



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
COMITÉ DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS DEL DISTRITO CAPITAL

SESIÓN ORDINARIA
ACTA 8 DE 2019

FECHA: jueves 16 de mayo de 2019

LUGAR: Alcaldía Mayor de Bogotá

HORA: 10:15 am a 10:30 am

INTEGRANTES:

ANDRÉS ORTIZ GÓMEZ

Secretario Distrital de Planeación (SDP)

BEATRIZ ELENA ARBELÁEZ MARTÍNEZ

Secretaría de Hacienda Distrital (SHD)

JUAN PABLO BOCAREJO

Secretario Distrital de Movilidad (SDM)

INVITADOS:

CRISTINA ARISTIZÁBAL CABALLERO

Subsecretaria Técnica Secretaría General

JEAN PHILIPPE PENING GAVIRIA

Asesor para APP Despacho del Alcalde

MARÍA CONSUELO ARAÚJO

Gerente Transmilenio

JULIA REY BONILLA

Subgerente Jurídica Transmilenio

SOFÍA ZARAMA

Jefe de Planeación Transmilenio

FELIPE RAMÍREZ

Subgerente Técnico Transmilenio

JOSÉ ALEJANDRO HERRERA

Subsecretario Técnico SHD

MARIA ALEJANDRA BOTIVA LEÓN

Subsecretaría de Planeación de la Inversión SDP –

Secretaría Técnica Comité APP

CAMILO CALLEJAS

Director de Crédito Público SHD

PAOLA CALA

Asesora – Secretaría General

KATHERIN SANDOVAL

Asesora – Secretaría General

ORDEN DEL DIA

1. Proyecto Complejos de Integración Modal – CIM Norte y Calle 80



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
COMITÉ DE ASOCIACIONES PÚBLICO PRIVADAS DEL DISTRITO CAPITAL

DESARROLLO

1. Proyecto CIM Norte y Calle 80

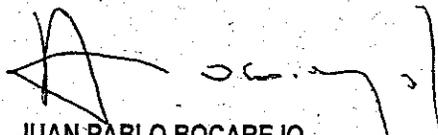
Transmilenio S.A. explica que los Complejos de Integración Modal – CIM Norte y Calle 80, propuestos por el originador, no son viables jurídica ni financieramente, dada la ausencia de la normatividad nacional requerida para su implementación, la cual es responsabilidad del Ministerio de Transporte. Ante la inexistencia de dicha normatividad y el vencimiento del plazo establecido en la ley para la aprobación de la factibilidad, la Empresa sugiere rechazar las iniciativas.

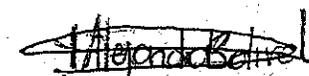
La Empresa manifiesta que el análisis anterior aplicaría a su vez a los Complejos de Integración Modal – CIM Llanos, Sur y Occidente, los cuales aún se encuentran en etapa de pre factibilidad y no podrían avanzar a la siguiente etapa como consecuencia de la falta de normatividad.

El Comité recomienda:

- Rechazar las iniciativas privadas que tengan por objeto desarrollar Complejos de Integración Modal – CIM.

Siendo las 10:30 am se dio por terminada la sesión del Comité.


JUAN PABLO BOCAREJO
Secretario Distrital de Movilidad


MARÍA ALEJANDRA BOTIVA LEÓN
Subsecretaria de Planeación de la Inversión
Secretaria Técnica del Comité