

DIMENSIONES PARA DISEÑO PERFILES VIALES

Codigo	Av. Paseo de Los Libertadores	Av. Boyacá	Av. Guaymaral		Av. Laureano Gomez		Av. El Polo Occidental		Av. El Polo Oriental		Arrayanes	Av. Alberto Lleras Camargo	Av. El Jardín	V3	V5	V6				Alameda	Via Parque	Parque Lineal	
			Con estación Transmilenio	Sin estación Transmilenio						Op1	Op2	Op3	Op4										
Ancho (m)	Variable	69.0	69.0	55.0	84.0	70.0	59.0	59.0	66.5	66.5	45.0	40.0	36.0	50.0	29.0	Op1	Op2	Op3	Op4	16.0	5.2	3.0	
Carril Automóvil (m)	C.A.	3.25	3.5	3.5	3.5	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.25	3.5	3.5	3.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Carril Medio (Bus) (m)	C.M.	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Carril Transmilenio (m)	C.T.	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	3.5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Estación Transmilenio (m)	E.T.	7.0	7.0	7.0	7.0	N/A	5.0	N/A	5.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Parques en Vía (m)	Pas.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Franja de Separación (m)	F.S.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Separador (m)	Sep.	1.0	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	0.5	N/A	N/A	N/A	1.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Sistema Urbano Drenaje Sostenible (m)	S.U.D.S.	1.5	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1.4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A							
Línea Alta Termino (m)	L.A.T.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Línea Media Termino (m)	L.M.T.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Franja de Ferrocarril (m)	F.F.c.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Canal (m)	Canal	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Franja de Control Ambiental (m)	F.C.A.	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	
Ciderrutas (m)	C.R.	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	1.5	1.5	1.5	1.5	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0	
Dirección		bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	unidireccional	unidireccional	unidireccional	unidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional	bidireccional
Localización		nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén	nivel andén
Franja de Separación (m)	F.S.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	0.5	0.4	0.4	0.4	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Franja de Separación (Contra Vía) (m)	F.S.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A
Franja de Circulación (mín.) (m)	F.C.	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	3.0	1.2	1.5	1.5	1.2	1.2	3.0	2.0	3.0	
Franja Anchoamiento (mín.) (m)	F.A.m.	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5	2.4	2.3	2.26	3.25	3.45	N/A	1.5	N/A	N/A	
Franja Flexible (mín.) (m)	F.F.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2.0	2.0	N/A	N/A	N/A	1.5	N/A	N/A	
Zona Verde (mín.) (m)	Z.V.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	1.0	1.0	1.0	
Pista de Trote (mín.) (m)	P.T.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	2.0	2.0	2.0	
Paseo (m)	Pas.	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	N/A	según diseño	según diseño	según diseño	

Fuentes:
SDP-CAR-SDA-EAAB-EEB-UAECD-IGAC-IDIGER-MINAMBIENTE-GAS NATURAL
POT-DECRETO 190 de 2004

Fecha:
FEBRERO DE 2017

CONVENCIONES

Franja Flexible:
Es una de las franjas que componen el andén y por consiguiente hace parte del perfil vial. Tienen la función de generar un espacio de transición entre el espacio público y privado, y puede ser blanca o azul (o de secciones medias entre los dos anteriores), de acuerdo con las características específicas del desarrollo urbano y las actividades a localizar en el primer nivel del mismo.

Las franjas flexibles deben cumplir con los siguientes lineamientos:

- La franja flexible puede ser azul para facilitar la relación directa con el espacio privado, favoreciendo la conformación de comercios activos y acciones comerciales a precios determinados para facilitar la permanencia de los usuarios en el espacio público, esta determinación debe ser respaldada por la administración distrital.
- La franja flexible blanca se plantea como componente paisajístico y ambiental de los perfiles viales y puede incorporarse en el diseño del Sistema Urbano de Drenaje Sostenible S.U.D.S. (La franja flexible blanca se puede conformar a través de especies vegetales ornamentales y jardines que aporten a la estética de los perfiles viales y a generar apropiación por parte de los usuarios del espacio público).
- La franja debe facilitar la permeabilidad a través de los materiales utilizados en su construcción y a través del diseño arquitectónico específico.
- Se sugiere un ancho mínimo de 2 metros para las franjas flexibles, siempre y cuando no se distingan las franjas mínimas de circulación peatonal que componen el andén.
- En el caso de conflicto en la distribución de las franjas funcionales debido al ancho total del andén, tendrá prioridad la franja de circulación peatonal en la configuración general del andén.
- En cualquier caso las franjas flexibles no podrán tener cerramiento ni cubiertas de modo permanente.
- En el caso de tener un ancho mayor a 3 m deben ser franjas arboladas.

Perfil Alameda:
Se compone de una franja de circulación peatonal (mínimo 3 metros) de una ciclovía en doble sentido (2 metros) y de un componente arbóreo y franjas flexibles con funciones paisajísticas y ambientales. Debe priorizar la circulación peatonal y las actividades de recreación pasiva de acuerdo con las actividades a localizar en el primer piso del desarrollo urbano.

Los perfiles de alamedas deben cumplir con los siguientes lineamientos:

- En manzanas con uso residencial predominante en el primer piso, se sugiere la disposición de franjas flexibles blancas hacia el pavimento de los edificios para delimitar la franja de circulación a través del componente paisajístico.
- En manzanas con uso comercial predominante, se sugiere la disposición de franjas de circulación contiguas al pavimento para fortalecer la actividad y los flujos peatonales en primer piso.
- Las franjas flexibles (blancas, azules o mixtas) pueden localizarse hacia el centro del perfil para conformar un espacio lineal con actividades de tipo recreativas o de encuentro que estimulen el uso y permanencia de los ciudadanos (para estos casos se sugiere la localización de mobiliario adecuado para el desarrollo de actividades de recreación tales como: zonas de juegos infantiles, estaciones de ejercicios, plazas de encuentro y permanencia, jardines y otros que permitan el uso continuo del espacio público y la apropiación de los ciudadanos).
- La distribución de las franjas funcionales es indicativa, toda vez que cumpla con las dimensiones mínimas establecidas, la continuidad del nivel del pavimento y la conectividad con la red de alamedas del esquema urbano general.
- Garantizar la cobertura arbórea a través de la disposición de dos líneas de árboles con distancias de 5 a 10 m de acuerdo con el tamaño de su especie (los tratamientos específicos sobre especies según lo determinado por el Jardín Botánico de Bogotá).
- Para brindar condiciones de accesibilidad y seguridad, se deberá garantizar la localización de accesos peatonales sobre las alamedas.

DECRETO No. 088 03 MAR 2017

Enrique Peñalosa Londoño
ENRIQUE PEÑALOSA LONDOÑO
ALCALDE MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

Andrés Ortiz Gómez
ANDRÉS ORTIZ GÓMEZ
SECRETARIO DISTRITAL DE PLANEACIÓN



BOGOTÁ MEJOR PARA TODOS
ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.
SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

