INFORME DE RENDICIÓN DE CUENTAS

Vigencia 2020

Localidad de Bosa

Secretaría Distrital de Planeación

Dirección de Planes de Desarrollo y Fortalecimiento Local

CONTENIDO

1. MENSAJE DEL ALCALDE LOCAL 1
2. INTRODUCCIÓN 3
3. BALANCE GENERAL ACUMULADO DE LOS PLANES DE DESARROLLO LOCAL - PDL 4
3.1 EJECUCIÓN POR METAS 10
4. EJECUCIÓN PRESUPUESTAL VIGENCIA 2020 13
5. ACCIONES DESARROLLADAS EN EL MARCO DEL ESTADO DE EMERGENCIA DERIVADO POR EL COVID- 19 17
6. PRINCIPALES LOGROS Y RESULTADOS OBTENIDOS EN EL PLAN DE DESARROLLO LOCAL 29
6.1 TERRITORIALIZACIÓN DE LA INVERSIÓN 37
7. PRINCIPALES RESULTADOS DE LAS FASES I Y II DE PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS 51
8. DIFICULTADES Y SOLUCIONES PROPUESTAS 56
9. ANEXO CONTRACTUAL DE LA VIGENCIA 2020 57

1. MENSAJE DEL ALCALDE LOCAL

Transparencia, diálogo activo con ciudadanía y proyección de habitantes imparables, fueron los tres enfoques de nuestra administración local durante el 2020. Bosa es una localidad retadora, con una ciudadanía activa y participativa, que tiene grandes expectativas y metas para la localidad.

Es así que, durante la vigencia 2020, y viviendo la pandemia del Covid-19 como un fenómeno histórico en el mundo, trabajamos de manera imparable para ayudar a nuestros habitantes más necesitados, entregando casa a casa paquetes alimentarios, destinando recursos para las dispersiones monetarias a los hogares más vulnerables y pobres, con el firme propósito de cuidarnos y superar juntos este reto de resiliencia y fortaleza.

Sin importar las circunstancias, asumimos el reto de administrar a Bosa en medio de una pandemia mundial, por eso, durante el 2020 apoyamos a hogares en condición de vulnerabilidad y situación de pobreza con la entrega de ayudas humanitarias tanto en especie cómo en transferencias monetarias. Además, 1) destinamos recursos preocupándonos por la bioseguridad de nuestros comerciantes, sus colaboradores y a los vendedores informales de la localidad 2) apoyamos a las empresas locales con la estrategia de incentivos para el empleo, y 3) dinamizamos y seguiremos dinamizando la economía local, enfocándonos en los habitantes de Bosa que se vieron afectados en la pandemia a través de un empleo en el marco del programa #EsTrabajoLOCAL.

No hemos dejado solos a nuestros ciudadanos. En el 2020 apoyamos a nuestras personas mayores en situación de vulnerabilidad, a través del programa Subsidio tipo C; a los bosunos y bosunas con discapacidad les entregamos Dispositivos de Asistencia Personal conocidos como ayudas técnicas no incluidas en el Plan de beneficios en Salud, anteriormente denominado Plan Obligatorio de Salud POS y comprometimos recursos 2020 para extender el beneficio a más personas, pues el deseo nuestro es acompañar a la población, contribuyendo en mejorar su calidad de vida.

¡Bosa es imparable! Los retos en materia de educación continúan, por ello, para garantizar que los colegios públicos de la localidad brinden formación con altos estándares de calidad, los dotamos con material pedagógico y comprometimos recursos de la vigencia 2020, para la entrega de equipos de escritorio y portátiles, incentivando y estimulando una educación de calidad para nuestros jóvenes.

La garantía y promoción de la cultura local, fue y seguirá siendo una premisa de gran importancia para esta administración, por ello, espacios culturales a través de eventos artísticos, capacitación, estímulos y escuelas de formación artística y cultural, tuvieron y seguirán teniendo un lugar importante en la agenda local: Jizca Chia Zhue; Festival de niños; la conmemoración del día internacional de la eliminación de la violencia contra las mujeres; Bosa la escena del rock; Muévete en bici; Festival Hip

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Hop y Festival de la afrocolombianidad, son algunos de los ejemplos que citamos para dar cuenta de lo que se formuló y que tuvo lugar en la agenda local.

Queremos que todos los habitantes de la localidad se sientan incluidos y participen de las diferentes acciones que desde la administración local lideramos, por ello, estos eventos le apuestan a una Bosa participativa, activa e incluyente con todos los grupos poblaciones.

Estamos preparados para asumir el reto de materializar "Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bosa del Siglo XXI", y para lograrlo, trabajaremos con transparencia por las mujeres, la igualdad de oportunidades, reverdeceremos a Bosa, priorizaremos esfuerzos para que la localidad sea más segura, una Bosa sin miedo con una movilidad segura, sostenible, participativa y con valores ancestrales fortalecidos.

LIZETH JAHIRA GONZÁLEZ VARGAS
Alcaldesa Local de Bosa

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

2. INTRODUCCIÓN

La Alcaldía Local de Bosa, no es ajena al proceso de transformación administrativa, por consiguiente, exige dinámicas de reconfiguración administrativa, a través de procesos eficientes que permitan dotarla de estructuras funcionales óptimas, de cara a las demandas administrativas y sociales.

En este sentido, en el marco de la ejecución del Plan de Desarrollo Local -PDL "Bosa mejor para todos" y, la gestión realizada por esta administración local, la cual tuvo como punto de partida y culminó con la articulación de las metas del Plan de Desarrollo Distrital y los sectores de la administración distrital, priorizando la inversión en aquellos territorios que por su condición más vulnerable y urgente requerían la inversión de recursos. Esto fue posible con la puesta en marcha de los proyectos con enfoque participativo y en coherencia con las líneas de inversión, documentos técnicos de soporte y criterios de viabilidad y elegibilidad establecidos por los sectores administrativos distritales.

Dichas metas, que fueron de inversión recurrente en los últimos cuatrienios, contaron con las adecuadas apropiaciones presupuestales para cumplir con el mandato del Plan de Desarrollo Local, específicamente en temas relacionados con cultura, recuperación y protección de los recursos ambientales, y seguridad en la localidad, así como en materia de infraestructura de la malla vial, espacio público peatonal, mantenimiento y construcción de parques vecinales y de bolsillo y gestión sanitaria en el marco de las medidas tomadas por la pandemia del COVID-19, todo esto acompañado de un proceso de racionalización y ajuste en la contratación de personal con el objetivo de garantizar el cumplimiento y eficiencia del recurso destinado al fortalecimiento institucional.

En este sentido, el presente informe expone la gestión realizada en la localidad de Bosa vigencia 2020, no sin antes señalar como punto de inflexión la posesión de Lizeth González como Alcaldesa Local en el segundo trimestre de dicha vigencia. Este punto de inflexión planteó como reto para la nueva administración en cabeza de la alcaldesa, avanzar en la ejecución del Plan de Desarrollo Local (PDL), el cual se encontraba con 65.9% de avance en lo contratado y un 55,6% de avance en cuanto a los bienes y servicios entregados.

Hecha esta precisión, este documento dará cuenta del Balance general del PDL, su ejecución presupuestal agregada por estructura, las acciones desarrolladas en el marco del estado de emergencia derivado por el Covid-19, los principales logros y resultados obtenidos en los pilares y ejes del PDL, un aparte señalando los resultados de las Fases I y II de presupuestos participativos y, para cerrar, hace mención de las principales dificultades, así como propuestas de solución de cara a la siguiente vigencia.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

3. BALANCE GENERAL ACUMULADO DE LOS PLANES DE DESARROLLO LOCAL - PDL

AVANCE PONDERADO PLAN DE DESARROLLO LOCAL

El avance del PDL responde a un cálculo que tiene en cuenta la evolución de cada meta, programa, eje o pilar de acuerdo a la metodología de ponderación establecida por la Secretaría Distrital de Planeación - SDP. Se entiende que el avance acumulado se calcula con base en el periodo de vigencia del plan, es decir, cuatro años (2017-2020), por lo que para el cierre de la vigencia 2020 el avance esperado corresponde al 100%. Este porcentaje, aplica para los cálculos relacionados con el avance del plan, pilar y eje, programa, sector y proyecto de inversión.

Dado lo anterior y como se muestra en la gráfica No. 1 la localidad de Bosa a 31 de diciembre de 2020 presentó un avance acumulado contratado[1] del PDL del 70,8%. Por su parte, en cuanto a los bienes y servicios entregados[2] a esa fecha, el plan presentó un avance del 65,1%, lo que indica que el 92% de lo contratado fue entregado.

Gráfica No. 1. Porcentaje de avance acumulado contratado y entregado PDL 2017-2020.

Fuente: Matriz Unificada de Seguimiento a la Inversión, Corte 31-12-2020

[1] La ejecución de la meta según lo contratado hace referencia a los bienes y servicios que se esperaría entregar a través de las contrataciones realizadas, en relación con la magnitud programada para la meta.
[2] La ejecución de la meta según lo entregado hace referencia a los bienes y servicios que ya se han entregado a través de las contrataciones realizadas.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Frente a la ejecución anualizada del PDL, el avance según lo contratado tuvo su mayor crecimiento porcentual en las vigencias 2017 y 2018 con un 22,5% de incremento y el mayor avance conforme a los bienes y servicios entregados se presenta en la vigencia 2019 con un incremento del 32,1%.

Gráfica No. 2. Evolución del porcentaje de avance acumulado contratado y entregado PDL 2017-2020.

Fuente: Matriz Unificada de Seguimiento a la Inversión, Corte 31-12-2020

A corte del 31 de diciembre de 2020 las localidades en promedio han logrado un avance acumulado contratado de su PDL igual a 89,2%. Con respecto a las otras localidades, la localidad de Bosa ocupa el décimo noveno lugar de avance contratado de su PDL. Para el caso del avance entregado, el promedio general se sitúa en 73,9% dadas las dificultades tanto en los tiempos de ejecución como en el rezago presupuestal. En este aspecto, la localidad ocupa el puesto décimo cuarto.

Gráfica No. 3. Ranking de avance PDL por localidad.

Fuente: Matriz Unificada de Seguimiento a la Inversión, Corte 31-12-2020

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

AVANCE POR PILAR Y EJES DEL PLAN

En lo que respecta al avance por pilar y ejes del PDL, se tiene que el mayor porcentaje de avance acumulado contratado para la localidad lo presentó el eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia (100%) que incluye los temas relacionados con participación, inspección, vigilancia y control – IVC y el fortalecimiento institucional; el eje Sostenibilidad ambiental (100%), que incluye los temas relacionados con acciones de renaturalización y/o ecourbanismo y coberturas verdes; y el pilar Construcción de comunidad y cultura ciudadana (100%) que incluye los temas relacionados con dotación de seguridad y convivencia. El mayor avance frente a los bienes y servicios entregados corresponde al eje Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia (98,7%).

Gráfica No. 4. Avance por pilar o eje.

Fuente: Matriz Unificada de Seguimiento a la Inversión, Corte 31-12-2020

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

AVANCE POR PROGRAMAS DEL PLAN DE DESARROLLO

Para lograr los objetivos establecidos en su PDL, la localidad de Bosa cuenta con 12 programas. De los cuales sobresalen en el avance contratado 5 programas con 100%, Inclusión educativa para la equidad, Recuperación y manejo de la Estructura Ecológica Principal, Familias protegidas y adaptadas al cambio climático, Gobernanza e influencia local, regional e internacional y Seguridad y convivencia para todos. El programa que mayores recursos comprometió en la vigencia 2020 fue Igualdad y autonomía para una Bogotá incluyente con $44.176 millones.

Gráfica No. 5. Avance programas.

Fuente: Matriz Unificada de Seguimiento a la Inversión, Corte 31-12-2020

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

EJECUCIÓN POR PROYECTO DE INVERSIÓN LOCAL

Para avanzar en el cumplimiento de las metas del PDL de Bosa, la Alcaldía Local ha ejecutado recursos en 14 proyectos de inversión. A continuación, se presenta el avance acumulado contratado de cada uno de ellos, con el presupuesto comprometido por vigencia.

Tabla No. 1. Avance por proyecto de inversión.

Código Proyecto	Nombre Proyecto	AVANCE CONTRATADO	Compromisos 2017	Compromisos 2018	Compromisos 2019	Compromisos 2020	Total Compromisos 2017_2020
3-3-1-15-01-02-1244-00	Bosa feliz desde la gestación hasta la adolescencia	98,2%	$768	$840	$891	$221	$2.719
3-3-1-15-01-03-1336-00	Bosa activa, digna y feliz	100,0%	$2.231	$6.382	$7.068	$43.568	$59.250
3-3-1-15-01-03-1337-00	Bosa sin limites	87,5%	$47	$2.300	$1.146	$607	$4.100
3-3-1-15-01-04-1339-00	Innovación para la gestión del riesgo y competitividad frente al cambio climático	100,0%	$1.079	$899	$343	$730	$3.051
3-3-1-15-01-07-1341-00	Educación mejor para todos	100,0%	$486	$1.000	$500	$500	$2.486
3-3-1-15-01-08-1398-00	Bosa educada y competitiva	-	-	-	-		-
3-3-1-15-01-11-1342-00	Bosa, territorio cultural, recreativo y deportivo	94,5%	$3.143	$2.044	$3.650	$1.429	$10.266
3-3-1-15-02-15-1343-00	Hábitat mejor para todos: titulación de predios y regularización de barrios legalizados	14,9%	$225	-	-		$225
3-3-1-15-02-17-1344-00	Infraestructura social y equipamiento urbano para todos	56,1%	$6.269	$7.300	$7.768	$1.841	$23.178
3-3-1-15-02-18-1345-00	Innovación en infraestructura para una movilidad mejor para todos	53,9%	$31.552	$38.229	$38.122	$12.168	$120.070
3-3-1-15-03-19-1346-00	Convivencia ciudadana para una bosa mas segura para todos	100,0%	$5.500	$3.773	$4.245	$5.045	$18.562
3-3-1-15-06-38-1347-00	Bosa transforma su ambiente innovando en el territorio	100,0%	$2.157	$1.550	$500	$5.264	$9.471
3-3-1-15-07-45-1350-00	Gobierno abierto para una bosa innovadora y mejor para todos	100,0%	$5.293	$10.269	$11.217	$7.970	$34.750
3-3-1-15-07-45-1352-00	Participación mejor para todos	100,0%	$1.208	$1.400	$1.248	$5.388	$9.244

Cifras en milllones pesos

Fuente: Matriz Unificada de Seguimiento a la Inversión, Corte 31-12-2020

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

NIVEL DE AVANCE POR METAS

En cuanto al nivel de avance de metas por estructura de plan, para el cierre de la vigencia 2020 el avance esperado corresponde al 100%. Dado que es una medición acumulada (2017-2020), según los tres niveles de clasificación de avance de las metas del plan de desarrollo, el nivel alto significa que tiene avance acumulado igual o superior al 70%, medio cuando su nivel de avance es mayor del 30% y menor del 70%, y el nivel bajo cuando el avance de la meta es menor o igual al 30%.

Para la localidad de Bosa, existe un total de 36 metas en el PDL. Del total de metas, 7 presenta un nivel de avance contratado bajo, 2 un nivel medio y 27 un nivel alto[3]. En este sentido, el 80,6% de las metas presentan un avance contratado entre el nivel medio y alto.

Gráfica No. 6. Nivel de avance de metas según lo contratado.

Fuente: Matriz Unificada de Seguimiento a la Inversión, Corte 31-12-2020

[3] Informe ejecutivo avance de metas PDL: http://www.sdp.gov.co/gestion-a-la-inversion/planes-de-desarrollo-y-fortalecimiento-local/fortalecimiento-a-localidades.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

3.1 EJECUCIÓN POR METAS

EJECUCIÓN DE METAS SEGÚN LOS PROGRAMADO VIGENCIA 2020

Este apartado presenta información de la ejecución de metas para la vigencia 2020, teniendo en cuenta lo programado según Plan Operativo Anual de Inversiones (POAI) de la respectiva vigencia y el avance contratado de las metas en cada pilar o eje. Para el caso de la localidad de Bosa, en 2020 se programaron 29 metas, de las cuales, 21 (72,4%) presentaron avance en la contratación y 3 tuvieron avance, aunque no fueron programadas. A continuación, se presentan las metas programadas para la vigencia 2020.

Tabla No. 2. Seguimiento a lo programado vigencia 2020. Pilar Igualdad de calidad de vida.

Código Proyecto	Meta proyecto	Magnitud programada meta proyecto 2020	Magnitud contratada meta proyecto 2020	% de avance frente a lo programado anual	Compromisos meta proyecto 2020 (cifras en millones de pesos)
3-3-1-15-01-02-1244-00	Adecuar 5 jardines infantiles con perspectiva de desarrollo integral para la primera infancia.	1,0	-	-	
3-3-1-15-01-02-1244-00	Dotar 20 jardines infantiles con perspectiva de desarrollo integral para la primera infancia.	4,0	-	-	
3-3-1-15-01-02-1244-00	Vincular 12000 personas en acciones de promociones del buen trato.	2.000,0	1.150,0	57,5%	$221
3-3-1-15-01-03-1336-00	Apoyar 4670 personas mayores anualmente en situación de vulnerabilidad económica y social con el subsidio tipo C.	4.670,0	4.670,0	100,0%	$7.533
3-3-1-15-01-03-1337-00	Beneficiar 1800 personas con ayudas técnicas no POS.	450,0	225,0	50,0%	$607
3-3-1-15-01-04-1339-00	Realizar 4 obras de gestión del riesgo a través de estrategias preventivas y de mitigación.	1,0	1,0	100,0%	$730
3-3-1-15-01-07-1341-00	Dotar 28 colegios con material pedagógico con énfasis prioritariamente en la política pública educativa Bogotá bilingüe.	7,0	10,0	142,9%	$500
3-3-1-15-01-11-1342-00	Realizar 48 eventos artísticos y culturales.	10,0	11,0	110,0%	$845
3-3-1-15-01-11-1342-00	Realizar 28 eventos de recreación y deporte.	8,0	8,0	100,0%	$394
3-3-1-15-01-11-1342-00	Capacitar 1000 capacitar a través de escuelas de formación artística y cultural.	250,0	650,0	260,0%	$150
3-3-1-15-01-11-1342-00	Capacitar 150 personas anualmente a través de escuelas de formación musical.	150,0	150,0	100,0%	$40
3-3-1-15-01-11-1342-00	Vincular 1030 personas en procesos de formación deportiva.	2.600,0	-	-	
3-3-1-15-02-15-1343-00	Asesorar 1000 personas en temas de legalización de barrios y titulación de predios.	200,0	-	-	
3-3-1-15-02-17-1344-00	Construir 10 parques vecinales y/o de bolsillo.	10,0	-	-	
3-3-1-15-02-17-1344-00	Intervenir 80 parques de vecinales y o de bolsillo.	-	5,0	N/A	$1.841

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Código Proyecto	Meta proyecto	Magnitud programada meta proyecto 2020	Magnitud contratada meta proyecto 2020	% de avance frente a lo programado anual	Compromisos meta proyecto 2020 (cifras en millones de pesos)
3-3-1-15-02-18-1345-00	Construir 8 kilómetros carril de malla vial local.	2,0	-	-	
3-3-1-15-02-18-1345-00	Mantener 80 kilómetro carril de malla vial local.	10,0	4,9	49,0%	$11.668
3-3-1-15-02-18-1345-00	Construir 8000 metros cuadrados de espacio público local.	1.000,0	-	-	
3-3-1-15-02-18-1345-00	Mantener 8000 metros cuadrados de espacio público local.	200,0	-	-	
3-3-1-15-02-18-1345-00	Intervenir 4 puentes vehiculares y/o peatonales sobre cuerpos de agua.	1,0	3,0	300,0%	$500
3-3-1-15-03-19-1346-00	Realizar 4 dotaciones para seguridad.	1,0	1,0	100,0%	$854
3-3-1-15-03-19-1346-00	Vincular 12000 personas en actividades y procesos que aporten en la generación de una cultura de convivencia y paz en la localidad de Bosa, considerando enfoques	5.000,0	8.210,0	164,2%	$496
3-3-1-15-03-19-1346-00	Vincular 4000 personas en procesos de cultura ciudadana que propendan por la convivencia y la protección del entorno.	1.000,0	3.674,0	367,4%	$3.390
3-3-1-15-03-19-1346-00	Vincular 4000 personas a campañas de tenencia responsable de animales y fomento a hábitat dignos para animales prioritariamente callejeros, en el marco del	2.000,0	3.687,0	184,4%	$305
3-3-1-15-06-38-1347-00	Sembrar y/o intervenir 4000 árboles.	400,0	1.356,0	339,0%	$194
3-3-1-15-06-38-1347-00	Intervenir 4 hectáreas de espacio público mediante la renaturalización y/o ecourbanismo.	0,5	5,0	1000,0%	$5.030
3-3-1-15-06-38-1347-00	Intervenir 100 metros cuadrados con acciones de jardinería, muros verdes y/o paisajismo.	-	416,0	N/A	$40
3-3-1-15-07-45-1350-00	Realizar 4 estrategias de fortalecimiento institucional.	1,0	1,0	100,0%	$6.082
3-3-1-15-07-45-1350-00	Realizar 4 acciones de inspección vigilancia y control.	1,0	1,0	100,0%	$1.888
3-3-1-15-07-45-1352-00	Fortalecer 200 organizaciones, instancias y expresiones sociales ciudadanas para la participación.	44,0	178,0	404,5%	$5.297
3-3-1-15-07-45-1352-00	Vincular 6000 personas en procesos de participación ciudadana y/o control social.	2.000,0	8.413,0	420,7%	$92
3-3-1-15-01-03-1336-00	Beneficiar 94.295 hogares en condición de vulnerabilidad y situación de pobreza a través de ayuda humanitaria transitoria para atender la emergencia sanitaria y sus consecuencias.	-	134.671,0	N/A	$36.035

Fuente: Matriz Unificada de Seguimiento a la Inversión, Corte 31-12-2020

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

EJECUCIÓN ACUMULADA DE METAS 2017-2020

La siguiente tabla presenta el detalle de indicadores de las Líneas de Inversión Local teniendo en cuenta su avance contratado y entregado acumulado.

Tabla No. 3. Avance acumulado por Líneas de Inversión Local e indicador.

Cód	Línea de Inversión	Nombre Indicador	Tipo de anualización	Magnitud Programada 2017-2020	Magnitud Contratada 2017-2020	Magnitud Entregada 2017-2020	% Avance Acumulado contratado 2017-2020	% Avance Acumulado Entregado 2017-2020
1	Malla vial, espacio público y peatonal	Km/carril de malla vial local construido	Suma	8	2	-	24,5%	-
		Km/carril de malla vial local mantenido	Suma	80	51	52	63,3%	64,8%
		m2 de espacio público construidos	Suma	10.000	-	-	-	-
		m2 de espacio público mantenidos	Suma	8.000	-	-	-	-
		Puentes vehiculares y/o peatonales, de escala local sobre cuerpos de agua	Suma	4	3	-	75,0%	-
2	Parques	Parques vecinales y/o de bolsillo construidos	Suma	10	-	-	-	-
		Parques vecinales y/o de bolsillo intervenidos	Suma	80	101	51	126,3%	63,8%
3	Seguridad y convivencia	Dotaciones para seguridad realizadas	Suma	4	4	3	100,0%	75,0%
		Personas vinculadas a ejercicios de convivencia ciudadana	Suma	20.000	52.252	23.783	755,6%	372,3%
4	Inspección, vigilancia y control - IVC	Acciones de inspección, vigilancia y control realizadas	Suma	4	4	4	100,0%	100,0%
		Demandas de titulación predial presentadas	Suma	1.000	-	-	-	-
		Estudios preliminares para la regularización urbanística	Suma	6	6	6	100,0%	100,0%
5	Atención a población	Personas con subsidio tipo C beneficiadas	Constante	4.670	4.670	4.670	100,0%	100,0%
6	Gestión pública local	Estrategias de fortalecimiento institucional realizadas	Suma	4	4	4	100,0%	100,0%
7	Atención a población vulnerable	Personas beneficiadas con ayudas técnicas no POS	Suma	1.800	1.575	1.416	87,5%	78,7%
		Personas vinculadas a acciones de promoción del buen trato infantil	Suma	12.000	11.725	11.440	97,7%	95,3%
8	Dotación	IED dotados con material pedagógico	Suma	28	31	21	110,7%	75,0%
		Jardines infantiles adecuados	Suma	5	5	5	100,0%	100,0%
		Jardines infantiles dotados	Suma	20	26	26	130,0%	130,0%
9	Obras prioritarias de mitigación o	Obras de mitigación de riesgo realizadas	Suma	4	4	2	100,0%	50,0%
10	Procesos de formación artística, cultural y deportiva	Personas vinculadas a procesos de formación artística y cultural	Constante	150	100	252	66,7%	167,8%
			Suma	1.000	1.400	1.009	140,0%	100,9%
		Personas vinculadas a procesos de formación deportiva	Suma	1.030	3.979	4.118	386,3%	399,8%
11	Eventos artísticos, culturales y deportivos	Eventos artísticos y culturales realizados	Suma	48	91	80	189,6%	166,7%
		Eventos de recreación y deporte realizados	Suma	28	25	20	89,3%	71,4%
12	Protección y recuperación de los recursos ambientales	Arboles sembrados o intervenidos	Suma	4.000	6.356	5.000	158,9%	125,0%
		Hectáreas de espacio público intervenidas con acciones de	Suma	4	22	-	550,0%	-
		m2 de espacio público intervenidos con acciones de jardinería, muros	Suma	100	4.266	1.712	4266,0%	1712,0%
13	Participación	Organizaciones, instancias y expresiones sociales ciudadanas	Suma	200	325	157	162,5%	78,5%
		Personas vinculadas a procesos de participación ciudadana y/o control	Suma	6.000	12.906	10.631	215,1%	177,2%
15	Proyecto estratégico	Personas formadas en hotelería y turismo y/o ecoturismo y/o	Suma	50	-	-	-	-

Fuente: Matriz Unificada de Seguimiento a la Inversión, Corte 31-12-2020

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

4. EJECUCIÓN PRESUPUESTAL VIGENCIA 2020

El análisis de la ejecución presupuestal acumulado de las vigencias 2017, 2018, 2019 y 2020 (a corte del 31 de diciembre) se fundamentó en la información reportada por el sistema de Presupuesto Distrital (PREDIS) de la Secretaría Distrital de Hacienda.

La Alcaldía Local de Bosa ha comprometido un presupuesto acumulado de $297.373 millones en las vigencias 2017, 2018, 2019 y 2020, donde el mayor porcentaje de recursos comprometidos estuvo en la vigencia 2019 con un valor de $76.696 millones (98,10%). Así mismo la mayor proporción de giros dentro de la misma vigencia se realizó en el año 2020, los cuales fueron por valor de $52.157 millones (56,52%).

Es importante aclarar que los giros presentados fueron realizados dentro de la misma vigencia en la cual se comprometieron, teniendo en cuenta que una vez pasan la vigencia en la cual fueron comprometidos se constituyen presupuestalmente en obligaciones por pagar en la siguiente vigencia.

Gráfica No. 7. Porcentaje de ejecución presupuestal por vigencia del PDL

Fuente: PREDIS vigencias 2017, 2018, 2019 y 2020

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

EJECUCIÓN PRESUPUESTAL POR SECTOR ADMINISTRATIVO

El analisis de la ejecucion presupuestal por sector, evidencia que los sectores con mayor cantidad de recursos comprometidos en la vigencias 2017, 2018, 2019 y 2020 son en su orden, Movilidad con $120.070 millones que representa el 40,4% del total del presupuesto de inversion, Integracion social con $61.969 millones (20,8%) y Gobierno $43.994 millones (14,8%).

Tabla No. 4. Ejecución Presupuestal por sector administrativo. Diciembre 2020.

SECTOR	Compromisos 2017	Compromisos 2018	Compromisos 2019	Compromisos 2020	Total. Compromisos 2017-2020	% Compromisos 2017-2020
Sector Movilidad	$31.552	$38.229	$38.122	$12.168	$120.070	40,4%
Sector Integración social	$2.999	$7.222	$7.959	$43.790	$61.969	20,8%
Sector Gobierno	$6.501	$11.669	$12.465	$13.358	$43.994	14,8%
Sector Cultura, recreación y deporte	$9.412	$9.344	$11.418	$3.270	$33.444	11,2%
Sector Seguridad, Convivencia y Justicia	$5.500	$3.773	$4.245	$5.045	$18.562	6,2%
Sector Ambiente	$3.236	$2.449	$843	$5.994	$12.522	4,2%
Sector Salud	$47	$2.300	$1.146	$607	$4.100	1,4%
Sector Educación	$486	$1.000	$500	$500	$2.486	0,8%
Sector Hábitat	$225	-	-		$225	0,1%
TOTALES	**$59.958**	**$75.987**	**$76.696**	**$84.732**	**$297.373**	**100,0%**

Cifras en millones de pesos

Fuente: PREDIS vigencia 2020

EJECUCIÓN POR LÍNEAS DE INVERSIÓN LOCAL

Este ítem realiza un análisis con base en las líneas de inversión local. Estas líneas son un instrumento que, dentro del proceso de formulación de los PDL, establecen el marco de referencia con el cual la administración distrital determina una orientación estratégica de las inversiones que se podrán adelantar en el horizonte del plan. Por tanto, las líneas delimitan el marco de actuación presupuestal de las alcaldías locales y describen las finalidades de objetos de gasto de inversión autorizadas a los Fondos de Desarrollo Local - FDL y, por ende, se comportan como el insumo clave para los gobiernos locales en los cuatro años de mandato.

A continuación se presenta el porcentaje de presupuesto comprometido por cada una de las Líneas de Inversión Local en cada vigencia del PDL:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Tabla No. 5. Porcentaje de presupuesto comprometido por Lineas de Inversión Local.

Anexos Linea de inversión	% POAI 2017	% Compromisos 2017	% POAI 2018	% Compromisos 2018	% POAI 2019	% Compromisos 2019	% POAI 2020	% Compromisos 2020
Anexo 1 (85%)	**84,0%**	**85,2%**	**85,5%**	**86,8%**	**88,8%**	**89,2%**	**88,7%**	**83,3%**
Atención a población vulnerable_Subsidio C	7,0%	3,7%	8,2%	8,4%	9,0%	9,2%	9,6%	51,4%
Gestión pública local	9,0%	8,7%	9,1%	11,6%	11,3%	10,9%	8,8%	7,2%
Inspección, vigilancia y control - IVC	4,0%	0,5%	4,0%	1,9%	4,0%	3,7%	4,0%	2,2%
Malla vial, espacio público y peatonal	49,0%	52,6%	50,0%	50,3%	48,7%	49,7%	50,0%	14,4%
Parques	10,0%	10,5%	9,0%	9,6%	10,0%	10,1%	10,0%	2,2%
Seguridad y convivencia	5,0%	9,2%	5,2%	5,0%	5,8%	5,5%	6,2%	6,0%
Anexo 2 (15%)	**16,0%**	**14,8%**	**14,5%**	**13,2%**	**11,2%**	**10,8%**	**11,3%**	**16,7%**
Atención a población vulnerable	2,0%	0,6%	3,5%	3,7%	2,1%	2,1%	1,8%	1,0%
Dotación	1,4%	1,6%	1,2%	1,7%	1,3%	1,2%	1,1%	0,6%
Eventos artísticos, culturales y deportivos	4,3%	4,3%	3,0%	2,3%	3,7%	3,5%	3,7%	1,5%
Obras prioritarias de mitigación o prevención de riesgo	1,5%	1,8%	1,1%	1,2%	0,5%	0,4%	0,7%	0,9%
Participación	2,3%	2,0%	1,7%	1,8%	1,9%	1,6%	1,3%	6,4%
Procesos de formación artística, cultural y deportiva	1,1%	0,9%	1,1%	0,4%	1,1%	1,2%	1,1%	0,2%
Protección y recuperación de los recursos ambientales	3,1%	3,6%	3,0%	2,0%	0,6%	0,7%	1,5%	6,2%
Proyecto estratégico	0,4%	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Matriz Unificada de Seguimiento a la Inversión, Corte 31-12-2020

Es importante tener presente que la Directiva 005 de 2016 estableció los lineamientos de política para las líneas de inversión local en la formulación de los PDL 2017-2020; señaló esta directiva que el 85% de la inversión se realizaría en temas estratégicos distribuidos en 50% en Malla vial, espacio público y peatonal; 10% Parques y 10% Gestión Pública Local; 6% Atención a población vulnerable; 5% Seguridad y Convivencia, 4% Inspección, vigilancia y control – IVC.

En los temas estratégicos del PDL de Bosa, los mayores recursos comprometidos en las líneas de inversión priorizadas durante el periodo 2017, 2018, 2019 y 2020 fueron: “Malla vial, espacio público y peatonal” con un monto de $120.070 millones, “Atención a población vulnerable – subsidio tipo C” con $59.250 millones y “Gestión pública” con $28.468 millones.

Dentro de las otras inversiones del plan (15%), las líneas de inversión que han comprometido más recursos durante el periodo del PDL son: “Protección y recuperación de los recursos ambientales” con un monto de $9.471 millones, “Participación” con $9.244 millones, y “Eventos artísticos, culturales y deportivos” con $8.327 millones.

A continuación, se presenta el presupuesto comprometido por cada una de las Líneas de Inversión Local en cada vigencia del PDL:

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Tabla No. 6. Presupuesto comprometido por Lineas de Inversión Local.

Anexos Linea de inversión	POAI 2017	Compromisos 2017	POAI 2018	Compromisos 2018	POAI 2019	Compromisos 2019	POAI 2020	Compromisos 2020	Total Compromisos 2017_2020
Anexo 1 (85%)	**$59.214**	**$51.070**	**$69.188**	**$65.954**	**$68.955**	**$68.419**	**$72.291**	**$70.593**	**$256.036**
Atención a población vulnerable_Subsidio C	$4.935	$2.231	$6.630	$6.382	$6.981	$7.068	$7.860	$43.568	$59.250
Gestión pública local	$6.344	$5.207	$7.331	$8.825	$8.751	$8.354	$7.200	$6.082	$28.468
Inspección, vigilancia y control - IVC	$2.820	$312	$3.238	$1.445	$3.104	$2.863	$3.257	$1.888	$6.508
Malla vial, espacio público y peatonal	$34.542	$31.552	$40.479	$38.229	$37.840	$38.122	$40.749	$12.168	$120.070
Parques	$7.049	$6.269	$7.300	$7.300	$7.768	$7.768	$8.150	$1.841	$23.178
Seguridad y convivencia	$3.525	$5.500	$4.210	$3.773	$4.510	$4.245	$5.075	$5.045	$18.562
Anexo 2 (15%)	**$11.279**	**$8.888**	**$11.770**	**$10.033**	**$8.726**	**$8.277**	**$9.207**	**$14.139**	**$41.337**
Atención a población vulnerable	$1.418	$360	$2.800	$2.810	$1.650	$1.638	$1.491	$828	$5.636
Dotación	$971	$941	$980	$1.330	$1.030	$899	$925	$500	$3.670
Eventos artísticos, culturales y deportivos	$3.013	$2.608	$2.400	$1.769	$2.850	$2.711	$3.000	$1.239	$8.327
Obras prioritarias de mitigación o prevención de	$1.079	$1.079	$900	$899	$400	$343	$580	$730	$3.051
Participación	$1.593	$1.208	$1.400	$1.400	$1.475	$1.248	$1.100	$5.388	$9.244
Procesos de formación artística, cultural y depor	$780	$535	$890	$275	$821	$939	$864	$190	$1.939
Protección y recuperación de los recursos ambie	$2.157	$2.157	$2.400	$1.550	$500	$500	$1.247	$5.264	$9.471
Proyecto estratégico	$268	-	-	-	-	-	-		-

Cifras en millones de pesos

Fuente: Matriz Unificada de Seguimiento a la Inversión, Corte 31-12-2020

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

5. ACCIONES DESARROLLADAS EN EL MARCO DEL ESTADO DE EMERGENCIA DERIVADO POR EL COVID- 19

El 2020 fue un año que presentó desde su inicio un gran reto, la situación epidemiológica originada por el Coronavirus (COVID-19) golpeó la economía de cada uno de los hogares en el distrito de forma significativa y obligó a cambiar nuestros hábitos de vida en lo que hoy conocemos como la "nueva normalidad".

En el mes de marzo, la localidad tomó las medidas necesarias para contener la propagación de virus, en línea con las directrices del nivel distrital y declaró la calamidad pública para hacer frente a la situación. A partir de dicha declaratoria y la evolución epidemiológica, se tomaron una serie de medidas que afectaron la libre movilidad de los ciudadanos residentes en la localidad derivando en afectaciones negativas en el desarrollo de sus actividades laborales, económicas y académicas, y al mismo tiempo deterioraron la capacidad económica de la población vulnerable y la población susceptible de caer por debajo de la línea de pobreza.

Como parte de estas medidas, se identificaron zonas con mayor nivel de contagio por COVID-19, donde las condiciones epidemiológicas, estudiadas y fundamentadas por la Secretaría Distrital de Salud, orientaron a la Alcaldía Local para que se adelantaran acciones que permitieran mitigar y reducir el riesgo de propagación y contagio. Producto de ello, se implementaron ***3 Zonas de Cuidado Especial*** ZCE entre el 16 y el 29 de mayo, el 16 y 29 de junio y entre el 30 de junio y el 13 de julio, monitoreadas desde un Puesto de Mando Unificado permanentemente, para así coordinar actividades interinstitucionales, las cuales dejaron resultados positivos como:

- ✓ 15.678 tomas de pruebas CODIV-19 realizadas.
- ✓ 18.208 personas atendidas telefónicamente para seguimiento en casos COVID-19.
- ✓ 59.798 personas sensibilizadas con pedagogía en salud.
- ✓ 2.427 viviendas visitadas por profesionales de la salud.
- ✓ 652 personas vacunadas entre niños menores de 5 años y adultos mayores de 60 años.

En estas ZCE, también se realizó pedagogía acerca del manejo y cuidados preventivos frente a la pandemia. Consecuencia de ello, 1.424 personas fueron sensibilizadas, 448 ciudadanos atendidos telefónicamente, 2.664 establecimientos visitados y sensibilizados en salud y 2.894 vehículos registrados en puestos de control. No obstante, se impusieron sanciones a personas que no acataron las medidas de seguridad, entre ellas, 1.078 multas por no uso de tapabocas, 300 por incumplimiento del decreto de aislamiento obligatorio y 841 comparendos impuestos por infracciones de tránsito.

Adicional a lo anterior, se realizaron 2.061 tamizajes (toma de temperatura) en los puestos de control, 1.099 rutas de perifoneo dentro de la zona delimitada y 5 operativos nocturnos en cada ZCE, 2.070

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

vendedores informales atendidos con apoyo del Instituto para la Economía Social IPES y más de 19.800 familias apoyadas con ayudas humanitarias.

Otros logros por destacar en la implementación de las ZCE fueron los siguientes:

- ✓ Presencia en dos puntos estratégicos pedagógicos – "Check Points" donde se trabajó junto con la SubRed Sur-Occidente de servicios en Salud, la Subdirección para la Integración Social y Gestores de Seguridad de la Alcaldía Local, para educar a la comunidad en temas relacionados con la Zona de Cuidado Especial.
- ✓ Inspecciones de Vigilancia y Control lideradas por el equipo de IVC de la Alcaldía Local, en apoyo y compañía de la Policía Nacional, Migración Colombia, Titanes de la cultura ciudadana, entre otros.
- ✓ Comprensión de la ciudadanía sobre la importancia de quedarse en casa, acatar las normas de bioseguridad y recuperación del espacio público.

De otra parte, entre el 23 de Julio y hasta el 06 de agosto se llevó a cabo la Cuarentena Estricta desarrollada en toda la localidad, lo cual permitió posicionar a la localidad como la de menor nivel de mortalidad y pasando del puesto No. 2 al No. 4 en casos positivos. Para este periodo se logró la toma de 17.481 pruebas CODIV-19, 36.142 personas atendidas telefónicamente para seguimiento en casos COVID-19, 93.989 personas sensibilizadas en buenas prácticas de salud, 3.023 personas visitadas en sus hogares por profesionales de la salud y 1.248 personas vacunadas entre niños menores de 5 años y adultos mayores de 60 años.

Adicional a las ZCE, la cuarentena estricta y las restricciones a la movilidad, la Alcaldía Local de Bosa hizo parte del Sistema Distrital Bogotá Solidaria en Casa, que se enfocó en atender la contingencia social de la población pobre y vulnerable, sistema compuesto de tres canales:

- ✓ Transferencias monetarias.
- ✓ Bonos canjeables por bienes y servicios.
- ✓ Subsidios en especie.

En ese sentido, la administración local, suministró ayuda humanitaria a hogares en estado de confinamiento, en condición de vulnerabilidad y situación de pobreza, materializada en 32.494 Ayudas Alimentarias y 32.906 Kit de Aseo en la localidad, a través del contrato de colaboración interinstitucional 022 de 2020 suscrito con la Cruz Roja Colombiana.

Ahora bien, en materia de localización de entrega de estas ayudas alimentarias, se presenta el siguiente mapa con las zonas priorizadas por UPZ.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Mapa No. 1. Mapa Localización entrega ayudas humanitarias.

Fuente: Elaboración Alcaldía Local de Bosa.

A continuación, el resumen de las zonas donde se realizó la entrega de las ayudas humanitarias en la localidad:

Tabla No. 7. Zonas de entrega de la ayuda humanitaria

Nº	Zona de entrega	Ayudas humanitarias (Hogares)	Kit de aseo (Hogares)
1	San Bernardino	535	535
2	Potreritos – Remanso – Villas del Progreso	1.465	2.320
		377	
3	San José – El Toche	66	0
4	Villa Suaita - Argelia	1.057	2.993
		500	
		1.436	
5	La paz, Villa Suaita, Los Sauses, La Esmeralda, Nuestra Señora de la Paz, Argelia, Argelia II, Port del Bosa, El Velero, La Vegita, La independencia, La independencia II Sector, San Ignacio, Las Vegas y, San Bernardino II	64	1.148
		2.055	971

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Nº	Zona de entrega	Ayudas humanitarias (Hogares)	Kit de aseo (Hogares)
6	San Joaquín, San Bernardino, Potreritos, Jimenes de Quezada, Porvenir, Palestina, Santa Fe	100	100
7	Brasilia II sector, Escocia I, II.III.IV; Escocia IX, Holanda I y III.	2.199	2.199
8	La libertad II, San Joaquín, San Antonio	1.646	3.630
		1.984	
11	Divino niño, Chico Sur, La concepción, la concepción segundo sector.	1016	1896
		880	
12	Chico Sur – La libertad	1457	1457
15	Bosa Santa Fé - sector el recuerdo	2889	2889
	Chico sur, Divino Niño, La Esmeralda, La Estanzuela, La libertad III Sector, La María, San Javier, La Independencia	591	1670
16		1079	
17	Las Margaritas	2352	2352
20	Brasilia I, II Y III	2742	2742
21	Islandia, Gran colombiano, los sauces.	3226	3226
23	San Bernardino: Villa Emma, San Jorge, el Ruby, la esperanza 1 y 2, Tokyo, Potreritos y Villa Nubia	1620	1620
28	Potreritos	1158	1158
		32.494	**32.906**

Las ayudas humanitarias entregadas, se realizaron a través de acciones coordinadas interinstitucionalmente y que se materializaron en el despliegue de operativos conjuntos con entidades de los niveles nacional y distrital:

- ✓ Unidad Nacional para la Gestión del Riesgo de Desastres.
- ✓ Unidad para la Atención y Reparación Integral a las Víctimas.
- ✓ Ejército Nacional.
- ✓ Dirección de Derechos Humanos de la Secretaría Distrital de Gobierno.
- ✓ Secretaría Distrital de Cultura, Recreación y Deporte.
- ✓ Secretaría Distrital de Integración Social.

Así mismo, se giraron 69.271 transferencias monetarias de Ingreso Solidario para hogares en condición de vulnerabilidad y situación de pobreza destinados a mitigar las consecuencias de la emergencia sanitaria, en coordinación con la Secretaría de Hacienda Distrital en el marco del Sistema Distrital Bogotá Solidaria en Casa.

Por otra parte, en pro del goce efectivo de derechos y libertades en condiciones dignas de los habitantes locales y con el fin de atender integralmente sus necesidades, la localidad contó con 28.984 pruebas COVID 19 para el servicio de la ciudadanía, en coordinación con la Subred Integrada de Servicios de Salud Sur Occidente.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Cabe precisar, que la aplicación de estas pruebas estrechó el cerco epidemiológico permitiendo identificar aquellas zonas de la localidad donde se hallaba mayor concentración del virus.

Con el objetivo de generar conciencia ciudadana y con apoyo de la Secretaría Distrital de Salud y la Secretaría Distrital de Seguridad, Convivencia y Justicia, se puso en marcha una estrategia de promoción sobre la importancia del autocuidado, que se tradujo en la sensibilización de más de 119.889 habitantes de la localidad.

Los canales de atención presencial, telefónica y virtual estuvieron habilitados garantizando la comunicación y fluidez de información ciudadano-administración local. Un total de 436 solicitudes de información fueron atendidas por estos medios informando sobre temas como las ayudas humanitarias, puntos de toma de muestras disponibles en la localidad, entre otros.

En el marco de los Decretos Distritales 10 del 7 de enero, 018 del 14 de enero y 021 del 15 de enero de 2021, donde se restringió la movilidad a causa de los crecientes casos de COVID-19, además de declararse Alerta Roja debido a la ocupación en las UCI y la cuarentena por localidades, Bosa atendió el llamado a quedarse en casa, permitiendo superar el segundo pico de la pandemia a través de 49.721 personas sensibilizadas con información en salud y pedagogía del Decreto, 12.100 establecimientos de comercio visitados y sensibilizados, 826 cierres voluntarios de establecimientos y 2.182 vendedores informales sensibilizados. No obstante, se tuvo que recurrir a la aplicación de medidas por incumplimiento al lineamiento distrital: 1.360 comparendos impuestos por el no uso del tapabocas, fomento de aglomeración y consumo de bebidas alcohólicas en espacio público en el marco de la Ley Seca.

Componente EMRE-LOCAL.

Aunado a los esfuerzos descritos, y a fin de seguir contribuyendo en la superación de los efectos sociales y económicos desencadenados por el Covid-19, la administración local destinó recursos para apoyar a diversos sectores de la ciudadanía. Estos fueron canalizados a través de la Estrategia de Mitigación y Reactivación de la Economía Local EMRE Bosa, apuesta tanto distrital como local para sumar esfuerzos frente a la recuperación y dinamización de la vida productiva en el territorio.

Con el propósito de iniciar la rápida implementación de la EMRE-Local descrita, se realizaron mesas de trabajo con la Secretaría Distrital de Planeación y los Fondos de Desarrollo Local con el fin de seleccionar los proyectos y metas a través de los cuales se pudiera ejecutar cada uno de los programas explicados anteriormente. Las discusiones se soportaron en el marco de las competencias de las localidades, las líneas de inversión vigentes, el alcance de los proyectos en ejecución y las posibilidades de ajuste definidas en el Decreto 113 de 2020.

Teniendo en cuenta estos criterios, se definió la pertinencia de no crear nuevos proyectos, ni nuevas metas dentro de los proyectos existentes. En algunos casos, fue necesario ampliar el objeto de gasto

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

de la meta, para generar la intervención y también reactivar proyectos a través de los cuales se pudieran ejecutar algunas de las intervenciones establecidas.

Los lineamientos generales impartidos por la Oficina Asesora de Planeación de la Secretaría Distrital de Gobierno, producto de las mesas técnicas con la Secretaría Distrital de Planeación, para el ajuste de los proyectos en ejecución, permitieron iniciar rápidamente la implementación de los programas de EMRE, entre las orientaciones están las siguientes:

i. Los proyectos de inversión local asociados a malla vial, parques, obras de mitigación, mantenimiento de salones comunales, podrán apoyar las acciones definidas en el programa Obras para el empleo. Las magnitudes estarán asociadas a las metas de cada proyecto. En el caso de requerir recursos adiciones, irá acompañado de incremento en la magnitud a ejecutar del proyecto seleccionado.

ii. El proyecto de inversión local asociado a participación ciudadana, permite la implementación de los programas de incentivos a la empleabilidad, reactivación de sectores estratégicos y cadenas productivas, comercio virtual, marketing territorial, cadena de la bicicleta, apoyo a industrias culturales y creativas y turismo. En la medida en que una de las metas del proyecto es "Organizaciones, instancias y expresiones sociales ciudadanas fortalecidas para la participación", se recomendó la ampliación de su objeto de gasto en el documento técnico del proyecto, es decir, incluyendo microempresas, y detallando las grandes actividades (cada una asociada a los programas que se implementarán en la localidad).

iii. El proyecto de inversión local asociado a seguridad y convivencia soporta las acciones de los programas de empleo local, gestores del cuidado y sociales, así como, el programa de protocolos de bioseguridad, asociado a la meta de personas en ejercicios de convivencia ciudadana, articulando en la meta el número de personas contratadas, y los kits de bioseguridad a entregar.

iv. El proyecto ambiental de la localidad permite la ejecución del programa de empleo local, vigías ambientales, especialmente a través de la meta “intervenir (Mts2) de espacio público con acciones de jardinería, muros verdes y/o paisajismo”.

v. El programa de emprendimiento, por su parte permite ejecutar el programa de reactivación de sectores estratégicos y cadenas productivas – Corazón productivo Rural, asociado a la meta de “Beneficiar a personas a través de emprendimientos rurales”.

El ajuste a los proyectos de inversión se realizó atendiendo a la necesidad de ejecutar acciones de manera urgente frente al deterioro de la actividad productiva local, la destrucción del tejido social y la reducción del empleo de todas las localidades. Esto ha permitido desarrollar intervenciones públicas con el fin de garantizar derechos fundamentales afectados por la pandemia de COVID- 19 tales como el derecho al trabajo, al ingreso mínimo vital, a la vida, la subsistencia y la integridad personal, entre otros.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Bajo este contexto, la estrategia se dividió principalmente en dos programas a saber:

- ✓ *Programa de Incentivos para el Empleo* con el cual se busca apoyar al tejido productivo de las localidades de Bogotá D.C., con especial énfasis en los empresarios, e incluir y/o mantener laboralmente a trabajadores mayores de 50 años, mujeres y jóvenes (18-28 años) principalmente, a través de la transferencia de incentivos a la nómina, en el marco de la contención y mitigación de los efectos del Covid-19, la declaratoria de emergencia sanitaria en todo el territorio nacional y la calamidad pública declarada en la ciudad de Bogotá D.C.

- ✓ *Generación de empleo local* temporal a trabajadores de baja cualificación, a partir de su vinculación a tareas de manejo de espacio público, ambiente, convivencia ciudadana y operarios de mantenimiento de malla vial local.

Programa incentivos para el empleo.

El incentivo monetario va dirigido a microempresas y personas certificadas ante cámara y comercio de las localidades participantes y consiste en el pago de un (1) SMMLV del 2020, sin prestaciones legales, por seis (6) meses, por cada trabajador formal que se mantenga o sea vinculado. Las empresas beneficiarias deben recibir, en el caso que sea requerido, un acompañamiento para la gestión de las vacantes y búsqueda del capital humano priorizado para este programa. En el caso de que el salario sea superior a 1 SMMLV, el empresario deberá asumir esta diferencia. En ningún caso, el monto del incentivo entregado en el marco del programa superará el valor de 1 SMMLV por cada trabajador beneficiario. Cada microempresa o persona certificada podrá acceder a un máximo de 4 incentivos correspondiente a 4 trabajadores.

El programa está organizado en 6 procesos operativos que deben ser implementados por el operador del proyecto, y un proceso de monitoreo y seguimiento que se realiza de forma conjunta entre el comité técnico del programa y la Secretaría Distrital de Gobierno.

Gráfica No. 8. Procesos operativos - Incentivos para el empleo

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Fuente: Tomado de la guía operativa del programa de incentivos para el empleo. Versión 3. Noviembre, 2020.

Con respecto a los avances reportados con corte a 31/12/21 del programa “Es microempresa local”, se observa que, de los 858 puestos disponibles para recibir incentivos, se registró la solicitud de 692 personas, no obstante, sólo 305 de estos puestos cumplen los requisitos estipulados en el marco de la guía operativa del programa "Es microempresa local", que corresponde a un avance del 36%. Lo anterior se debe a que en la estructura productiva de la localidad de Bosa predomina el trabajo informal, razón por la cual muchos microempresarios no se encuentran legalmente constituidos y muchos de los postulantes a este programa no asumen los costos asociados a las prestaciones de ley de sus empleados ya que sus ingresos no se lo permiten. A esta fecha, se reportan 126 incentivos para el empleo que ingresan en el convenio, presentándose un avance cercano al 15% de la meta.

Tabla No. 8. Balance empresas y puestos de trabajo programa “Es microempresa local”

Estado	Empresas		Puestos de trabajo	
	Total	% meta	Total	% meta
Registros en el aplicativo	231	90%	692	81%
Cumple requisitos (aprobadas y pre-Aprobadas)	99	38%	305	36%
En proceso de selección	69	27%	151	18%
Entraron en convenio	38	15%	126	15%

Fuente: Informe de empresas registradas en el programa y avance de las mismas con corte a 05 de enero y convenios firmados del programa al día 31 de diciembre de 2020. Compensar 2020.

Del total de incentivos entregados, se reportan un total de 31 apoyos por mantenimiento de empleo y, 28 para nueva vinculación, logrando beneficiar a un total de 18 microempresas.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Tabla No. 9. Empresas y tipos de apoyo brindados.

Nombre de la empresa	Tipo de apoyo	
	Mantenimiento	Nueva vinculación
Amanecer LJR SAS	4	
Anaya Urrego Yeison Rene		4
Colserfer SAS		3
Fundación Artística Pincel de Alegría		4
Gatozorro S.A.S		1
Gutiérrez Mendez Anggi Vianey		4
Herrera Herrera Sonia Milena	1	1
Inversiones Diseñox SAS	4	
Ipm Industria Procesadora de Maderas S.A.S	1	3
Mabril Boutique Creativa S.A.S	2	2
Madecir SAS	2	2
Ovm Industrial SAS	2	
Productos Supermixtas S.A.S	4	
Resortecnica SAS	4	
Romero Flor Ines	1	1
Sarmiento Zamora Arquimedes	4	
Sierra Camelo Nathalia	1	1
Soluciones Elamay SAS	2	2
Total	**32**	**28**

Fuente: Informe de empresas registradas en el programa y avance de las mismas con corte a 05 de enero y convenios firmados del programa al día 31 de diciembre de 2020. Compensar 2020.

Programa empleos de emergencia.

El programa de empleo de emergencia se diseña como una respuesta para atender a la población de menor empleabilidad, en las localidades en donde el tejido empresarial formal no es el suficiente para facilitar el enganche laboral. Este programa cuenta con cuatro líneas de trabajo enfocadas al fortalecimiento del capital social, y los recursos físicos y ambientales de los territorios:

- ✓ Guardianes del espacio público - guardianes del cuidado: busca acompañar y orientar a residentes, trabajadores y visitantes de las localidades en el autocuidado y prevención que se debe tener con ocasión al COVID- 19, como mecanismo de mitigación de propagación del virus y con el fin de garantizar una normalización en las actividades diarias y el comercio local, teniendo en cuenta la alta afluencia de público, la presencia de vendedores informales, plazas de mercado y comercio al por menor.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

- ✓ Gestores ambientales: realiza actividades relacionadas con el cuidado del medio ambiente y la estructura ecológica local.
- ✓ Operario de mantenimiento de malla vial local: contribuye con el mantenimiento de la malla vial local.
- ✓ Gestores Sociales: trabaja con los ciudadanos de las localidades promoviendo la convivencia ciudadana y la atención de situaciones donde se pueden generar conflictos, los cuales requieren solucionarse a través del diálogo, la prevención y la sana convivencia. En algunos casos, se trabaja con las mujeres que han sido víctimas de la violencia intrafamiliar.

Transversal a las cuatro líneas de trabajo, el programa cuenta con la contratación de monitores de cuadrilla quienes tendrán las responsabilidades de coordinar el trabajo a desarrollar por parte de los trabajadores en cada una de las líneas del programa, recopilar la información sobre el desempeño laboral y novedades de nómina, y hacer el seguimiento en cada uno de los territorios asignados por las Alcaldías Locales.

Los proyectos asociados a la implementación de este programa son los siguientes:

- ✓ Proyecto 1346 - Convivencia Ciudadana para una Bosa más segura para todos. Meta - Vincular a 4.000 personas en procesos de cultura ciudadana que propendan por la convivencia y la protección del entorno.
- ✓ Proyecto 1347 - Bosa Transforma su Ambiente Innovando en el Territorio. Meta - Intervenir 4 Hectáreas de espacio público mediante la renaturalización y/o ecourbanismo.
- ✓ Proyecto 1345 - Innovación en infraestructura para una movilidad mejor para todos. Metas - Mantener 80 Km/carril de malla vial local; Construir 8.000 M2 de espacio público local; Intervenir 4 puentes vehiculares y/o peatonales sobre cuerpos de agua.

El apoyo que brinda la Alcaldía Local corresponde al pago de 1 o 1.5 SMMLV, de acuerdo con el puesto de trabajo, más el subsidio de transporte, con prestaciones legales por tres (3) meses por cada trabajador vinculado a los proyectos específicos relacionados con las líneas de trabajo priorizadas por las alcaldías locales. Adicionalmente, los beneficiarios del programa serán vinculados a los servicios de gestión y colocación de empleo ofrecidos por la agencia de empleo operadora y otros servicios institucionales distritales que permitan fortalecer su perfil laboral.

La implementación considera 7 procesos que deben ser implementados por el operador del proyecto, bajo el seguimiento de la Secretaría Distrital de Gobierno de Bogotá y con la participación de las entidades aliadas y las alcaldías locales:

Gráfica No. 9. Procesos operativos - Empleos de emergencia.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Fuente: Tomado de la guía operativa del programa de empleo de emergencia. Versión 2. Octubre, 2020.

La información del proceso, muestra una gran demanda para el cargo de monitores de cuadrilla, siendo los puestos disponibles 67 y los inscritos en el portal Bogotá local- el cual concentró la convocatoria distrital del programa "Es trabajo local"-, un total de 324 residentes de la localidad de Bosa. El monitor tiene como función principal la coordinación de las labores realizadas en el marco de trabajo de campo por los vigías ambientales o los cuidadores del espacio público.

Tabla No. 10. Balance inscripción convocatoria para vacante de monitores.

Localidad	Monitores totales para el programa	Inscritos	Avance
Bosa	67	324	484%

Fuente: Informe programa Empleo de emergencia con corte al 6 de enero de 2021. Compensar 2020.

Ahora bien, en lo que respecta a la inscripción de operarios para los cargos de vigías ambientales y cuidadores del espacio público, se observa que en el primer caso se inscribieron 1.585 bosunos para un total de 875 puestos de trabajo, mientras que para cuidadores del espacio público hubo una inscripción adicional del 43% a los puestos ofertados, es decir, se registraron 653 operarios para un total de 458 vacantes en la localidad de Bosa.

Tabla No. 11. Información de cierre de inscripciones.

Rol	Operarios	Total, Operativos Registrados	Avance
Cuidadores del espacio público Operarios	458	653	143%
Guías Ambientales Operarios	875	1585	181%
Operario de Mantenimiento de malla vial local operarios	0	0	
Trabajadores sociales operarios	0	0	

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Fuente: Informe programa Empleo de emergencia con corte al 6 de enero de 2021. Compensar 2020.

Cabe señalar que debido a las necesidades identificadas en la localidad de Bosa, no se crearon los cargos de operarios en mantenimiento de malla vial ni trabajadores sociales.

En lo que respecta a las contrataciones con fecha de corte del 6 de enero de 2021, se presenta un avance en la contratación de 48% para cuidadores del espacio público, quedando pendiente la vinculación de 236 personas para este cargo. De otro lado, se contrataron 251 guías ambientales de un total de 875, reportándose un avance del 29%. En cuanto a los monitores de cuadrilla, se reporta un avance en la contratación de 39% del personal, que corresponde a 26 personas contratadas.

Tabla No. 12. Acumulado de contrataciones realizadas

Rol	Meta Operativos	Candidatos que firmaron contrato	Avance ejecución de cupos	Monitores	Candidatos que firmaron contrato	Avance ejecución de cupos
Cuidadores del espacio público	458	222	48%	23	9	39%
Guías Ambientales	875	251	29%	44	17	39%
Operario de Mantenimiento de malla vial local	0			0		
Trabajadores Sociales	0			0		

Fuente: Informe programa Empleo de emergencia con corte al 6 de enero de 2021. Compensar 2020.

Finalmente, para el tema de operarios de mantenimiento de malla vial local, desde la Alcaldía Local de Bosa se suscribieron los Contratos 397 y 398 de 2020. El primer contrato da cuenta de los recursos destinados para la realizar interventoría técnica, administrativa, financiera, contable, legal, ambiental y de seguridad y salud en el trabajo a precio global, al contrato de obra resultante del proceso licitatorio No. FDLB-004-2020 de 2020 (Contrato 398), cuyo objeto es: ejecutar, por el sistema de precios unitarios fijos sin formula de reajuste, y a monto agotable las obras y actividades necesarias para la conservación de la malla vial y espacio público de la localidad de Bosa, de acuerdo con la descripción, especificaciones y anexo técnico.

Con la ejecución del Contrato 398 de 2020 se espera contribuir en la mitigación del desempleo local especial énfasis en poblaciones pobres y vulnerables.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

6. PRINCIPALES LOGROS Y RESULTADOS OBTENIDOS EN EL PLAN DE DESARROLLO LOCAL

Jardines infantiles

Con las obras de mantenimiento y adecuación del jardín infantil Antonia Santos, se logró impactar el desarrollo integral para la primera infancia y favoreciendo el fortalecimiento de la educación inicial en pro del aumento de la calidad de espacios para el desenvolvimiento de niños y niñas de 0 a 5 años beneficiarios de cada uno de los procesos que se desarrollan en esta sede.

Con la dotación de 10 jardines infantiles de la localidad, se potenciaron los esfuerzos del distrito para alcanzar altos estándares de calidad y servicio; fortaleciendo los espacios donde se realizan los procesos de aprendizaje, interacción y socialización para los niños y niñas de 0 a 5 años.

Buen trato

icontec ISO 9001
IQNet CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

1150 personas vinculadas a procesos y acciones de prevención de violencias y promoción de entornos protectores y buen trato, de orientación y asesoría familiar, de prevención de maternidad y paternidad tempranas, y de posicionamiento y promoción del buen trato en jornadas locales; orientadas al reconocimiento de niños, niñas, adolescentes y familias como sujetos de derechos. Esto permite avanzar en la construcción de entornos protectores y territorios seguros en la localidad de Bosa. Los beneficios del proyecto se delinearon bajo las siguientes premisas u objetivos:

- ✓ Realizar acciones de promoción, sensibilización y orientación en prevención de violencias desde la protección y garantía de derechos de las niñas, niños y adolescentes a partir de procesos de formación, que permita la construcción de relaciones democráticas al interior de las familias y entre la comunidad.

- ✓ Acompañar a las familias que presentan situaciones de violencia intrafamiliar por medio de la orientación y asesoría psicosocial a nivel individual, familiar y grupal, para prevenir y afrontar las dificultades con soporte en la resolución pacífica de conflictos, la modificación de imaginarios legitimadores de violencias y el fortalecimiento de espacios democráticos al interior de las familias.

- ✓ Fomentar el ejercicio de los derechos sexuales y derechos reproductivos a través de la participación de adolescentes y jóvenes entre los 14 y 28 años por medio de actividades lúdicas y de formación que generen reflexión en torno a la toma de decisiones autónomas, libres y conscientes para la prevención de la maternidad y la paternidad temprana.

- ✓ Posicionar y promocionar el desarrollo de eventos de impacto social y de sensibilización de la comunidad como agentes promotores del buen trato y generadores de entornos protectores y de territorios seguros.

Subsidio tipo C

La Alcaldía Local de Bosa, en el marco del programa 'Colombia Mayor' bajo el Decreto Ley 1421 de 1993, la Ley 100 de 1993 y demás normas reglamentarias, adelantó funciones misionales en materia de entrega de bienes y servicios a los habitantes de la localidad, por ello la entidad contribuyó al mejoramiento de las condiciones de vida de las personas mayores en situación o riesgo de vulnerabilidad, mediante un apoyo económico mensual acompañado de actividades de desarrollo humano, desarrollo dando cumplimiento a la garantía de derechos y a una vida digna.

Dentro de las gestiones y actividades adelantadas se encuentran la identificación y seguimiento a las personas mayores beneficiarias del servicio social, atención ciudadanía y visitas domiciliarias (validación de condiciones de permanencia – cumplimiento de criterios), encuentros intergeneracionales e interculturales.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

En la vigencia 2020 se logró cumplir con la meta de cobertura en un 99,96% aproximadamente, atendiendo a ***4668*** adultos mayores de los 4670 propuestos inicialmente, precisando que las dos personas faltantes se encuentran en estado de espera de permiso de reintegro por parte de la Secretaría Distrital de Integración Social. El apoyo económico mensual fue de ***$125.000*** por persona.

El área mantuvo actualizado el reporte mensual de personas mayores, del que se derivó 177 certificados de defunción de adultos mayores fallecidos entre el 2018 y 2020. esta gestión permitió depurar las bases de datos con registros reales de recepción del subsidio, lo que a su vez facilitó la liberación de cupos para personas susceptibles de ser beneficiarias.

Se dio ingreso a ***323*** personas mayores en la vigencia, luego de verificar criterios de ingreso y vulnerabilidad a través de la ficha SIRBE y se dio egreso a ***327*** personas mayores que por diferentes causales no cumplieron con criterios de permanencia.

Ayudas técnicas

Con la adición de recursos al Contrato 279-2019, aparte de los ***479*** dispositivos de asistencia personal -ayudas técnicas no incluidas en el Plan de beneficios en salud entregados a personas con discapacidad, se extendió el beneficio de ***225*** más, para garantizar la movilidad, habilitación y/o rehabilitación con diferentes tipos de discapacidades. Dicho proceso incluyó el acompañamiento a familias y/o cuidadores en su inclusión y eliminación de barreras de las personas con discapacidad, repercutiendo positivamente en su ámbito **social**, calidad de vida y reduciendo la brecha de desigualdad local.

Obras de Mitigación

Se suscribió el Contrato 387-2020 con el fin de estructurar estrategias preventivas y de mitigación del riesgo, por medio de la consolidación de procesos comunitarios enfocados a las actividades en cuerpos de agua, mitigación y prevención, y a su vez, este proceso tuvo en cuenta el impacto que genera involucrar a la comunidad en general, priorizando aquellas que se encuentran en zonas de

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

ronda de cuerpos de agua, en zonas que con frecuencia se presentan encharcamientos e inundaciones, acrecentando el conocimiento del territorio.

Educación

Desde una perspectiva de equidad, cuyo fin se centró en la reducción de la brecha de desigualdad en el nivel académico entre las instituciones educativas oficiales de la localidad y apalancada mediante la dotación pedagógica de aulas con recursos principalmente de nuevas tecnologías en los procesos de aprendizaje, se destinaron recursos para la entrega de 77 computadores de escritorio y 66 computadores portátiles. A continuación, la instituciones educativas objeto de la dotación:

- ✓ Colegio Alfonso Reyes Echandía (IED) (17 computadores de escritorio y 4 portátiles) 3400.
- ✓ Colegio Bosanova (IED) (21 portátiles).
- ✓ Colegio Fernando Mazuera Villegas (IED) (15 computadores de escritorio) 500.
- ✓ Colegio Germán Arciniegas (IED) (15 computadores de escritorio).
- ✓ Colegio La Concepción (IED) (3 computadores de escritorio).
- ✓ Colegio Leonardo Posada Pedraza (IED) (6 computadores de escritorio).
- ✓ Colegio Orlando Higuita Rojas (IED) (16 computadores portátiles).
- ✓ Colegio Porfirio Barba Jacob (IED) (20 computadores portátiles).
- ✓ Colegio San Bernardino (IED) (5 computadores portátiles).
- ✓ Colegio Villas del Progreso (IED) (21 computadores de escritorio).

Cultura

Formación artística y cultural: en convenio con la Universidad Pedagógica, ***439*** personas fueron involucradas en procesos de formación artística y cultural, contribuyendo al desarrollo integral; enriqueciendo el desarrollo cognitivo; desarrollando habilidades y destrezas como la creatividad, y estimulación cerebral. Los cursos realizados se enfocaron en:

- ✓ Artes Plásticas.
- ✓ Literatura.
- ✓ Audiovisuales.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

- ✓ Danza.
- ✓ Teatro.
- ✓ Música.
- ✓ Diplomado en Gestión Cultural: Estrategia Formativa en Espiral.
- ✓ Diplomado en formulación de Proyectos Culturales: Una Idea Puesta en Marcha.

Formación: La promoción de espacios culturales de la localidad dio como fruto la capacitación de ***439*** personas en escuelas de formación artística y cultural, y a ***534*** niños y niñas de escuelas de formación musical a través del convenio con la Orquesta Filarmónica de Bogotá, que inexorablemente repercuten en el desarrollo cognitivo y de aquellas habilidades e inteligencias múltiples en la población.

Eventos: A través del Contrato 378-2020 se buscó generar, actividades, espacios y prácticas en el entorno cultural incorporando el enfoque en las políticas públicas del Distrito Capital, teniendo en cuenta los grupos etarios, étnicos y sectores sociales que establece la inclusión de todos los grupos poblacionales y la garantía de sus derechos conforme a las directrices de las políticas públicas poblacionales del Distrito Capital, infancia y adolescencia, juventud, envejecimiento y vejez, comunidades negras, afrocolombianas y palenqueras, indígenas, sectores LGBTI, personas con discapacidad, entre otros.

Acatando las normas de aislamiento y distanciamiento generados por la situación epidemiológica en el Distrito, los eventos culturales y artísticos se concibieron para dinamizar y promover espacios culturales en las diferentes UPZ de la localidad, a través de actividades y eventos culturales para todas las poblaciones, grupos etarios, étnicos, etc., fortaleciendo el desarrollo de las diversas expresiones artísticas, culturales, comunitarias y de patrimonio local a través de la circulación de las mismas. Los eventos formulados fueron:

- ✓ Festival Gospel.
- ✓ Festival jizca Chia Zhue.
- ✓ Festival de los niños y niñas.
- ✓ No violencia contra las mujeres.
- ✓ Encuentro de jóvenes.
- ✓ Bosa la escena del Rock.
- ✓ Festival de Grafitti.
- ✓ Festival Kuya Raymi.
- ✓ Festival de teatro de circo.
- ✓ Festival de Hip Hop.

Seguridad y convivencia

Con la implementación del modelo de gestores de seguridad, garantizando el uso eficiente de los recursos y la ampliación de cobertura, ***11.884*** personas fueron vinculadas a actividades y procesos que aportaron a la cultura ciudadana, protección del entorno y cultura de convivencia y paz.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Algunas de las actividades desarrolladas fueron:

- ✓ Promoción de entornos seguros.
- ✓ Sensibilización en dirección a la recuperación de espacio público.
- ✓ Acompañamiento a eventos programados.
- ✓ Acompañamiento a Encuentros Comunitarios en los distintos barrios de la localidad.
- ✓ Seguimiento y control puntos críticos en seguridad y convivencia.
- ✓ Acciones preventivas en el marco del Código de Policía.

Además, el objetivo giró en torno a mejorar las condiciones de seguridad y convivencia ciudadana en la localidad fomentando iniciativas de transformación cultural en el territorio dirigidas a consolidar espacios de convivencia mediante la promoción del respeto de la norma, encuentro en la diferencia y mejoramiento del entorno, para el despliegue responsable de las libertades y la convivencia pacífica.

Por tal razón, y entendiendo lo neurálgico de este tema, con estrategias concretas en materia de promoción, resignificación, servicios de seguimiento y sistemas de alerta, entre otros, se obtuvieron importantes resultados: ***201*** acciones de sensibilización, ***50*** campañas de prevención, ***10*** jornadas alusivas a los derechos humanos y eventos de formación de frentes de seguridad.

Con la premisa de que "la convivencia ciudadana guarda relación directa con la seguridad", en el entendido de que la apropiación y resignificación del territorio, para los habitantes quienes lo ocupan, fortalece la seguridad a partir de la sana convivencia ciudadana, se realizaron ***8*** actividades artísticas y culturales, a la vez que se promovieron ***7*** espacios de resignificación comunitaria en aras de generar sensaciones de confianza ciudadana y su relación con el territorio.

Fotalecimiento institucional

El rediseño organizacional a través de una serie de estrategias de fortalecimiento a equipos de trabajo al interior de la Alcaldía, facilitó la implementación de modelos de control para el cumplimiento de los objetivos locales y su alcance a la comunidad. Ejemplo de ello, fue el área de participación ciudadana donde sus gestiones alcanzaron resultados notables en 2020, desde la presencia de cada uno de los profesionales en diferentes espacios como producto de una estrategia de fortalecimiento institucional:

16 jornadas virtuales y presenciales, y la participación de ***710*** personas, fueron el balance del acompañamiento a las diferentes mesas étnicas, con el fin de resaltar y reconocer la diferencia desde la cosmovisión de los pueblos originarios, a través de asesorías en la estructura y enfoque de propuestas con apoyo y articulación interinstitucional con IDPAC y la Subdirección de Asuntos Étnicos de la Secretaría Distrital de Gobierno.

Cerca de 34 reuniones sostenidas en el comité de productividad para la generación de estrategias de reactivación económica enfocada a vendedores informales, donde se utilizó el formato de feria

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

productiva como actividad de impulso, acompañado de jornadas de caracterización y socialización de uso de espacio público y normatividad aplicable durante la pandemia. El resultado obtenido fue la vinculación de ***600*** personas en el proceso.

20 consejos tutelares de los derechos de la niñez conformados por 291 consejeros y 20 grupos de apoyo representados por 374 ciudadanos, impulsaron la participación ciudadana en dirección a la promoción y defensa de los derechos de las niñas y niños de Bogotá, alcanzando a un total de ***665*** personas sensibilizadas en este ámbito.

23 jornadas que apuntaron a desarrollar temas como educación ambiental, eco- urbanismo, restauración ecológica urbana y/o rural, vincularon a 679 personas, mediante operativos de pedagogía Ambiental en los sectores de San José – San Bernardino, La Esperanza, Manzanares, Tibanica, las rondas del rio Tunjuelo en el sector de Antonia santos y la paz, el Humedal La Isla, con objetivos de recuperación y embellecimiento de áreas.

Actividades y jornadas de registros de bicicletas, talleres de mecánica, recorridos por la localidad y asesoría, contaron con la participación de ***330*** biciusuarios, en pro de impulsar el uso de la bicicleta como opción de transporte en una estructura de movilidad urbana sostenible.

El servicio de atención a la ciudadanía dentro del Sistema Integrado de Gestión es un proceso transversal, considerado como eje en el sistema y reafirmando su importancia al interior del plan de gestión. El proceso está compuesto por el objetivo estratégico "Asegurar el acceso de la ciudadanía a la información y oferta institucional" y, a su vez, comprende una meta dentro del plan de gestión. Dicha meta se circunscribió en brindar un 100% de respuesta a todos los requerimientos ciudadanos asignados a la Alcaldía Local.

Con relación a su porcentaje de cumplimiento, se logró un ***100%*** correspondiente al tercer trimestre de la vigencia y para un total de 100 requerimientos. Dicha información fue suministrada a través del aplicativo CRONOS y constatada a su vez por 1) el aplicativo Orfeo y 2) el reporte generado por la Subsecretaria de Gestión Institucional de la Secretaría Distrital de Gobierno.

IVC

Con acciones de control administrativo de carácter policivo, principalmente, a través de actuaciones administrativas a ciudadanos que en su momento contravinieron la normatividad relacionada con el funcionamiento de establecimientos de comercio y espacio público. Estas acciones incluyeron visitas de verificación.

En materia de verificación a la actividad económica, de ***181*** operativos se realizaron 60 sellamientos por incumplimiento con la dispuesto en la Ley 1801 de 2016 y/o protocolos de Bioseguridad. Cabe resaltar, que los operativos de IVC a establecimientos de comercio ejecutados por el grupo de gestión policiva, aumentaron debido a la emergencia sanitaria y en dichos operativos se verificó la

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

documentación de la Ley, sumado a lo señalado en su Artículo 87 y cumplimiento de horarios establecidos por la Alcaldía Mayor de Bogotá.

En materia de espacio público, ***54*** operativos priorizaron la sensibilización a vendedores informales, resaltando el distanciamiento social y uso de tapabocas, con el fin de prevenir posibles contagios. Estos operativos se realizaron en sitios estratégicos como la zona bancaria de Bosa Centro, Bosa La libertad y Bosa Piamonte, zonas identificadas como focos de aglomeración por venta informal.

En materia de obras y urbanismo, se realizaron ***286*** actuaciones administrativas en virtud del Decreto 01 de 1984 y la Ley 1437 de 2011. Se verificaron licencias de construcción en los inmuebles visitados y su adecuación según lo aprobado en planos, posibles infracciones urbanísticas en inmuebles susceptibles de legalización realizando la orientación respectiva a los ciudadanos, revisión de trámites remitidos por las curadurías urbanas a la Alcaldía Local, entre otros requerimientos ciudadanos en materia urbanística.

El Plan Parcial "Edén – El Descanso" ubicado en la localidad, también tuvo prioridad para la administración, ***455*** visitas de rutina se realizaron con el objetivo de verificar presuntas ocupaciones ilegales, además de ***11*** jornadas de sensibilización a la comunidad en coordinación con la Secretaría Distrital de Hábitat y la instalación de publicidad para visibilizar y masificar la información de prohibición de construcciones en el sector.

Participación

El "Día De La Acción Comunal" fue un proyecto, que buscó un reconocimiento y exaltación a la labor de los líderes comunales a la incidencia efectuada desde diferentes procesos de gestión comunitaria, laboriosidad y sentido de pertenencia contribuyendo de manera fundamental al progreso y desarrollo del gobierno local, distrital y nacional. Dicho evento se estructuró con el fin de vincular a ***500*** miembros de las diferentes Juntas de Acción Comunal alrededor de la localidad.

Con el CPS 003 DE 2020 (FDLB-CI-187-2020), ***5330*** personas sin ningún tipo de exclusión poblacional o diferencial, tuvieron la posibilidad de votar a través una plataforma virtual y e impulsar el proceso de los presupuestos participativos, de acuerdo con los lineamientos estratégicos y procedimentales a la hora de la priorización de los diferentes conceptos de gasto. Cabe resaltar, que en el punto No. 7. "principales resultados de las fases I y II de presupuestos participativos, se detallará lo concerniente a dicho proceso.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

6.1 TERRITORIALIZACIÓN DE LA INVERSIÓN

La georreferenciación de las inversiones realizadas, inicialmente en malla vial, parques y dotación a jardines infantiles e instituciones educativas contribuye al fortalecimiento de los procesos de seguimiento y evaluación de las intervenciones adelantadas por las alcaldías locales, al considerar una perspectiva que pone en contexto territorial los productos contratados y entregados a través de los FDL.

De igual manera permite ir construyendo una cultura que, en lo institucional, obliga a pensar la planeación de la inversión más allá de presupuestos, metas y cifras frías y, en lo participativo, facilita la identificación de la localización de dichas inversiones, así como el control ciudadano sobre las mismas.

icontec ISO 9001
CERTIFIED IQNet MANAGEMENT SYSTEM
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Mapa No. 2. Territorialización Alcaldía Local de Bosa

Fuente: SDP Visor territorialización MUSI 2017-2020

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Malla Vial

Tabla No. 13. Territorialización malla vial local.

COD_PROYECTO	INDICADOR_GEO	VIGENC	CIV_IDU	ETIQUETA_VIAL	ESCALA	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006790	via KR 92 hasta CL 71 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000949	via KR 92 desde CL 64 S hasta CL 65 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001051	via KR 92 desde CL 69BIS S hasta CL 69BISA S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008806	via Cl 73 sur hasta carrera 92	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004663	via KR 82 desde CL 70A S hasta CL 70B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001040	via KR 92 desde CL 69 S hasta CL 69BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000987	via KR 92 desde CL 66 S hasta CL 67 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50008460	via KR 92 desde CL 69A S hasta CL 69B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008230	via CL 71 S desde KR 92 hasta KR 92	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001291	via CL 71 S desde KR 91B hasta KR 91C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006791	via KR 92 hasta CL 70A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001070	via KR 92 desde CL 69BISA S hasta CL 69A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50003094	via KR 92 desde CL 70 S hasta CL 70A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001424	via KR 86F desde CL 50 S hasta CL 51 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008138	via CL 49C S desde KR 87K hasta KR 87L	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004573	via KR 82 desde CL 67A S hasta CL 68 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001706	via KR 88C desde CL 62 S hasta CL 62B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001723	via KR 88C desde CL 62B S hasta CL 62C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001742	via KR 88C desde CL 62C S hasta CL 63 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001798	via KR 88C desde CL 63 S hasta 0	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001822	via KR 88C desde CL 66 S hasta CL 66A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001850	via KR 88C desde CL 66A S hasta CL 67 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50008449	via KR 88C desde CL 59C S hasta CL 62 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003286	via KR 87C desde CL 73 S hasta CL 73ABIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003316	via KR 87C desde CL 73ABIS S hasta CL 73BBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003338	via KR 87C desde CL 73BBIS S hasta CL 73BBISA S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004647	via KR 82 desde CL 69 S hasta CL 70A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003389	via KR 87C desde CL 73BBISA S hasta CL 74 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003429	via KR 87C desde CL 74 S hasta CL 74BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003463	via KR 87C desde CL 74BIS S hasta CL 74A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003499	via KR 87C desde CL 74A S hasta CL 74B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000146	via CL 56F S desde KR 99C hasta KR 99D	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000304	via KR 93D desde CL 50 S hasta CL 50B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000424	via CL 51 S desde KR 92A hasta KR 93	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50002726	via CL 50 S desde S.E. hasta KR 95A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006645	via KR 93D desde CL 49 S hasta CL 49C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006706	via KR 93D desde CL 49D S hasta CL 50 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004777	via CL 67A S desde KR 81G hasta KR 82	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006707	via KR 93D desde CL 49C S hasta CL 49D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000169	via CL 55 S desde KR 98D hasta KR 99	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000188	via CL 55 S desde KR 98C hasta KR 98D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50008673	via CL 55 S desde KR 99C hasta 0	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008008	via KR 72D desde CL 54A S hasta CL 54B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006539	via KR 72D desde CL 54B S hasta CL 54C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006958	via KR 72D desde CL 56B S hasta CL 56C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006636	via KR 72D desde CL 54C S hasta CL 55 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007997	via CL 57B S desde KR 72 hasta KR 72	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007454	via CL 57B S desde KR 71C hasta KR 71D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004617	via KR 82 desde CL 68A S hasta CL 68B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007480	via CL 57B S desde KR 72ABISA hasta KR 72B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007465	via CL 57B S desde KR 72 hasta KR 72BIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007467	via CL 57B S desde KR 72BIS hasta KR 72A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007469	via CL 57B S desde KR 72A hasta KR 72ABIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006953	via CL 55A S desde KR 65 hasta KR 66	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007447	via CL 57B S desde KR 70 hasta 0	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007462	via CL 57B S desde KR 71D hasta 0	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007418	via CL 57B S desde KR 68 hasta KR 68A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006983	via CL 55A S desde KR 68A hasta KR 68B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006995	via CL 55A S desde KR 68C hasta KR 68D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004684	via KR 82 desde CL 70B S hasta CL 71A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006988	via CL 55A S desde KR 68B hasta KR 68C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007388	via CL 57B S desde KR 64 hasta KR 64B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007435	via CL 57B S desde KR 69 hasta KR 69A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006297	via CL 57B S desde AK 71B hasta 0	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007395	via CL 57B S desde KR 65 hasta KR 66	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007420	via CL 57B S desde KR 68A hasta KR 68B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006977	via CL 55A S desde KR 67 hasta KR 68	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006997	via CL 55A S desde KR 68D hasta KR 69	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006982	via CL 55A S desde KR 68 hasta KR 68A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007390	via CL 57B S desde KR 64B hasta KR 65	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004592	via KR 82 desde CL 68 S hasta CL 68BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006296	via CL 57B S desde S.E. hasta KR 71C	Local	Ejecución física

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

COD_PROYECTO	INDICADOR_GEO	VIGENCIA	CIV_IDU	ETIQUETA_VIAL	ESCALA	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007440	via CL 57B S desde KR 69A hasta KR 70	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006969	via CL 55A S desde KR 66 hasta KR 67	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007403	via CL 57B S desde KR 66 hasta KR 68	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007436	via KR 69A desde CL 57 S hasta CL 57B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007212	via KR 69A desde CL 55A S hasta CL 57 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007003	via CL 55A S desde KR 69 hasta KR 69A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007431	via CL 57B S desde KR 68B hasta KR 69	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007485	via CL 57B S desde KR 63 hasta KR 64	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008922	via KR 87C desde CL 74A S hasta S.E.	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004627	via KR 82 desde CL 68B S hasta CL 69 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008923	via KR 87C desde S.E. hasta CL 74A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000171	via KR 100A desde CL 57 S hasta CL 58 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000135	via KR 100A desde CL 56F S hasta CL 57 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000201	via KR 100A desde CL 58 S hasta CL 59 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7002694	via CL 57 S desde KR 86BBISA hasta KR 86C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7002630	via CL 57 S desde KR 86D hasta KR 86F	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7002550	via CL 57 S desde KR 86F hasta 0	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7002946	via KR 86A desde CL 57 S hasta CL 57B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7002760	via CL 57 S desde KR 86B hasta KR 86BBISA	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7002873	via CL 57 S desde KR 86A hasta KR 86B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005082	via CL 58J S desde AK 80 hasta KR 80A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004602	via KR 82 desde CL 68BIS S hasta CL 68A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006114	via CL 55A S desde KR 70 hasta KR 71	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007007	via CL 55A S desde KR 69A hasta KR 70	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001138	via KR 87J desde CL 52A S hasta CL 53BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001046	via KR 87J desde CL 51 S hasta CL 51A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001099	via KR 87J desde CL 52 S hasta CL 52A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001058	via KR 87J desde CL 51A S hasta CL 51B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001080	via KR 87J desde CL 51B S hasta CL 52 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001196	via KR 87J desde CL 53BIS S hasta CL 54 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000768	via KR 88I desde CL 52BBIS S hasta CL 53B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000736	via KR 88I desde CL 52A S hasta CL 52B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005070	via CL 74 S desde KR 80NBIS hasta KR 81	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000713	via KR 88I desde CL 51B S hasta CL 51C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000727	via KR 88I desde CL 51C S hasta CL 52A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000692	via KR 88I desde CL 51 S hasta CL 51A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000743	via KR 88I desde CL 52B S hasta CL 52BBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000703	via KR 88I desde CL 51A S hasta CL 51B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000781	via KR 88I desde CL 53B S hasta AC 54 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000257	via CL 59 S desde KR 99C hasta KR 100	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000216	via CL 59 S desde KR 100 hasta KR 100A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000327	via CL 59 S desde KR 98C hasta KR 99ABIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000269	via CL 59 S desde KR 99ABIS hasta KR 99C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005190	via CL 74 S desde KR 80M hasta KR 80N	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50008408	via KR 88I desde CL 54C S hasta CL 54DBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50008422	via KR 88I desde CL 54FBIS S hasta CL 54G S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000820	via KR 88I desde CL 54ABIS S hasta CL 54B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000934	via KR 88I desde CL 54GBIS S hasta CL 54H S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	30000600	via KR 88I desde CL 54G S hasta CL 54GBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006787	via KR 88I desde CL 54F S hasta CL 54FBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000806	via KR 88I desde CL 54A S hasta CL 54ABIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000961	via KR 88I desde CL 54H S hasta CL 56 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000842	via KR 88I desde CL 54B S hasta CL 54C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000258	via CL 49 S desde KR 93 hasta KR 93B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005110	via CL 74 S desde KR 80N hasta KR 80NBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008371	via CL 73 S desde KR 100A hasta KR 99A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000300	via CL 49 S desde KR 92A hasta KR 93	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008578	via CL 49 S desde KR 93D hasta KR 95A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000491	via CL 49 S desde AK 89B hasta KR 91D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7000362	via CL 49 S desde KR 91D hasta KR 92A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001548	via KR 87D desde CL 54C S hasta CL 54D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50008384	via KR 87D desde 0 hasta CL 54 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001525	via KR 87D desde CL 54A S hasta CL 54C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001365	via KR 87D desde CL 53 S hasta CL 53A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001465	via KR 87D desde CL 53C S hasta CL 54BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007387	via CL 70BIS S desde KR 77JBIS hasta KR 77L	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001493	via KR 87D desde CL 54BIS S hasta CL 54A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008373	via KR 100 desde CL 65 S hasta CL 69 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003085	via KR 87C desde CL 70 S hasta CL 70BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003136	via KR 87C desde CL 70ABIS S hasta CL 70B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003163	via KR 87C desde CL 71 S hasta CL 71BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003146	via KR 87C desde CL 70B S hasta CL 70D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006851	via KR 87C desde CL 70BIS S hasta CL 70A S	Local	Ejecución física

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

COD_PROYECTO	INDICADOR_GEO	VIGENCIA	CIV_IDU	ETIQUETA_VIAL	ESCALA	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	30000614	via KR 87C desde 0 hasta CL 71B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	30000619	via KR 87C desde CL 70D S hasta CL 71 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008108	via KR 87C desde CL 71B S hasta CL 72B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007162	via CL 70BIS S desde KR 77L hasta KR 78	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	30000617	via KR 87C desde CL 71BIS S hasta CL 71A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006850	via KR 87C desde CL 70A S hasta CL 70ABIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008374	via KR 100 desde CL 69 S hasta CL 69A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003241	via KR 87C desde CL 72B S hasta CL 73 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003427	via TV 86B desde 0 hasta CL 63 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7002655	via CL 62 S desde KR 87BBIS hasta KR 87C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7002952	via CL 63 S desde KR 87A hasta KR 87ABIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003431	via KR 86B desde CL 62 S hasta CL 62A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003147	via CL 62 S desde TV 86C hasta KR 86G	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003399	via CL 62 S desde KR 86B hasta KR 86F	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007095	via CL 70BIS S desde KR 78 hasta KR 78C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7002998	via CL 63 S desde KR 87BISA hasta KR 87A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003129	via CL 62 S desde KR 86G hasta KR 86H	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006813	via CL 63 S desde KR 86DBIS hasta KR 86G	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008377	via KR 100 desde CL 71 S hasta CL 72 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003446	via KR 86B desde CL 62A S hasta CL 62B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003149	via CL 63 S desde KR 86H hasta KR 87	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003381	via CL 63 S desde TV 86C hasta KR 86D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7002746	via CL 62 S desde KR 87B hasta KR 87BBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008163	via CL 63 S desde KR 87BIS hasta KR 87BISA	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7002977	via CL 62 S desde KR 87 hasta KR 87BIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007498	via CL 70BIS S desde KR 77J hasta KR 77JBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003056	via CL 62 S desde KR 86H hasta KR 87	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7002907	via CL 62 S desde KR 87BIS hasta KR 87B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003238	via CL 63 S desde KR 86G hasta KR 86H	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008162	via CL 63 S desde KR 87 hasta KR 87BIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008378	via KR 100A desde CL 72 S hasta CL 73 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7003084	via CL 63 S desde KR 87 hasta KR 87	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7009037	via CL 57B S desde KR 69 hasta S.E.	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008483	via CL 73 S desde KR 98B hasta KR 99A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008515	via KR 100 desde CL 69A S hasta CL 70A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008516	via KR 100 desde CL 70A S hasta CL 71 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005456	via DG 71 S desde KR 80N hasta KR 80NBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50002915	via KR 80I desde S.E. hasta CL 86A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006343	via KR 78C desde CL 73BBIS S hasta TV 78D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006354	via KR 78C desde CL 73B S hasta CL 73BBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006903	via KR 77M desde CL 71D S hasta TV 77J	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006923	via KR 77M desde DG 71CBISB S hasta CL 71D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006870	via KR 77M desde CL 72 S hasta CL 72A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006945	via KR 77M desde CL 71C S hasta TV 77L	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006875	via KR 77M desde TV 77IBIS hasta CL 72 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006897	via KR 77M desde TV 77J hasta CL 71F S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006851	via KR 77M desde TV 77H hasta CL 72B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005699	via CL 71 S desde KR 80J hasta KR 80MBIS	Local	Producto/Obra terminada y/o entre
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006862	via KR 77M desde TV 77I hasta CL 72ABIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006861	via CL 72A S desde KR 77M hasta KR 78A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006694	via CL 72A S desde KR 78A hasta KR 78C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006632	via CL 71A S desde DG 71BBISA S hasta KR 77LBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006622	via CL 71A S desde S.E. hasta TV 77IBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006511	via KR 78C desde CL 71C S hasta CL 71D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007355	via CL 71A S desde KR 77J hasta KR 77L	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006698	via CL 71A S desde TV 78B hasta KR 78C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007107	via CL 71A S desde KR 77LBIS hasta KR 77M	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007037	via CL 71A S desde KR 77M hasta KR 78	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004854	via CL 58J S desde KR 80F hasta KR 80G	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005401	via DG 71 S desde KR 80NBIS hasta KR 80NBISA	Local	Producto/Obra terminada y/o entre
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006823	via CL 71A S desde KR 78A hasta DG 71BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006890	via KR 78C desde DG 69B S hasta CL 69BBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006834	via KR 78C desde CL 69D S hasta CL 70 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007423	via CL 65J S desde KR 77N hasta KR 78C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007517	via CL 65J S desde KR 77L hasta KR 77N	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007518	via KR 77L desde CL 65J S hasta CL 68 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007098	via KR 78C desde CL 65J S hasta CL 65JBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007179	via CL 65H S desde KR 78B hasta KR 78C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007538	via KR 77L desde CL 65I S hasta CL 65J S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006699	via CL 65F S desde KR 78GBIS hasta KR 78H	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005302	via DG 71 S desde KR 80P hasta KR 80PBIS	Local	Producto/Obra terminada y/o entre
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007143	via CL 65F S desde KR 78B hasta KR 78C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006399	via CL 65F S desde KR 78J hasta KR 78JBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006067	via CL 65F S desde KR 79B hasta TV 80A	Local	Ejecución física

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

COD_PROYECTO	INDICADOR_GEO	VIGENCIA	CIV_IDU	ETIQUETA_VIAL	ESCALA	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007282	via CL 65F S desde KR 78A hasta KR 78B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006487	via CL 65F S desde KR 78I hasta KR 78J	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006580	via CL 65F S desde KR 78HBIS hasta KR 78I	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006660	via CL 65F S desde KR 78H hasta KR 78HBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006245	via CL 65F S desde KR 78K hasta KR 79B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006321	via CL 65F S desde KR 78JBIS hasta KR 78K	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006099	via KR 79B desde CL 65I S hasta CL 65J S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005347	via DG 71 S desde KR 80NBISA hasta KR 80P	Local	Producto/Obra terminada y/o entre
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006066	via KR 79B desde CL 65D S hasta CL 65F S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006071	via KR 79B desde CL 65F S hasta CL 65G S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006090	via KR 79B desde CL 65G S hasta CL 65I S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004797	via CL 65 S desde KR 81FBIS hasta KR 81G	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004823	via CL 65 S desde KR 81F hasta KR 81FBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005020	via CL 65 S desde KR 81 hasta KR 81A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004967	via CL 80 S desde KR 78G hasta KR 79A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006013	via KR 79C desde CL 65B S hasta CL 65D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005995	via KR 79C desde CL 65 S hasta CL 65B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004927	via CL 68A S desde KR 81D hasta KR 81F	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005207	via DG 71 S desde KR 80Q hasta KR 81	Local	Producto/Obra terminada y/o entre
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005005	via CL 68A S desde KR 81C hasta KR 81CBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008037	via CL 68A S desde KR 81CBIS hasta KR 81D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	30000876	via CL 68A S desde KR 81 hasta KR 81C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004860	via CL 68A S desde KR 81F hasta KR 81G	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004812	via CL 68A S desde KR 81G hasta KR 82	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004929	via CL 58J S desde KR 80C hasta KR 80D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004767	via KR 80I desde CL 58J S hasta CL 58K S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005495	via DG 71 S desde KR 80MBIS hasta KR 80N	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005462	via CL 73D S desde KR 80J hasta KR 80M	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005249	via CL 73D S desde KR 80M hasta KR 80NBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005044	via CL 73D S desde KR 80Q hasta KR 81	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005137	via CL 73D S desde KR 80NBIS hasta KR 80Q	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006805	via CL 68A S desde KR 78H hasta KR 78J	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004891	via CL 58J S desde KR 80D hasta KR 80F	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008644	via CL 68A S desde KR 78J hasta TV 78LBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006959	via CL 68A S desde KR 78C hasta KR 78H	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004981	via CL 73D S desde KR 81 hasta KR 81B	Local	Producto/Obra terminada y/o entre
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004906	via CL 73D S desde KR 81B hasta KR 81G	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004659	via CL 73D S desde KR 81H hasta KR 81I	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004730	via CL 73D S desde KR 81G hasta KR 81H	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005901	via DG 73D S desde KR 79A hasta KR 79B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005859	via DG 73D S desde KR 79B hasta KR 79C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005813	via DG 73D S desde KR 79C hasta TV 79D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007280	via CL 68 S desde KR 78 hasta KR 78BIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004972	via CL 58J S desde KR 80B hasta KR 80C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007398	via CL 68 S desde KR 77L hasta KR 77N	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007502	via CL 68 S desde KR 77K hasta KR 77L	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007086	via CL 68 S desde KR 78B hasta KR 78C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007149	via CL 68 S desde KR 78A hasta KR 78B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007321	via CL 68 S desde KR 77N hasta KR 78	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007621	via CL 68 S desde KR 77J hasta KR 77JBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007567	via CL 68 S desde KR 77JBIS hasta KR 77K	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007215	via CL 68 S desde KR 78BIS hasta KR 78A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006811	via CL 73FBIS S desde KR 85 hasta KR 85A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006810	via CL 73FBIS S desde KR 84D hasta KR 84F	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008024	via CL 58J S desde KR 80A hasta KR 80A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006808	via CL 73FBIS S desde KR 84A hasta KR 84B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004192	via KR 83A desde CL 73F S hasta CL 73FBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	30001226	via CL 73D S desde KR 83BIS hasta KR 83A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	30001228	via CL 73D S desde KR 82G hasta KR 82H	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004410	via CL 73D S desde KR 82F hasta KR 82G	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	30001227	via CL 73D S desde KR 82H hasta KR 83BIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006762	via CL 73FBIS S desde KR 83B hasta KR 84	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006765	via CL 73FBIS S desde KR 84C hasta KR 84D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006763	via CL 73FBIS S desde KR 83A hasta KR 83B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006766	via CL 73FBIS S desde KR 84F hasta KR 85	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004787	via KR 80I desde CL 58K S hasta CL 58L S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006767	via CL 73FBIS S desde KR 85A hasta KR 86	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004205	via KR 83A desde CL 73D S hasta CL 73F S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006764	via CL 73FBIS S desde KR 84 hasta KR 84A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005035	via KR 80I desde CL 60 S hasta CL 61 S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005236	via KR 80I desde CL 63 S hasta CL 65 S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005135	via KR 80I desde CL 61 S hasta CL 63 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006093	via CL 71 S desde KR 80 hasta KR 80I	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005914	via CL 71 S desde KR 80I hasta KR 80J	Local	Producto/Obra terminada y/o entre

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

COD_PROYECTO	INDICADOR_GEO	VIGENCIA	CIV_IDU	ETIQUETA_VIAL	ESCALA	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006304	via CL 71 S desde KR 79 hasta KR 80	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7007310	via KR 77M desde CL 63 S hasta CL 65 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005007	via CL 58J S desde KR 80A hasta KR 80B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004784	via KR 80I hasta CL 83D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004523	via KR 80I desde CL 85D S hasta CL 86 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004643	via KR 80I desde CL 85A S hasta CL 85B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008894	via KR 80I desde Calle 88A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50008403	via KR 80I hasta DG 89B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004810	via KR 80K desde CL 82A S hasta CL 82B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004566	via KR 80I desde CL 85C S hasta CL 85D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004721	via KR 80I desde CL 84CBIS S hasta CL 85A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004752	via desde KR 80I hasta CL 84CBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004816	via KR 80I desde CL 83C S hasta DG 83 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004813	via KR 80I desde CL 58L S hasta CL 59 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004806	via KR 80I desde CL 83C S hasta CL 83D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006937	via CL 65 S desde KR 78B hasta KR 78CBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50008211	via CL 65 S desde KR 78DBISB hasta KR 78G	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006771	via CL 65 S desde KR 78CBISA hasta KR 78D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006215	via CL 65 S hasta KR 78HBIS hasta	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006723	via CL 65 S desde KR 78D hasta KR 78DBISB	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006529	via CL 65 S desde KR 78G hasta KR 78H	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006838	via CL 65 S desde KR 78CBIS hasta KR 78CBISA	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50006214	via CL 65 S hasta KR 79C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005638	via CL 71C S desde KR 80J hasta KR 80M	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004827	via CL 58J S desde KR 80G hasta KR 80H	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7004789	via CL 58J S desde KR 80H hasta KR 80I	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006074	via KR 80 desde CL 71A S hasta CL 71B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005440	via KR 80M desde CL 71C S hasta CL 71D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005422	via KR 80M desde CL 71D S hasta CL 71F S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005861	via CL 71C S desde KR 80I hasta KR 80J	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7006047	via CL 71C S desde KR 80 hasta KR 80I	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7005390	via KR 80M desde CL 71F S hasta CL 72 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001006	via KR 92 desde CL 67 S hasta CL 68 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001240	via CL 71 S desde KR 91C hasta KR 92	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	50003095	via KR 92 desde CL 69B S hasta CL 69C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008496	via KR 92 desde CL 65 S hasta CL 66 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008038	via KR 82 desde CL 70 B S hasta CL 70 B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7009072	via KR 92 desde CL 69A S hasta CL 69A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008504	via KR 92 desde CL 71 S hasta CL 72 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001130	via KR 92 desde CL 69C S hasta CL 70 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001336	via CL 71 S desde KR 91A hasta KR 91B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7008505	via KR 92 desde CL 72 S hasta CL 73 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2017	7001017	via KR 92 desde CL 68 S hasta CL 69 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004144	via CL 73B S desde KR 84 hasta KR 85	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004238	via CL 58KBISA S desde KR 81H hasta KR 81I	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004244	via DG 92 S desde TV 87 hasta TV 87A	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004289	DG 92A S desde DG 91 S hasta TV 87	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004367	via CL 59A S desde KR 81G hasta KR 81D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004487	via KR 80I desde -- hasta --	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004547	via KR 80P desde kr 86C hasta Trv 86 A bis A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004609	via KR 80I desde CL 85B S hasta CL 85C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004615	via KR 80JBIS desde CL 58C S hasta CL 58K S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004623	via KR 82B desde CL 60B S hasta CL 61 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004637	via KR 80P desde CL 82B S hasta CL 83 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004688	via KR 81H desde CL 65D S hasta CL 66A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004718	via CL 58G S desde -- hasta --	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004821	via CL 66B S desde KR 81FBIS hasta KR 81G	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004914	via CL 66B S desde KR 81D hasta KR 81F	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004918	via KR 81F desde CL 69 S hasta CL 70 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004928	via KR 81F desde CL 70 S hasta CL 70A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005128	via KR 80F desde CL 59BIS S hasta CL 59A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005132	via CL 68BIS S desde KR 81 hasta KR 81CBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005138	via KR 80NBIS desde CL 73D S hasta CL 73F S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005174	via KR 80F desde CL 59A S hasta CL 59B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005210	via KR 80D desde CL 59BIS S hasta CL 59B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005258	via KR 80D desde CL 59B S hasta CL 60 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005325	via KR 80B desde CL 59BIS S hasta DG 60 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005521	via KR 80K desde CL 66 S hasta CL 67A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005557	via KR 80K desde CL 67A S hasta CL 68 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005568	via KR 79 desde DG 74A S hasta DG 74C S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005572	via KR 80J desde CL 66 S hasta CL 67BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005613	via KR 80J desde CL 67BIS S hasta CL 68 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005667	via KR 80I desde CL 67A S hasta CL 68 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005686	via CL 70BIS S desde KR 80K hasta KR 80M	Local	Ejecución física

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

COD_PROYECTO	INDICADOR_GEO	VIGENCIA	CIV_IDU	ETIQUETA_VIAL	ESCALA	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005841	via CL 66 S desde TV 80F hasta TV 80G	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005873	via TV 80G desde CL 66 S hasta CL 68 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005906	via TV 80G desde CL 68 S hasta CL 68BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005927	via KR 77L desde DG 76A S hasta CL 78 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005952	via DG 73F S desde KR 78I hasta KR 78K	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005958	via DG 73D S desde KR 79BISA hasta KR 79A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7005959	via KR 79BISA desde CL 74 S hasta DG 73DBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006008	via TV 80G desde CL 68B S hasta CL 68C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006033	via TV 80G desde CL 68C S hasta CL 69 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006044	via DG 73G S desde KR 78D hasta KR 78G	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006049	via TV 79C desde CL 68 S hasta CL 68BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006073	via CL 71A S desde KR 80 hasta KR 80I	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006108	via KR 78A desde DG 73H S hasta DG 74 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006111	via DG 73G S desde KR 78B hasta KR 78D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006199	via KR 78HBISA desde CL 61 S hasta CL 61A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006202	via DG 73G S desde KR 78 hasta KR 78B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006208	via KR 78H desde CL 59 S hasta CL 59A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006212	via KR 78H desde CL 73A S hasta DG 73B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006213	via KR 78H desde CL 59A S hasta CL 59ABIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006214	via CL 59ABIS S desde KR 78H hasta KR 78HBISA	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006227	via KR 78HBISA desde CL 61A S hasta CL 63 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006236	via CL 60A S desde KR 78H hasta KR 78HBISA	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006306	via KR 78F desde CL 59 S hasta CL 59A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006307	via CL 59A S desde KR 78F hasta KR 78H	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006309	via CL 61A S desde KR 78H hasta KR 78HBISA	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006329	via KR 82B desde CL 60B S hasta CL 61 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006442	via KR 82B desde CL 60A S hasta CL 60B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006496	via CL 66 S desde KR 78J hasta KR 78L	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006527	via CL 53C S desde KR 71CBIS hasta KR 71D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006532	via CL 53C S desde KR 71C hasta KR 71CBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006544	via CL 53C S desde -- hasta KR 71C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006623	via CL 54 S desde AK 71B hasta KR 71D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006719	via TV 78LBIS desde DG 69C S hasta CL 69D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006735	via CL 66 S desde KR 78H hasta KR 78J	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006825	via KR 78H desde CL 68A S hasta CL 68B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006840	via KR 78H desde CL 68B S hasta CL 69 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006858	via CL 65F S desde KR 78F hasta KR 78G	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006963	via CL 65I S desde KR 78D hasta KR 78GBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006968	via TV 77H desde DG 72 S hasta CL 72ABIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7006999	via CL 65J S desde TV 78CBISA hasta KR 78GBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007022	via CL 56B S desde KR 72B hasta KR 72D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007045	via CL 65H S desde -- hasta --	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007069	via CL 65F S desde KR 78C hasta KR 78CBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007094	via TV 77H desde DG 71D S hasta DG 72 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007101	via KR 78C desde CL 65F S hasta CL 65H S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007122	via TV 77H desde DG 71D S hasta DG 71D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007135	via CL 63A S desde KR 78 hasta KR 78ABIS	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007191	via KR 78A desde CL 66 S hasta CL 68 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007202	via TV 77H desde DG 71CBISB S hasta DG 71D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007219	via CL 56D S desde KR 72A hasta KR 72B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007234	via CL 57BIS S desde KR 72CBIS hasta KR 72D	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007260	via CL 57BIS S desde KR 72C hasta KR 72CBIS	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007266	via KR 77I desde CL 73B S hasta CL 73C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007284	via KR 77I desde CL 73A S hasta CL 73B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007290	via CL 57BIS S desde KR 72B hasta KR 72C	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007296	via CL 73BIS S desde KR 77I hasta KR 77K	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007297	via KR 77I desde CL 73BIS S hasta CL 73A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007318	via KR 77I desde CL 73 S hasta CL 73BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007329	via KR 77I desde CL 72BBIS S hasta CL 73 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007360	via KR 77LBIS desde CL 63 S hasta fin	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007363	via TV 77H desde DG 71BBIS S hasta DG 71C S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007410	via CL 73BIS S desde KR 77G hasta KR 77I	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007424	via KR 77MBIS desde CL 65D S hasta CL 65DBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007488	via TV 77H desde DG 71B S hasta DG 71BBIS S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007598	via KR 77I desde CL 70A S hasta DG 64 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007619	via KR 77IBIS desde CL 69ABIS S hasta CL 69B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007635	via KR 77IBIS desde CL 69A S hasta CL 69ABIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007696	via KR 77IBIS desde CL 68 S hasta CL 69A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007775	via KR 77I desde CL 65J S hasta CL 68 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007805	via KR 77I desde CL 65I S hasta CL 65J S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007811	via KR 77I desde CL 65H S hasta CL 65I S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7008028	via CL 65F S desde KR 78D hasta KR 78F	Local	Ejecución física

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

COD_PROYECTO	INDICADOR_GEO	VIGENCIA	CIV_IDU	ETIQUETA_VIAL	ESCALA	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7008029	via CL 65F S desde KR 78CBIS hasta KR 78CBISA	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	50003093	via CL 70 S desde KR 91 hasta KR 92	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000116	vía KR 102 desde CL 56F S hasta CL 57 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000142	vía KR 102 desde CL 57 S hasta CL 58 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000155	vía CL 55 S desde kr 86C hasta Trv 86 A bis A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000165	vía KR 99 desde CL 55 S hasta CL 55A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000167	vía KR 102 desde CL 58 S hasta CL 59 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000185	vía CL 56GBIS S desde KR 99B hasta CL 70 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000189	vía KR 99 desde CL 55A S hasta CL 56F S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000199	vía KR 99A desde CL 56G S hasta CL 56GBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000200	vía Cl 60B desde kr 82B S hasta --	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000208	vía KR 99A desde CL 56GBIS S hasta CL 56H S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000209	vía KR 82B desde CL 60A S hasta CL 60B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000212	vía KR 98ABIS desde CL 55 S hasta CL 55A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000221	vía CL 56H S desde KR 98D hasta KR 99A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000222	vía KR 99A desde CL 56H S hasta CL 57BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000233	vía KR 98ABIS desde CL 55A S hasta CL 56F S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000242	vía CL 56H S desde KR 98C hasta KR 98D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000285	vía CL 49C S desde KR 93 hasta KR 93B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000337	vía KR 82B desde CL 60A S hasta CL 60B S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000360	vía KR 98A desde CL 58A S hasta CL 58B S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000503	vía KR 93 desde CL 54BIS S hasta CL 54D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000544	vía CL 59 S desde KR 94C hasta KR 95	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000629	vía CL 52B S desde KR 89ABIS hasta AK 89B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000642	vía CL 51B S desde KR 88I hasta KR 89A	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000669	vía CL 52B S desde KR 89A hasta KR 89ABIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000673	vía CL 56H S desde KR 91C hasta KR 91D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000676	vía KR 89A desde CL 52B S hasta CL 52C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000682	vía Cl 60B desde kr 82B S hasta --	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000683	vía CL 57BBIS S desde KR 92 hasta KR 92A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000687	vía KR 89A desde CL 52C S hasta CL 53 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000696	vía KR 82B desde CL 60A S hasta CL 60B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000698	vía KR 89A desde CL 53 S hasta CL 53A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000701	vía CL 52B S desde KR 89 hasta KR 89A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000704	vía CL 51B S desde KR 88I hasta KR 89A	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000708	vía CL 57BBIS S desde KR 91D hasta DG 64 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000711	vía KR 89A desde CL 53A S hasta CL 53B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000725	vía KR 89A desde CL 53B S hasta AC 54 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000735	vía CL 57BBIS S desde kr 86C hasta Trv 86 A bis A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000747	vía CL 56H S desde KR 90B hasta KR 91C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000755	vía KR 89 desde CL 52B S hasta AC 54 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000821	vía CL 54B S desde KR 88I hasta AK 89B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7000897	vía KR 89ABIS desde CL 57B S hasta CL 57C S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001002	vía KR 89BIS desde CL 57A S hasta CL 57B S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001022	vía KR 89BIS desde CL 57B S hasta CL 57C S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001315	vía CL 59B S desde KR 88H hasta --	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001361	vía CL 59B S desde KR 88FBISA hasta KR 88H	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001367	vía CL 70 S desde KR 90 hasta KR 91	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001403	vía CL 70ABIS S desde KR 90 hasta KR 91	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001415	vía CL 70 S desde KR 89B hasta KR 90	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001439	vía CL 70ABIS S desde KR 89B hasta KR 90	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001453	vía CL 70 S desde KR 89ABIS hasta KR 89B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001473	vía CL 70 S desde KR 89A hasta KR 89ABIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001490	vía CL 70ABIS S desde KR 89A hasta KR 89ABIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001506	vía KR 89A desde CL 70 S hasta CL 70ABIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001544	vía KR 87G desde DG 54 S hasta CL 55 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001612	vía KR 87H desde CL 56F S hasta CL 56FBIS S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001649	vía KR 87H desde CL 56FBIS S hasta CL 57 S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001656	vía CL 70A S desde KR 89 hasta KR 89BISA	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001682	vía CL 70B S desde KR 89 hasta KR 89BISA	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001699	vía CL 70C S desde KR 89 hasta KR 89BISA	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001701	vía CL 56FBIS S desde KR 87G hasta KR 87H	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001704	vía KR 88J desde CL 69A S hasta CL 70 S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001710	vía CL 51B S desde TV 86A hasta KR 86C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001768	vía KR 88J desde CL 70 S hasta CL 71 S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001790	vía CL 56A S desde KR 87C hasta KR 87DBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001807	vía KR 89 desde CL 71A S hasta CL 72 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001840	vía CL 62 S desde KR 87N hasta KR 88A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001864	vía CL 56CBIS S desde KR 87C hasta KR 87DBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001876	vía KR 88G desde CL 69A S hasta CL 70 S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001886	vía CL 56D S desde KR 87C hasta KR 87DBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001918	vía CL 56F S desde KR 87C hasta KR 87DBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001920	vía KR 87IBIS desde CL 58C S hasta CL 59ABIS S	Local	Ejecución física

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

COD_PROYECTO	INDICADOR_GEO	VIGENCIA	CIV_IDU	ETIQUETA_VIAL	ESCALA	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001962	vía KR 88G desde CL 70 S hasta CL 71 S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7001979	vía KR 87N desde CL 63 S hasta CL 64 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002018	vía KR 87N desde CL 64 S hasta CL 65 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002042	vía KR 88D desde CL 70 S hasta CL 70A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002047	vía CL 56B S desde KR 87A hasta KR 87BBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002054	vía KR 87N desde CL 65 S hasta CL 66 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002057	vía KR 88D desde CL 70A S hasta CL 70B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002081	vía KR 88D desde CL 70B S hasta CL 70C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002126	vía KR 88D desde CL 70C S hasta CL 71 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002135	vía KR 87L desde CL 63 S hasta CL 64 S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002136	vía KR 87M desde CL 63 S hasta CL 66 S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002190	vía KR 89ABISA desde CL 78 S hasta CL 79 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002208	vía KR 87L desde CL 64 S hasta CL 66 S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002317	vía CL 69 S desde KR 87L hasta KR 87P	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002331	vía CL 69BIS S desde KR 87L hasta KR 87P	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002332	vía KR 89ABISA desde CL 79 S hasta CL 80 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002437	vía Cl 60B desde kr 82B S hasta --	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002499	vía KR 82B desde CL 60B S hasta CL 61 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002525	vía KR 88G desde CL 74A S hasta CL 74B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002558	vía CL 64 S desde KR 87F hasta KR 87GBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002560	vía KR 82B desde CL 60A S hasta CL 60B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002565	vía KR 87GBIS desde CL 64 S hasta CL 66 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002570	vía CL 58C S desde KR 87BIS hasta KR 87A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002622	vía CL 62C S desde KR 87C hasta KR 87H	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002647	vía CL 58C S desde KR 87 hasta KR 87BIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002682	vía KR 88G desde CL 74C S hasta CL 75A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002716	vía CL 58C S desde KR 86G hasta KR 87	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002792	vía CL 58C S desde KR 86F hasta KR 86G	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002845	vía KR 88IBIS desde CL 80BIS S hasta CL 80A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002866	vía CL 58C S desde KR 86D hasta KR 86F	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002884	vía KR 88IBIS desde CL 80A S hasta CL 81 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002910	vía KR 88IBIS desde CL 81 S hasta CL 81A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002936	vía CL 58C S desde KR 86BBISA hasta KR 86D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7002939	vía KR 88IBIS desde CL 81A S hasta CL 82 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003005	vía CL 58C S desde KR 86A hasta KR 86BBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003068	vía CL 58C S desde KR 86A hasta KR 86BBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003111	vía KR 87N desde CL 74B S hasta CL 74C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003144	vía KR 85B desde DG 56D S hasta CL 57B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003175	vía KR 87N desde CL 74C S hasta CL 75 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003219	vía KR 85 desde DG 56D S hasta CL 57B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003298	vía DG 56D S desde KR 84G hasta KR 85	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003301	vía KR 84G desde DG 56D S hasta CL 57B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003341	vía CL 68A S desde KR 86HBIS hasta KR 87BIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003387	vía KR 84D desde DG 56C S hasta CL 57B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003410	vía KR 86C desde DG 64BISA S hasta DG 64 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003432	vía CL 62A S desde KR 86B hasta TV 86C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003440	vía KR 86 desde CL 59D S hasta CL 59B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003442	vía CL 62B S desde KR 86B hasta TV 86C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003455	vía CL 68A S desde KR 86C hasta KR 86GBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003471	vía KR 86 desde CL 59D S hasta CL 60 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003510	vía DG 64BISA S desde kr 86C hasta Trv 86 A bis A	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003519	vía KR 86 desde CL 60 S hasta CL 61 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003526	vía KR 84CBIS desde CL 57B S hasta CL 57D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003527	vía CL 57D S desde KR 84CBIS hasta KR 84F	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003539	vía CL 58C S desde KR 85 hasta KR 85B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003575	vía KR 86 desde CL 61 S hasta CL 61A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003590	vía CL 57D S desde KR 84C hasta KR 84CBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003600	vía CL 58 S desde KR 84C hasta KR 84F	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003637	vía CL 72 S desde KR 87A hasta KR 87ABISA	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003671	vía CL 72A S desde KR 87ABIS hasta KR 87ABISA	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7003689	vía CL 72A S desde KR 87A hasta KR 87ABIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004064	vía KR 83 desde CL 62 S hasta CL 64 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004161	vía KR 82B desde CL 60A S hasta CL 60B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004193	vía KR 82B desde CL 62A S hasta CL 63 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004270	vía KR 82D desde CL 64 S hasta CL 64A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7004338	vía KR 82D desde CL 64A S hasta CL 65 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007942	vía KR 90A desde CL 54C S hasta AC 54 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007943	vía KR 90A desde CL 54DBIS S hasta CL 54C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007954	vía KR 91D desde CL 54F S hasta CL 54DBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007957	vía CL 54H S desde KR 91D hasta KR 90B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007985	vía KR 91B desde CL 54C S hasta CL 54DBIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007986	vía KR 91B desde CL 54DBIS S hasta CL 54F S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007987	vía KR 91C desde CL 54F S hasta CL 54DBIS S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007988	vía KR 91C desde CL 54DBIS S hasta CL 54C S	Local	Estudios y diseños

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

COD_PROYECTO	INDICADOR_GEO	VIGENCIA	CIV_IDU	ETIQUETA_VIAL	ESCALA	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007989	vía KR 91C desde CL 54C S hasta CL 54A S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7007991	vía KR 91C desde CL 54BIS S hasta AC 54 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7008017	vía CL 68A S desde KR 86C hasta KR 86GBIS	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7008963	vía Cl 60B S desde kr 82B	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7008964	vía KR 82B desde CL 60A S hasta CL 60B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7008970	vía KR 80D desde CL 59B S hasta CL 59A BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	7009033	vía KR 71C desde CL 53A BIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	30000603	vía KR 88A desde CL 69A S hasta CL 70 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	30001504	vía KR 86 desde CL 57C S hasta CL 58C S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	30001562	vía CL 58C S desde KR 85B hasta KR 86	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	30001564	vía CL 58C S desde KR 84G hasta KR 85	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	50003073	vía CL 58A S desde KR 91C hasta KR 91D	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	50006747	vía KR 91C desde CL 54BISA S hasta CL 54BIS S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	50006785	vía CL 56CBIS S desde -- hasta --	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2018	50006748	vía KR 91C desde CL 54BISA S hasta CL 54A S	Local	Estudios y diseños
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7000621	CL 51 SUR	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7000655	CL 51 SUR	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7000681	CL 51 SUR	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7000697	CL 51 SUR	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7000745	CL 51 SUR	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7000758	CL 51 SUR	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7001091	CL 56H S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7001428	CL 69 S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7001615	CL 71B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7001745	CL71A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7001794	CL 71A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7002906	CL 71ABIS S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7003189	KR 86H	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7003220	KR 86H	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7005114	KR 80J	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7005969	CL 70B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7005990	CL 70A S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7006141	CL 70B S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7006323	CL 70D S	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2019	7006882	KR 78C	Local	Ejecución física
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7002452	KR 88H	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7000695	CL 49C S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7008173	CL 49C S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7000760	CL 49C S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7000593	CL 49C S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7000971	CL 61A S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7000925	CL 61A S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7001432	CL 69B S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7001323	CL 67 S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7004654	CL 72B S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7002763	CL 81A S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7002393	KR 88D	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7002839	CL 81A S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7002802	CL 81 S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7008820	CL 70BIS S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7002625	KR 88F	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7008816	KR 87I	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7000730	CL 49C S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7007938	CL 54G S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7007937	CL 54G S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7000529	KR 93	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7003874	KR 85BISA	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7000967	KR 88D	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7007944	KR 90A	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7006118	TV 79C	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7004951	CL 73A S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7005840	KR 78HBIS	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7005868	KR 78BIS	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7005870	KR 78H	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7004561	CL 92A S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7001230	CL 69BISA S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7002263	KR 88D	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7004363	CL 92A S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7000836	KR 88G	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7008815	KR 87I	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7002392	CL 74A S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7000576	CL 49C S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7000616	CL 49C S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7000635	CL 49C S	Local	Contratación

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

COD_PROYECTO	INDICADOR_GEO	VIGENCIA	CIV_IDU	ETIQUETA_VIAL	ESCALA	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7000657	CL 49C S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7001376	CL 69BIS S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7002731	CL 80BIS S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7002964	KR 87N	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7003102	CL 73C S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7003999	CL 60A S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7006516	CL 71 S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7002994	KR 87N	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7002279	CL 74A S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7005422	KR 80M	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7007701	KR 77J	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7002111	KR 87HBIS	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7004118	CL 60A S	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7006090	KR 79B	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	7004365	CARRERA 80G	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	30001136	VIA CRA 94B	Local	Contratación
3-3-1-15-02-18-1345-00	Km/carril de malla vial local/rural	2020	50006827	PUENTE PEATONAL CRA 100A	Local	Contratación

Fuente: Visor territorilización MUSI 2017-2020

Parques

Tabla No. 14. Territorialización Parques.

COD_PROYECTO	VIGENC	NOM_PARQUE	DIRECCIÓN	ESCAL	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	CIUDADELA EL PORVENIR I SECTOR	KR 93 D 59 B SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	DESARROLLO GRAN COLOMBIANO PRIMER SECTOR	KR 81 F 73 F SUR 42	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO GRAN COLOMBIANO II SECTOR	CL 73 SUR 81 B 10	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	URBANIZACION EL TANQUE	CL 61 SUR 78 H 22	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	DESARROLLO ANTONIA SANTOS	CL 65 SUR 81 F 33	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	DESARROLLO CARLOS ALBAL HOLGUIN	CL 72 C SUR 79 23	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	URBANIZACION ANA MARIA CAICEDO DE LLOREDA	CL 65G BIS SUR 78A 05	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	PIAMONTE I ETAPA	CL 69A SUR 80 41	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	DESARROLLO PIAMONTE I.	TV 78 L CON CL 69 A SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	URBANIZACION OLARTE.	CL 54 A SUR CON KR 72 C Y KR 72 C BIS	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	URBANIZACION JOSE MARIA CARBONEL I Y II ETAPA	TV 78B 70F 20 SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	URBANIZACION JOSE MARIA CARBONEL I Y II ETAPA.	CL 72B SUR CON KR 72B 54	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	DESARROLLO VILLA COLOMBIA II	KR 88 D 57C 51 SUR	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	CIUDADELA LA LIBERTAD II	KR 88J 69 37 SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	DESARROLLO SAN GIL	KR 88 I 54 B 71 SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	DESARROLLO SAN PEDRO	KR 83 BIS 73 B SUR 02	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	VILLA SEIDY	DG 73B SUR 87 M 28	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	URBANIZACION CIUDADELA EL PORVEIR	KR 98 54 C SUR 18	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	BARRIO EL RODEO	CL 61 SUR 86 F 14	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	URBANIZACION LA ESPERANZA	CL 80 SUR 77G 50	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	URBANIZACION EL REGALO	CL 57C SUR ENTRE KR 90B Y KR 91C	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	ARGELIA	CL 60 SUR Y CL 61 ENTRE KR 81C Y 81 D	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	URBANIZACION LA AMISTAD	CL 65J BIS CON KR 78B	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO PALESTINA	CL 67 SUR 81B 10	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	BOSA NOVA	CL 59 C SUR ENTRE KR 87 BIS Y KR 87 B	Vecinal	Obra reportada y no ejecutada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	GRAN COLOMBIANO	DG 72 SUR ENTRE KR 89 Y 90	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	URBANIZACION ACUARELA II	KR 77J ENTRE CL 65B SUR Y CL 65B BIS A SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO PIAMONTE II SECTOR.	CL 70 BIS SUR CON KR 80 M	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	URBANIZACION LA AMISTAD	CL 65 H SUR ENTRE KR 78G BIS Y KR 78 I	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO SAN ANTONIO	CL 69 A SUR ENTRE 88 H Y KR 88 I	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	URBANIZACION OLARTE	ENTRE CARRERA 71D Y CARRERA 73 CON CALLE 54A SUR Y 53A SUR - CALLE 53A SUR ENTRE CARRERA 70 Y TRANSVERSAL 75 COSTAD NORTE	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO LAURES III SECTOR	KR 80Q 75 45 SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	URB JOSE MARIA CARBONEL I Y II ETAPA	ZONA 1: DG 71CBISB SUR 77G-75, ZONA 2: TV 77GBISB 71D-03 SUR, ZONA 3: TV 77GBISD 71D-50 SUR, ZONA 4: TV 77GBISA 71G-98 SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	URB JOSE MARIA CARBONEL I Y II ETAPA	KR 77M CON TV 77 L	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO NUEVO CHILE	CL 55 SUR Y CL 56 SUR ENTRE KR 72D Y KR 72F	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO PIAMONTE I	CL 66 SUR CON KR 80 M	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO PIAMONTE I	KR 80H ENTRE CL 67A SUR Y CL 68 BIS SUR	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO LOS NARANJOS EL RETAZO	DG 69B SUR CON KR 79	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO PIAMONTE I	CL 69D SUR ENTRE TV 78L BIS Y TV 78 L	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	URBANIZACION LA CAPILLA	KR 80 CON CL 60 SUR Y CL 59 SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO PIAMONTE I ETAPA	TR 80 F CON CL 68 SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO CALDAS	KR 90B CON CL 54H SUR	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO SAN ANTONIO DE ESCOCIA	CL 58C SUR CON KR 85B	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO SAN JOAQUIN	CL 73 SUR ENTRE KR 88G Y KR 88 H	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO VILLA CLMENCIA	CL 57B SUR ENTRE KR 85B Y KR 84G	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	URBANIZACION CHICALA LOTE A.	KR 98 Y LA KR 99ª ENTRE CLL 53C SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	URBANIZACION CHICALA LOTE A	KR 86 CON CL 51D SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO PROVIDENCIA	DG 92 A SUR CON TV 87A	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

COD_PROYECTO	VIGENCIA	NOM_PARQUE	DIRECCIÓN	ESCALA	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO SAN BERNARDINO	CL 74B SUR ENTRE KR 88J Y KR 89	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	CIUDADELA EL RECREO	CL 69 SUR CON KR 104	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	CIUDADELA EL RECREO	CL 72 SUR CON KR 104	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	ESTACIO DE SERVICIO BRASIL	KR 88 F CON CL 53A SUR	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO BETANIA	KR 87D CON CL 51 SUR COSTADO OCCIDENTAL DE LA KR 87D	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2017	VILLAS DE VIZCAYA LOTE 4 Y LOTE 5	CLL73 SUR CON KR 99A	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	VILLAS DE VIZCAYA LOTE 4 Y LOTE 5	KR 100A ENTRE CL 73 SUR Y CL 75 A SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	URB CIUDADELA EL PORVENIR III ETAPA	CL 51 SUR 92A 34	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO SAN PABLO II SECTOR	CL 68 A SUR CON TV 77 J	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO PIAMONTE II SECTOR	CL 70 BIS SUR CON KR 80 M	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2018	DESARROLLO HUMBERTO VALENCIA II SECTOR	CALLE 71 A SUR Y CLL 71F BIS SUR CON KR 82	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	URBANIZACION GUACHOQUE	CL 65 SUR CON KR 78A Y KR 78A BIS	Vecinal	Obra reportada y no ejecutada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	DESARROLLO LOS NARANJOS - EL RETAZO	DG 69 B SUR Y CL 70 BIS SUR ENTRE KR 80 Y TV 80 H	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	DESARROLLO GRAN COLOMBIANO II SECTOR NARANJOS	CL 71F ENTRE KR 80 Q Y KR 80M	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	URBANIZACION LA SULTANA DEL SUR	KR 88H CON CL 59 B SUR	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	URBANIZACION LA ESPERANZA	CR 77G T TV 80J ENTRE CL 78 SUR Y 80 SUR	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	DESARROLLO URBANISTICO RESIDENCIAL LA VEGA	CL 58P BIS SUR CON KR 78 BISA	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	DESARROLLO GRAN COLOMBIANO II SECTOR	KR 80N Y 80Q CON CL 73C SUR	Vecinal	Obra reportada y no ejecutada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	URBANIZACION SAN DIEGO	CL 86 SUR CON KR 78	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	URBANIZACION SAN DIEGO	KR 77G Y 80 I CON CL 84B SUR Y 85A SUR	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	DESARROLLO SAN JORGE	CL 73D SUR CON KR 88H	Bolsillo	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	DESARROLLO EL PARAISO	KR 87 58 D 00 SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	DESARROLLO BRASILIA III SECTOR	CL 54 C SUR Y CL 54F SUR ENTRE KR 87 J Y KR 87K	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	PORTALES DE SAN JOSE	ENTRE CL 62 SUR Y 54 SUR CON KR 82A Y 82B	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	DESARROLLO BRASILIA I SECTOR	KR 87L CON CL 49 SUR Y CL 50 SUR	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	DESARROLLO MIAMI	CL 62 B SUR ENTRE KR 86H Y KR 86 G	Bolsillo	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	URBANIZACION LUCERNA	CL 60 SUR CON KR 82A BIS	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	DESARROLLO ESCUELA BARRIO LA CABAÑA Y LA SUERTE	KR 90B CON CL 56G SUR	Bolsillo	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	URBANIZACION CIUDADELA EL PORVENIR II ETAPA	KR 97 Y 97C CON CL 49C SUR	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	ALAMEDA DEL RIO	CANAL TINTAL Y CL 63C SUR ENTRE KR 100A Y 104A BIS	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2019	DESARROLLO JOSE ANTONIO GALAN - VILLA NHORA	Calle 58m Sur Con Carrera 78m Costado Sur-oriental	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2020	DESARROLLO PIAMONTE I	Entre Parqueadero No. 2 De Transversal 84b Y 84 A Con Calles 69 A Sur Y 69 A Bis Sur	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2020	DESARROLLO PIAMONTE I	Carrera 78c No. 69b 19 Sur	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2020	URBANIZACIÓN VILLA DEL RIO I SECTOR, URBANIZACIÓN VILLA DEL RIO ETAPAS 2 AL 7	Calle 57d Sur No. 68d - 98	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2020	URBANIZACIÓN LA ESPERANZA	KR 78C 78 61 SUR y KR 79A 78 60 SUR	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2020	Urbanización Ciudadela El Porvenir II etapa	Calle 51 Sur No. 92 A – 34	Vecinal	Ejecución física
3-3-1-15-02-17-1344-00	2020	URBANIZACIÓN GUALOCHE	CALLE 63A SUR No. 78 – 03	Vecinal	Ejecución física

Fuente: Visor territorilización MUSI 2017-2020

Jardines Infantiles

Tabla No. 15. Territorialización Jardines Infantiles.

COD_PROYECTO	VIGENCI	NOM_JARDIN	DIRECCIÓN	ESCAL	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-01-02-1244-00	2017	Jardin Infantil Nuevo Chile	Calle 56 sur No 75 A 12	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2017	JARDIN INFANTIL HUMBERTO VALENCIA	Carrera 82 N No 71 A 35 sur	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2017	JARDIN INFANTIL LOS LAURELES	Calle 73 sur No 81 B 10	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2017	JARDIN INFANTIL LA LIBERTAD	Carrera 87 M No 59 - 01 sur	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2017	JARDIN INFANTIL OLARTE	Carrera 71 D No 54 -15 sur	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2017	JARDIN INFANTIL TIBANICA	Carrera 89 A No 56 - 18 sur	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2017	JARDIN INFANTIL LOS CEDROS	Carrera 81 A No 84 C 25 s	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2017	Jardin infantil Los Cedros	Carrera 81 A No 84 C 25 sur	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2018	Jardin Infantil Abeja Maya	CL 57N BIS SUR 75B 26	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2018	Jardin infantil Israelita	CR 78C 73B BIS 15 SUR	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2018	EL BUEN FUTURO PARA EL PROGRESO	CARRERA 80K 83 28 SUR	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2018	ASOCIACION DE PADRES LA MARIA	CALLE 73 SUR 77 J 82	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2018	ASOCIACION PEQUEÑOS GENIOS	CALLE 56 SUR 86 C 17	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2018	ASOCIACION DE PADRES LA MARGARITAS DEL BARRIO LA LIBERTAD	CALLE 66 SUR 89 A 60	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2018	ASOCIACIÓN DE PADRES UNIDOS POR LA NIÑEZ COLOMBIANA	CARRERA 99 A 72 43 SUR SALON COMUNAL	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2018	ASOCIACION DE PADRES BIENESTAR SECTOR SAN BERNARDINO	CALLE 71 A SUR 87 K 39	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2018	ASOCIACIÓN SAGRADO CORAZON DE JESUS	CL 74 B SUR 87 I 46	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2018	ASOCIACIÓN DE PADRES DE HOGARES LAURELES JARDIN	DIAGONAL 74 A 78 I 74 SUR	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2018	ASOCIACIÓN DE HOGARES AGRUPADOS UN MUNDO DE AMOR	CALLE 57 B 86 36 SUR	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2018	ASOCIACIÓN DE HOGARES DEL NIÑO CARLOS ALBAN Y NARANJOS	CARRERA 87 G 54 27 A SUR	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2019	Jardin Infantil Antoni Santos	Calle 67 sur No 81 B 10	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2019	Asociaión del ICBF Santa Fe y Santa Barbara	Calle 57 B 98 15 SUR	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2019	Asociaión del ICBF San Bernardino	Carrera 87 N 69 A 30 Sur	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2019	Asociaión del ICBF La Buena Esperanza	Calle 62 87C 61 Sur	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2019	Asociaión del ICBF Mundo Mágico	Carrera 87 I 5a B 90 Sur	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2019	Asociaión del ICBF Infancia Feliz	Calle 82 K 65 A 22 Sur	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2019	Jardín Infantil Abeja Maya	CL 57N BIS SUR 75B 26	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2019	Jardín Infantil Israelita	CR 78C 73B BIS 15 SUR	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2019	Jardín Infantil Rueda de Colores	Carrera 80 N Bis No 70 10 sur	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2019	Jardín Infantil La Cabaña	Carrera 90 B No 56 G 20 sur	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-02-1244-00	2019	Jardín Infantil La Escuelita	Carrera 81 G No 73 - 44 sur	Zonal	Producto/Obra terminada y/o entregada

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

Fuente: Visor territorilización MUSI 2017-2020

Salones comunales

Tabla No. 16. Territorialización Salones comunales.

COD_PROYECTO	INDICADOR_GEO	VIGENCIA	NOM_SALON	DIRECCIÓN	ESCALA	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-07-45-1352-00	Salones comunales dotados	2018	Laureles sector 1 y 2	Carrera 80 N # 73 A - 07 sur	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-07-45-1352-00	Salones comunales dotados	2018	Argelia	Carrera 81 C# 60-51SUR	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-07-45-1352-00	Salones comunales dotados	2018	San Pedro	Carrera 87 # 66 C - 08 Sur	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-07-45-1352-00	Salones comunales intervenidos	2018	Divino Niño	Cra 87 Q # 69 A - 19 S ur	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-07-45-1352-00	Salones comunales intervenidos	2018	Holanda	Carrera 87 J No. 56 F - 08 Sur	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-07-45-1352-00	Salones comunales intervenidos	2018	Olarte	Carrera 71 D # 56 D - 15 Sur	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-07-45-1352-00	Salones comunales intervenidos	2018	Jiménez de Quesada	Diagonal 66 Sur # 80 A 41	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-07-45-1352-00	Salones comunales intervenidos	2018	Los Sauces	Carrera 84 # 65 - 44 Sur	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-07-45-1352-00	Salones comunales intervenidos	2018	Piamonte	Calle 68 Bis Sur # 80 H 65	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-07-45-1352-00	Salones comunales intervenidos	2018	Humberto Valencia	Carrera 81 F # 71 F - 12 sur	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-07-45-1352-00	Salones comunales intervenidos	2018	Israelitas	Calle 72 C Sur # 68 C - 74	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-07-45-1352-00	Salones comunales intervenidos	2018	La Amistad	Cra 78 G Bis # 65 G -45 Sur	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-07-45-1352-00	Salones comunales intervenidos	2018	Islandia	Diagonal 73 Sur # 83 A - 74	Vecinal	Producto/Obra terminada y/o entregada

Fuente: Visor territorilización MUSI 2017-2020

Instituciones Educativas Distritales

Tabla No. 17. Territorialización Instituciones Educativas Distritales.

COD_PROYECTO	VIGENCIA	NOM_IED	DIRECCIÓN	ESCALA	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-01-07-1341-00	2017	COLEGIO EL PORVENIR IED	CL 51 SUR 91D 56 EL PORVENIR	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2017	COLEGIO FRANCISCO DE PAULA SANTANDER I	CL 61 SUR 80I 40 BOSA CENTRO	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2017	COLEGIO ALFONSO LOPEZ MICHELSEN	CR 98 B 74 68 SUR	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2017	COLEGIO PORFIRIO BARBA JACOB IED	CL 70 A SUR 81G 13	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2017	COLEGIO ORLANDO HIGUITA ROJAS	CL 58 C SUR 87G 40	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2017	COLEGIO CARLOS PIZARRO LEON GOMEZ	CL 72 SUR 100 A – 51	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2017	COLEGIO CIUDADELA EDUCATIVA DE BOSA - IE	CL 52 SUR 97C 35	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2018	COLEGIO CEDID SAN PABLO	KR 77L 65J 73 SUR	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2018	COLEGIO ALFONSO REYES ECHANDÍA	KR 86 74 00 SUR	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2018	COLEGIO MOTORISTA	CL 57N BIS SUR 75F 27	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2018	COLEGIO SAN BERNARDINO	KR 87B 79C 51 SUR	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2018	COLEGIO PABLO DE TARSO	CL 66 SUR 78J 02	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2018	COLEGIO LEONARDO POSADA PEDRAZA	KR 92 72 42 SUR	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2018	COLEGIO DEBORA ARANGO PEREZ	KR 84A 57B 04 SU	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2019	COLEGIO BOSA NOVA	CL 59B SUR #87-2	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2019	COLEGIO BRASILIA	CL 52 A SUR # 87 D - 45	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2019	COLEGIO CARLOS ALBAN HOLGUIN	CL 72 SUR # 79 D - 33	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2019	COLEGIO FERNANDO MAZUERA VILLEGAS	CL 68 A SUR # 80 H - 05	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2019	COLEGIO JOSE ANTONIO GALAN	Carrera 78J #58m-22 Sur	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2019	COLEGIO KIMI PERNIA DOMICO	CL 82 SUR # 89 - 21	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2019	COLEGIO LLANO ORIENTAL	CL 73 B SUR # 78 A BIS - 15	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2020	COLEGIO ALFONSO REYES ECHANDIA (IED)	KR 86 # 74 - 00 SUR	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2020	COLEGIO BOSANOVA (IED)	CL 59B SUR #87-2	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2020	COLEGIO FERNANDO MANZUERA VILLEGAS (IE	CL 68A Sur # 80H-05	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2020	COLEGIO GERMAN ARCINIEGAS (IED)	KR 88I # 54B -44 SUR	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2020	COLEGIO LA CONCEPCIÓN (IED)	KR 87 K # 69 - 40 SUR	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2020	COLEGIO LEONARDO POSADA PEDRAZA (IED)	KR 92 72 42 SUR	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2020	COLEGIO ORLANDO HIGUITA ROJAS (IED)	CL 58 C SUR 87G 40	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2020	COLEGIO PORFIRIO BARBA JACOB IED	CL 70 A SUR 81G 13	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2020	COLEGIO SANBERNANDINO	KR 89 C # 79-51 SUR	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1341-00	2020	COLEGIO VILLAS DEL PROGRESO	KR 102 A # 57F - 34 SUR	Urbana	Producto/Obra terminada y/o entregada

Fuente: Visor territorilización MUSI 2017-2020

Escuelas de Formación Artística

Tabla No. 18. Territorialización Escuelas de Formación Artística

COD_PROYECTO	VIGENCIA	NOM_LUGAR	DIRECCIÓN	ETAPA_AVANCE
3-3-1-15-01-11-1342-00	2017		Calle 83sur # 91-70 Conjunto Arrayanes	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-11-1342-00	2017		cra 80q 75-45	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-11-1342-00	2017		Cra 88J 78-20 Sur Barrio Potreritos	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-11-1342-00	2017		Cra 81C Nº 60-51sur Frente al Colegio Argelia	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-11-1342-00	2017		Cra 72D 57A - 51 Sur	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-11-1342-00	2017		cra87M 73b-70	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-11-1342-00	2017		Cra 98b 65-09 sur	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-11-1342-00	2017		Trav 87b N° 79c-42	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-11-1342-00	2017		Cra 87 N° 83-07	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1342-00	2018		Calle 80 Bis Sur # 88I - 60 Conjunto el Nogal	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1342-00	2018		CALLE 56 SUR No 72 F -14	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1342-00	2018		carrera 80 k 86 25 sur	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1342-00	2018		CALLE 82 B SUR No 81a - 09	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1342-00	2018		CARRERA 78J No 58i - 35	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1342-00	2018		CALLE 67 SUR No 88a - 21	Producto/Obra terminada y/o entregada
3-3-1-15-01-07-1342-00	2019	Colegio de la Bici	Carrera 81a No. 58j 45	Ejecución física
3-3-1-15-01-07-1342-00	2019	Arkambiental	Carrera 80 i No. 61-05	Ejecución física
3-3-1-15-01-07-1342-00	2020	Universidad Pedagógica	Modalidad virtual	Ejecución física

Fuente: Visor territorilización MUSI 2017-2020

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

7. PRINCIPALES RESULTADOS DE LAS FASES I Y II DE PRESUPUESTOS PARTICIPATIVOS

Con el objetivo de abordar el desarrollo de la primera fase de los presupuestos participativos, en línea con la normatividad vigente y las necesidades y espacios de planeación y participación, se acordó entre la Alcaldía Local de Bosa y el Consejo de Planeación Local de Bosa, desarrollar 2 espacios diferenciados pero complementarios para la priorización y distribución presupuestal.

El primer espacio a cargo del Consejo de Planeación Local, realizó la priorización concertada con los ciudadanos en el marco de los Encuentros Ciudadanos, ejercicio que fue liderado por los Consejeros del CPL y Comisionados. Producto de este ejercicio, se entregó un listado con los 43 conceptos de gasto priorizados de acuerdo a los resultados de la concertación, listado que contenía el porcentaje asignado a cada concepto el cual fue conmutado con una ponderación del 40% para la asignación final del presupuesto de la localidad.

El segundo espacio a cargo de la Alcaldía Local, con apoyo del IDPAC y de la Secretaría Distrital de Gobierno, se desarrolló a través de votaciones en la plataforma ETB, a la cual ingresaron las personas que se inscribieron en el proceso de Encuentros Ciudadanos, los cuales tuvieron la oportunidad de realizar votación por máximo 7 conceptos de gasto, de los cuales mínimo 1 estuvo asociado a la línea de infraestructura.

Adicionalmente, para las personas que tuvieron dificultad en el acceso de manera virtual, se crearon puntos fijos y móviles para la votación presencial, a través de formularios numerados, proceso que contó con la aprobación del Comité Local de Consolidación de Presupuestos Participativos. Como resultado de este espacio se obtuvo una base consolidada con los resultados de los conceptos de gasto que fueron votados por ***5.330*** personas, siendo la segunda votación más alta a nivel Distrital. Este resultado de las votaciones por concepto de gasto fue conmutado con una ponderación del 60% para la asignación final de presupuesto de la localidad.

Con el objetivo de garantizar en igualdad de condiciones la participación y el derecho de decisión de los ciudadanos, se realizó la depuración de registros duplicados en los formularios y la base de votación, haciendo énfasis en la importancia de identificar a los ciudadanos que hubiesen participado en tanto en la priorización concertada, como en la votación, teniendo en cuenta que un ciudadano puede participar en los espacios de decisión del presupuesto solo una vez, bien sea por el mecanismo de votación en la plataforma ETB, o por el mecanismo de priorización concertada en los encuentros dirigidos por el CPL, descartando el conteo de la doble participación.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

De esta forma de los ***4.008*** formularios presentados por el CPL y que fueron diligenciados por la ciudadanía, se encuentra que ***780*** registros corresponden a ciudadanos que también ejercieron su derecho al voto en la plataforma de presupuestos participativos de ETB.

A partir de los resultados obtenidos y el presupuesto asignado para cada concepto de gasto de acuerdo a la ponderación anterior, el día 23 de agosto de 2020, se realizó el ejercicio de distribución de remanentes, que para el caso de la localidad de Bosa ascendió a 10.605 millones de pesos, correspondientes al valor de remanentes por cubrimiento de la demanda.

La metodología de dicho ejercicio consistió en la concertación del presupuesto por cada concepto de gasto entre la Alcaldía Local, Consejo de Planeación Local y Comisionados de Trabajo, teniendo claro los lineamientos de no exceder los techos presupuestales de los 11 conceptos que los tenían, igualmente se identificaron los conceptos de gasto que mayor solicitud tenían por parte de los comisionados presentes y a partir de esto se identificaron 21 conceptos de gasto con necesidad de asignación de remanentes, distribución que se realizó a partir de mínimos y máximos de requerimientos por conceptos de gasto.

Encuentros Ciudadanos

Los Encuentros Ciudadanos fueron el espacio de diálogo y concertación de la ciudadanía local en los asuntos de interés público. Para la formulación y estructuración del PDL, se contó con procesos pedagógicos mediante escuelas de formación con apoyo de IDPAC, la puesta en marcha de los Encuentros Ciudadanos, desde sus fases de inscripción e instalación hasta su consolidación como insumo al PDL. A continuación, algunas cifras del proceso:

Gráfica No. 10. Encuentros ciudadanos

Fuente: Elaboración propia

Presupuestos Participativos

Los presupuestos participativos, como complemento a los Encuentros Ciudadanos, se constituyeron en el espacio para que la localidad definiera la priorización del presupuesto y conceptos de gasto para

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

cada proyecto o programa sobre aspectos fundamentales, materializando la participación ciudadana en su incidencia directa sobre el presupuesto local. El proceso contó con dos fases.

Fase I

La fase I, desplegó una estrategia tanto física como virtual, en la que se puso a disposición puntos fijos e itinerantes de votación por un lado y la orientación y asesoría telefónica y por redes sociales por el otro.

Gráfica No. 11. Presupuestos Participativos Fase I

Fuente: Elaboración propia

Fase II

La Alcaldía Local llevó a cabo el desarrollo de la segunda fase de presupuestos participativos comprendida entre el 7 de octubre al 30 de diciembre del 2020, conforme a lo establecido en la Circular Conjunta 036 de 2020 "*por la cual se modifica el cronograma establecido en la Circular 034 de 2020, para la realización de la segunda fase de presupuestos participativos e implementación de la plataforma de Gobierno Abierto de Bogotá y otras disposiciones para garantizar el derecho a la participación ciudadana y mitigar el riesgo con ocasión a la situación epidemiológica causada por el coronavirus (COVID-19) en Bogotá D.C.",* dicha circular se cumplió en su totalidad, como se especifica a continuación:

La segunda fase de presupuestos participativos, abrió la oportunidad para que todos los ciudadanos interesados pudieran participar en un hecho histórico para la localidad, en la definición de las iniciativas que se ejecutarán en 28 metas del Plan de Desarrollo Local de Bosa y que hacen parte del componente de presupuestos participativos para la vigencia 2021, esa participación se dio en tres momentos:

- ✓ Postulando propuestas ciudadanas que busquen la solución a un problema en la localidad o barrio.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

- ✓ Participando en las asambleas temáticas que se realizaron entre el 19 al 24 de noviembre de manera virtual y el 23 de noviembre de manera presencial, para conocer las propuestas recibidas para la ejecución de cada meta, que podrían ser viables de ser financiadas y en las cuales se abordaron 28 metas del componente de presupuestos participativos.
- ✓ Usando la billetera digital para apoyar con presupuesto simbólico las propuestas ciudadanas viabilizadas por los sectores para ser priorizadas en la localidad.

Surtir cada uno de estos escenarios de participación, implicó desarrollar una serie de etapas establecidas previamente, las cuales consistieron en el alistamiento, difusión e inscripción de ciudadanos en la plataforma, sensibilización ciudadana, registro de propuestas en plataforma de Gobierno Abierto Bogotá GABO, asambleas temáticas de forma virtual y presencial para la socialización, ajuste y organización de propuestas, la priorización de propuestas a través de la billetera digital y la consolidación de los resultados. Adicionalmente, con el objetivo de garantizar el cumplimiento de los compromisos con los grupos étnicos de la localidad, según lo establecido en el Artículo 66 del Plan Distrital de Desarrollo y el Artículo 5 del Plan de Desarrollo Local de Bosa, se llevaron a cabo las dos asambleas temáticas con grupos étnicos indígenas, negros y afrocolombianos, entre el 17 y 18 de diciembre, en la cuales se concertaron las iniciativas presentadas por ellos en el marco del componente de presupuestos participativos.

Teniendo en cuenta lo anterior, dentro de la fase de priorización realizada entre el 4 al 20 de diciembre del 2020, los ciudadanos priorizaron las propuestas que una vez organizadas en asambleas temáticas, recibieron el concepto de viabilidad por parte del sector para el año 2021. Esta etapa de priorización se realizó a través de la billetera digital, la cual fue habilitada en la plataforma de Gobierno abierto, en la cual cada ciudadano inscrito contaba con $1.000.000 cifra simbólica, para ser distribuidos en las diferentes propuestas que eran de su interés apoyar, de acuerdo con los lineamientos generales establecidos por la Coordinación General de Presupuestos Participativos.

Producto del ejercicio de presupuestos participativos, la localidad de Bosa logró la inscripción inicial de ***1.432*** iniciativas, posteriormente en el marco de las asambleas temáticas fueron organizadas y priorizadas ***381*** iniciativas en los 8 temas relacionados, estas fueron revisadas y evaluadas técnicamente por los sectores, los cuales definieron como viables a ***270*** iniciativas asociadas a 26 metas del Plan de Desarrollo Local[4], con las que finalmente se realizó el proceso de votación a través de la billetera digital, la cual estuvo en funcionamiento para la participación ciudadana entre el 14 y el 20 de diciembre de 2020.

Culminada la votación, se realizó el escrutinio y registro de las votaciones físicas, entre el 23 y el 28 de diciembre de 2020, estos resultados fueron consolidados y verificados por la Secretaría Distrital de Gobierno, con los resultados de las votaciones virtuales, arrojando como resultado final un total de ***44.637*** votos válidos, frente a 270 iniciativas.

[4] A los ciudadanos que inscribieron iniciativas, les fue informado al correo electrónico registrado si la iniciativa presentada había pasado la fase de viabilidad por el sector, esto en cumplimiento de los lineamientos generales para la Fase II de presupuestos participativos.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

En el marco del proceso llevado a cabo para la fase II, se invitó a la ciudadanía, a través de campañas radiales y audiovisuales, a registrar sus iniciativas o propuestas en la plataforma de Gobierno Abierto GABO o de forma física en puntos habilitados para tal fin, para luego orientar el proceso de registro en la plataforma mencionada. Luego, se realizaron asambleas temáticas virtuales y presenciales (cuidando el porcentaje de aforo definido por lineamiento distrital) a fin de socializar las propuestas registradas conforme a las metas en que fueron direccionadas y contando con el acompañamiento permanente de los sectores administrativos distritales, en términos de viabilidad y elegibilidad para cada una de las propuestas ciudadanas registradas.

Gráfica No. 12. Presupuestos Participativos Fase II

Fuente: Elaboración propia

Surtido el proceso de asambleas temáticas, se dio paso a que la ciudadanía, a través de una billetera digital, asignara presupuesto a aquellas propuestas donde se concentrara su interés. Estos resultados fungieron como insumo principal para la consolidación y elaboración del acta de acuerdos participativos.

Gráfica No. 13. Resultados Presupuestos Participativos Fase II

Fuente: Elaboración propia

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

8. DIFICULTADES Y SOLUCIONES PROPUESTAS

Groso modo, la administración encontró dificultades en el acompañamiento y asesoría brindado por las entidades cabeza de sector administrativo frente a los procesos de contratación, producto de las metas plan de desarrollo. Es clara la Directiva 12 de 2016 en relación con los "Lineamientos para el seguimiento a la contratación de los Fondos De Desarrollo Local-FDL", y el concepto previo favorable para el proceso contractual, según sea el proyecto y meta, no obstante, es de imperiosa necesidad fortalecer estos acompañamientos del sector en aras de que los procesos tengan celeridad y efectividad en favor del cabal cumplimiento del Plan de Desarrollo Local.

Ahora bien, sabemos y conocemos de primera mano que los recursos en la administración pública en muchas ocasiones resultan ser escasos para cubrir todas las necesidades que se originan la demanda social, siendo la localidad de Bosa una de las de mayor población y con mayor estado de vulnerabilidad. Sin embargo, es importante instar a toda la institucionalidad distrital para que, a través de mecanismos de cofinanciación o cooperación internacional, por citar algunos ejemplos, se logre extender un poco más la cobertura de los programas dirigidos a atender las principales problemáticas en el territorio y paulatinamente ir cerrando brechas y reduciendo este déficit de atención a los más vulnerables a lo largo y ancho del territorio local.

De otra parte, con relación a la regularización urbanística, y con el precedente de haber realizado mesas de trabajo con la Caja de Vivienda Popular, por ser la entidad competente sobre el particular y con el fin de suscribir un convenio interadministrativo para presentar las demandas sobre 91 predios de SOTRANDES y 345 predios que cumplían con documentación requerida para el proceso de titularización, no se logró obtener respuesta positiva a la viabilidad en la celebración de dicho contrato. Por tal razón, se propone un mayor acompañamiento desde el sector central de la administración, a fin de contar con las herramientas jurídicas, administrativas y presupuestales para dar cuenta de buenos resultados en materia de regularización urbanística.

Lo que concierne a parques y malla vial, no se puede desconocer el hecho de que, tanto el personal como la maquinaria empleada para adelantar obras, sufrió directamente el impacto a causa de la pandemia y las cuarentenas obligatorias que se derivaron de ella, lo que condujo en su momento a emplear mecanismos como la ampliación de los plazos de ejecución, entre otros mecanismos, que desde la contratación estatal se necesitaron y aún se necesitan para brindar soluciones en este ámbito.

icontec ISO 9001
CERTIFIED IQNet MANAGEMENT SYSTEM
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999

9. ANEXO CONTRACTUAL DE LA VIGENCIA 2020

Ver Anexo No 1.

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Este documento es una versión impresa del original que fue generado digitalmente
Es válido legalmente al amparo del artículo 12 del Decreto 2150 de 1995 y del artículo 7° de la Ley 527 de 1999