



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### 1. IDENTIFICACION

Localidad 010 Engativá  
 Proyecto 1621 Movilidad segura, sostenible y accesible en Engativá  
 Versión 25 del 14-NOVIEMBRE-2023  
 Código BPIN NA

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)  
 Estado INSCRITO el 08-Noviembre-2020, REGISTRADO el 13-Enero-2021  
 Tipo de proyecto Infraestructura  
 Etapa del proyecto Inversión Ejecución  
 Origen iniciativa local Encuentro Ciudadano  
 Número del Acta 1 del 25-Agosto-2020  
 Descripción iniciativa Iniciativa originada en el ejercicio de encuentros ciudadanso y presupuestos participativos, en le  
 Observaciones iniciativa marco del Acta 01 del 25 de agosto de 2020 y la circular 003 del 27 de mayo de 2020  
 Ninguna

### 2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 6 Un Nuevo Contrato Social y Ambiental para la Bogotá del Siglo XXI  
 Propósito 04 Hacer de Bogotá Región un modelo de movilidad multimodal, incluyente y sostenible  
 Programa General 49 Movilidad segura, sostenible y accesible

### 3. LINEA DE INVERSION

Sector Línea de inversión  
 Sector Movilidad  
 Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura  
 Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura  
 Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura  
 Componente Presupuestos Participativos - Infraestructura

### 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Dificultades para la movilidad y transitabilidad vehicular, peatonal y de bici-usuarios, y para el goce del espacio público por parte de la comunidad de la localidad de Engativá

### 5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Malla vial, cicloinfraestructura, puentes sobre cuerpos de agua y elementos del espacio publico	1374 km carril de malla vial, 56 km de cicloinfraestructura, 47 puentes peatonales y 24,7 m2/habitante de EP total	Engativá

### 6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto esta enfocado al desarrollo de los siguientes componentes:

#### COMPONENTE 1: CONSTRUCCIÓN Y CONSERVACION

En este componente se buscará garantizar las intervenciones de mantenimiento y conservacion de elementos del espacio público peatonal en la localidad de Engativá, incluyendo la realización de las intervenciones requeridas de construcción, mantenimiento y conservación de elementos del espacio público incluyendo las labores previas de levantamiento topográfico y la ejecución de obras de construcción, mantenimiento, adecuación, recuperación y/o restaruación según cronograma.

#### COMPONENTE 2: INTERVENCION PUENTES

En este componente se adelantarán acciones tendientes a la conservación de puentes peatonales y/o vehiculares existentes sobre cuerpos de agua, así como la construcción de puentes peatonals y/o vehiculares sobre cuerpos de agua que cuenten con estudios y diseños aprobados.

#### COMPONENTE 3: INTERVENCION MALLA VIAL LOCAL



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## IDENTIFICACION

Localidad 010 Engativá  
 Proyecto 1621 Movilidad segura, sostenible y accesible en Engativá  
 Versión 25 del 14-NOVIEMBRE-2023  
 Código BPIN NA

En este componente se buscará garantizar las intervenciones de mantenimiento y conservación de la malla vial local en la localidad de Engativá, incluyendo suministro de combustible, mantenimiento correctivo y preventivo, suministro, montaje, instalación y enumeración de llantas, y, servicio de remolque camabaja para el parque automotor y la maquinaria amarilla de propiedad o tenencia de la localidad. Adicionalmente, suministro de materiales asfálticos, de base, subbase granual y disposición de escombros y demás elementos y materiales necesarios, suministro de material de construcción, herramientas y ferretería en general, equipo de topografía y fotogrametría, implementos de seguridad industrial para el personal, para le manteniminto, adecuación, recuperación y/o conservación de la malla vial local de la localidad.

### COMPONENTE 4: CICLOINFRAESTRUCTURA

En este componente se adelantarán acciones de conservación de ciclo-infraestructura existente en la localidad, así mismo acciones de movilidad (actividades superficiales y temporales como bacheos, parcheos) para la atención de daños puntuales del pavimento que generen un alto riesgo para la vida, la seguridad y/o la integridad de los bicisuarios. Adicionalmente se contempla la elaboración de estudios y diseños de ciclo-infraestructura para construcción de nuevos tramos y, de igual forma, la construcción de proyectos de ciclo-onfraestructura que cuenten con estudios y diseños aprobados

## 7. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 Mejorar las condiciones de movilidad y transitabilidad vehicular, peatonal y de bici-usuarios en la localidad de Engativá

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Realizar intervenciones de construcción y/o conservación de elementos del sistema de espacio público con criterios de sostenibilidad y accesibilidad que favorezcan la movilidad incluyente
- 2 Realizar intervenciones de construcción y/o conservación de puentes peatonales y/o vehiculares de escala local sobre cuerpos de agua con criterios de sostenibilidad y accesibilidad, que favorezca la movilidad incluyente
- 3 Realizar intervenciones de construcción y/o conservación de la malla vial local con criterios de sostenibilidad y accesibilidad, que favorezca la movilidad incluyente
- 4 Realizar intervenciones de construcción y/o conservación de la cicloinfraestructura local con criterios de sostenibilidad y accesibilidad, que favorezca la movilidad incluyente

## 8. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
<b>Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)</b>				
1	Intervenir	5,439.00	metros cuadrados	de elementos del sistema de espacio público peatonal con acciones de construcción y/o conservación
2	Intervenir	2,895.00	metros cuadrados	de puentes vehiculares y/o peatonales de escala local sobre cuerpos de agua con acciones de construcción y/o conservación
3	Intervenir	55.00	kilómetros-carril	de malla vial urbana (local y/o intermedia) con acciones de construcción y/o conservación
4	Intervenir	2,417.00	metros lineales	de ciclo-infraestructura con acciones de construcción y/o conservación

## 9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2023

Descripción	Presupuesto					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
Construcción y conservación	0	1,739	1,357	0	0	3,096
Intervención puentes	0	0	465	547	0	1,012



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad 010 Engativá  
 Proyecto 1621 Movilidad segura, sostenible y accesible en Engativá  
 Versión 25 del 14-NOVIEMBRE-2023  
 Código BPIN NA

Descripción	Presupuesto					Total
	2020	2021	2022	2023	2024	
Intervencion malla vial local	0	5,822	20,648	22,555	207	49,232
Cicloinfraestructura	0	0	0	0	2,293	2,293

### 10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2023

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2021	2022	2023	2024	Total Proyecto
\$0	\$7,561	\$22,470	\$23,102	\$2,500	\$55,633

### 11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2021	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	892,169	POBLACION EN GENERAL
2022	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	892,169	POBLACION EN GENERAL

### 12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código	Descripción localización	Unidad de planeamiento zonal - UPZ
10	Engativá	Unidad de planeamiento zonal - UPZ
	Barrio(s)	
	Todos los barrios de la localidad	

### 13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Anexo tecnico del Plan de Desarrollo local "Un nuevo contrato social y ambiental para Engativá" 2021-2024	Alcaldía local de Engativá	05-10-2020
2 Criterios de elegibilidad y viabilidad del sector movilidad	Secretaría Distrital de Movilidad	23-09-2020

### 14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

### 15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

### 16. OBSERVACIONES

Ninguna
---------

### 17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre	Daniel Erique Patiño Gonzalez
Area	Gestión para el desarrollo local
Cargo	Contratista apoyo planeación
Correo	daniel.patinoAgobiernobogota.gov.co
Teléfono(s)	2916670



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## IDENTIFICACION

Localidad 010 Engativá  
Proyecto 1621 Movilidad segura, sostenible y accesible en Engativá  
Versión 25 del 14-NOVIEMBRE-2023  
Código BPIN NA

## 18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

### ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI

### CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

CUMPLE CON LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS A NIVEL DISTRITAL, ENTRE ELLOS LA CIRCULAR 003 DEL 27 DE MAYO DE 2020 DE LINEAS DE INVERSION LOCAL

### RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre Luz Lilia Ubaque Gonzalez  
Area Gestion para el desarrollo local  
Cargo Contratista  
Correo Luz.ubaqueAgobiernobogota.gov.co  
Teléfono 2916670  
Fecha del concepto 13-JAN-2021

### OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna