



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

1. IDENTIFICACION

Entidad 113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto 6094 Fortalecimiento institucional
Versión 210 del 25-MARZO-2020

Banco BDPP-ACEP (ADMINISTRACION CENTRAL Y ESTABLECIMIENTOS PUBLICOS)
Estado INSCRITO el 11-Septiembre-2001, REGISTRADO el 11-Septiembre-2001
Tipo de proyecto Mantenimiento
Etapa del proyecto Operación

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje 07 Eje transversal Gobierno legítimo, fortalecimiento local y eficiencia transversal
Programa 43 Modernización institucional

3. PARTICIPACIÓN CIUDADANA

Con el propósito de crear un marco de colaboración y responsabilidad social en beneficio de la ciudad, la Administración Distrital promocionó y garantizó escenarios participativos para recoger de la ciudadanía sus aportes en la elaboración del Plan de Desarrollo Distrital 2016- 2020: Bogotá Mejor para Todos. Se asumió el proceso de planeación participativa como un espacio de carácter deliberativo y consultivo entre la sociedad y la Administración Distrital, que buscan concretar iniciativas encaminadas a responder efectivamente frente a la complejidad urbana.

Desde este marco de acción, el Programa Movilidad Mejor para Todos contó con el 21% de las ideas planteadas por los ciudadanos de las 20.259 ideas remitidas, lo que demuestra la importancia que tiene para la ciudadanía la oportunidad de avanzar en el mejoramiento del transporte público, la construcción de infraestructura vial y peatonal, las nuevas alternativas de transporte, la seguridad vial y la cultura ciudadana.

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Como resultado de los proyectos de importancia estratégica que en los últimos años se han formulado en materia de movilidad para el Distrito Capital, se ha evidenciado que los requerimientos propios de la Secretaría Distrital de Movilidad han ido creciendo, aumentado su complejidad e importancia, ocasionando insuficiencia espacial para responder a las numerosas funciones y responsabilidades que demanda el crecimiento de la entidad, lo cual conlleva, en algunas ocasiones, a la disminución de la calidad de su gestión; tal es el caso del archivo, el cual ha pasado de ser una función de almacenamiento de documentos, a todo un proceso que requiere una infraestructura técnica, tecnológica y física que soporte la información y la administración documental de la entidad.

Adicionalmente, a partir de la expedición del Acuerdo 257 de 2006, la administración pública de la ciudad cuenta con una nueva organización y el grado de percepción que tienen los ciudadanos sobre las entidades del Distrito es baja, donde solo identifican las Secretarías por su quehacer cotidiano. En el caso de la Secretaría Distrital de Movilidad, su función es confundida con la del Instituto de Desarrollo Urbano, por tanto es necesario construir unos lineamientos de política de comunicaciones, una cultura de la importancia de la Movilidad y enseñarle a la ciudadanía la razón de ser de la entidad.

Por tal razón, la Secretaría Distrital de Movilidad requiere implementar acciones integradas, como la adecuación de la infraestructura, la cualificación de la capacidad operativa, la contratación de personal calificado en diferentes áreas y campos que refuerce la gestión administrativa de la SDM, el estímulo para el desarrollo del talento humano y la implementación del Sistema Integrado de Gestión, que garanticen la agilidad y eficiencia en la gestión de la entidad, mediante el desempeño competente y comprometido de servidores públicos que laboran en condiciones adecuadas, lo que permitirá elevar los estándares de calidad de la gestión que fortalecerá a la entidad para afrontar los retos que plantea el crecimiento de la capital, en tanto garantiza el cumplimiento de sus compromisos con la ciudad y el Plan de Desarrollo vigente, el fortalecimiento institucional y mayor credibilidad en el marco de la estructura administrativa Distrital.

5. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

En busca del adecuado funcionamiento del esquema operativo de la entidad, así como de las condiciones en que deben laborar sus servidores, es necesario implementar acciones integradas que, como la sostenibilidad del Sistema Integrado de Gestión, fortalecimiento de la infraestructura, la cualificación de la capacidad operativa, el estímulo para el desarrollo del talento humano y la consolidación del proceso de Rediseño Institucional, respondan por la agilidad y eficiencia en la gestión de la Secretaría Distrital de Movilidad, mediante el desempeño competente y comprometido de servidores



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto 6094 Fortalecimiento institucional
Versión 210 del 25-MARZO-2020

públicos cualificados que laboran en condiciones adecuadas.

El proyecto se formula para garantizar una estructura administrativa eficiente y comprometida con las necesidades de la entidad, fortaleciendo el desarrollo misional y operativo aumentando los niveles de eficiencia y eficacia y aportando herramientas de soporte que redunden en la prestación de servicios mejores calificados hacia la ciudadanía.

Por otra parte se formula como una herramienta para reforzar la capacidad institucional de la Entidad y aumentar la racionalidad colectiva, para de esta forma facilitar la coordinación intersectorial y potenciar la capacidad de respuesta a las demandas que generan la labor misional de la SDM.

Con la implementación del Modelo Integrado de Planeación y Gestión se desarrolla en la SDM la dimensión de Gestión del Conocimiento y la Innovación, como parte del desarrollo de la Entidad. Esto, sustentado en el talento humano, el cual se fortalece a través del Plan Institucional de Capacitación, construido e implementado teniendo en cuenta el análisis de necesidades con enfoque en la mejora de la prestación de los servicios y en la satisfacción de los clientes y partes interesadas.

6. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Fortalecer la gestión Institucional de la Secretaría Distrital de Movilidad, dotándola de los recursos tecnológicos, informáticos, ambientales y de transporte que garanticen la adecuada prestación de sus servicios.

Objetivo(s) específico(s)

- 6 Adelantar actividades que conlleven a preservar el buen estado de las instalaciones físicas de las sedes de la Secretaría, con el fin de brindar las condiciones óptimas organizacionales que permitan su adecuada funcionalidad.
- 7 Continuar con el proceso de Rediseño Institucional, con el fin de fortalecer la capacidad institucional y operativa que requiere la entidad, en el marco del Plan de Desarrollo Distrital.
- 8 Garantizar la prestación de los servicios corporativos para el adecuado funcionamiento de la entidad, generando herramientas que permitan la cualificación de los procesos y el mejoramiento continuo.
- 9 Asegurar el soporte técnico y profesional a la estructura administrativa de la entidad para garantizar la adecuada operación de la Entidad bajo parámetros de oportunidad y calidad.
- 10 Continuar con la implementación del programa de gestión documental integral en la SDM, con el fin de facilitar su adecuada consulta y garantizar la preservación de la memoria institucional mediante la aplicación de la normatividad vigente
- 11 Incorporar acciones de mejora del Sistema Integrado de Gestión de la SDM, para garantizar su sostenibilidad mediante la aplicación del ciclo PHVA.

7. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
44	Mejorar el	70.00	%	de la infraestructura física de 3 sedes de la SDM.
45	Formular el	100.00	%	de la propuesta de rediseño institucional que incluya la modificación de la estructura interna y funcional, y la planta de personal.
46	Mantener en un	100.00	%	la prestación de los servicios administrativos para garantizar el adecuado funcionamiento de la entidad.
47	Soportar el	100.00	%	de los procesos estratégicos, de apoyo y de evaluación de la SDM.
48	Formular e implementar el	80.00	%	de los componentes del Programa de Gestión Documental.
49	Implementar el	100.00	%	de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión Ambiental.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto 6094 Fortalecimiento institucional
Versión 210 del 25-MARZO-2020

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
50	Implementar el	100.00	%	de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Seguridad y Salud Ocupacional.
51	Implementar el	100.00	%	de la estrategia anual para la sostenibilidad del Subsistema de Gestión de Calidad.
52	Realizar el	100.00	%	del pago de compromisos de vigencias anteriores fenecidas

8. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2020

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Infraestructura	1,461	3,943	1,933	2,479	750	10,566
Dotación	2,796	4,621	3,640	3,929	3,108	18,094
Recurso humano	792	10,286	7,210	3,241	3,789	25,318
Administración institucional	4,553	10,056	8,043	991	1,059	24,702
Investigación y estudios	0	29	4	1,349	40	1,422

9. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2020

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 47

Ejecutado Planes anteriores	2008	2009	2010	2011	2012	2013
\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0	\$0

10. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2001	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	6,637,212	CIUDADANOS DEL DISTRITO CAPITAL (USUARIOS DE CUALQUIER MEDIO DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD)
2002	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	6,793,032	CIUDADANOS DEL DISTRITO CAPITAL (USUARIOS DE CUALQUIER MEDIO DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD)
2003	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	6,952,510	CIUDADANOS DEL DISTRITO CAPITAL (USUARIOS DE CUALQUIER MEDIO DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD)
2004	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,185,889	CIUDADANOS DEL DISTRITO CAPITAL (USUARIOS DE CUALQUIER MEDIO DE TRANSPORTE EN LA CIUDAD)

11. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto 6094 Fortalecimiento institucional
Versión 210 del 25-MARZO-2020

9. FLUJO FINANCIERO

2014	2015	2016	2017	2018	2019
\$0	\$0	\$9,602	\$28,935	\$20,830	\$11,989

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	366,000	USUARIOS ANUALES DE LA STT, FUNCIONARIOS Y CONTRATISTAS QUE LABORAN EN LAS DIFERENTES SEDES ENTIDAD
2005	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	366,000	USUARIOS ANUALES DE LA STT, FUNCIONARIOS Y CONTRATISTAS QUE LABORAN EN LAS DIFERENTES SEDES ENTIDAD
2006		60	65	125	
		161	174	335	
		19	21	40	
		233,200	58,300	291,500	
		624,976	156,244	781,220	
		74,624	18,656	93,280	
2008	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	300	SERVIDORES PÚBLICOS DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE MOVILIDAD
2009	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	300	LA ENTIDAD
2010	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,056,219	TODA LA POBLACION
2011	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,056,219	.
2012	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,580,000	NINGUNO
2013	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,056,219	.
2014	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,750,375	Z
2016	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	7,878,783	Sin definir

Código Descripción localización
66 Entidad

12. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Plan de Desarrollo	Alcaldía Mayor de Bogotá	09-06-2016
2 Ley 872 de 2003	Congreso de la Republica	31-12-2003
3 Ley General de Archivo 594 del 2000 y Acuerdos	Congreso de la Republica ¿ Archivo General de la Nación	31-12-2004



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto 6094 Fortalecimiento institucional
Versión 210 del 25-MARZO-2020

9. FLUJO FINANCIERO

2020	Total Proyecto
\$8,746	\$80,102

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
4 Ley 909 de 2004	Congreso de la Republica	31-12-2004
5 Acuerdo 257 de 2006	Concejo de Bogotá	31-12-2006
6 Decreto 550 de 2006	Alcaldía Mayor de Bogotá	31-12-2006
7 Decreto 256 y 257 de 2007	Alcaldía Mayor de Bogotá	31-12-2007
8 Acuerdo 308 de 2008	Concejo de Bogotá	31-12-2008
9 Acuerdo 197 de 2005	Concejo de Bogotá	31-12-2005
10 Decreto 509 de 2009	Alcaldía Mayor de Bogotá	31-12-2009
11 Decreto 243 de 2009	Alcaldía Mayor de Bogotá	31-12-2009
12 Decreto 456 de 2008	Alcaldía Mayor de Bogotá	31-12-2008
13 Decreto 3102 de 1997	Alcaldía Mayor de Bogotá	31-12-1997
14 Decreto 4741 de 2005	Alcaldía Mayor de Bogotá	31-12-2005
15 Decreto 895 de 2008	Presidencia de la República	31-12-2008
16 Norma Técnica Distrital NTD SIG:2011	Alcaldía Mayor de Bogotá	31-12-2011
17 Resolución 406 de 2014	Secretaria Distrital de Movilidad	31-12-2014

13. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

15. OBSERVACIONES

Para enfrentar la problemática planteada, es necesario fortalecer y cualificar los procesos de carácter corporativo (gestión administrativa, a la gestión documental, gestión ambiental, gestión del talento humano, gestión financiera y gestión legal), mediante los cuales se implementen acciones o estrategias para la sostenibilidad del Sistema Integrado de Gestión y de los Subsistemas que lo integran, la adecuación y mantenimiento de instalaciones físicas, la preservación de la memoria institucional, la consolidación del rediseño institucional y el soporte técnico y profesional a la estructura administrativa de la entidad, entre otros aspectos.

La realización de este tipo de acciones permitirá el fortalecimiento de la capacidad administrativa de la SDM para enfrentar, asumir y cumplir con los retos que le exige el ejercicio de la planeación de la ciudad.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Distrital EBI-D

IDENTIFICACION

Entidad 113 Secretaría Distrital de Movilidad
Proyecto 6094 Fortalecimiento institucional
Versión 210 del 25-MARZO-2020

16. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Ana Lucia Angulo V. - Hortencia Maldonado R.
Area Dir. Administrativa - Dir Talento Humano
Cargo Directoras
Correo alangulo@movilidadbogota.gov.co
Teléfono(s) 3649400

17. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
¿Se valoraron los aportes de la ciudadanía en la formulación del proyecto? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

Este proyecto se formula para fortalecer la Institución adecuando espacios para mejorar la atención al ciudadano y salvaguardar la memoria historica institucional y responder a las necesidades de la ciudad, como autoridad única de tránsito en materia de movilidad y seguridad vial.

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre JULIETH ROJAS BETANCOUR
Area OFICINA ASESORA DE PLANEACION
Cargo JEFE OFICINA ASESORA DE PLANEACION
Correo jrojas@movilidadbogota.gov.co
Teléfono 3649400 EXT 4122
Fecha del concepto 11-SEP-2001

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna