



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad 001 Usaquén
 Proyecto 1572 Reparando ando
 Versión 35 del 24-AGOSTO-2020
 Código BPIN

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
 Estado INSCRITO el 16-Noviembre-2016, REGISTRADO el 30-Enero-2017
 Tipo de proyecto Infraestructura
 Mantenimiento
 Etapa del proyecto Operación
 Origen iniciativa local Encuentro Ciudadano
 Número del Acta 1 del 02-Julio-2016
 Descripción iniciativa Encuentros ciudadanos temas generales
 Observaciones iniciativa

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 5 Bogotá mejor para todos
 Pilar o Eje transversal 02 Pilar Democracia urbana
 Programa 18 Mejor movilidad para todos

3. LINEA DE INVERSION

Sector Línea de inversión
 Sector Movilidad
 Malla vial, espacio público y peatonal

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

3. PROBLEMA O NECESIDAD

Este Proyecto busca adelantar la construcción y el mantenimiento de vías y espacio público en la localidad, generando condiciones ambientales, sociales y físicas desde las que se fortalezca la democracia urbana, se disfrute el entorno y se promuevan relaciones interpersonales, de seguridad vial y convivencia acordes con parámetros de cultura ciudadana, de respeto por las normas de circulación, tránsito y movilidad entre peatones, conductores y bici-usuarios.

Sera esencial para el gobierno local incentivar el uso alternativo de transporte diferente al basado en combustibles fósiles, por lo cual se fortalecerá la implementación de acciones para fomentar el uso de la bicicleta como alternativa de transporte diario para los ciudadanos.

Antecedentes

En la localidad de Usaquén -al igual que en el resto de la ciudad de Bogotá- persisten problemas de movilidad que se reflejan en el deterioro de las vías de la localidad producto del tránsito vehicular y/o por la fatiga de los materiales que constituyen las estructuras de dichos pavimentos. De igual manera se presenta un retraso en la construcción de nuevas vías particularmente en zonas de asentamiento poblacional existentes.

En cuanto a zonas de espacio público para tránsito peatonal y bicicletas se presenta el mismo problema de deterioro o inexistencia de dichos espacios públicos.

Ante esta realidad de la infraestructura local de Usaquén, es indispensable para esta administración la implementación de este proyecto para desarrollar y fortalecer el mantenimiento, el mejoramiento y la construcción de dicha infraestructura vial y de espacios públicos.

Situación actual

En las vías de la localidad de Usaquén, de acuerdo con información suministrada por el Instituto de Desarrollo Urbano, se presentaba un 20.75% de la malla vial local en buen estado. Un 23.7% de la malla en regular estado y un 55.5% de la malla vial local en mal estado. (Ver gráfica No1).

La Malla Vial local se comporta de forma distinta en comparación con la Malla Vial arterial e intermedia, registrando en la mayoría de las localidades un mal estado de Km - Carril superior al 50%. En el caso de la localidad de Usaquén, el estado de la malla vial en buen estado es del 22%, en regular estado es del 19% y en mal estado es del 59%.

El panorama presentado, y en lo reportado conforme a los resultados de la información recolectada del diagnóstico visual



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 001 Usaquéen
Proyecto 1572 Reparando ando
Versión 35 del 24-AGOSTO-2020
Código BPIN

efectuado en los meses de julio y agosto del año 2012, conjuntamente por los ingenieros del Fondo de Desarrollo Local de Usaquéen, de la Unidad Administrativa Especial de Mantenimiento y Rehabilitación de Malla Vial -UMV-I y del Instituto de Desarrollo Urbano en la malla vial local, para la Localidad 1 Usaquéen, evidenciaban que el 50% de la malla vial local se encontraba en mal estado y el 33% en regular estado.

Respecto al impacto que han tenido las intervenciones realizadas con los recursos asignados para las vigencias 2012 a 2016, por parte del Fondo de Desarrollo Local de Usaquéen, hoy en día se puede estimar resultados favorables, donde el porcentaje de mala condición de las vías de la localidad, ha disminuido al 40%, y la regular ha bajado al 20%, encontrando que efectivamente, la inversión de los recursos dispuestos por el gobierno local, ha impactado positivamente la proyección de los componentes y metas planteadas en el Plan de Desarrollo Local. Con los nuevos diagnósticos en desarrollo se podrá precisar la realidad del estado de la malla vial local.

Situación actual a 31 de diciembre de 2016

En consideración a las actividades de diagnóstico de la malla vial local desarrollado por el Instituto de Desarrollo Urbano, se actualiza la estadística de condiciones para la localidad en lo relacionado con estado, longitudes y zonificación de afectaciones, así:

El estado de la Malla Vial en Bogotá D.C corresponde a un total de 13.971,35 km carril, el estado de la Malla Vial troncal correspondiente a 1.128,34 km Carril presenta un buen estado en un 85%, la malla vial arterial correspondiente a 2.680.4 km-carril, presenta buen estado en un 44% y un regular estado la misma proporción, en la malla vial intermedia correspondiente a 3.213.82 km carril presenta buen estado en un 55%, finalmente en cuanto a la malla vial local correspondiente a 6.948,79 km-carril, presenta un 38% en buen estado, siendo ésta el tipo de malla vial con mayor porcentaje en mal estado correspondiente a un 21%.

El comportamiento por localidad del estado de la malla vial local es que la Localidad de Usaquéen presenta un comportamiento similar con respecto a otras localidades en cuanto al porcentaje en buen estado, el cual supera el 30% y porcentajes cercanos al 40% en regular estado.

Las vías de la Localidad de Usaquéen corresponden a un total de 488.96 km carril, de acuerdo con información suministrada por el Instituto de Desarrollo Urbano, se presenta un 28% de la malla vial local en buen estado. Un 35% de la malla en regular estado y un 22% de la malla vial local en mal estado y un estado de Km - Carril sin PCI del 15%.

La zonificación de la localidad en cuanto al estado superficial que arroja la auscultación de pavimentos, permite concluir que el pavimento en regular estado se generaliza en todo el territorio de la localidad y se presentan concentraciones importantes de sectores en mal estado en las UPZs La Uribe y San Cristobal Norte.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
El Inventario y Diagnóstico de Malla Vial del IDU indica el total de la malla vial de la localidad de Usaquéen es de 1.098,39 km carril(488,96 malla vial local,66.26 malla vial troncal, 318.29 malla vial arterial, 224.89 malla vial intermedia.	se estima el Universo de beneficiarios en 490.000 habitantes, distribuidos en nueve (9) UPZ que conforman la localidad.	Los beneficiarios de este proyecto se encuentran localizados en toda la localidad de Usaquéen, que cubre un área de 6.531 hectáreas

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

ACTIVIDADES VIGENCIA 2020



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 001 Usaquéen
 Proyecto 1572 Reparando ando
 Versión 35 del 24-AGOSTO-2020
 Código BPIN

COMPONENTE 1: CONSTRUCCIÓN MALLA VIAL LOCAL

- ¿ Refinamiento del diagnóstico de malla vial local, tomando como insumo el diagnóstico general suministrado por el IDU.
- ¿ Realizar acciones de socialización con la comunidad de las vías a intervenir, contando con los medios logísticos para su desarrollo.
- ¿ Ajustar, actualizar y realizar la priorización de intervención definida por la alcaldía local, de acuerdo a los criterios de elegibilidad del sector, técnicos, financieros y sociales, tomando como insumo el modelo de priorización aportado por el IDU.
- ¿ Elaboración de documentos previos requeridos para adelantar los procesos contractuales que darán lugar a la realización de actividades de diagnóstico, Rehabilitación (Reparcho) y construcción de la malla vial local priorizada
- ¿ Ejecutar con base en el diagnóstico, diseños elaborados, y actividades realizadas con los proceso de estudios y diseños las obras de construcción de malla vial local.
- ¿ Realizar las obras de construcción del Sendero La Serranía, conforme a las especificaciones entregadas por la Secretaría Distrital de Planeación, por medio del Convenio Marco suscrito ente la UMV, EAAB y FDLUSA
- ¿ Seguimiento para la construcción de la plataforma pacificada del centro fundacional de Usaquéen

COMPONENTE 2: MANTENIMIENTO DE MALLA VIAL LOCAL

- ¿ Realizar acciones de seguimiento, vigilancia y control, de las actividades contratadas, garantizando así su cumplimiento.
- ¿ Se adelanta apoyo a la supervisión de los contratos de Interventoría 246 de 2018, 171 de 2019 y 203 de 2019.
- ¿ Prestación de servicios profesionales y de apoyo a la gestión, a través de las cuales se garantice la definición y estructuración de procesos que busquen el cumplimiento de las metas establecidas en el Plan de Desarrollo Local, en torno al Proyecto Reparando Ando.

COMPONENTE 3: CONSTRUCCIÓN DE ESPACIO PÚBLICO

- ¿ Contratar construcción de obras de espacio público con los estudios y diseños adquiridos en el contrato 247 2018 y reparcho en la Localidad de Usaquéen.

COMPONENTE 4: MANTENIMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO

- ¿ Refinamiento del diagnóstico de malla vial local, tomando como insumo el diagnóstico general suministrado por el IDU.
- ¿ Realizar acciones de socialización con la comunidad de las vías a intervenir, contando con los medios logísticos para su desarrollo.
- ¿ Ajustar, actualizar y realizar la priorización de intervención definida por la alcaldía local, de acuerdo a los criterios de elegibilidad del sector, técnicos, financieros y sociales, tomando como insumo el modelo de priorización aportado por el IDU.
- ¿ Contratar obras de conservación de espacio público, tomando como insumo los diagnósticos realizados a malla vial local.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

- 1 El objetivo general del Proyecto es alcanzar un mejoramiento de la malla vial local y espacios públicos de Usaquéen. Todo esto encaminado a hacer del ejercicio público una plataforma para replicar acciones de paz, tolerancia, respeto y convivencia.

Objetivo(s) específico(s)

- 1 Aumentar el número de Km carril de la malla vial local de Usaquéen rehabilitada o construida.
- 2 Aumentar el número de Km carril de la malla vial local de Usaquéen mantenida.
- 3 Aumentar el estado de las áreas de espacio público de la localidad de Usaquéen construida
- 4 Aumentar el estado de las áreas de espacio público de la localidad de Usaquéen mantenida.



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 001 Usaquén
 Proyecto 1572 Reparando ando
 Versión 35 del 24-AGOSTO-2020
 Código BPIN

- 5 Generar condiciones ambientales, sociales y físicas desde las que se fortalezca la democracia urbana
- 6 Propiciar condiciones para el disfrute del entorno
- 7 Promover relaciones interpersonales, de seguridad vial y convivencia, acordes con los parámetros de cultura ciudadana.

8. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Construir	11.00	km/carril	de malla vial local
2	Mantener	48.00	km/carril	de malla vial local
3	Construir	3,350.00	m2	de espacio público
4	Mantener	4,400.00	m2	de espacio público

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2020

Descripción	Presupuesto					Total
	2016	2017	2018	2019	2020	
Construcción malla vial local	0	0	1,331	3,808	0	5,139
Mantenimiento malla vial local	0	17,298	22,243	15,626	3,684	58,851
Construcción espacio público	0	0	345	2,486	0	2,831
Mantenimiento espacio público	0	1,424	5,747	2,910	1,681	11,762

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2020

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2017	2018	2019	2020	Total Proyecto
\$0	\$18,722	\$29,666	\$24,830	\$5,365	\$78,583

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	120,000	TODA LA POBLACION

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código	01	Usaquen	
Descripción localización	Barrio(s) Todos los barrios de la localidad		
	Unidad de planeamiento zonal - UPZ		

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Base de Datos del Inventario y diagnostico de la malla vial	IDU	31-12-2013
2 http://www.bogota.gov.co/localidades/usaquen	LOCALIDAD DE USAQUEN	31-12-2015

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 001 Usaquén
 Proyecto 1572 Reparando ando
 Versión 35 del 24-AGOSTO-2020
 Código BPIN

POT - Decreto 190/2004
 Estructura funcional y de servicios - EFS
 Sistema de movilidad

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
 Sin asociar

16. OBSERVACIONES

ACTUALIZACIONES

24/01/2020: Se actualizan las actividades de cada componente y las prospectivas financieras y de cobertura para la vigencia 2020

Profesional del proyecto encargado Diana Catherine Vergara

15-04-2020: Se ajustaron las actividades vigencia 2019 y propectivas financieras y de cobertura para vigencia 2020, Suspensión de recursos en cumplimiento de la circular conjunta No.01 de SHD-SDP-SG DEL 17-01-2020, por valor de \$3.433.097.600; DISPONIBLE META 1: \$8.006.902.400 (Obras de construcción \$7.206.212.160 y su interventoria \$720.621.216).

se actualizan los responsables del proyecto de inversión:

Héctor Willinton Ortiz, ingeniero contratista CPS No.031 de 2020

Carlos César Wilches Benítez

29-07-2020: Actualización prosectivas financieras y actividades y responsable del proyecto de inversión

21/08/2020: Actualización prospectivas financieras y actividades, decretos de traslado presupuestal:

No.012 de abril 29 -No.013 de julio 06 y No.015 de agosto 18 de 2020 (\$4.201.528.031

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre HÉCTOR WILLINTON ORTIZ y SUSY SEGURA CORREDIN
 Area AREA DE GESTION PARA EL DESARROLLO LOCAL
 Cargo CONTRATISTA CPS N031 2020 PROF. ESPEC.222-24(E)
 Correo alcalde.usaquen@gobiernobogota.gov.co
 Teléfono(s) 6375536

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

- ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"? SI
- ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? SI
- ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos? SI
- ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y políticas del Plan de Desarrollo Distrital? SI
- ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión? SI



ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 001 Usaquén
Proyecto 1572 Reparando ando
Versión 35 del 24-AGOSTO-2020
Código BPIN

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

Cumple con las líneas de inversión y de las necesidades más sentidas de la comunidad

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre MARIA DEL PILAR MUJICA SANDOVAL
Area COORDINACION ADMINISTRATIVA Y FINANCIERA
Cargo PROFESIONAL PLANEACION
Correo maria.mujica@gobiernobogota.gov.co
Teléfono 6375536
Fecha del concepto 30-JAN-2017

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna