humberto Madrid Alarcón	Zona 1 EAAB		X		
Oscar Gabriel Moreno	Zona 1 EAAB			X	
Wilson Javier Porras Ramírez	Zona 2 EAAB			X	
Luis Francisco Rodríguez Barreto	Zona 3 EAAB		X		
Juan Carlos López Rodríguez	Zona 4 EAAB		X		
Javier Patiño Pérez	Zona 5 EAAB		X		
José Ricardo Velasco	Profesional Claro	CLARO	X		
Pablo Ponce de León	Profesional COLOMBIA (CODENSA)	ENEL COLOMBIA (CODENSA) S. A.	X		
Carmen Rocío López	Profesional ETB	ETB	X		
Mario Alejandro Insuasty Rojas	Profesional VANTI	VANTI S. A. ESP		X	
Mauricio García				X	
Luis Enrique Gómez Charria	Profesional MOVISTAR	MOVISTAR		X	

OTROS ASISTENTES A LA SESIÓN:

Nombre	Cargo	Entidad	Asiste		Observaciones
			Sí	No	
Héctor Eira	FDL Rafael Uribe Uribe	Alcaldía de Rafael Uribe Uribe	X		

CITACIÓN: Por tratarse de una reunión virtual se hizo por los medios digitales disponibles.

ORDEN DEL DÍA:

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.
2. APROBACIÓN ORDEN DEL DÍA.
3. INTERVENCIÓN DE ALCALDÍAS LOCALES.
4. LECTURA Y APROBACIÓN ACTA SESIÓN ANTERIOR (18 DE 2022)
5. INTERVENCIONES ENTIDADES/EMPRESAS PRESENTES
6. SEGUIMIENTO COMPROMISOS
7. TOMA DE DECISIONES
8. COMPROMISOS
9. CONCLUSIONES

DESARROLLO:

1. VERIFICACIÓN DEL QUÓRUM.

Se realiza la verificación de los asistentes a la reunión.

2. APROBACIÓN ORDEN DEL DÍA.

El Ing. William Orlando Luzardo en su calidad de presidente del Comité Operativo de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos del Distrito Capital, abre la sesión número **19** del año 2022, dando la bienvenida a todos los asistentes y presenta la propuesta del orden del día, relacionada anteriormente; la cual es aprobada por los asistentes.

3. INTERVENCIÓN DE ALCALDÍAS LOCALES.

3.1 ALCALDÍA LOCAL DE RAFAEL URIBE URIBE

1. Héctor Erira - Fondo de Desarrollo Local de Rafael Uribe Uribe.

- Para **EAAB Zona 3**: Se tiene un contrato de consultoría de estudios y diseños para 12 parques; de los cuales ya fueron aprobados los diseños hidráulicos de 7 parques, pero los otros 5 que son de la zona 3 de la EAAB, no se ha recibido la respuesta definitiva y están muy atrasados para poder finalizar ese proceso de consultoría. Por lo que se solicita cuadrar una mesa para tratar el tema.

Interviene el Ing. Luis Francisco Rodríguez de la zona 3 de la EAAB, menciona que se compartirá en el chat, su número de contacto para cuadrar una reunión y revisar el tema.

- Se informa por parte de Jacqueline Friede de la Secretaría Distrital de Gobierno – SDG, que la Alcaldía de La Candelaria que estaba invita a la sesión de hoy, no ingresó.

4. LECTURA Y APROBACIÓN ACTA SESIÓN ANTERIOR (18 de 2021)

- Luis Alberto Quintero Vega – Secretaría Distrital de Planeación – SDP

El Arquitecto Luis Alberto Quintero Vega de la Secretaría Distrital de Planeación – SDP; da lectura al acta de la sesión anterior, correspondiente a la sesión número **18** del Comité de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos del Distrito Capital, de fecha **26 de mayo de 2022**, ante la cual, el Ing. Humberto Ramírez de la UMV, envió vía correo observaciones de redacción sobre su intervención; por lo demás, no se presentaron observaciones adicionales por parte de los asistentes; por lo cual, queda aprobada la citada acta **18** de 2022.

5. INTERVENCIONES ENTIDADES/EMPRESAS PRESENTES

En este punto se hace la distribución de las intervenciones por parte de las Entidades y/o Empresas de Servicios presentes:

5.1 INTERVENCIÓN DEL INSTITUTO DE DESARROLLO URBANO – IDU

1. Onisalba Segura – Oficina de Coordinación Interinstitucional

Hace referencia a los casos del acta anterior:

- Intervención **EAAB – Zona 4, Juan Carlos López, (Caso 5)** En la calle 68B Sur número 10-19, donde fueron retirados los escombros, pero no fue recuperada la vía ni el espacio público, que fue enviado el 18 de noviembre de 2021 al chat del Comité incluido el registro fotográfico. Se menciona que este es un caso a cargo de la Ing. Gina Urresta. El Ing. Juan Carlos López de la Zona 4 EAAB, indicó que al parecer se había atendido este caso, pero por información de la Ing. Yinna Urresta se verificó que no ha sido atendido aún; por lo cual se envió un registro fotográfico de fecha 18 de mayo; entonces, se reitera al Ing. López su atención. **Continua Pendiente.**
- Para **CODENSA: (Caso 84)** Se ha recomendado esta solicitud en varias oportunidades, es sobre unos postes que presentan desplome con amenaza de caída, localizados, uno en la calle 63 con carrera 36 A, con CIV 13000120, y un segundo poste en la calle 63 número 35-04, costado norte con CIV: 12003044, por lo que se deja en Comité para tratarlos en la siguiente sesión. Se envió la información y antecedentes al correo del Ing. Pablo Ponce de CODENSA. Este caso fue atendido parcialmente, pues se trata de dos postes, se atendió uno, pero continúa pendiente el otro. **Continua Pendiente.**
- Para **EAAB (Caso 105):** En la Carrera 7 por Calle 72-71, (antiguo caso **ETB**) se registra la situación de un pozo con tapa bastante profunda con respecto al nivel de la vía, por lo tanto, ofrece peligro de accidente. Sobre este caso hace 15 días, el Ingeniero Wilson Porras de la zona 2 de la EAAB, aclaró que había hecho la inspección de la cámara, señalando además que efectivamente habían hecho algo estricto, pero que no corresponde a la EAAB, luego de lo cual, fue enviado al correo de los participantes del comité, y el Ing. Pablo Ponce informó que ya lo había enviado al área operativa de ENEL COLOMBIA (CODENSA); Sobre este caso, agradece que las otras empresas verifiquen para saber quién es el competente y hagan la gestión para el arreglo de la estructura que tiene daño, pues ya lleva bastante en el Comité, por lo que agradece que se revise este caso para darle solución lo más pronto posible. **Continua pendiente.**
- Para **TODAS LAS EMPRESAS (Caso 147):** Fue enviado al chat, el día de ayer 4 de mayo; el registro fotográfico de faltante de tapa en una estructura ubicada en la intersección de la Calle 94 con Carrera 18 costado norte en calzada; por lo cual, se solicita por parte de todas las Empresas, que se verifique y que se reponga el elemento faltante; sobre esto, ya se informó por parte de ENEL COLOMBIA (CODENSA), que dicha estructura no es competencia de ellos; así mismo el Ing.

Humberto Madrid de la Zona 1 de la EAAB menciona que no es de ellos; por lo tanto, debe revisarse por parte de las demás empresas de quién es, dicha estructura y se pueda solucionar la tapa. **Continúa pendiente.**

- Para **ETB (Caso 154)**: Fue enviado esta semana al correo de la Arq. Carmen Rocío López de la ETB, que se está a la espera del pronunciamiento sobre una subsanación de observaciones en una cámara del salitre en el marco del Contrato 1639 de 2019; que ese tema lo tiene a cargo el Ing. Pedro Jaime Merchán; por lo cual la Arq. López de la ETB informa que se hizo la verificación y que ya van a proceder a la firma del acta de recorrido de acuerdo con el procedimiento que se tiene con el IDU. **Como avance se tiene que no se ha recibido la respuesta, por lo que continúa pendiente.**
- Para **EAAB – Zona 4 (Caso 166)**: Se envió al chat el pasado 21 de mayo; el IDU requiere conocer si la **EAAB** llevó a cabo la renovación de la tubería en la vía carrera 3 Este entre calles 18 y 23 Sur en el marco del plan San Blas y con el Consorcio San Cristóbal 4; por lo que agradece esta información para el contratista IDU. **Está pendiente.**
- Para **EAAB – Zona 1 (Caso 167)**: Se presenta un hundimiento en pavimento contiguo a pozo de alcantarillado en vía calle 124 con carrera 12, al parecer se está presentando por filtración en la estructura del pozo, esto para verificación por parte de la EAAB y demás acciones que aplique; el registro fotográfico está en el chat desde el pasado 23 de mayo. **Está pendiente.**
- Para **CLARO (Caso 168)**: Se solicita al Ing. Velasco, su colaboración para la designación del delegado para el contrato 1794 de 2021 y los paz y salvos para los contratos 1627 de 2020 y 1209 de 2020; lo cual fue remitido por correo, uno el día de ayer y el otro la semana pasada.
- Para **EAAB – Zona 2 (Caso 169)**: Llegó una comunicación del CAI Los Rosales y Alcaldía de Chapinero, sobre faltante de tapa en la carrera 7ª. con Calle 77; la cual está dirigida tanto a la EAAB como al IDU; por lo tanto, debe verificarse por parte de la EAAB y el Ing. Álvaro Reinoso menciona que se envíe copia al Ing. Wilson Porras de la Zona 2 de la EAAB.
- Se solicita por parte de la Ing. Onisalba Segura del IDU, la revisión de los casos en curso y que no han sido resueltos, pues ya llevan bastante tiempo en el Comité.

Presenta caso nuevo:

- Para **EAAB – Zona 2**: En el Contrato IDU 1718 de 2021, se hizo una solicitud de visita por un problema de suma urgencia que se presenta en la conectante de la calle 80 y la Avenida Suba en el sentido Sur – norte. Dicha solicitud fue enviada al Ing. José Omar Cárdenas y a través de otro funcionario de la EAAB, se descartó la competencia por parte de Red Matriz; por lo que se pregunta con quien puede tratarse dicho caso y/o se pueda programar una visita al sitio.

El Ing. Humberto Madrid, menciona que debe revisarse la dirección para verificar si es zona 1 o Zona 2, por lo que se solicita enviar por correo al correo hmadrid@acueducto.com.co

Interviene el Ing. Juan Carlos López de la Zona 4 de la EAAB y menciona que este caso es de la zona 2, por lo que se menciona que se le envíe la información correspondiente al Ing. Wilson Javier Porras de dicha zona 2 de la EAAB.

5.2 INTERVENCIÓN DE LA ETB

1. Carmen Rocío López – Profesional ETB.

- Sobre el **Caso 20**, relacionado con la central de san José, se presenta el avance mencionando que se hizo la reunión tanto con la EAAB como con el IDU y se acordó que la ETB, adelantaría unas verificaciones internas a las redes y se programará posteriormente otra reunión conjunta con dichas entidades, para acordar las decisiones que se deben tomar.
- En cuanto al **Caso 29** relacionado con el tema de la JEP, se está programando la verificación de la filtración de las cámaras en la carrera 7ª.; para proceder a solicitar el PMT ante la SDM, la cual se tiene prevista para el día 9 de junio.
- Se recomienda finalmente por parte de la Arq. Carmen rocío López de la ETB, los demás casos que siguen en el acta.

5.3 INTERVENCIÓN DE LA EAAB

1. Javier Patiño – Profesional Zona 5 – EAAB.

- Sobre el **Caso 161**, relacionado con la solicitud de aporte de UMV a unas obras que se adelantan por parte de la EAAB, en la localidad de Kennedy; se tenía pendiente enviar la información relacionada con los tramos a intervenir; pero se han estado consolidando los informes dentro del proceso de declaratoria de siniestro ante la compañía de seguros; lo cual ha venido arrojando unas situaciones de carácter legal y técnico, permitiendo tener claridad frente al tema. Se había solicitado al Ing. Humberto Ramírez de la UMV, la posibilidad de intervenir algunos tramos en los que no se tenía tanta incidencia dentro de las obras inconclusas, donde se requerían solamente la recuperaciones de espacio público y/o instalación de carpetas; pero revisando el caso con la interventoría, se debe esperar porque es necesario revisar otros aspectos técnicos, lo cual llevará un tiempo determinado; por lo anterior, se revisará la situación de algunos tramos muy pequeños, cuyos listados se van a enviar a la UMV para ver si son viables intervenir.

Así mismo, se menciona que ya se le envió el listado de los frentes que quedaron con las obras inconclusas, al IDU y a la SDM; donde la EAAB, está adelantando un plan de choque, para atender algunos puntos que quedaron con dificultades por devolución de aguas, o que no conectaron algunas descargas; ante esto, la EAAB maneja 3 escenarios; uno resolver el tema con competencia directa de la empresa; el segundo escenario es un contrato de espacio público donde se puedan mitigar algunos sitios de esos, y el tercer escenario, es donde faltan instalación de redes, domiciliarias, con excavaciones más profundas, por lo que es tema más sensible y demanda mucho más tiempo y una posible nueva contratación. Finalmente se

aclara que se está hablando del contrato 1458 de 2019 conocido en la SDM, y sobre el cual se han presentado quejas comunitarias y algunos inconvenientes dentro de la ejecución del contrato; por lo cual la EAAB adelanta el proceso de reclamación ante la compañía de seguros.

El Ingeniero Álvaro pregunta por el nombre del contratista y el número de contrato; por lo que el Ing. Patiño, menciona que el contrato es el número 1-01-35100-1458-2019, con el Consorcio Alcantarillado de Kennedy.

- Se reitera sobre el **Caso 29**, que se hizo la visita del contrato del IDU en la Avenida Alsacia y allí hay unas dificultades con el tema del espacio público, por el desarrollo de la obra de la ETB; se encontraron pozos perdidos o mal conectados; por lo tanto, luego del seguimiento que se haga por parte de la ETB; se tiene la disposición para desarrollar las actividades que haya lugar, para consignarla en el record de obras. Por lo que el Ing. Álvaro Reinoso del IDU, menciona que así mismo había presentado el avance por parte de la Arq. Carmen Rocío López de la ETB, por lo que agradece la gestión.

5.4 INTERVENCIÓN DE LA SDM

1. Martha Helena Silva – Profesional SDM.

- Hace referencia a que el día de hoy quiere mostrar una presentación sobre unos datos de seguridad vial de la SDM, ya que se ha solicitado hacer una socialización y un llamado a todas las empresas de servicios públicos y a todos los constructores; ya que se ha incrementado el tema de siniestralidad vial; y se ha evidenciado que parte de este incremento de siniestralidad vial, está asociado a los vehículos de carga; y, teniendo en cuenta que la Subdirección de Planes de Manejo de Tránsito está en permanente contacto con todas las empresas de servicios públicos; entonces se ha decidido que se haga la divulgación del tema a través de la mencionada presentación.
- De esta manera, se muestra en la presentación información remitida por la oficina de Seguridad Vial de la SDM; en la cual se hace referencia al decreto 813 de 2017 *“Por el cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclista 2017-2026”*; y desde el cual se adopta la política de *“Visión Cero”*, bajo la premisa: *“la pérdida de vidas en el sistema vial es inaceptable, el sistema de transporte debe proteger la vida de sus usuarios (...)”*, para que las empresas asistentes al Comité puedan implementar las medidas necesarias para reducir dicha accidentalidad.
- Así mismo, se muestran estadísticas sobre la siniestralidad vial, en la ciudad y se hace la exposición de factores de riesgo propios de vehículos de carga, que inciden en dicha accidentalidad; por lo que se debe entonces, revisar las medidas para proteger la vida de todos. Se presenta también la propuesta de las condiciones físicas que deben tener los vehículos de carga; en cuanto al acondicionamiento técnicos de los vehículos y se hace referencia al marco normativo relacionado con este tema.

- Finalmente, se muestran las acciones de mitigación propuestas, relacionadas con el cumplimiento estricto de la normatividad asociada; la capacitación a conductores; hacer el cumplimiento y verificación de las directrices de Planes de Manejo de Tránsito – PMT, por obra; ejercer el seguimiento a la siniestralidad vial asociada a los vehículos de carga; y, desarrollar medidas de seguridad vial para peatones, ciclistas y motociclistas; como actores con mayor vulnerabilidad y riesgo de fallecimiento ante un evento con un vehículo de carga.

5.5 INTERVENCIÓN DE CLARO

1. José Ricardo Velasco – Profesional CLARO.

- Se refiere al **Caso 168**, presentado la semana anterior, por la Ing. Onisalba Segura del IDU, sobre la designación del delegado para el contrato 1794 de 2021; y menciona que ya se radicó la designación del delegado para dicho contrato 1794 de 2021; por lo cual la Ing. Onisalba Segura del IDU, recuerda que, en este caso 168, estarían pendientes los paz y salvos para los contratos 1627 de 2020 y 1209 de 2020; por lo cual el Ing. Velasco, se compromete a revisar su avance.

6. SEGUIMIENTO COMPROMISOS

Se hace el Seguimiento a los compromisos a partir de la lectura del acta anterior (**Sesión 18 de 2022**) y del avance presentado en esta sesión; por lo cual se reitera el cumplimiento de los que siguen pendientes por parte de las entidades y/o empresas asistentes; el estado de los compromisos anteriores es el siguiente:

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
5 Intervención EAAB, en la calle 68B Sur número 10-19, se retiraron los escombros, pero sin recuperada la vía ni el espacio público. (presentado por IDU – 2021)	Juan Carlos López	EAAB – Zona 4	Pendiente. Se hará seguimiento para la intervención, por parte de EAAB,
11 Caso de una Cámara del terminal, que tiene nuevamente una filtración; y que afecta el contrato del IDU el número 1286 de 2020; se pregunta a la EAAB. (presentado por ETB - 2021)	Luis Francisco Rodríguez	EAAB – Zona 3	Pendiente. Se envió nuevamente correo a Luis Francisco Rodríguez, pendiente respuesta.
14 En transversal 42 por calle 5B Puente Aranda en ejecución de obras dañaron dos cámaras y canalización de ETB. (presentado por ETB – 2021)	Luis Francisco Rodríguez	EAAB - Zona 3	Pendiente. Se envió un correo a Luis Francisco Rodríguez con fotografías para atender el caso.
19 Transversal 59B por calle 127D, la cámara de ETB no ha sido recuperada por la EAAB con	Humberto Madrid	EAAB – Zona 1	Pendiente. Informa EAAB que se drenaron por acumulación de

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
la especificación de ladrillo correcta. (presentado por ETB – 2021)			aguas lluvias.
20 Filtración en carrera 65B frente a final de placa 9-13 en central de ETB en Puente Aranda, solicita a la EAAB acciones de mitigación. (presentado por ETB – 2021)	Delegados	EAAB IDU	Pendiente. Se programa una visita para el martes 24 de mayo a las 10:00 am, con el acompañamiento del IDU.
22 Para Enel Codensa en calle 101 No. 21-17 Edificio Capadocia, tramo canalización de Enel Codensa que causó daño en cámara de ETB. (Presentado por ETB – 2021)	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente. Esta en revisión por ENEL COLOMBIA
23 Mantener condiciones de la Infraestructura ETB en obra de la Alcaldía Local de las Candelaria en la Kr 4 entre CI 12 y CI 10 ya que son con especificación antigua. (Presentado por ETB – 2021)	Delgados	ALCALDÍA DE LA CANDELARIA	Pendiente. Debe hacerse el retiro de los ductos, y deben ser sellados definitivamente.
25 Para Enel Codensa en Carrera 119 No. 80-22 Edificio Ronda de San Patricio, que causó daño en cámara de ETB. (Presentado por ETB – 2021)	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente.
26 Reconstrucciones de cámaras en la calle 53 con carrera 27 y en la carrera 72 K / calle 37 sur. (presentado por ETB – 2021)	Delegados	EAAB	Pendiente. Se hará directamente por la zona con el contrato de espacio público.
28 Se afectó red de fibra y canalización en la Calle 222 Autopista Norte costado oriental en el proceso de limpieza de cámaras de Codensa. (presentado por ETB – 2021)	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente.
29 Para EAAB: Caso de la JEP Carrera 7 No 63-44 con la cámara afectada y filtraciones en el parqueadero. (presentado por ETB – 2021)	Wilson Javier Porras	EAAB – Zona 2	Pendiente. Se realizó visita y se está identificando la manera más apropiada para realizarlo.
33 Solicitud de espacio en el Comité que se hace los días miércoles en la Empresa Metro de Bogotá – EMB. (presentado por CLARO S. A. – I Sesión 2022 – 20-Ene-22)	Delegados	IDU ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente.
38 Daño en la ciclorruta de la Calle 26 con Carrera 68B, frente a El	Delegados	EAAB	Pendiente. Debe enviarse

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
Tiempo; se está solicitando el apoyo a la EAAB. (presentado por UMV – II Sesión 2022 – 27-Ene-22)			registro fotográfico por IDU.
39 La Planta de la Esmeralda de la UMV, localizada en el KM 3 de la vía a Pasquilla, se solicita a la EAAB, el suministro de agua. (presentado por UMV – II Sesión 2022 – 27-Ene-22)	Delegados	EAAB	Pendiente.
40 Caso Calle 18 por carrera 9, verificar el hundimiento en esa Esquina, debe revisarse si fue una intervención anterior, debe programarse visita. (presentado por IDU – II Sesión 2022 – 27-Ene-22)	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente. Queda pendiente revisarlo nuevamente, para sacarlo del comité.
41 Caso ETB , sobre poste que se había retirado en la calle 34 Sur con Carrera 5, finalmente se hizo contacto con Alexander Mogollón para indagar porque se había quitado ese poste. (presentado por CODENSA – II Sesión 2022 – 27-Ene-22)	Carmen Rocío López	ETB	Pendiente.
42 Se había dado el contacto del Consorcio Hidráulico, por lo que se envió vía correo, el presupuesto para el traslado de redes, pero no se sabe si ya se ejecutó. (presentado por CODENSA – II Sesión 2022 – 27-Ene-22)	Wilson Javier Porras	EAAB – Zona 2	Pendiente.
43 Se está ejecutando el contrato IDU número 215 de 2020, en la carrera 9 con calle 112, se evidenció red de ETB expuesta, pero el IDU no ha solicitado delegado. (presentado por ETB – II Sesión 2022 – 27-Ene-22)	Álvaro Reinoso	IDU	Pendiente. Se acuerda que se averiguará sobre la solicitud del delegado e informará al respecto.
44 Se sigue recibiendo correspondencia para el correo del Ing. Cesar Quintero y otros funcionarios, lo cual genera inconvenientes al interior de ETB. (presentado por ETB – II Sesión 2022 – 27-Ene-22)	Álvaro Reinoso	IDU	Pendiente. Se solicita enviar un correo nuevamente para socializarlo al interior.
46 La división de Alcantarillado EAAB que adelanta obras de alcantarillado y recuperación de la vía, en el barrio Canada-Guira, sobre un poste de CODENSA, en la Calle 47 Sur número 3 B – 88	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente.

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
Este. (presentado por EAAB – II Sesión 2022 – 27-Ene-22)			
48 Paz y salvo de ENEL CODENSA para el contrato 266 de 2018; en el mes de agosto se estableció contacto con el Ing. Luis Andrade de CODENSA. (presentado por Alcaldía Usme – III Sesión 2022 – 03-Feb-22)	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente. A la fecha no se tiene el paz y salvo.
49 Con el contrato 351 de 2019, se interviene el barrio Santa Marta, un poste con transformador se inclinó y el contratista menciona que ENEL CODENSA, cobra Veintidós millones de pesos. (presentado por Alcaldía Usme – III Sesión 2022 – 03-Feb-22)	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente. Se hizo el pago pero no se ha hecho el traslado.
50 Paz y Salvo de Contratos números 191 de 2019 y 294 de 2018, sobre los cuales se hicieron las solicitudes de paz y salvo a CODENSA, pero no se ha tenido respuesta. (Presentado por Alcaldía Usme – III Sesión 2022 – 03-Feb-22)	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente. Se tienen avances pero pendiente finalización de caso.
51 Paz y Salvo de Contratos números 191 de 2019 y 294 de 2018 así mismo con ETB se han presentado las solicitudes de paz y salvo. (Presentado por Alcaldía Usme – III Sesión 2022 – 03-Feb-22)	Carmen Rocío López	ETB	Pendiente. Se solucionó lo del Contrato 294, pendiente Contrato 191.
52 Se han presentado a EAAB, los radicados desde noviembre de 2021, para la inclusión de estas redes nuevas al sistema de georreferenciación, pero no se ha tenido respuesta. (Presentado por Alcaldía Usme – III Sesión 2022 – 03-Feb-22)	Delegado	EAAB	Pendiente. No se ha tenido respuesta.
53 Devolución documentación sobre Contratos 173 de 2019 y 148 de 2019, sobre la construcción de 3 parques, actualmente suspendidos, por unos trámites con CODENSA por el tema de la energización. (Presentado por Alcaldía Tunjuelito – III Sesión 2022 – 03-Feb-22)	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA) UAESP	Pendiente. Se está a la espera del permiso de Codensa para la reiniciación de dicho parque.
54 Requerimiento de la EAAB, sobre una perforación en tubo de una red matriz, en la calle 49 B Sur por carrera 1 F, ocasionado por una	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA) Alcaldía Local	Pendiente. Pendiente de validación final del caso.

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
<p>instalación de un poste de CODENSA; igualmente revisando en el SIGIDU se identificó que se la alcaldía Local RUU, está haciendo unas intervenciones. (Presentado por IDU – EAAB – III Sesión 2022 – 03-Feb-22)</p>		RUU	
<p>56 En la Av. La Esperanza entre avenida Boyacá por carrera 72C, se tienen unas obras sobre los andenes, pero no se sabe de quién es la intervención; se sugiere colocar la información respectiva en una valla. (Presentado por UMV – III Sesión 2022 – 03-Feb-22)</p>	Delegados	ENTIDADES COMITÉ	<p>Pendiente. Se instaló una polisombra, como medida temporal.</p>
<p>58 En la calle 4 con carrera 15, en las Cruces, una cámara que presenta filtración de aguas residuales; ETB requiere hacer una intervención sobre una pared destruida pero no ha podido por las filtraciones, por lo que solicita a EAAB, atenderla de manera prioritaria. (Presentado por ETB – III Sesión 2022 – 03-Feb-22)</p>	Delegado	EAAB	<p>Pendiente. Se tiene pendiente una visita para coordinar acciones.</p>
<p>59 Se adelantan obras de mantenimiento sobre puentes y la petición es obtener el concepto favorable, para hacer la gestión ante la SDA, se hizo radicado ante EAAB. (Presentado por Alcaldía Bosa – IV Sesión 2022 – 10-Feb-22)</p>	Javier Patiño	EAAB – Zona 5	<p>Pendiente. El Proceso actualmente se encuentra en trámite, cabe aclarar que a la fecha no hay respuesta</p>
<p>60 En diciembre se solicitó a EAAB, la limpieza de colectores en segmentos viales – Contrato 398, en el sector de san José, y contrato 351 de 2019. (Presentado por Alcaldía Bosa – IV Sesión 2022 – 10-Feb-22)</p>	Javier Patiño	EAAB – Zona 5	<p>Pendiente. La información fue remitida mediante oficio No. 20215721665751 el 22/12/2021 la cual a la fecha no ha sido atendida.</p>
<p>61 Caso de un salón comunal donde un camión paso por el sector y desconectó el cable y unas personas de reciclaje se lo llevaron. (Presentado por Alcaldía Kennedy – IV Sesión 2022 – 10-Feb-22)</p>	Pablo Ponce	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	<p>Pendiente. La red eléctrica del salón California está pendiente.</p>
<p>62 Se han identificado que contratos de Alcaldía de Kennedy, están suspendidos y se han encontrado</p>	Delegados	Alcaldía Local de Kennedy	<p>Pendiente.</p>

	Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
	algunas cámaras de CLARO, se solicita recorrido para verificar estado cámaras, en especial del Contrato 315 de 2019. (Presentado por CLARO – IV Sesión 2022 – 10-Feb-22)			
63	Solicita orientación frente a la formulación de la intervención sobre el diseño y construcción de puentes sobre el canal américas y otros cuerpos de Agua. (Presentado por Alcaldía Kennedy – IV Sesión 2022 – 10-Feb-22)	Javier Patiño	EAAB – Zona 5	Pendiente.
68	Queja presentada por la señora Doris Edith Martínez, con respecto a unas obras que se adelantaron en la alameda de la ciclorruta del Provenir, abajo en el Tintal. (Presentado por EAAB – IV Sesión 2022 – 10-Feb-22)	Humberto Ramírez	UMV	Pendiente. Debe revisarse por parte de la EAAB zona 5, si se hizo con las especificaciones para cerrar el caso.
69	Construcción de la subestación terminal en la Avenida Centenario entre la calle 78G y 80, se tuvo una afectación a la tubería de ETB, se hizo visita con ETB, pero se necesita profundizar la canalización de la red de ETB en ese punto. (Presentado por CODENSA – IV Sesión 2022 – 10-Feb-22)	Carmen Rocío López	ETB	Pendiente.
71	Radicado 02976546 sobre Calle 73 No. 15 – 10; el contratista Pro Inc., estuvo realizando una intervención, por lo que se requiere coordinar con la EAAB, porque hay agua entrando a la tubería, y no se puede avanzar. (Presentado por CODENSA – IV Sesión 2022 – 10-Feb-22)	Wilson Javier Porras	EAAB – Zona 2	Pendiente. Pendiente una visita con Ene! Colombia (CODENSA).
72	Afectación que se presenta en la central de ETB de San José en Puente Aranda, se había programado visitas, pero no se llevaron a cabo, se solicita programar visita conjunta con EAAB e IDU, para revisión de las cámaras. (Presentado por ETB – IV Sesión 2022 – 10-Feb-22)	Delgados	EAAB IDU	Pendiente. Se realizará visita, pendiente el resultado.
73	Información si se tiene prevista	Álvaro Reinoso	IDU	Pendiente.

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
<p>intervención de la carrera 73 A entre calle 70 y 71, con el CIV: 17732; en el SIGIDU aparece reservada desde 2019 por el consorcio de Alcantarillados de Occidente (EAAB) pero no se hizo nada allí y está en mal estado. (Presentado por Alcaldía Engativá – V Sesión 2022 – 17-Feb-22)</p>			No hay avance.
<p>76 Caso calle 127 entre transversal 59 B y 60, se recibió un correo de Red Matriz de la EAAB, de José Omar Cárdenas, donde menciona que la válvula y la rejilla no son de Red matriz, sino de la zona 1 de la EAAB. (Presentado por UMV – V Sesión 2022 – 17-Feb-22)</p>	Humberto Madrid	EAAB	Pendiente. Se tiene pendiente el resultado de los estudios topográficos.
<p>80 Requerimiento ciudadano sobre el caso de un poste a cargo de CODENSA en la carrera 78B No. 33 A – 54 Sur, en la Localidad de Kennedy, y el ciudadano manifiesta que está muy inclinado el poste y solicita que CODENSA haga la corrección. (Presentado por IDU – VI Sesión 2022 – 24-Feb-22)</p>	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente. Ya está en programación de maniobras.
<p>82 Procedimiento sobre el cual se van a ejecutar los trabajos que ejecuta la EAAB, en la parte donde se hace la excavación y dejan la tubería expuesta y saber cómo se maneja por parte de GAS NATURAL (Presentado por GAS NATURAL – VI Sesión 2022 – 24-Feb-22)</p>	Delegados	EAAB	Pendiente.
<p>83 Solicitud sobre unas obras que está ejecutando el IDU, 1. Avenida El Rincón por AV. Boyacá, donde se requiere el traslado de telemáticos; 2. Carrera 9 entre calles 170 y 193, donde se requiere también el traslado de redes de CLARO donde CODENSA informa que ya está la infraestructura para el retiro de redes; 3. Ciclopunte del Canal Molinos. (Presentado por IDU – VII Sesión 2022 – 03-Mar-22)</p>	José Ricardo Velasco	CLARO	Pendiente. Debe enviarse información solicitada por CLARO.

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
<p>84 Postes que tienen desplome con amenaza de caída, localizados, uno en la calle 63 con carrera 36 A, con CIV 13000120, y un segundo poste en la calle 63 número 35-04, costado norte con CIV: 12003044. (Presentado por IDU – VII Sesión 2022 – 03-Mar-22)</p>	Pablo Ponce	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente. Ya se está en programación y quedaría efectivo en la primera semana de abril.
<p>85 Requerimiento que hace el Ing. Juan Fernando, en relación a un contrato de EAAB, que ocasionó afectaciones a la infraestructura ETB, ya que en un recorrido se detectaron dichas afectaciones y se le informaron al contratista. (Presentado por ETB – VII Sesión 2022 – 03-Mar-22)</p>	Juan Carlos López	EAAB – Zona 4	Pendiente.
<p>86 Invitación al Comité a la Secretaría Distrital del Hábitat – SDHT, y a la Empresa de Renovación Urbana – ERU, para presentar y articular contratos que involucran movimientos de postes. (Presentado por ETB – VII Sesión 2022 – 03-Mar-22)</p>	Delegados	IDU SDP	Pendiente. Se hizo la gestión, pero no aún no se ha tenido respuesta.
<p>89 Intervención de mantenimiento en el parque del barrio Santa Isabel IV Sector, sobre la carrera 27 con calle 8; se tiene infraestructura, pero las luminarias no funcionan. (Presentado por Alcaldía Antonio Nariño – VIII Sesión 2022 – 10-Mar-22)</p>	Delgado	UAESP	Pendiente.
<p>92 Filtración de una cámara ETB, en la calle 84Bis con carrera 13 costado suroccidental, en el área de influencia del Contrato IDIU número 1321; por lo que se solicita la revisión por parte de la EAAB. (Presentado por ETB – VIII Sesión 2022 – 10-Mar-22)</p>	Wilson Javier Porras	EAAB – Zona 2	Pendiente.
<p>93 Se está a la espera de respuesta de radicados sobre proyectos de parques. (Presentado por Alcaldía Rafael Uribe – IX Sesión 2022 - 17-Mar-22)</p>	Luis Francisco Rodríguez	EAAB – Zona 3	Pendiente.
<p>94 En el tema de malla vial, pendientes de las resoluciones para los tratamientos</p>	Delegado	SDA	Pendiente.

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
silviculturales. (Presentado por Alcaldía Rafael Uribe – IX Sesión 2022 – 17-Mar-22)			
98 Sobre el Contrato 101, en la carrera 4, donde los señores de ETB han escrito sobre la limpieza de las cajas y de toda la infraestructura que el contratista hizo un realce y limpieza desde la avenida Jiménez hasta la Avenida José Asunción Silva; ya se hicieron dichos trabajos de limpieza; por lo tanto, se solicita la última visita, para que se obtenga el paz y salvo respectivo. (Presentado por Alcaldía La Candelaria – IX Sesión 2022 - 17-Mar-22)	Carmen Rocío López	ETB	Pendiente. Depende de la resolución del caso 23 por parte de ENEL COLOMBIA
103 Se solicitó la factibilidad de un punto de conexión nueva para la obra de la adecuación de la sede administrativa de la Alcaldía, en el centro poblado de San Juan, pero no se ha obtenido respuesta, Radicado número: 150011394. (Presentado por Alcaldía Sumapaz – X Sesión 2022 - 24-Mar-22)	Pablo Ponce de León.	ENEL COLOMBIA (CODENSA):	Pendiente.
104 El FDL de San Cristóbal adelanta intervenciones de malla vial, pero en el CIV número 4001972, hay una fuga de la EAAB, en la zona se les informó que no era con la zona, sino con Red Matriz de la EAAB. (Presentado por SDG – X Sesión 2022 - 24-Mar-22)	Nubia Riaño	EAAB – Red Matriz	Pendiente.
105 En la Carrera 7 por Calle 72-71, (Caso anterior de EAAB), se registra la situación de un pozo con tapa bastante profunda con respecto al nivel de la vía, por lo tanto, ofrece peligro de accidente y debe revisarse el tema. (Presentado por IDU – X Sesión 2022 - 24-Mar-22)	Wilson Javier Porras	EAAB – Zona 2	Pendiente. Las otras empresas deben verificar para saber quién es el competente en el caso.
106 La EAAB tiene un contrato de mantenimiento e inspección de redes, y en la carrera 6H E No. 114 – 42 Sur; se identificó que en un contrato del IDU, que el contratista tapó un pozo en ese punto; por lo que solicita la	Álvaro Reinoso Onisalba Segura	IDU	Pendiente.

	Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
	información del contratista para contactarlo y que descubra el pozo. (Presentado por EAAB – X Sesión 2022 - 24-Mar-22)			
107	Sobre el tema de un oficio sobre intervención que hizo el IDU en la Avenida Boyacá con la Autopista Sur; no se ha respondido porque no se tiene clara la competencia de la EAAB , se obtuvo la información del contacto de la ingeniera que elaboro el oficio, pero no ha podido contactarla. (Presentado por EAAB – X Sesión 2022 - 24-Mar-22)	Álvaro Reinoso	IDU	Pendiente.
108	Se envió un correo sobre casos de respuesta de actas de coordinación de unos contactos del IDU. (Presentado por VANTI GAS NATURAL – X Sesión 2022 - 24-Mar-22)	Álvaro Reinoso	IDU	Pendiente.
110	Se han realizado coordinaciones par traslados de las empresas de servicios públicos, por lo que solicita a MOVISTAR, CLARO y ENEL COLOMBIA(CODENSA) y TIGO, remitir la información, para continuar con la formulación de los proyectos teniendo en cuenta la necesidad de identificar el cruce con las redes de cada empresa. (Presentado por Alcaldía Chapinero – XI Sesión 2022 - 31-Mar-22)	Delegados	MOVISTAR ENEL COLOMBIA (CODENSA), CLARO	Pendiente.
113	Se adelanta por el área de parques, un convenio con el IDR y de la consultoría 170, se aprobaron por parte de la EAAB y de ENEL COLOMBIA (CODENSA) para hacer la intervención, sin embargo, se están solicitando los planos firmados por parte de estas empresas; por lo que ya se tiene los radicados con las solicitudes respectivas. (Presentado por Alcaldía Chapinero – XI Sesión 2022 - 31-Mar-22)	Delegados	EAAB ENEL COLOMBIA (CODENSA):	Pendiente.
114	Hundimiento en la calle 17 con carrera 12, donde ya la Zona 3 de la EAAB, hizo una gestión, para	Luis Fernando Rodríguez	EAAB – Zona 3	

	Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
	que se tenga en cuenta y se le haga seguimiento por dicha zona y darle solución. (Presentado por IDU – XI Sesión 2022 - 31-Mar-22)			
115	Corresponde a la Avenida las Américas con carrera 74, donde la UMV, está haciendo una reparación en el sector de contraflujo del Transmilenio y se encontró una filtración; se destapó y se encontró un tubo superficial, este caso ya se informó a la zona 5. (Presentado por UMV – XI Sesión 2022 - 31-Mar-22)	Javier Patiño	EAAB – Zona 5	Pendiente.
117	En la calle 26 entre carrera 96 B Bis y Carrera 96 A, se presenta un bache peligroso, segmento que se encuentra incluido dentro del desarrollo del contrato 1719 de 2021, y llegó a través de una comunicación del evento SIRE # 5393760 que maneja el IDIGER, como una queja de la comunidad. (Presentado por UMV – XI Sesión 2022 - 31-Mar-22)	Onisalba Segura	IDU	Pendiente,
119	Ratificar o renovar las delegaciones por parte de las entidades asistentes al Comité Operativo de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos del Distrito Capital. (Presentado por IDU – XII Sesión 2022 - 07-Abr-22)	Delegados	Entidades Participantes en el Comité	Pendiente. El IDU enviará oficio solicitando la delegación.
120	Se requiere el traslado de unos postes de energía por lo que solicita el contacto del delegado para coordinar con él. (Presentado por Alcaldía San Cristóbal – XII Sesión 2022 - 07-Abr-22)	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente.
121	Se tienen muchos parques están en la zona de ronda del río, por lo que la adecuación de los mismos, ha sido difícil; se han hecho acercamiento con el IDR, pero se requiere articular con la EAAB y la SDA , para revisar la posibilidad de adecuarlos o definir las acciones a seguir. (Presentado por Alcaldía San Cristóbal – XII Sesión 2022 - 07-Abr-22)	Delegados	EAAB SDA	Pendiente. Debe articularse con red troncal EAAB.
122	Dentro de una obra de mitigación,	Mario Insuasty	VANTI GAS	Pendiente

	Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
	se identificó que existe un contador de gas en unas escaleras que invaden el espacio público y toca el traslado del contador a la vivienda; ya que sin ese traslado no se pueden demoler las escaleras. (Presentado por Alcaldía San Cristóbal – XII Sesión 2022 - 07-Abr-22)		NATURAL	Ya se envió correo por parte de VANTI, pero no se ha tenido respuesta de la Alcaldía.
123	Requiere un contacto de red matriz de la EAAB, ya que se han tenido atrasos con los contratistas de obra, frente al tema del concepto técnico de red matriz que se encuentran en los CIV que están interviniendo; pues ha habido demoras en las visitas técnicas; por lo que se pide un canal de comunicación más directo. (Presentado por Alcaldía San Cristóbal – XII Sesión 2022 - 07-Abr-22)	Delegados	EAAB SDA	Pendiente.
124	Se hizo una revisión al contrato 235 de 2018 con la Contraloría, encontrando que uno de los pozos ubicado en el barrio las Brisas tiene una filtración de agua; y esta filtración afecta la vía y la Contraloría requiere su arreglo lo más pronto pues se está en auditorias y se han hecho reuniones con la EAAB, con el Ing. Miguel Casallas y tiene entendido que ya no está en la zona, por lo que solicita un contacto para adelantar este tema lo antes posible y evitar hallazgos fiscales de la Contraloría. (Presentado por Alcaldía San Cristóbal – XII Sesión 2022 - 07-Abr-22)	Juan Carlos López	EAAB – Zona 4	Pendiente.
128	Se han recibido una serie de requerimientos, desde diferentes frentes; por lo que se solicita que se le ayude en canalizar las gestiones por parte de los Directores o Subdirectores para agilizar las cosas. (Presentado por EAAB Zona 4 – XII Sesión 2022 - 07-Abr-22)	Álvaro Reinoso	IDU	Pendiente.
129	Fue presentado en el chat del	Wilson Javier Porras	EAAB – Zona 2	Pendiente.

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
<p>comité, es en la Calle 59 con 10-67, en el centro de distribución de la empresa ENEL COLOMBIA, con nomenclatura 23812, donde se presenta una filtración de agua y está saliendo bastante agua, cayendo a cho dentro de distribución. Por lo que solicita la colaboración de la EAAB. (Presentado por ENEL COLOMBIA (CODENSA) Zona 4 – XII Sesión 2022 - 07-Abr-22)</p>			
<p>131 Reitera el caso de la iluminación del parque Miravalle; el 21 de marzo se dio respuesta por parte de ENEL COLOMBIA (CODENSA), mencionando que ya estaba autorizada desde la cuenta padre entre la UAESP y ENEL COLOMBIA (CODENSA), para la facturación de esta iluminación; con un plazo de 20 días para la iluminación, pero han pasado más de 20 días y no se ha hecho nada. (Presentado por Alcaldía Usme – XIII Sesión 2022 - 21-Abr-22)</p>	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente.
<p>133 Es sobre un tema que quieren oficializar a través del área del Ing. Luzardo, respecto a las suspensiones de servicios que nos solicitan en los contratos del IDU; para hacer los empates en los casos en los que se deben hacer rehabilitación o renovación de redes de acueducto; la EAAB, tiene un protocolo que debe socializarse en el área de influencia directa; el cual se tiene a nivel corporativo y de los contratistas y se ha visto que los contratistas del IDU, hacen su cierre pero los usuarios no se enteran y hacen reclamos por afectación del servicio; por lo cual se solicita que cuando los contratista hagan la solicitud de suspensiones y ya las tengan programadas desde sus grupos del área social, hagan las socializaciones por parte de ellos con volantes o colocar algunos carteles o anuncios donde la gente sepan que se van a hacer</p>	Álvaro Reinoso	IDU	Pendiente.

	Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
134	<p>dichos cortes de servicio. (Presentado por EAAB – Zona 2 – XIII Sesión 2022 - 21-Abr-22)</p> <p>Presenta el caso sobre una solicitud de la Jal de Usme sobre vía, la cual fue pavimentada por el IDU; por lo que se solicita verificar esta información y contactar al supervisor del IDU, para hacer un arreglo de un pozo de alcantarillado que se está hundiendo; la vía es en la carrera 4 frente al número 96 B -23 Sur, en el barrio Serranía, como ruta del SITP. (Presentado por EAAB – Zona 4 – XIII Sesión 2022 - 21-Abr-22)</p>	Álvaro Reinoso	IDU	Pendiente.
135	<p>La división de redes de acueducto de agua potable de la EAAB, hace la denuncia de 2 contratos del IDU, el número 345 de 2020 del consorcio eucarístico carrera 68, se cree que es la construcción del Transmilenio de la Av. 68, donde se ha informado por el Ing. Jorge Barriga, que el contratista está manipulando válvulas sin autorización de la EAAB y cuando vayan a solicitar paz y salvo, no se les va a dar; o cuanto se presenten cuentas de cobro por obras ejecutadas a través de este contrato, tampoco se pagarán, so pena que hayan causado algún problema con la sectorización, lo cual sería más grave. Se ha contado al Ing. Henry Sandua, pero no ha atendido las observaciones, ni se ha solicitado la delegación por parte de la EAAB. El otro caso es el del contrato de la Estación Molinos, que debe hacer parte de la ampliación de la Av. Caracas, que presenta una situación similar. Por lo que se reitera que se debe solicitar la delegación por parte de la EAAB; por lo que solicita recordar a los directores cumplir con el protocolo establecido. (Presentado por EAAB – Zona 4 – XIII Sesión 2022 - 21-Abr-22)</p>	Álvaro Reinoso	IDU	Pendiente.

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
<p>136 Se relaciona con unos daños ocasionados por un contratista de EAAB, donde tampoco solicito delegado ni acompañamiento, sobre el contrato 1-013410009162019; se le envió comunicación a la zona 4 de EAAB, pero no se ha requerido respuesta, por lo que se solicita dicha respuesta para contactar al contratista y hacer el cobro de los daños ocasionado. (Presentado por ETB – XIII Sesión 2022 - 21-Abr-22)</p>	Juan Carlos López	EAAB- Zona 4	Pendiente.
<p>141 Se encuentran en procesos de intervención de malla vial, y se tiene el trámite previo de solicitar a las empresas de servicios públicos para conocer si tiene alguna infraestructura que vayan a hacer o estén interviniendo; a la fecha no se ha recibido respuesta de la EAAB a ninguna de las peticiones y se quiere tener claridad sobre esto. (Presentado por Alcaldía Bosa – XIV Sesión 2022 - 28-Abr-22)</p>	Javier Patiño	EAAB – Zona 5	Pendiente.
<p>142 Se está publicando el proceso de conservación de malla vial y de puentes; teniendo en cuenta las solicitudes que se debe realizar ante la SDA, para permisos de ocupación de cauce para intervenir los puentes sobre los cuerpos de aguas, se quiere ir adelantando este permiso para los nuevos puentes a intervenir; por lo que solicita a la EAAB, la celeridad de la respuesta en este trámite, por lo cual se radicará la solicitud de manera formal y se estará trabajando de la mano del Ingeniero Verdugo. (Presentado por Alcaldía Bosa – XIV Sesión 2022 - 28-Abr-22)</p>	Javier Patiño	EAAB – Zona 5	Pendiente. Se radicará la solicitud de manera formal.
<p>143 Dentro del Contrato 417 que es para ejecución de dos parques los números 07148 y el 07146, en el cual el contratista solicitó la visita a la EAAB para atender unas fugas encontradas en la tubería de asbesto cemento que existen en este momento, pero no</p>	Javier Patiño	EAAB – Zona 5	Pendiente. Radicados números 1001904837 y el 1001905014

	Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
	se ha hecho la visita; dichas solicitudes se hicieron en el mes de marzo pasado. (Presentado por Alcaldía Bosa – XIV Sesión 2022 - 28-Abr-22)			
144	Durante la ejecución del Contrato 244 de 2017, de conservación de malla vial, en el barrio Santa Cecilia, se intervinieron 2 segmentos viales, los cuales cuentan con un problema en la red sanitaria para la evacuación de aguas negras; con colmatación en las domiciliarias y los residuos no llegan al colector principal; por esta situación, se hizo solicitud de inspección a la EAAB y se informó que se iba a adelantar dicha inspección en febrero de este año; ya se hizo la inspección, pero a la fecha la EAAB, no ha presentado el informe técnico oficial como insumo para requerir al contratista o requerir por medio de las pólizas por estabilidad de la obra. (Presentado por Alcaldía Engativá – XV Sesión 2022 – 05-May-22)	Wilson Javier Porras	EAAB – Zona 2	Pendiente. Alcaldía de Engativá enviará información al correo.
147	Fue enviado al chat, el día de ayer 4 de mayo; el registro fotográfico de faltante de tapa en una estructura ubicada en la intersección de la Calle 94 con Carrera 18 costado norte en calzada; por lo cual, se solicita por parte de todas las Empresas, que se verifique y que se reponga el elemento faltante. (Presentado por IDU – XV Sesión 2022 – 05-May-22)	Delegados	TODAS LAS EMPRESAS	Pendiente. Se informó por parte de ENEL COLOMBIA (CODENSA), que dicha estructura no es competencia de ellos.
148	Se requiere coordinar una visita, sobre un daño en la red de la EAAB en Tocancipá, para programar el movimiento de unos postes de ENEL COLOMBIA (CODENSA), y poder así, intervenir la EAAB. (Presentado por EAAB – XV Sesión 2022 – 05-May-22)	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente
149	Caso presentado el día de ayer	Wilson Javier Porras	EAAB – Zona 2	Pendiente.

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
<p>en la carrera 7 por calles 64 y 65, Sentido Sur norte, donde se está haciendo un mantenimiento en la carrera 7, y se presenta un pozo con inundación; por lo cual, se solicita al Ing. Wilson Porras de la EAAB, solución. Presentado por UMV – XV Sesión 2022 – 05-May-22)</p>			<p>Se avanzó en la atención y se acuerda que se adelantará la finalización de la intervención para cumplir con el requerimiento.</p>
<p>150 Se tienen unas PQR sobre acometidas que se requieren ejecutar, pero no las dejan intervenir porque el contrato no ha sido entregado al IDU, es el contrato 1639 de 2019; por lo cual solicita la colaboración para conocer el procedimiento para poder ejecutar dichas acometidas. Presentado por VANTI GAS NATURAL – XV Sesión 2022 – 05-May-22)</p>	Álvaro Reinosos	IDU	<p>Pendiente.</p>
<p>152 Se tienen varios segmentos viales que están pendientes de subterranización de redes secas; por lo cual en días pasados se envió una comunicación a ENEL COLOMBIA (CODENSA), donde se indagaba sobre el estado de dicha subterranización y/o la programación para la intervención. Se menciona por parte de Francisco Granados que el radicado es el 00274087 del 26 de abril de 2022. Presentado por Alcaldía de Suba – XVI Sesión 2022 – 12-May-22)</p>	Pablo Ponce de León	ENEL COLOMBIA (CODENSA):	<p>Pendiente.</p>
<p>153 Se solicita la respuesta sobre una solicitud que se hizo referente a la actualización de reservas; para poder adelantar un proceso de conservación. Se menciona por parte de Francisco Gradados del FDL Suba, que el radicado ante el IDU, es el 2022-526074-1582. Presentado por Alcaldía de Suba – XVI Sesión 2022 – 12-May-22)</p>	Álvaro Reinoso	IDU	<p>Pendiente.</p>
<p>155 Llegó una comunicación del contrato 1723 de 2021; y la remite el contratista y está solicitando un acompañamiento para levantar Tapas y hacer un recorrido; es un contrato de diseño para hacer obras de pavimento; por lo que requiere hacer levantamiento de</p>	Álvaro Reinoso	IDU	<p>Pendiente.</p>

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
<p>las tapas para ver si están funcionando; pero no se ha enviado un oficio del IDU y no contestan el teléfono de contacto incluido en la mencionada comunicación, ni dan respuesta a un correo electrónico enviado. (Presentado por EAAB – Zona 4 – XVI Sesión 2022 – 12-May-22)</p>			
<p>156 Sobre el contrato 1746 de 2021, que corresponde al área del Ing. Oscar Roberto Acevedo; en la calle 13 Sur con carrera 12 al Este; no se tiene designación de ese contrato por lo cual se requiere coordinar con el Ing. Francisco Higua; pero no ha sido posible contactarlo; en dicho contrato se plantea la recuperación de espacio público. (Presentado por EAAB – Zona 4 – XVI Sesión 2022 – 12-May-22)</p>	Álvaro Reinoso	IDU	Pendiente.
<p>157 Hay un caso en la Calle 12 con Avenida Boyacá, sobre el contrato IDU 1539 de 2018, grupo 3 de la Avenida Guayacanes; por lo que se hizo visita a campo con la Interventoría y el Contratista y se están haciendo los pilotajes y está toda la red expuesta de telemáticos y hay una red de ENEL COLOMBIA (CODENSA) que ya está hecha y se solicita si se puede utilizar esa red de ENEL COLOMBIA; por lo que se pide la autorización para utilizar dicha infraestructura. (Presentado por CLARO – XVI Sesión 2022 – 12-May-22)</p>	Delegados	IDU ENEL COLOMBIA (CODENSA):	Pendiente.
<p>158 Sobre el Contrato IDU 349 de 2020, grupo 5 en la Avenida 68, se envió un comunicado, mencionando que hay una piloteadora y el contratista mencionó que hasta la semana entrante se movía dicha piloteadora; ya que se requiere su movimiento para poder hacer los trabajos de traslado de redes; por lo que resulta riesgoso; por lo tanto, se solicita agilizar dicho movimiento de la piloteadora.</p>	Delegados	IDU ENEL COLOMBIA (CODENSA):	Pendiente.

	Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
	(Presentado por CLARO – XVI Sesión 2022 – 12-May-22)			
159	Se envió un correo el día 6 de mayo de 2022, donde se solicita la información del contratista que adelanta trabajos en la transversal 68 D por calle 44 Sur en el barrio San Andrés; para requerir la reparación de una cámara afectada, pero no se ha recibido respuesta; por lo que se solicita la colaboración del Ing. Patino de la Zona 5 de la EAAB, ya que se requiere esta información con urgencia. (Presentado por ETB – XVI Sesión 2022 – 12-May-22)	Javier Patiño	EAAB – Zona 5	Pendiente.
161	Situación con el Contrato 101-35100-1458 de 2019, suscrito con la firma Consorcio Alcantarillado Kennedy, el cual se encuentra en proceso de siniestro por parte de la EAAB, pues pasaron más de 20 meses y su ejecución fue muy baja; por lo que se adelantará una reclamación. Con éste Contrato se buscaba intervenir unos sectores con rehabilitación de alcantarillado, pero quedaron unos frentes abandonados y la EAAB está adelantando un plan de choque para disminuir la afectación a la comunidad y la emergencia sanitaria por devolución de aguas; por lo que también la EAAB tiene un contrato para adelantar ciertos tramos pero no todos; por lo cual se pregunta a ala UMV si es posible hacer un trabajo conjunto en algunos frentes de los sectores intervenidos y que ya estaban casi listos solamente quedando pendiente la estructura vial. (Presentado por EAAB – Zona 5 – XVII Sesión 2022 – 19-May-22)	Humberto Ramírez	UMV	Pendiente. Debe enviarse listado de tramos a intervenir.
164	Solicitud sobre el tema del alumbrado del parque de Santa Isabel y se está culminando una obra de adecuación de un	Pablo Ponce de León	UAESP ENEL COLOMBIA (CODENSA)	Pendiente.

	Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
	<p>espacio y carece de iluminación adecuada; está ubicado en la carrera 29 con calle 12 A Sur. Así mismo se solicita la poda de césped de un parque que está en condiciones complejas de crecimiento de césped, ubicado en la calle 1 con carrera 22 que es un triángulo. (Presentado por Alcaldía Antonio Nariño – XVIII Sesión 2022 - 26-May-22)</p>			
165	<p>Se presentó una queja ciudadana, del barrio Restrepo donde se menciona que la empresa MOVISTAR, está rompiendo unos andenes y se quiere saber si se puede tener información sobre estas acciones, copia del contrato, el tipo de obra que se está haciendo esta empresa, para poder informar a los ciudadanos sobre lo que se viene realizando. (Presentado por Alcaldía Antonio Nariño – XVIII Sesión 2022 - 26-May-22)</p>	Luis Enrique Gómez	MOVISTAR	Pendiente.
166	<p>Se envió al chat el pasado 21 de mayo; el IDU requiere conocer si la EAAB llevó a cabo la renovación de la tubería entre la vía carrera 3 Este entre calles 18 y 23 Sur en el marco del plan San Blas y con el Consorcio San Cristóbal 4; por lo que agradece esta información para el contratista IDU. (Presentado por IDU – XVIII Sesión 2022 – 26-May-22)</p>	Juan Carlos López	EAAB – Zona 4	Pendiente.
167	<p>Se presenta un hundimiento en pavimento contiguo a pozo de alcantarillado en vía calle 124 con carrera 12, al parecer se está presentando por filtración en la estructura del pozo, esto para verificación por parte de la EAAB y demás acciones que aplique; el registro fotográfico está en el chat desde el pasado 23 de mayo. (Presentado por IDU – XVIII Sesión 2022 – 26-May-22)</p>	Humberto Madrid	EAAB – Zona 1	Pendiente.

	Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
168	Se solicita al Ing. Velasco, su colaboración para la designación del delegado para el contrato 1794 de 2021 y los paz y salvos para los contratos 1627 de 202 y 1209 de 2020; lo cual fue remitido por correo, uno el día de ayer y el otro la semana pasada. (Presentado por IDU – XVIII Sesión 2022 – 26-May-22)	José Ricardo Velasco	CLARO	Pendiente.
169	Llegó una comunicación del CAI Los Rosales y Alcaldía de Chapinero, sobre faltante de tapa en la carrera 7ª. con Calle 77; la cual está dirigida tanto a la EAAB como al IDU; por lo tanto, debe verificarse por parte de la EAAB y el Ing. Álvaro Reinoso menciona que se envíe copia al Ing. Wilson Porras de la Zona 2 de la EAAB. (Presentado por IDU – XVIII Sesión 2022 – 26-May-22)	Wilson Javier Porras	EAAB – Zona 2	Pendiente.
170	La UMV está adelantando obras de rehabilitación de calzadas en la carrera 71 C entre calles 64 C y Calle 64 H, con CIV 10008870, y allí se encontró unas acometidas superficiales, se hizo la solicitud mediante radicado EAAB 1001921123, pero hasta el día de ayer no se había hecho nada; por lo que se solicita su colaboración ya que se tiene la obra suspendida. Esto se había presentado igualmente en el chat del Comité, pero sin respuesta. (Presentado por UMV – XVIII Sesión 2022 – 26-May-22)	Wilson Javier Porras	EAAB – Zona 2	Pendiente. Se informa que ya fue enviado a la división de alcantarillado de la zona, para trámite.
171	Se tiene filtración de agua potable en la Subestación Usme, ubicada en la Diagonal 68 A Sur número 14 L - 29, se está llenando de agua el sótano y los cables de media tensión; por lo que se solicita una visita al sitio para coordinar el equipo técnico de ENEL COLOMBIA y revisar el caso. (Presentado por ENEL COLOMBIA (CODENSA) – XVIII Sesión 2022 – 26-May-22)	Juan Carlos López	EAAB – Zona 4	Pendiente.
172	Fue colocado esta mañana en el Chat; ya que se necesita el ingreso a predio Tequendama	Delegado	EAAB Central	Pendiente.

Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Observaciones
<p>que queda en Soacha, para la corrección de un punto caliente en la línea de alta tensión; por lo que se solicita la información de la dependencia se puede enviar un correo. (Presentado por ENEL COLOMBIA (CODENSA) – XVIII Sesión 2022 – 26-May-22)</p>			

7. TOMA DE DECISIONES:

Las decisiones tomadas en la sesión de hoy, se relacionan a continuación:

7.1 Incremento en el número de Temas/Proyectos de ciudad, presentados y socializados entre las entidades y/o empresas de Servicios Públicos que participan en el Comité Operativo de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos del Distrito Capital.

A partir de la presentación hecha por la Ing. Martha Helena Silva de la Secretaría Distrital de Movilidad – SDM, sobre la divulgación de cifras de seguridad vial en la ciudad, a partir del incremento el tema de siniestralidad vial asociado a los vehículos de carga; se dan lineamientos en esta materia y se hace un llamado a todas las empresas de servicios públicos y a todos los constructores; para que puedan implementar las medidas necesarias para reducir dicha accidentalidad.

7.2 Seguimiento detallado para la resolución de casos y/o temas pendientes en el Comité Operativo de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos del Distrito Capital.

Teniendo en cuenta los compromisos pendientes en esta instancia de coordinación Distrital, las entidades participantes, realizarán un seguimiento detallado al estado de los casos y/o temas presentados anteriormente, con el fin de buscar una pronta solución a los mismos, para plasmarlos en el seguimiento que debe hacerse a los mismos.

Icono	Decisión
<p>Inserte un icono que se asocie a la decisión tomada</p> 	<p>Incremento en el número de Temas/Proyectos de ciudad, presentados y socializados entre las entidades y/o empresas de Servicios Públicos que participan en el Comité Operativo de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos del Distrito Capital.</p>

Síntesis: Se logró la presentación y divulgación de cifras de seguridad vial en la ciudad, a partir del incremento de siniestralidad vial asociado a los vehículos de carga; por lo que se dan lineamientos en esta materia y se hace un llamado a todas las empresas de servicios públicos y a todos los constructores; para que puedan implementar las medidas necesarias para reducir dicha accidentalidad.



Seguimiento detallado para la resolución de casos y/o temas pendientes en el Comité Operativo de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos del Distrito Capital

Síntesis: Las entidades participantes, realizarán un seguimiento detallado al estado de los casos y/o temas presentados anteriormente, con el fin de buscar una pronta solución a los mismos.

8. COMPROMISOS

	Compromisos	Nombre responsable	Entidad	Fecha límite para su cumplimiento
1	Revisar compromisos anteriores para hacer seguimiento en siguiente reunión.	Delegados	Entidades Asistentes	Jueves, 9-junio -22
2	Asistir a la siguiente sesión del Comité Operativo de Obras de Infraestructura de Servicios Públicos	Delegados	Entidades Asistentes	Jueves, 9-junio-22

9. CONCLUSIONES

Se concluye la diecinueveava sesión del Comité por parte del Arq. Luis Alberto Quintero Vega de la SDP, en su calidad de secretario técnico, haciendo referencia al cuadro de seguimiento de cada acta donde se consignan los avances de los casos en curso en el Comité; sin embargo se observan que hay muchos aún, incluso del año 2021; por lo que invita nuevamente a los asistentes a revisar en detalle cada uno de ellos para identificar cuáles han sido atendidos y/o se les haya dado el trámite para poder sacarlos del Comité; lo cual quedará consignado en el siguiente Informe de Gestión de este segundo trimestre de acuerdo con la Resolución 753 de 2020.

Fecha, hora y lugar de la siguiente sesión: **Jueves 9 de junio de 2022 a las 8:30 am, vía Google Meet.**

En constancia se firman,



**WILLIAM ORLANDO LUZARDO TRIANA
PRESIDENTE**



**LUIS ALBERTO QUINTERO VEGA
SECRETARIO**

Proyectó: Luis Alberto Quintero Vega - SDP
Revisó: Álvaro Reinoso Guerra – IDU
Aprobó: William Orlando Luzardo - IDU

Anexo: Presentación caso SDM – Martha Helena Silva de SDM

Bogotá está mejorando

02 DE JUNIO DE 2022

SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD



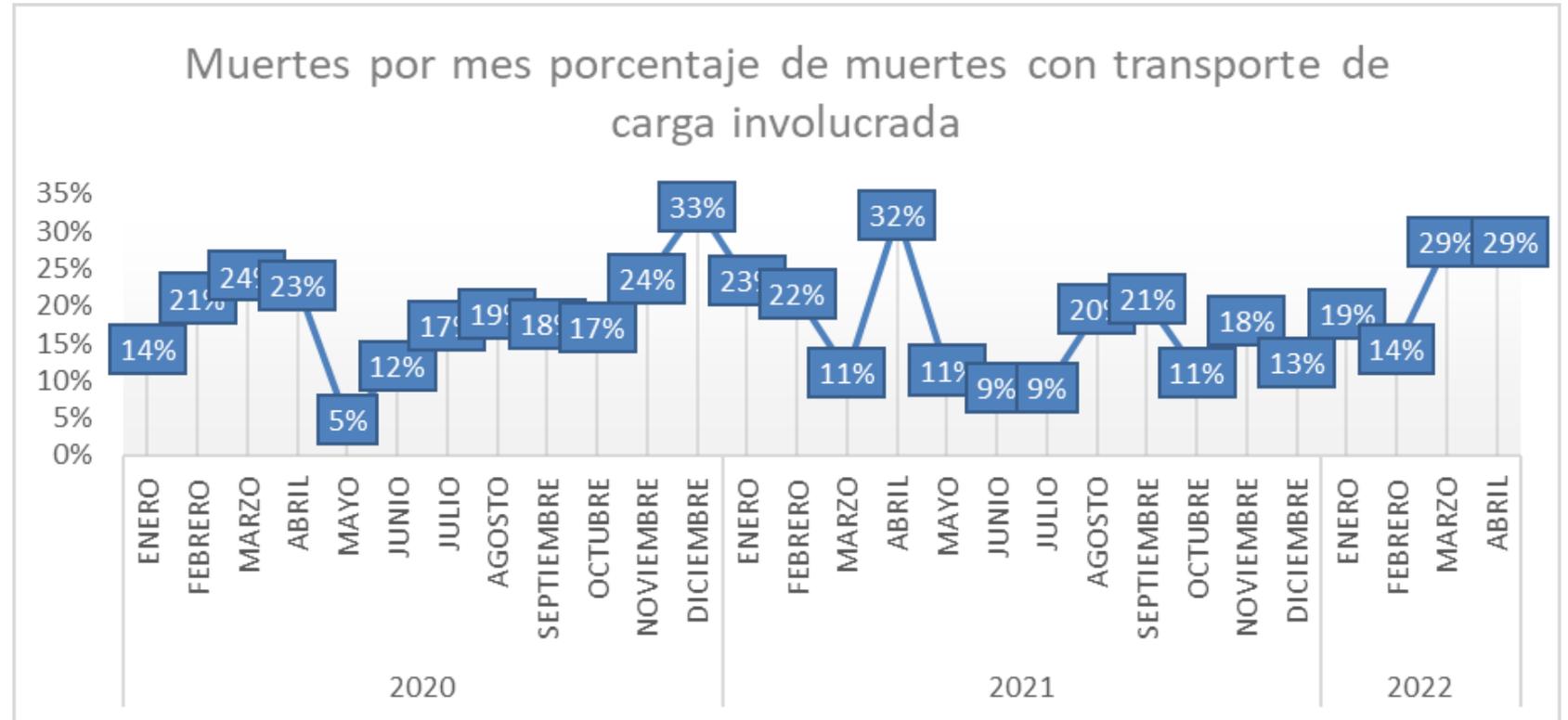
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE
MOVILIDAD



Política de “visión cero”

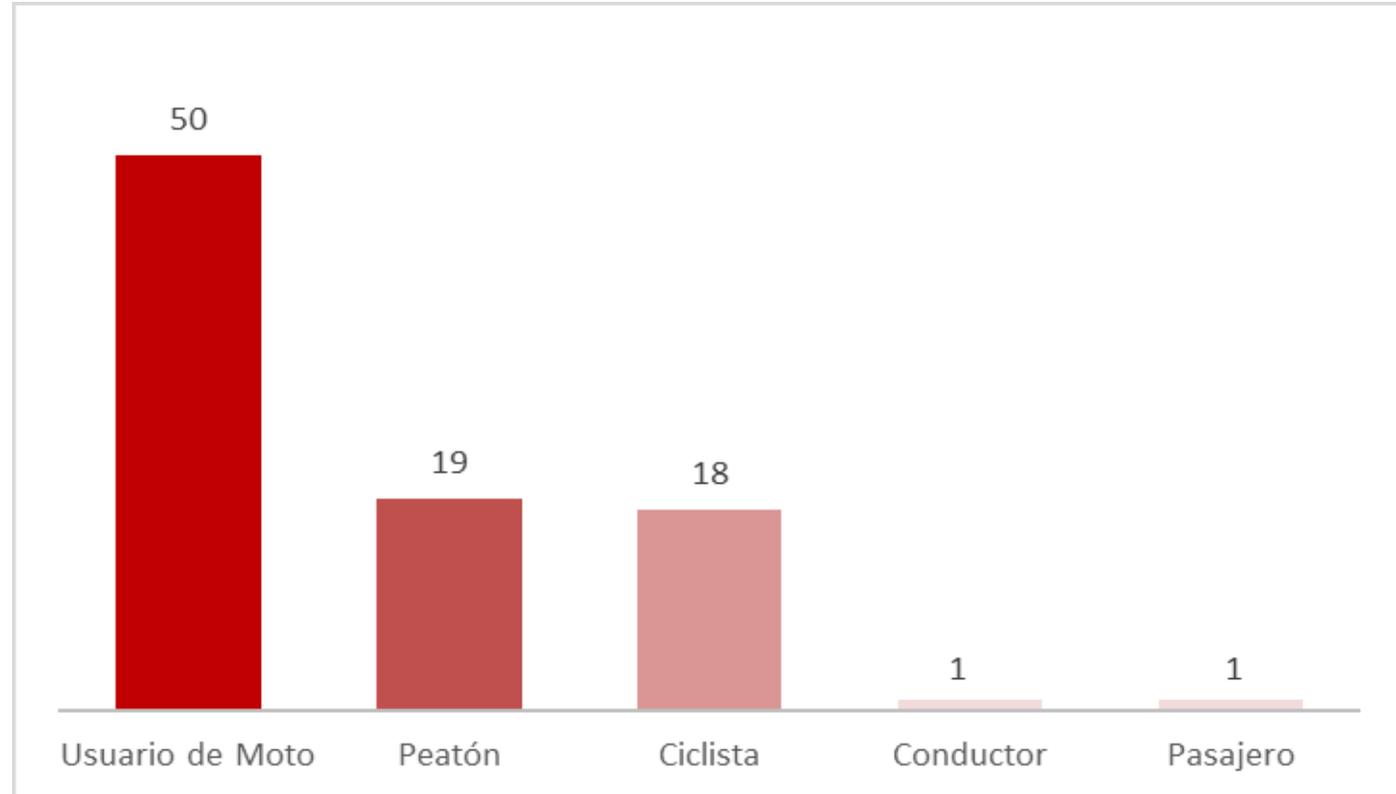
Decreto Distrital 813 de 2017 “Por el cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclista 2017-2026” adoptó la política de “visión cero” bajo la premisa que, “que la pérdida de vidas en el sistema vial es inaceptable, que el sistema de transporte debe proteger la vida de sus usuarios (...)”



Gráfica 1. Porcentaje de muertes totales mensuales asociadas a siniestros viales con participación de vehículos de transporte de carga, información recopilada a partir de base de siniestros de tránsito georreferenciados de la Secretaría Distrital de Movilidad, la cual corresponde al Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá – SIGAT, 2022

Política de “visión cero”

Durante 2021, 89 vidas (19% del total) se extinguieron en el Distrito por siniestros viales en donde estuvo involucrado un vehículo de carga.



Gráfica 2. Muertes en 2021 según condición en siniestros viales que involucraron vehículos de carga, información recopilada a partir de base de siniestros de tránsito georreferenciados de la Secretaría Distrital de Movilidad, la cual corresponde al Sistema de Información Geográfica de Accidentes de Tránsito de Bogotá – SIGAT, 2022

Exposición de factores de riesgo propios de los vehículos de carga

- ✓ Accidentalidad relacionada con eventos de deslizamientos, ocasionados por el vertimiento de RCDs (residuos de construcción y demolición).
- ✓ Exceso de carga en el platón, de volquetas que transitan hacia las canteras y rellenos sanitarios
- ✓ Alto volumen de volquetas que transitan la ciudad en condiciones de suciedad y con lodo adherido a sus llantas y demás partes del vehículo, dejando este exceso de material sobre las vías de la ciudad.



Imagen 1. Malas prácticas en la operación de los vehículos de carga asociados a obras de construcción y sus consecuencias sobre los actores vulnerables, imágenes propias de la SDM capturadas en terreno, 2022

Condiciones físicas de los vehículos de carga

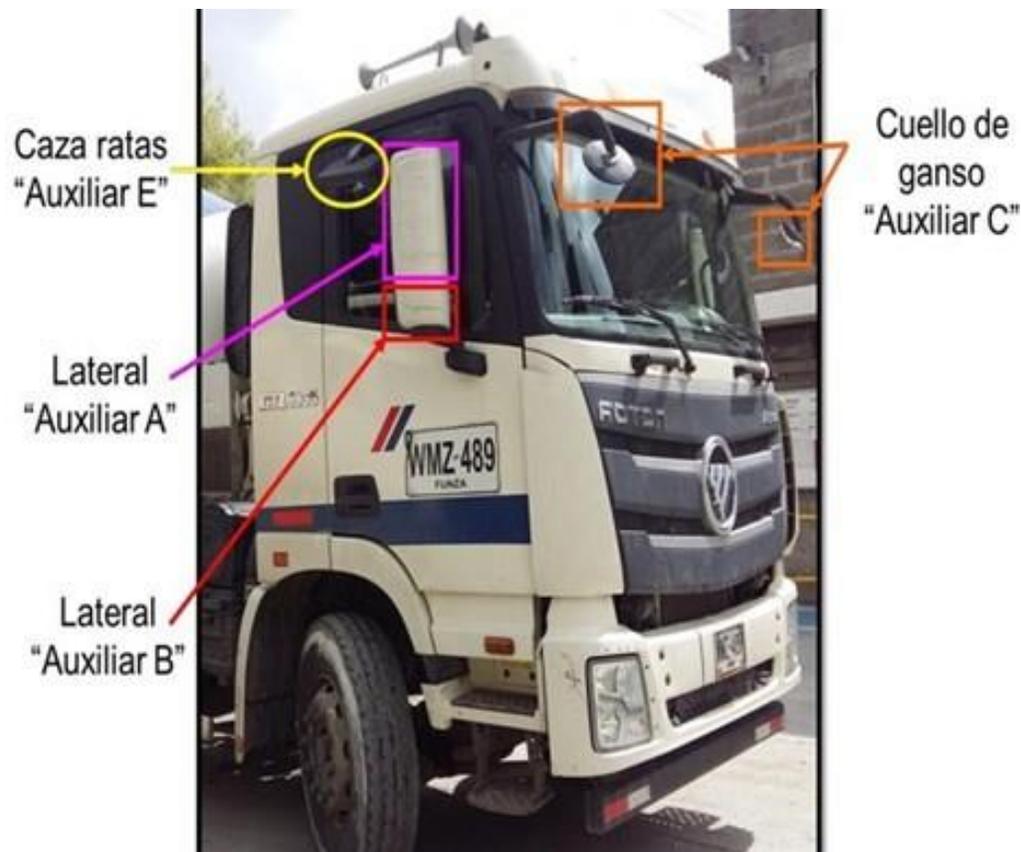


Imagen 2. Caracterización de principales espejos retrovisores complementarios para la minimización de puntos ciegos en vehículos de carga, Cemex, 2022, y Barreras antiempotramiento laterales y posteriores en vehículos de carga, extraído de la web: <https://www.ancosev.org/proteccion-lateral-en-vehiculos-pesados/>, 2022.

Normativa	Numeral	Concepto
CONCEPTO TÉCNICO PARA GESTIONAR LOS PLANES DE MANEJO DE TRÁNSITO (PMT) POR OBRA	2.3 Objetivos del PMT	· Mantener la limpieza en las zonas aledañas a la obra.
	2.3.2 Específicos	
	10 ANEXOS	Señores Secretaría Distrital de Movilidad (SDM), Yo NOMBRE Y CARGO, en representación de la firma NOMBRE Y NIT me comprometo a mantener durante la ejecución de la obra y al finalizar ésta, las vías locales y/o aquellas que no son corredores de movilidad y son utilizadas como desvío de rutas sistema integrado de transporte público (SITP) y/o rutas alimentadoras o de acceso y salida de vehículos pesados, en iguales o mejores condiciones a las encontradas antes del inicio de las actividades desarrolladas mediante contrato No. IDU/FDL/E.S.P/XXXX, cuyo objeto de obra es
LEY 1801 DEL 29 DE JULIO DE 2016 MODIFICADO POR EL ARTÍCULO 6 DE LA LEY 2000 DEL 14 DE NOVIEMBRE DE 2019 "Por la cual se expide el Código Nacional de Policía y Convivencia".	"Artículo 135. Comportamientos contrarios a la integridad urbanística.	16. Limpiar las llantas de los vehículos que salen de la obra para evitar que se arroje barro o cemento en el espacio público. 17. Limpiar el material, cemento y los residuos de la obra, de manera inmediata, cuando caigan en el espacio público.
ACUERDO DISTRITAL 79 DEL 20 DE ENERO DE 2003: "Por el cual se expide el código de policía de Bogotá D.C."	ARTÍCULO 23. VER LA RESOLUCIÓN DE LA SEC. AMBIENTE 2397 DE 2011 "Por la cual se regula el tratamiento y/o aprovechamiento de escombros en el Distrito Capital".	Destinar un lugar al interior de la construcción para guardar materiales, escombros o residuos y no ocupar con ellos el andén o el espacio público. Las áreas de espacio público destinadas a la circulación peatonal solamente se podrán utilizar para el cargue, descargue y el almacenamiento temporal de materiales y elementos, cuando se vayan a realizar obras públicas sobre las mismas u otras obras subterráneas que coincidan con ellas; para ello, el material deberá ser acordonado, apilado y cubierto en forma tal que no impida el paso de los peatones o dificulte la circulación vehicular, evite la erosión eólica o el arrastre del mismo por la lluvia y deberán también colocarse todos los mecanismos y elementos necesarios para garantizar la seguridad de peatones y conductores;

Normativa	Numeral	Concepto
		EFFECTUAR EL LAVADO DE LAS LLANTAS DE LOS VEHÍCULOS QUE SALEN DE LA OBRA PARA EVITAR QUE SE ARROJE BARRO EN EL ESPACIO PÚBLICO. EN TODO CASO SIEMPRE LIMPIAR EL BARRO Y RESIDUOS QUE DE LA OBRA LLEGUEN A LAS VÍAS O AL SISTEMA DE ALCANTARILLADO;
MINISTERIO DEL MEDIO AMBIENTE RESOLUCIÓN 541 DEL 14 DE DICIEMBRE DE 1994 "Por medio de la cual se regula el cargue, descargue, transporte, almacenamiento y disposición final de escombros, materiales, elementos, concretos y agregados sueltos, de construcción, de demolición y capa org"	Artículo 2:	El cargue, descargue, transporte, almacenamiento y disposición final de materiales y elementos
	I. En materia de transporte	Los vehículos destinados para tal fin deberán tener involucrados a su carrocería los contenedores o platoes apropiados, a fin de que la carga depositada en ellos quede contenida en su totalidad, en forma tal que se evite el derrame, pérdida del material o el escurrimiento de material húmedo durante el transporte. Por lo tanto, el contenedor o platoon debe estar constituido por una estructura continua que en su contorno no contenga roturas, perforaciones, ranuras o espacios. Los contenedores o platoes empleados para este tipo de carga deberá estar en perfecto estado de mantenimiento. La carga deberá ser acomodada de tal manera que su volumen esté a ras del platoon o contenedor, es decir, a ras de los bordes superiores más bajos del platoon o contenedor. Además, las puertas de descargue de los vehículos que cuenten con ellas, deberán permanecer adecuadamente aseguradas y herméticamente cerradas durante el transporte.
DECRETO 357 DE 1997 "Por el cual se regula el manejo, transporte y disposición final de escombros y materiales de construcción."	Artículo 3º.- Los vehículos destinados al transporte de los materiales de que trata el presente Decreto deberán ser adecuados y mantenidos de acuerdo con las siguientes especificaciones:	a. El contenedor o platoon deberá estar en buen estado de mantenimiento, en forma tal que no haya lugar a derrames, pérdida de material o escurrimiento de material húmedo durante el transporte. Las compuertas de descargue deberán estar herméticamente cerradas durante el transporte. b. La carga debe estar a ras del platoon, siendo una obligación cubrirla con el fin de evitar la dispersión de la misma. El material de la cubierta ha de ser lo suficientemente fuerte y estar bien sujeto a las paredes exteriores del platoon, de manera que impida la fuga del material que se transporta. c. En el evento de escape, pérdida o derrame de material en áreas del espacio público, éste deberá ser recogido inmediatamente por el transportador.

Marco normativo

Normativa	Numeral	Concepto
		d. El contenedor o platón podrá utilizar un par de tablas adheridas sobre sus lados más largos. Estas tablas no podrán aumentar en más de 30 cm., la altura de contenedor o platón
RESOLUCIÓN 472 DE 2017 “Por la cual se reglamenta la gestión integral de los residuos generados en las actividades de construcción y demolición – RCD y se dictan otras disposiciones”	Artículo 6°. Recolección y transporte de RCD. La recolección y transporte de los RCD deberán cumplir como mínimo las siguientes condiciones:	<ol style="list-style-type: none">1. La carga deberá ser acomodada de tal manera que su volumen esté a ras del platón o contenedor, es decir, a ras de los bordes superiores más bajos del platón o contenedor.2. Posibilitar el cargue y el descargue de los RCD evitando la dispersión de partículas.3. Cubrir la carga durante el transporte, evitando el contacto con la lluvia y el viento.4. Los vehículos utilizados para esta actividad deben cumplir con las normas vigentes de tránsito y transporte y de emisiones atmosféricas.

Acciones de mitigación

Estricto cumplimiento a la normatividad asociada al estado físico y condiciones de operación de los vehículos de carga adscritos a las obras de construcción, en lo referido a temas de limpieza, carpado y disposición de residuos.

Contar con conductores capacitados para la conducción de estos vehículos y hacer vigilancia y control a sus comportamientos en vía. Así como contar con plan de capacitación en normatividad y seguridad vial

Cumplimiento y verificación de las directrices abordadas en el Concepto Técnico para gestionar los Planes de Manejo de Tránsito (PMT) por obra.

Entendiendo que mejorar la seguridad vial de peatones, ciclistas y motociclistas, en sus interacciones con vehículos de carga, comienza por contrarrestar los ángulos muertos o puntos ciegos e implica la incorporación de aditamentos en los vehículos de carga que mejoren esta condición, atentamente se solicita la promoción interna de equipamientos para robustecer la seguridad vial de los vehículos de carga como lo son espejos complementarios, así como otros elementos de minimización de la gravedad ante la ocurrencia de un siniestro como las barreras antiempotramiento.

Ejercer seguimiento a la siniestralidad vial asociada a los vehículos de carga a disposición de su organización, y formular los correctivos necesarios para la reducción de la participación de los vehículos de carga en servicio de las actividades de obra, sobre las cifras de siniestralidad de la ciudad.

Desarrollar medidas de seguridad vial para aquellos trabajadores que se desplazan como peatones, o bajo los tipo de vehículos motocicleta y bicicleta, quienes son los actores con mayor vulnerabilidad y riesgo de fallecimiento ante un evento con un vehículo de carga.

GRACIAS



SECRETARÍA DE
MOVILIDAD

