# REVISIÓN GENERAL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

DIAGNÓSTICO DE LA CANDELARIA LOCALIDAD 17





### ORDEN DEL DÍA



- Inscripción y registro
- Actividad: ¿Qué tanto sabes de Bogotá?
- Bienvenida y presentación del objetivo de la jornada
- Contextualización
- Presentación del diagnóstico
- 6 Ejercicio de cartografía
- 7 Cierre



#### **BIENVENIDA**

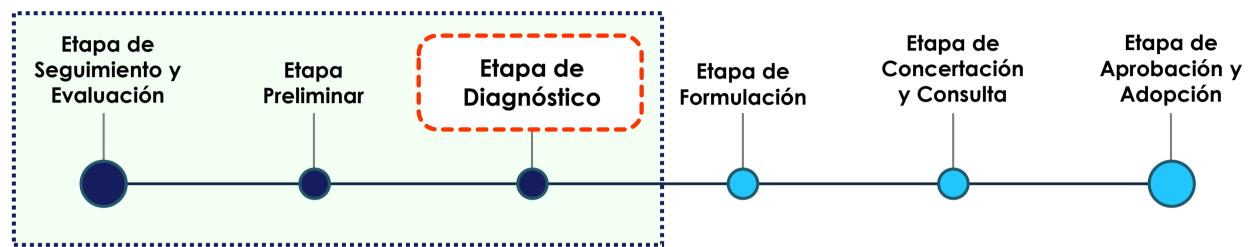


# Objetivos de la jornada

- Divulgar y retroalimentar el diagnóstico.
- Recoger aportes iniciales para la formulación.







# Participación

#### Diagnóstico Formulación y Consulta





# RESUMEN PARTICIPACIÓN FASE I







Santa Fe

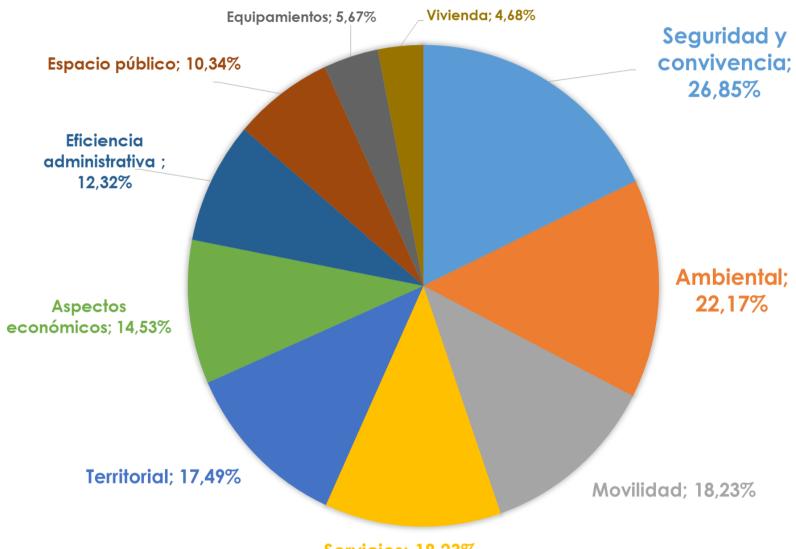
96 Participantes

> 406 Aportes

Total

1.911
Participantes

11.262 Aportes



Servicios; 18,23%





- Ambiental
- 1. Recuperación de las rondas de los ríos y zonas verdes.
- Control a procesos urbanizadores en zonas de preservación ambiental.

- 3. Lograr mayor arborización de la ciudad.
- 4. Recolección y manejo de basuras.
- 5. Reducción de contaminación vehicular.







- Servicios
- 1. Calidad y acceso a la salud y la educación.
- 2. Atención a consumidores de SPA.
- 3. Oferta recreativa, deportiva y cultural.

- 4. Programas de **apoyo** para la primera infancia y persona mayor.
- 5. Fortalecer la **nutrición** en los niños y niñas.
- 6. Talleres de formación y capacitación.











Seguridad y convivencia

- 1. Mejorar cultura ciudadana
- 2. Alto consumo de SPA en espacio público en La Candelaria y Las Cruces

3. Mejorar sistemas de **seguridad** en cámaras, alarmas y reacción policía











- Movilidad
- Mejoramiento en la calidad y organización del servicio público de transporte.
- 2. Construcción del metro.
- 3. Construcción del tren de cercanías.
- These dates the first state of t

- 4. Construcción, ampliación y reparación Vial.
- 5. Infraestructura vial para uso de Bicicleta.
- 6. Mejorar la cultura ciudadana.







#### Espacio público

- Inseguridad y falta de cultura ciudadana en el espacio público.
- 2. Invasión y desaseo de espacio público.
- 3. Construcción de parques verdes.



- 4. Mayor **uso recreativo y deportivo** de los Cerros Orientales.
- 5. Mejor **aprovechamiento** recreativo, cultural y productivo de lugares históricos.







#### Territorial

- 1. Equilibrio entre **renovación** y conservación patrimonial.
- 2. Promover y regular el conflicto entre usos mixtos.
- 3. No expansión urbana a los cerros orientales.

- 4. Conservar zonas residenciales.
- 5. Mayor edificabilidad.
- 6. Dar mas importancia al **patrimonio histórico y cultural** del centro.







- Eficiencia administrativa
- Flexibilización y optimización de la normativa urbanística
- 2. Desconfianza ciudadana por **corrupción** administrativa
- 3. Mejoramiento del trato de la **policía**





- Vivienda
- Oferta y facilidades de acceso a compra de vivienda
- 2. Calidad de la vivienda, demasiado hacinamiento
- Opciones de vivienda VIS de acuerdo a composición de hogares









Problemáticas (CTPD)

- 1. Amenaza de cierre **Huerta** de la Calle 9 No. 3 44
- Procesos de gentrificación y expulsión de población tradicional en los barrios Egipto Bajo y Medio y Belén.



- 3. Gentrificación del barrio Santa Bárbara por proceso de **renovación urbana**
- 4. Problemas de basuras
- 5. Falta de andamiaje institucional
- 6. Venta y consumo de drogas, presencia de habitante de calle.

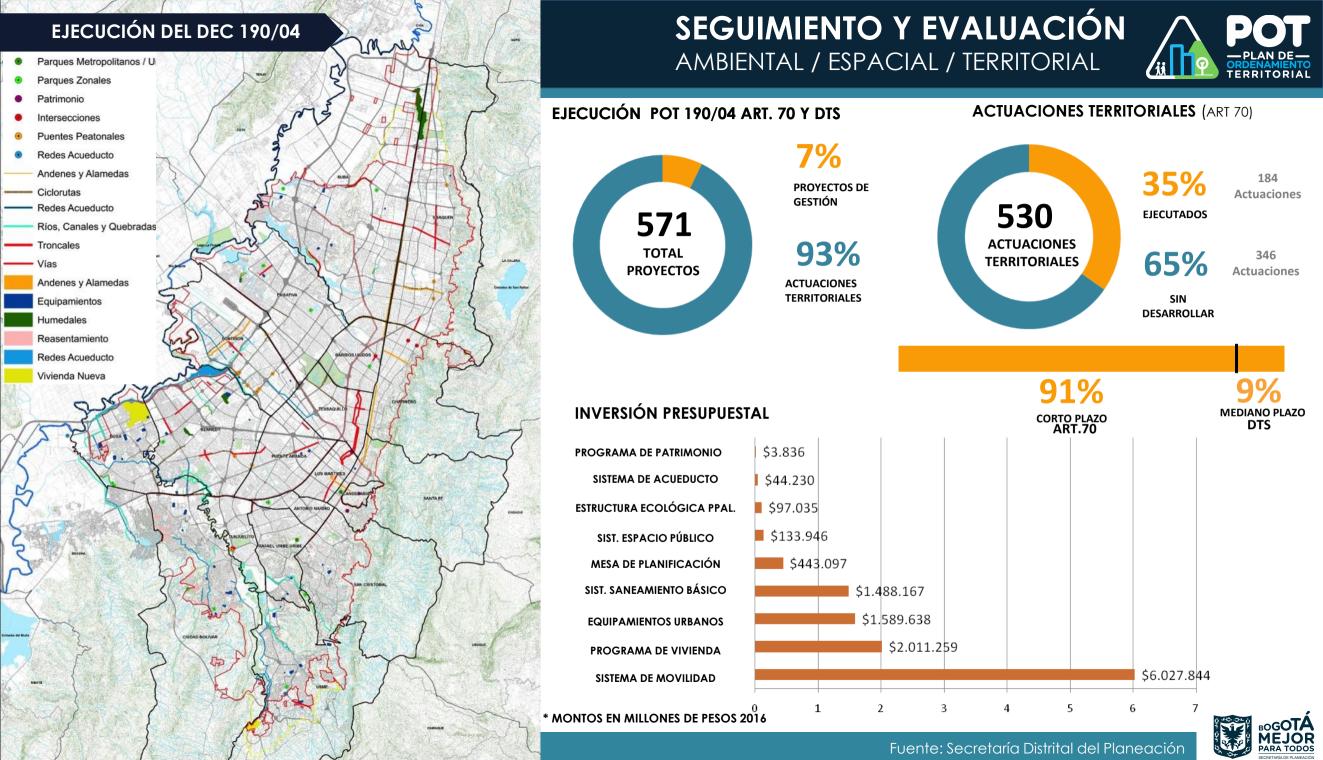






# SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

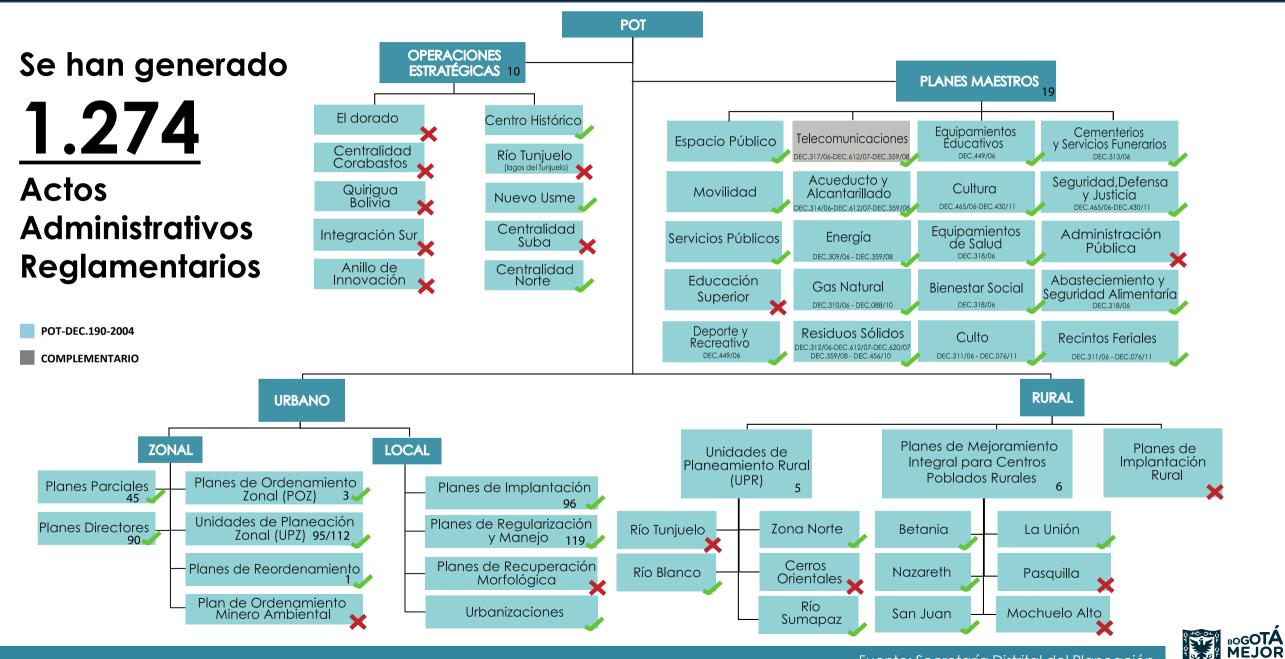




#### SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN

**ACTOS ADMINISTRATIVOS** 







# DIAGNÓSTICO



#### TEMAS DEL DIAGNÓSTICO REGIÓN / DISTRITO / LOCALIDADES









**Soporte Ambiental** 



**Articulación Urbano-Rural** 



**Periferias** 



Movilidad y Sistemas Generales Socioeconómica



**Estructura** 



**Desarrollo Urbano** 



**Equipamientos** 



Patrimonio y Renovación Urbana

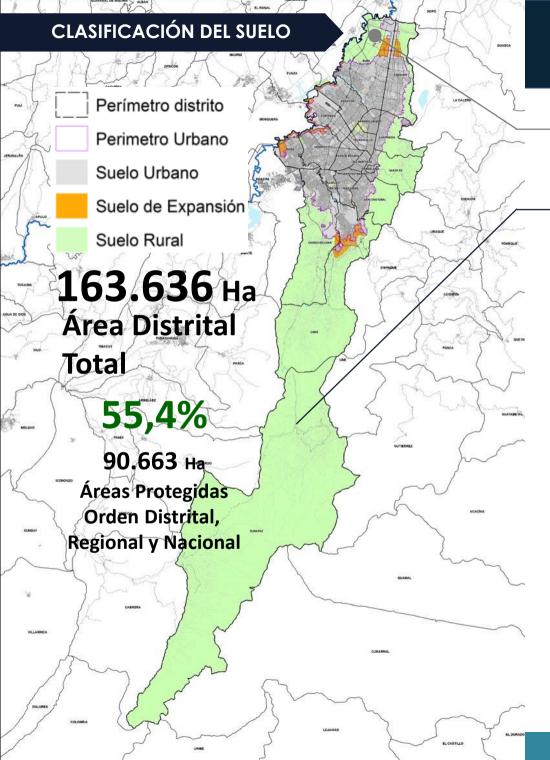


Usos del Suelo y Norma Urbana



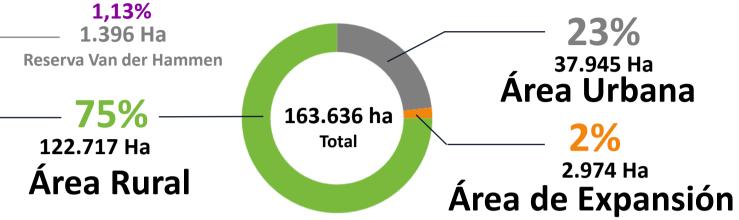
**Espacio Público** 





# **DIAGNÓSTICO**SITUACIÓN ACTUAL DEL TERRITORIO





#### Localidad de LA CANDELARIA:

Área Urbana: 206,02 Ha (0,54% del Á.Urb.)

ÁREA TOTAL: 206,02 Ha (0,13% del D.C.)



# **DIAGNÓSTICO**ORIGEN DEL SECTOR



**UPZ 94** 

Candelaria

1500

Fundación de Bogotá. Desarrollo urbano alrededor de capillas, conventos y ermitas

1950

Se crean las primeras normas para la preservación del patrimonio urbano arquitectónico

1960

Ley 59 de 1963 lo declara Centro histórico

1970

Residencia de artistas y lugar de organizaciones culturales

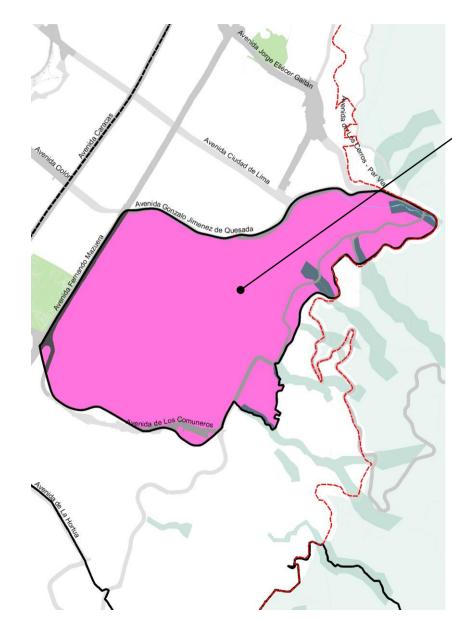
2000

Centro cultural, gastronómico y de servicios







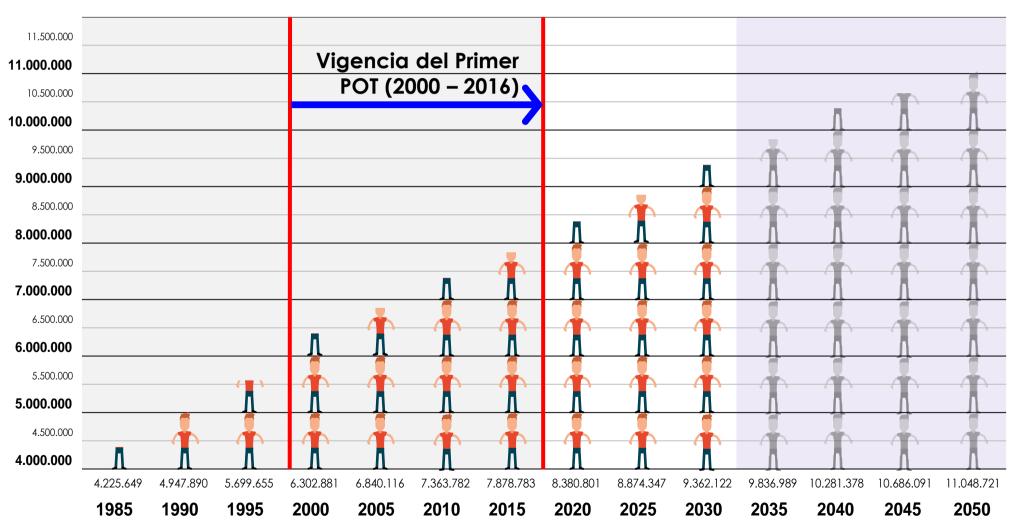


LOCALIDAD DE LA CANDELARIA

# **DIAGNÓSTICO**POBLAMIENTO URBANO / REGIONAL

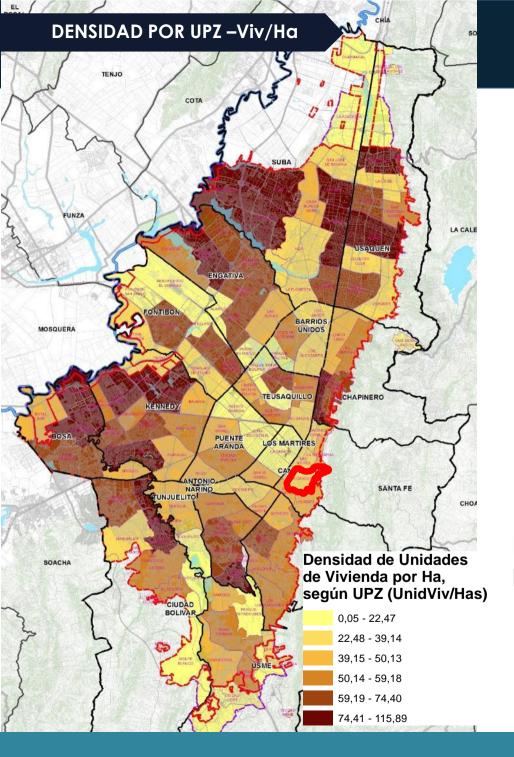


#### Crecimiento de la Población



- Entre 2000 y 2016 crecimos 1,68 millones (3 veces Santa Marta)
- Más de 100 mil/año (toda Facatativá en 1 año)
- Hoy somos 7,98
   millones de personas.
- Nuestra región (BOG+16 M/pios) suma 9,40 millones.
- En Bogotá acogimos a 350.000 víctimas del conflicto.





# **DIAGNÓSTICO**POBLACIÓN POR LOCALIDAD



#### La Candelaria

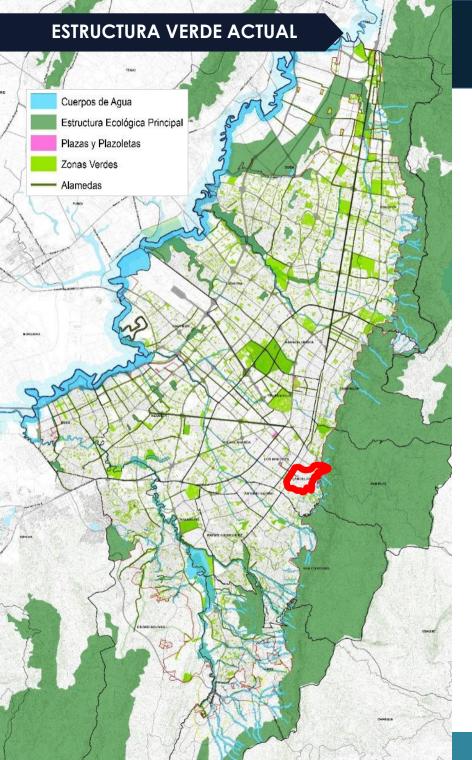
	2005	2016	Diferencia	% 2016 / BOG
Población	22.621	22.633	12	0,28%
Hogares	8.278	9.348	1.070	0,37%
Pers / Hog	2,73	2,42	-0,31	

#### Bogotá

	2005	2016	Diferencia	% 2016 / BOG
Población	6.840.116	7.980.001	1.139.885	100,00%
Hogares	1.959.811	2.546.501	586.690	100,00%
Pers / Hog	3,49	3,13	-0,36	

LA CANDELARIA es una localidad con incremento mínimo de la población y de los hogares.





#### DIAGNÓSTICO

ESTRUCTURA AMBIENTAL Y ESPACIO PÚBLICO







4,4 m<sub>2</sub> **ESPACIO PÚBLICO EFECTIVO POR HABITANTE** 

3,8 m2 DE PARQUE POR HABITANTE



10 m<sub>2</sub> **ÁREA VERDE POR HABITANTE** 

3 %

62,1 %

9,5 %

19,2 %

6,2 %











85,87 ha **BOLSILLO** 

1.791,34 ha

**VECINAL** 

273,70 ha **ZONAL** 

553,61 ha **METROPOLITANO** 

179,34 ha

**REGIONAL** 

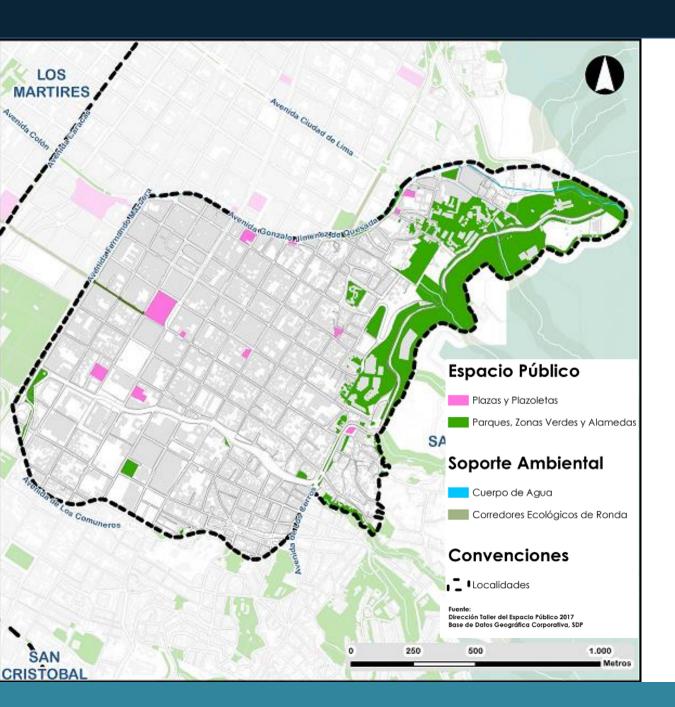


## DIAGNÓSTICO

ESTRUCTURA AMBIENTAL Y ESPACIO PÚBLICO











12,35 m2
ÁREA VERDE **POR HABITANTE** 

1,74 m2 DE PARQUE POR HAB.



LA CANDELARIA, cuenta con las plazas más emblemáticas y tradicionales de la ciudad siendo la más importante la Plaza de Bolívar.

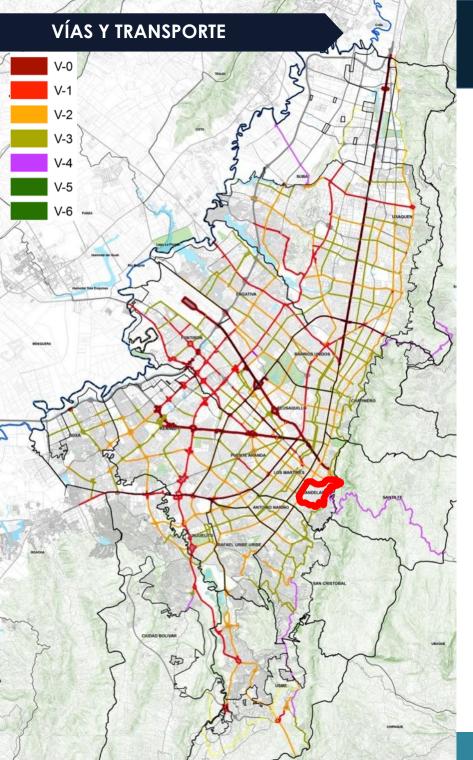


El **Eje Ambiental** es un referente de recuperación de espacio público y restauración de la estructura ambiental.



Preservando su gran valor patrimonial e histórico, esta localidad alberga la Quinta de Bolívar





# **DIAGNÓSTICO**SUBSISTEMAS VIAL Y DE TRANSPORTE



#### MALLA VIAL ARTERIAL TOTAL DE BOGOTÁ

42,2%

SIN EJECUTAR

2.635 Km/ carril



57,8%

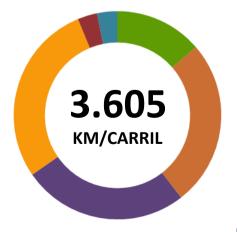
**EJECUTADOS** 

3.605,4 Km/carril

De los 2.635 km/carril, ya se ha ocupado el 48% por construcciones.

#### PORCENTAJE TOTAL KM/CARRIL VÍAS ACTUAL

14%	<b>26%</b>	<b>26%</b>
V-0	V-1	V-2
490Km	931,9Km	929,9Km
<b>28%</b> V-3 1.023,5Km	3% V-3E 109,7Km	<b>3%</b> V-4R 114,0Km





# **DIAGNÓSTICO**SUBSISTEMAS VIAL Y DE TRANSPORTE



# BOGOTÁ TRANSMILENIO BOGOTÁ 31 % 24 % TPC Y SITP 14 % TRANSMILENIO

**AUTOMÓVIL** 

**BICICLETA** 

мото

**TAXI** 

ALIMENTADOR

**OTROS** 

#### LA CANDELARIA

24 % 44.189 V

27 % 48.774 VJ

22 % 40.149 V.

11 % 19.693 v.

2 % 2.771 VJ

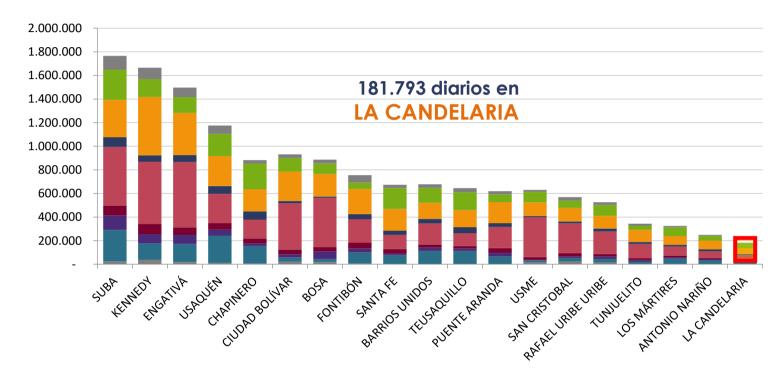
5 % 9.304 VJ

5 % 9.135 VJ

1 % 1.860 VJ

3 % 5.918 VJ

#### 15 millones de viajes diarios en toda la ciudad





Sólo el 16 % de los viajes diarios se da en TRANSPORTE PRIVADO.



EN LOS ÚLTIMOS 8 AÑOS, LA FLOTA DE AUTOMÓVILES CRECIÓ CERCA DEL 70%. Sin embargo, es aún más preocupante el crecimiento de las motocicletas en la ciudad.



4 %

5 %

5 %

1 %

# LOCALIZACIÓN DE BODEGAS

#### DIAGNÓSTICO

SISTEMA MANEJO INTEGRAL DE RESIDUOS



# CADENA DE RECICLAJE BODEGAS PRIVADAS

INVENTARIO	N° DE BODEGAS
2012	868
2013	337
TOTAL	1.205

# RELLENO DE DOÑA JUANA

# CONDICIONES DE LOCALIZACIÓN - POT

TIPO	ÁREA	ÁREA DE ACTIVIDAD
Bodegas de área mayor	>1000 M2	Alto y medio impacto
Bodegas de área media	150 >A >999M2	Actividad económica intensiva y áreas de integración
Bodegas de área menor	40 >A >149M2	Actividad económica intensiva y áreas de integración y proximidad

PRECISIÓN NORMATIVA EN EL DECRETO DISTRITAL 113 DE 2013

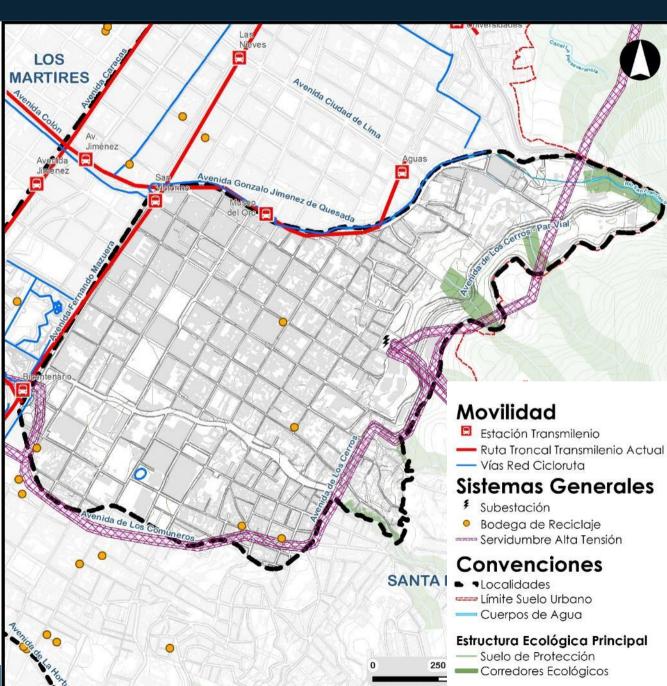
ZONAS	ÁREA (Ha)	
1. Relleno actua	479,86	
2. Optimización N1	6,95	
3. Optimización N2	7,81	
4. Aislamiento ambiental M. Bajo	100,26	
5. Aislamiento y aprovechamiento м. Alto	145,17	
TOTAL	740,05	





# **DIAGNÓSTICO**SUBSISTEMA VIAL Y DE TRANSPORTE





CARRILES VIALES (km/carril):

Construidos: 194,9 Km (91,1 %)
Parcialmente: 19,1 Km (8,9 %)
Sin construir: 0,0 Km (0,0 %)

Total: 214.0 Km (100 %)

**CICLORUTAS:** 

Existentes:

0,5 Km



LA CANDELARIA se caracteriza por sus estrechas vías organizadas en una retícula ortogonal de origen fundacional.

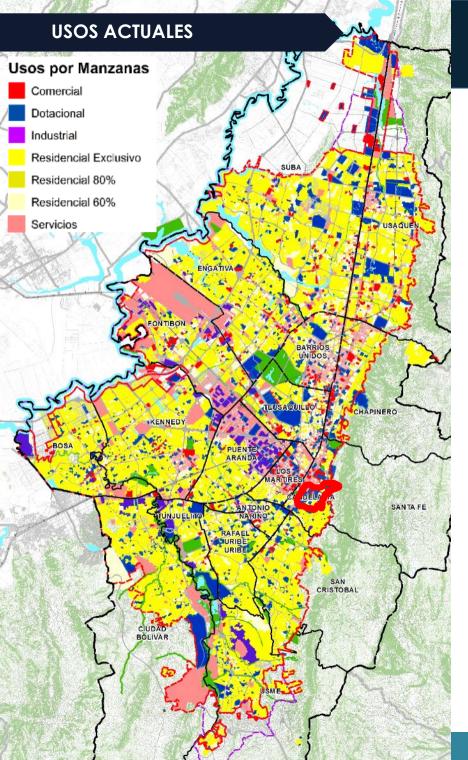


La principal vía que conecta la candelaria con la ciudad son la Carrera Décima (Avenida Fernando Mazuera) y la Avenida Circunvalar



La vía más emblemáticas del sector son la Avenida Jiménez y la Carrera Séptima.





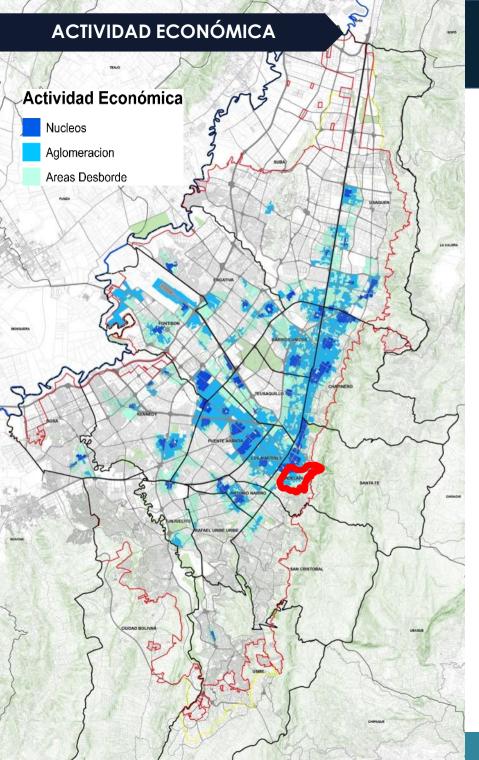
# **DIAGNÓSTICO**ESTRUCTURA ACTUAL DE USOS





- Las DINÁMICAS ECONÓMICAS, de la ciudad han profundizado la MEZCLA DE USOS. Son cada vez más comunes los servicios y las actividades artesanales DE BAJO IMPACTO en las viviendas.
- El POT no reconoció a una Bogotá altamente mezclada, lo que se expresa en las NORMAS POCO FLEXIBLES de las UPZs.





# **DIAGNÓSTICO**ESTRUCTURA ACTUAL DE USOS



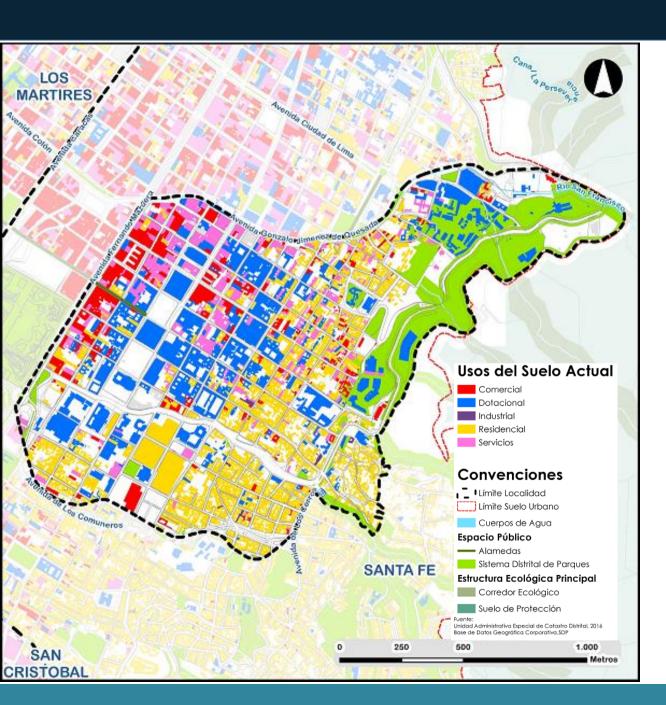
#### PARTICIPACIÓN DE LA INDUSTRIA EN EL PIB DE BOGOTÁ



- La INDUSTRIA DE GRAN IMPACTO ha disminuido en un 5% en 10 años.
- Bogotá cuenta tanto con empresas de alta tecnología y productividad como con empresas pequeñas y micro (96%).
- El 43% del empleo de Bogotá es INFORMAL.
- La INFORMALIDAD tiende a dispersarse cada vez más hacia las áreas del sur y occidente de la ciudad.

#### DIAGNÓSTICO ESTRUCTURA ACTUAL DE USOS





USOS EN LA LOCALIDAD		ÁREA ANUAL CONSTRUIDA		
Residencial: Industrial:	31,36 % 0,37 %	Antes de 2000: 2000-2004:	1.207.020 M2 48.980 M2	
Dotacional:	36,91 %	2005-2008:	30.730 M2	
Comercio Servicios:	9,91 % 10,75 %	2009-2012:	19.990 M2	
Otros:	10,73 %	2013-2016:	50.760 M2	



LA CANDELARIA es el centro turístico más importante de la capital por su amplia oferta cultural, histórica y ambiental.

Esta localidad preserva el origen y la historia de la ciudad y el país entre sus calles, su gente y su particular geografía.

Para el período entre 2012 y diciembre de 2016, en la localidad se han reportado 35 licencias aprobadas para obra nueva y ampliación (0.18% del total de la ciudad).









# Objetivo

Recoger los aportes de la ciudadanía sobre las posibles acciones que se podrían llevar a cabo en cada lugar identificado por los participantes en cada una de las localidades.





## 3 momentos

- 1.¿Dónde se debería intervenir en su localidad?
- 2.¿Dónde (ubicación más puntual polígonos y líneas) y qué acciones se deberían tomar allí?
  - Estructura ambiental y espacio público
  - Subsistema vial y servicios generales
  - Equipamientos y usos del suelo
- 3. Conclusiones por mesas





#### **Materiales**

- 3 mapas
- Marcadores y micropuntas de color (verde, rojo, azul)
- Stickers de color (verde, rojo, azul)
- Papel mantequilla

#### Roles

- Graficadores
- Consolidador de conclusiones
- Cartógrafos





# De acuerdo al diagnóstico y a los siguientes temas (énfasis de política), ¿dónde se debería intervenir en su localidad?

Pegue stickers del color en las zonas que quisiera intervenir.

Dimensiones				
	1. Estructura ambiental y espacio público			
	2. Subsistema vial y servicios generales			
3. Equipamientos y usos del suelo				





Observe e identifique en dónde se encuentran la mayor y menor (incluyendo las ausencias), cantidad de stickers por dimensión (color) en el mapa.

Contextualice la situación en cada uno de los lugares identificados, de acuerdo a las apreciaciones de los participantes, escriba en la bitácora.





De acuerdo a lo señalado por ustedes:

¿Dónde (ubicación más puntual, polígonos y líneas) y qué acciones se deberían tomar allí?

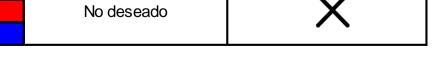
Utilice el **marcador verde** y las convenciones para definir las acciones a realizar, el **micropunta verde** para delimitar.



#### Momento 2 – Paso 2



Color	Dimensiones		Convención	
		Restaurar/conservar	<b>D</b>	
		Parque, alameda		
		Recreación	Υ	
	Estructura Ambiental y espacio público	Zona de riesgo		
		Andén		
		Alumbrado	<b>\$</b>	
				No deseado







De acuerdo a lo señalado por ustedes:

¿Dónde (ubicación más puntual, polígonos y líneas) y qué acciones se deberían tomar allí?

Utilice el marcador rojo y las convenciones para definir las acciones a realizar, el micropunta rojo para delimitar.



#### Momento 2 – Paso 3



Color	Dimensiones	Convenciones			
		Fortalecer SITP			
		Ciclorutas	$\infty$		
	Subsistema Vial y Servicios Generales	Puentes peatonales			
	Concraico	Parqueaderos	Р		
		Mejorar vía			
		Servicios públicos	+++++		
		Construir vía		No deseado	X



De acuerdo a lo señalado por ustedes:

¿Dónde (ubicación más puntual, polígonos y líneas) y qué acciones se deberían tomar allí?

Utilice el marcador azul y las convenciones para definir las acciones a realizar, el micropunta azul para delimitar.



#### Momento 2 – Paso 4



#### Momento 2 – Paso 4

Color	Dimensiones	Convención	
		Densificación	•
		Mantener tipología	
	Equpamientos y usos del suelo	Uso exclusivo	E
		Mezcla de usos	M
		Equipamientos	Rellenar (nombre) ver leyenda del mapa
		Legalización y mejoramiento	Δ
	No deseado	×	

#### Convenciones

- Estación Transmilenio
- Equipamientos Dotacionales
- Equipamiento Seguridad
- Entretenimiento y Recreación
- Separation 

  Establecimiento Comercial
- Infraestructura Pública
- ▲ Religioso y Cultural
- Salud
- ★ Terminales de Transporte
- Industria



Momento 3



Conclusiones de las principales intervenciones identificadas