



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad 001 Usaquén
Proyecto 1954 Movilidad sostenible local
Versión 23 del 11-ABRIL-2024
Código BPIN

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado INSCRITO el 15-Noviembre-2020, REGISTRADO el 01-Febrero-2021
Tipo de proyecto Infraestructura
Etapa del proyecto Operación
Origen iniciativa local Encuentro Ciudadano
Número del Acta 1 del 28-Agosto-2020
Descripción iniciativa Acta de Encuentro Participativo
Observaciones iniciativa

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI
Propósito 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible
Programa General 49 Movilidad segura, sostenible y accesible

3. LINEA DE INVERSION

Sector Línea de inversión
Sector Movilidad
Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura
Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

De acuerdo con el IDU, las vías de la localidad de usaquén se encuentran con un 35% de la malla vial local en buen estado, 45% en estado regular y 20% en mal estado. el total de la malla vial local en mal estado corresponde a 87.01 Km carril. La malla vial intermedia el 48% esta en buen estado, el 46% en regular estado y el 6% en mal estado, en kilómetros carril el mal estado de la malla vial es 13.43.

Usaquén cuenta con 144 estructuras, con el mayor número de puentes, tanto vehiculares como peatonales; sobre cuerpos de agua 28 estructuras, lo cual genera necesidad de mantenerlas en estado óptimo para la movilidad.

La cicloinfraestructura se ha convertido en la alternativa más eficiente, saludable y brinda la conectividad necesaria para asegurar la movilidad de los habitantes que la prefieren. Sin embargo, alguna de la arquitectura existente, se convierte en barrera para niños, niñas y personas mayores.

Finalmente para la administración es indispensable desarrollar y fortalecer la conservación y la construcción de la infraestructura vial, cicloinfraestructura, espacio público y puentes.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Población de Usaquen	474186	Usaquén

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COMPONENTES:

CICLOINFRAESTRUCTURA: Conjunto de estrategias que se ejecutan sobre la cicloinfraestructura una vez puesta en operación, para que brinde condiciones de uso aceptable.

CONSTRUCCIÓN Y/O CONSERVACIÓN: Generación de una nueva infraestructura, para lo cual se deben desarrollar estudios y diseños, intervención de conservación.

INTERVENCIÓN MALLA VIAL: Actividades del nivel superficial que no comprometen masivamente la estructura tendientes a lograr que alcance el periodo de diseño o vida útil, conservando su condición de servicioconstituyéndose así en una práctica preventiva o correctiva

INTERVENCIÓN DE PUENTES: Conservación y generación de una nueva estructura de puentes peatonales y/o vehiculares sobre los cuerpos de agua.

Todos los componentes requieren la realización de estudios y diseños necesarios para garantizar el período de vida útil previsto.

Actividades a desarrollar en todos los componentes por vigencias 2021-2022-2023-2024, cuando se asignen recursos



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 001 Usaquén
 Proyecto 1954 Movilidad sostenible local
 Versión 23 del 11-ABRIL-2024
 Código BPIN

presupuestales:

Refinar el diagnóstico general aportado por el Instituto Distrital de Desarrollo Urbano -IDU- y Secretaría Distrital de Movilidad -SDM-

Priorizar intervenciones con base en modelo IDU y SDM, con el estudio local de necesidades plasmado en fichas técnicas, con base en criterios de elegibilidad del Sector Movilidad

Elaborar el diagnóstico y el diseño de la intervención según el componente correspondiente.

Seguimiento, vigilancia y control de los contratos suscritos para desarrollar el proyecto de inversión local, mediante interventorias y supervisión.

contratar servicios profesionales para acompañamiento técnico al grupo de planeación local en diferentes actividades en las etapas, precontractuales, contractuales y postcontractuales del proyecto de inversión, elaboración del Documento Técnico de Soporte -DTS- y demás inherentes al proyecto.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Alcanzar el mejoramiento de la cicloinfraestructura, espacio público, malla vial local e intermedia y puentes sobre cuerpos de agua, que aporten en el cambio de hábitos de vida para reverdecer Usaquén a través de un modelo de movilidad multimodal incluyente y sostenible que mitigue el cambio climático

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Aumentar los metros cuadrados de cicloinfraestructura en estado óptimo a través de intervenciones de construcción y/o conservación
- 2 Aumentar los metros cuadrados de espacio público peatonal y los elementos que lo integran en estado óptimo a través de intervenciones de construcción y/o conservación
- 3 Aumentar los kilometro/carril de la malla vial local e intermedia mantenida, rehabilitada y construida en estado óptimo a través de intervenciones de construcción y/o conservación
- 4 Aumentar los metros cuadrados de puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua en estado óptimo a través de intervenciones de construcción y/o conservación

8. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Intervenir	800.00	metros lineales	de ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación
2	Intervenir	1,700.00	metros cuadrados	de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación
3	Intervenir	8.75	Km/carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación
4	Intervenir	500.00	metros cuadrados	de puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2023

Descripción	Presupuesto					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
Construcción y conservación	0	0	0	1,100	2,000	3,100
Intervención puentes	0	0	0	799	0	799
Intervención malla vial local	0	8,012	15,724	14,156	22,886	60,778
Cicloinfraestructura	0	513	501	0	200	1,214



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 001 Usaquéen
Proyecto 1954 Movilidad sostenible local
Versión 23 del 11-ABRIL-2024
Código BPIN

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2023

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2021	2022	2023	2024	Total Proyecto
\$0	\$8,525	\$16,225	\$16,055	\$25,086	\$65,891

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2021	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	599,495	TODA LA POBLACIÓN
2022	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	599,495	TODA LA POBLACIÓN
2023	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	599,495	TODA LA POBLACIÓN
2024	z. Grupo etario sin definir / Población no etaria	N/A	N/A	599,495	TODA LA POBLACIÓN

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización

01 Usaquéen

Barrio(s)

Unidad de planeamiento zonal - UPZ

Todos los barrios de la localidad

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 DIAGNOSTICO LOCAL	ALUSA-SDP	15-08-2020

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004

Estructura funcional y de servicios - EFS

Sistema de movilidad

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004

Plan maestro de movilidad y estacionamientos

16. OBSERVACIONES

ACTUALIZACIONES DURANTE LA VIGENCIA 2023:

Componente financiero:

(04-05-2023): Se adicionan recursos de excedentes financieros por valor de \$1.230.406.962 mediante Decreto Local No.09 del 04-MAYO-2023 y Acuerdo Local JAL No.03 del 03-05-2023 para adicionar recursos en la META: "Intervenir 2 km/carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación.

29-11-2023. Se modifica el componente financiero con el POAI por meta aprobado por CONFIS para vigencia 2024 y magnitudes de las metas.

31-12-2023: Decreto 018 del 06-10-2023 por \$56.568.600 CRÉDITO a la meta "Intervenir 2 Kilómetros-carril de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación,CONSERVACIÓN.

Entre metas:

CREDITO: 2 KM/CARRIL \$1.799.900; 1700m2 por \$3.200.000

CONTRACRÉDITO: 500M2 \$5.000.200



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 001 Usaquéen
Proyecto 1954 Movilidad sostenible local
Versión 23 del 11-ABRIL-2024
Código BPIN

31-03-2024:Actualizacion componente financiero por deflactacion vigencias 2021-2022-2023 segun informe SDP.

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre Nelson Luis Villero
Area Planeación
Cargo Contratista
Correo nelson.villero@gobiernobogota.gov.co
Teléfono(s) (601) 6195088

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

El proyecto cumple con las condiciones técnicas y presupuestales

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre John Mauricio Narvaez Prieto
Area Gestión del Desarrollo Local
Cargo Profesional 222 24
Correo john.narvaez@gobiernobogota.gov.co
Teléfono 6299567
Fecha del concepto 01-FEB-2021

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

ninguna