

# 5. Estructura funcional: Sistema de Movilidad - Subsistema Vial

**PLANO No. 5 DE 21**  
Plan de Ordenamiento Zonal del Norte  
"Lagos de Torca"

REPÚBLICA DE COLOMBIA



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DISTRITAL DE  
PLANEACIÓN

ESCALA 1 : 10.000



**CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS**  
Coordenadas cartesianas con origen en la intersección del meridiano -74,146592 con el paralelo 4,680486, al cual se le asignaron las coordenadas planas N:109.320,965 metros y E:92.334,879 metros, referidas al datum MAGNA-SIRGAS.

**Fuentes:**  
SDP-CAR - SDA - EAAB - UAEC - IGAC - IDIGER - MINAMBIENTE  
POT - DECRETO 190 de 2004

**Fecha:**  
FEBRERO DE 2017

### CONVENCIONES

- Límite Distrito
- Perímetro Urbano
- Perímetro POZ Norte "Lagos de Torca"
- Malla Vial
- Suelo de Protección
- Corriente de Agua
- Humedal
- Lagos
- División Predial
- Curvas de Nivel

### LEYENDA

Sección Vías	LEYENDA
	V-0
	V-0
	V-1
	V-2
	V-3
	V-3
	V-5
	V-3
	V-6
	V-3
	V-5
	V-5
	V-6
	V-6

DECRETO N° **088** 03 MAR 2017

**ENRIQUE PENALOSA LONDOÑO**  
ALCALDE MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

**ANDRÉS ORTIZ GÓMEZ**  
SECRETARIO DISTRITAL DE PLANEACIÓN

