ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad	006	Tunjuelito
Proyecto	1993	Una nueva infraestructura con igualdad de condiciones para la inclusión social, productiva y de género
Versión	23	del 08-MARZO-2024
Código BPIN		

Banco	BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado	INSCRITO el 18-Noviembre-2020, REGISTRADO el 17-Diciembre-2020
Tipo de proyecto	Infraestructura
Etapa del proyecto	Preinversión - Idea
Origen iniciativa local	Otro
Número del Acta	3 del 27-Mayo-2020
Descripción iniciativa	Confis 003 del 2020 donde se definen las lineas de inversion 2021-2024
Observaciones iniciativa	N/A

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	6	Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI
Propósito	04	Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
Programa General	49	Movilidad segura, sostenible y accesible

3. LINEA DE INVERSION

Sector	Línea de inversión
Sector Movilidad	
	Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura
	Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

El mal estado y el mantenimiento rutinario de la infraestructura de transporte de la localidad de Tunjuelito es una acción que debe ser constante, estos elementos son transversales al desarrollo de las comunidades ya que estas permiten su libre movilidad lo cual influye directamente en su economía local y social.

Por eso es importante el desarrollo de estos elementos como un punto vital de las comunidades y como el plano físico en donde se despliegan sus actividades diarias; en malla Vial La localidad de Tunjuelito cuenta con un total de 27,8 kilómetros lineales que equivalen a 132,4 kilómetros carril en vías de diferentes tipologías. (Encuesta Multipropósito).

En la localidad de Tunjuelito, en el documento de Revisión ordinaria del POT presentación del diagnóstico Tunjuelito estrategia de participación, 2020, se analiza que la localidad cuenta con un 73% de malla vial en excelente estado, un 23% en buen estado y un 0,4% en mal estado, en la localidad de Tunjuelito se cuenta con el 43% del espacio público en excelente estado, un 35% en buen estado y un 22%, en mal estado; El porcentaje de malla vial intermedia en buen estado es 75%, el porcentaje de malla vial local en buen estado es del 72%, el porcentaje de malla vial intermedia sin construir es de 2.7%, el porcentaje de malla vial local sin construir es de 0.4%. La localidad cuenta con un total de 27,8 kilómetros lineales que equivalen a 132,4 kilómetros carril en vías de diferentes tipologías.

La Localidad de Tunjuelito cuenta con 16,85 km de ciclorruta de los 550 km que tiene la ciudad. El porcentaje de personas que van a trabajar en bicicleta, cifras del 2017 es del 4.7%; de acuerdo con estadísticas del documento de caracterización de la Económica de la Bicicleta, se han realizado 100.135 viajes de acompañamiento y control del tránsito a los bici-usuarios de la estrategia "Al Colegio en Bici". El 0,5% de la población de Tunjuelito se desplaza en bicicleta a su lugar de trabajo; En la Localidad de Tunjuelito 4.323 habitantes usan la bicicleta para ir a estudiar; se estima que unas 66.423 personas tienen bicicleta y que existen 113.072 bicicletas. También un 60% de la población considera que la ubicación de las ciclorutas de la localidad es adecuada. (Revisión ordinaria del POT presentación del diagnóstico Tunjuelito estrategia de participación 2020.)

IDENTIFICACION

Localidad	006	Tunjuelito
Proyecto	1993	Una nueva infraestructura con igualdad de condiciones para la inclusión social, productiva y de género
Versión	23	del 08-MARZO-2024
Código BPIN		

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Segmentos viales de la localidad.	Entre 2077 y 2100 CIVs	Localidad de Tunjuelito: UPZ 42 Venecia
Espacio público de la localidad.	Entre 4200 y 4300 Segmentos de espacio público.	UPZ 62 Tunjuelito
Puentes de paso peatonal y vehicular en la localidad	16.85 km de ciclorrutas	
Ciclorrutas en la localidad		

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COMPONENTE 2 ¿ INTERVENCIÓN PUENTES:Con este proyecto se pretende adelantar las intervenciones necesarias en los puentes de la localidad, con la ejecución de obras físicas que vayan encaminadas a satisfacer las necesidades prioritarias en materia de movilidad vehicular y peatonal, en un marco de inclusión y enfoque de genero.

Los costos para atender las obras, se obtendrán a través de los recursos asignados por el Fondo de Desarrollo Local, para esto se busca suscribir convenio con una Entidad Distrital o Universidad, o suscribir un contrato de obra pública con una entidad, o persona natural o jurídica, pública o privada de acuerdo a lineamientos de ley. Para el cumplimiento de este componente se deberá realizar las siguientes actividades:

¿ Realizar los procesos jurídicos, conforme a la Ley, para suscribir el convenio o contrato de obra.

¿ Realizar el diagnostico técnico, para establecer el tipo de intervención para punto priorizado de espacio público a ejecutar.

¿ Realizar el mantenimiento físico a cada punto priorizado del espacio público, tendiente a mejorar su condición general.

¿ Realizar los procesos jurídicos, conforme a la Ley, para suscribir el convenio o contrato de Interventoría.

¿ Realizar las actas de comité de obra, de corte, de recibo y liquidación del convenio o contrato de obra e interventoría.

Se realizará la terminación por parte del FDLT del contrato de obra pública No 184-2018 y de su respectiva interventoría CI 190-2018, el cual tiene por objeto ¿Mejoramiento del Puente Vehicular ubicado en el Barrio Isla del Sol, y Sus Obras Complementarias¿ en el año 2021 se adelantaran las acciones para el cumplimiento de 22 m2 de construcción de pue

COMPONENTE 3 ¿ INTERVENCIÓN MALLA VIAL LOCAL:El Mantenimiento de la malla vial local busca mejorar la movilidad de los habitantes de la localidad de Tunjuelito en un marco de inclusión y género.Se realizará la intervención de la malla vial mediante la evaluación técnica del estado de la misma, determinando el tipo de ejecución según la normatividad actual, la cual determinara el tratamiento a realizar ya sea Rehabilitación, Mantenimiento y/o conservación de los segmentos viales; estas actividades consideran:

ACTIVIDADES PARA MANTENIMIENTO RUTINARIO: El mantenimiento rutinario corresponde todas las actividades tendientes a lograr el cumplimiento de la vida útil de la estructura, constituyéndose en una práctica preventiva. Entre las actividades principales se tienen las siguientes, sin limitarse a ellas:

¿ Limpieza de sumideros, pozos, alcantarillas.

¿ Sello de fisuras

¿ Limpieza y sello de juntas.

COMPONENTE 4 ¿ CICLO INFRAESTRUCTURA:Con este proyecto se pretende adelantar las intervenciones necesarias en la infraestructura de ciclorutas de la localidad, con la ejecución de obras físicas que vayan encaminadas a satisfacer las necesidades prioritarias en materia de movilidad vehicular y peatonal, en un marco de inclusión y enfoque de genero.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 006 Tunjuelito

Proyecto 1993 Una nueva infraestructura con igualdad de condiciones para la inclusión social, productiva y de género

Versión 23 del 08-MARZO-2024

Código BPIN

7. OBJETIVOS

Objetivo general

1 Elaborar obras de mantenimiento y/o rehabilitación de la malla vial local, los puentes, ciclorrutas y espacio publico de la localidad, buscando la mejora en las condiciones de vida de los ciudadanos en un marco de inclusión social y de genero

Objetivo(s) específico(s)

1 Suministrar condiciones de movilidad segura a través del mejoramiento y/o mantenimiento de la malla vial local y la adecuación de los espacios públicos peatonales que se encuentran en deterioro.

2 Adelantar la conservación de la infraestructura correspondiente a puentes peatonales y/o vehiculares locales sobre cuerpos de agua de la localidad, intervenidos con anterioridad por la administración local.

3 Realizar el diseño, construcción y/o conservación de ciclo-infraestructuras locales.

8. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Intervenir	2,300.00	Metros cuadrados	de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación.
2	Intervenir	1,022.00	Metros Cuadrados	de Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación.
3	Intervenir	3.00	Kilómetros-Carril	de Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación.
4	Intervenir	1,050.00	Metros Lineales	de Ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación.

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2024

Descripción	Presupuesto					
	2020	2021	2022	2023	2024	Total
Construcción y conservación	0	1,350	227	278	0	1,855
Intervención puentes	0	45	0	824	0	869
Intervención malla vial local	0	0	4,149	11,898	12,402	28,449
Ciclo infraestructura	0	246	0	0	0	246

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2024 HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2021	2022	2023	2024	Total Proyecto
$0	$1,641	$4,376	$13,000	$12,402	$31,419

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2021	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	201,843	TODOS LOS HABITANTES DE LA LOCALIDAD

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización

06 Tunjuelito

Barrio(s) Unidad de planeamiento zonal - UPZ

Todos los barrios de la localidad

IDENTIFICACION

Localidad	006	Tunjuelito
Proyecto	1993	Una nueva infraestructura con igualdad de condiciones para la inclusión social, productiva y de género
Versión	23	del 08-MARZO-2024
Código BPIN		

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio		Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1	DIAGNOSTICOS LOCALES	ALCALDIA LOCAL	20-03-2020

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura socioeconómica y espacial - ESEE
Centralidades de integración urbana

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Sin asociar

16. OBSERVACIONES

Que el proyecto de inversión por el cual fue contratado se encuentra en un plan de desarrollo anterior y para poder atender la solicitud de la adición del contrato de interventoría se deberá apropiar recursos del actual presupuesto, por la meta ¿Intervenir 1.000 Metros Cuadrados de Puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación¿ para apropiar dicho recurso se tomara presupuesto de la meta ¿Intervenir 2.000 Metros cuadrados de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación¿ por el orden de TREINTA Y SEIS MILLONES DE PESOS M/CTE $36.000.000, las dos metas se encuentra en el proyecto 1993 de espacio público, es de señalar, que de acuerdo al informe técnico la obra contempla actividades complementarias de intervención de puentes que aportaría 22 m2.

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre	John Fredy Aguirre Correa
Area	AGDL
Cargo	Contratista
Correo	john.aguirre@gobiernobogota.gov.co
Teléfono(s)	7698460

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?	SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital?	SI
¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión?	SI

IDENTIFICACION

Localidad	006	Tunjuelito
Proyecto	1993	Una nueva infraestructura con igualdad de condiciones para la inclusión social, productiva y de género
Versión	23	del 08-MARZO-2024
Código BPIN		

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

PROYECTO CON CONCEPTO FAVORABLE

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre	FABIAN ANDRES SANCHEZ ROJAS
Area	FONDO DESARROLLO LOCAL TUNJUELITO
Cargo	PROFESIOANL ESPECIALIZADO CDG 222 GRADO 24
Correo	FABIAN.SANCHEZ@GOBIERNOBOGOTA.GOV.CO
Teléfono	3168772899
Fecha del concepto	17-DEC-2020

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna