



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### 1. IDENTIFICACION

Localidad 004 San Cristóbal  
Proyecto 1557 .Mejores vías y espacio público para todos en San Cristóbal  
Versión 11 del 12-FEBRERO-2020

Banco BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)  
Estado INSCRITO el 15-Noviembre-2016, REGISTRADO el 02-Febrero-2017  
Tipo de proyecto Infraestructura  
Etapa del proyecto Preinversión - Idea  
Origen iniciativa local Otro  
Número del Acta  
Descripción iniciativa Este proyecto se origino teniendo en cuenta los diferentes requerimientos presentados por la comunidad para que se realizaran la construcción y mantenimiento de la malla vial de la localidad, la construcción de espacio público y obras de mitigación, y la construcción de puentes peatonales o vehiculares sobre espacios de agua los cuales a pesar de la inversión realizada en los últimos periodos se encuentra en alto grado de deterioro

### 2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo 5 Bogotá mejor para todos  
Pilar o Eje transversal 02 Pilar Democracia urbana  
Programa 18 Mejor movilidad para todos

### 3. LINEA DE INVERSION

Sector Línea de inversión  
Sector Movilidad  
Malla vial, espacio público y peatonal

### 4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Problema: la malla vial local construida se encuentra en permanente proceso de deterioro debido al tránsito permanente de vehículos y deficiencias con las redes sanitarias, por lo que se hace necesario realizar acciones para su mejoramiento que permitan mantener o prolongar la vida útil de los pavimentos existentes por otro lado debido al flujo de vehículos de transporte publico por la malla vial local, vías que no fueron construidas para soportar estas cargas la malla vial se encuentra en alto grado de deterioro y seden tomar medida de rehabilitación y en algunos casos de reconstrucción para la finalidad de recuperar la malla vial y que sea acta para el uso que se le está dando. Así mismo el espacio público y andenes no son accesibles para personas adultas mayores y aquellas que presentan algún tipo de discapacidad, así como en algunos casos para la construcción de vías y espacio público por la topografía y geografía de la localidad 4 de San Cristóbal requiere realizar obras complementarias como muros de contención y obras de mitigación de riesgo.

Antecedentes: las múltiples de las solicitudes de la comunidad en general quienes requieren la intervención de las diferentes vías locales que se encuentran en mal estado, y que por lo tanto perturban el tráfico vehicular y peatonal solicitudes con las que esta alcaldía posee el registro de requerimiento de la comunidad a partir del año 2010, y lo que hace más evidente las necesidades apremiantes de los residentes de la localidad, ya que afecta la movilidad tanto de peatones como de vehículos, y adicional afecta la seguridad de quienes habitan y transitan por las calles de esta localidad. de otra parte según la clasificación del estado de la malla vial de la localidad las cifras son como se muestran a continuación: de los 476.44 km-carril , de malla vial local de San Cristóbal 68.32km-carril se encuentran en buen estado, 84.20km-carril se encuentra en regular estado, 323.92 km-carril se encuentran en mal estado, de los anterior se puede concluir que el 85.7% de la malla vial local se encuentra en regular y mal estado, obras que representan grandes oportunidades de mejoramiento en cuanto a este aspecto se refiere. sin embargo durante el periodo de la Bogotá humana 2013 - 2016 la administración local de San Cristóbal bajo las metas plan invirtió en la recuperación, rehabilitación y mantenimiento de la malla vial y espacio público, atendiendo las solicitudes aprobadas por la comunidad bajo los cabildos ciudadanos llevados a cabo en el 2012, obteniéndose las siguientes cifras: rehabilito 40km-carril de malla vial local, mantuvo 14 km - carril de malla vial local, recupero 6km-carril de malla vial local, construyo 12.000 metros cuadrados de andenes y mejoro 1.000 metros cuadrados de andenes, con relación a la intervención de espacio público y obras de mitigación se tiene como antecedente que el FOPAE - actual IDIGER a través de GEOSIN Ltda, adelanto en el año 1998 la "zonificación por inestabilidad del terreno para diferentes localidades en la ciudad de Bogotá", el cual estudio el 50.1% del área total de la localidad de San Cristóbal (4.859.4 ha) correspondiente al 100 del área urbanizada a la fecha del



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad 004 San Cristóbal  
Proyecto 1557 .Mejores vías y espacio público para todos en San Cristóbal  
Versión 11 del 12-FEBRERO-2020

estudio y a una proporción del área rural de la localidad. las 2.435.9 ha que se han estudiado presentan algún grado de amenaza por fenómenos de remoción en masa, 8.5% del área en amenaza alta,(206.9ha) 61.3% en amenaza media (1.492.7 ha) y el restante 30.2% en amenaza baja (736.3 ha) al evidencia la presencia de población que reside en zonas de riesgo y que alguna ocasiones los inmuebles estructura y vías de acceso son intervenidas por la misma comunidad afectada y por no contar con un estudio técnico adecuado dicha intervención aumenta el riesgo en dichas zonas, debido a que hay presencia de rellenos antropicos sin control, acometidas de servicios públicos con deficiencias, entre otros procesos que pueden generar mayores riesgos para falla e inestabilidad de los taludes. de igual forma generan riesgo la urbanizaciones desarrolladas sin planificación alguna y sin conocer que se encuentran dentro de terrenos que presentan alta vulnerabilidad y alto riesgo y en donde el IDIGER realiza atención a estas zonas, donde por medio de conceptos o diagnósticos técnicos se determina si la zona es de alto riesgo no mitigable, alto riesgo, riesgo medio o bajo de amenaza de fenómenos de remoción en masa, los cuales requieren acciones que den cumplimiento por parte de las entidades distritales por medio de desarrollo del programa de reasentamiento, con base en lo anterior es importante realizar estrategias integrales que permitan desarrollar proyectos de mitigación de riesgos en los sitios determinado por el IDIGER que se encuentran en zonas de riesgo por fenómenos de remoción en masa en los cuales se deben realizar actividades de estabilización de taludes y obras de contención.

Situación actual de acuerdo a lo registrado anteriormente en los antecedentes con relación a las intervenciones realizadas por la administración local de San Cristóbal, bajo el plan de inversión local Bogotá humana 2013 - 2016 se disminuyeron los índices diagnosticados del estado de la malla vial local, obteniendo el siguiente estado de 476.44km-carril de malla vía local de San Cristóbal 68.32 km - carril se encuentran en buen estado, 74.20km- carril se encuentran en regular estado, 273.92 km - carril se encuentran en mal estado, de esta manera se observa que aunque se han realizado intervenciones en gran escala durante las vigencias 2012 2016, las mismas son aún insuficientes frente a las necesidades que requiere la localidad de San Cristóbal.

### 5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

| Descripción del universo                                                       | Cuantificación                                                                                                 | Localización                                                                    |
|--------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------|
| LA LOCALIDAD DE SAN CRISTOBAL CUENTA 5 UPZ, CON UN TOTAL DE 409.799 HABITANTES | LA LOCALIDAD DE SAN CRISTOBAL CUENTA CON 409.799 HABITANTES SIENDO EL 55 % DEL TOTL DE LA POBLACION DE BOGOTA. | SE DESARROLLARA EL PROYECTO EN TODAS LAS 5 UPZ DE LA LOCALIDAD DE SAN CRISTOBAL |

### 6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Componente 1 construcción de malla vial local, ejecutar proyectos de construcción perteneciente a la infraestructura de los sistemas de movilidad y de espacio público que hagan parte de la malla vial local e intermedia de la localidad, y así mismo ejecutar acciones de movilidad requiriendo la adquisición de maquinaria amarilla necesaria para parcheos, fresados, estabilización de terrenos y mantenimiento de la malla vial local, lo anterior teniendo en cuenta el inventario actual de maquinaria que posee el Fondo de Desarrollo Local de San Cristobal.

Componente 2 mantenimiento de malla vial: ejecutar proyectos de construcción pertenecientes a la infraestructura de los sistemas que hagan parte de la malla vial local e intermedia de la localidad, efectuar procesos de mantenimiento rutinario y periódico para evitar el deterioro de la malla vial local e intermedia de la localidad y/o espacio público asociado garantizando así la sostenibilidad del buen estado. Suministro de materiales pétreos emulsiones asfálticas, adoquines elementos prefabricados, ejecutar proyectos de conservación en la infraestructura perteneciente a las vías secundarias del subsistema vial rural, vías obras de arte estabilización de taludes. Atender con acciones de movilidad actividades superficiales y temporales como bacheos, parcheos, daños puntuales del pavimento de la malla vial arterial e intermedia que generen un alto riesgo para la vida, la seguridad y/o la integridad de las personas en virtud de la facultad otorgada a los fondos de desarrollo local.

Componente 3: construcción de espacio público: ejecutar proyectos de construcción pertenecientes a la infraestructura pertenecientes a los sistemas de movilidad y de espacio público que hagan parte de la malla vial de la localidad. Construcción corresponde a la generación de una nueva infraestructura en su detalle se deben hacer los estudios y diseños necesarios para garantizar del periodo de vida útil previsto reconstrucción se define como el retiro o remplazo total de la estructura para generar una nueva, la generación de la nueva estructura puede considerar la reutilización total



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad 004 San Cristóbal  
Proyecto 1557 .Mejores vías y espacio público para todos en San Cristóbal  
Versión 11 del 12-FEBRERO-2020

o parcial de los materiales existentes en función de sus características, en su detalle se debe hacer el estudio necesario para garantizar el periodo de vida útil previsto.

Componente 4 intervención puentes. ejecutar proyectos de construcción de elementos de la infraestructura de los sistemas de movilidad y espacio público (puentes vehiculares peatonales o vehiculares) con el fin de determinar la continuidad de la movilidad de los usuarios y la eliminación de conflictos entre trayectorias sobre la malla vial urbana intermedia o local, ejecutar proyectos de construcción e intervención pertenecientes a la infraestructura de la movilidad y del espacio público que haga parte de la malla vial intermedia o local. Rehabilitación actividad definida como el conjunto de medidas que se aplican con el fin de recuperar la capacidad de una infraestructura algunas implican el mejoramiento de parte de la infraestructura existente para colocar posteriormente allí refuerzos, normalmente los procesos de rehabilitación van asociados a la ampliación de los periodos de vida útil y en consecuencia requieren estudios especializados.

### 7. OBJETIVOS

#### Objetivo general

- 1 Construir , mantener e intervenir la malla vial local y el espacio público con el fin de garantizar la movilidad y conectividad de la localidad de San Cristóbal fortaleciendo la construcción integral de las obras de mitigación de riesgo, por fenómenos de remoción en masa para de esta manera mejorar la calidad de vida de la comunidad

#### Objetivo(s) específico(s)

- 1 Mejorar el estado de la malla vial local e intermedia
- 2 Mejorar las condiciones de movilidad de los peatones de la localidad realizando la construcción, mantenimiento de andenes, espacio público y mejorar la seguridad de los habitantes del sector con la realización de obras de mitigación.
- 3 Mejorar las condiciones de movilidad de los peatones y del tráfico vehicular sobre cuerpos de agua.

### 8. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

| No.                                                                       | Proceso    | Magnitud  | Unidad de medida  | Descripción                                                       |
|---------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|-------------------|-------------------------------------------------------------------|
| <b>Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)</b> |            |           |                   |                                                                   |
| 1                                                                         | CONSTRUIR  | 5.50      | KILOMETROS CARRIL | DE MALLA VIAL LOCAL                                               |
| 2                                                                         | MANTENER   | 45.00     | KILOMETROS CARRIL | DE MALLA VIAL LOCAL                                               |
| 3                                                                         | CONSTRUIR  | 24,000.00 | METROS CUADRADOS  | DE ESPACIO PBLICO LOCA                                            |
| 4                                                                         | INTERVENIR | 16.00     | PUENTES           | VEHICULARES Y/O PEATONALES DE ESACALA LOCAL SOBRE CUERPOS DE AGUA |

### 9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2017

| Descripción                       | Presupuesto |        |        |        |        | Total  |
|-----------------------------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                                   | 2016        | 2017   | 2018   | 2019   | 2020   |        |
| Construccion de malla vial local  | 0           | 1,200  | 0      | 15,812 | 0      | 17,012 |
| Mantenimiento de malla vial local | 0           | 15,240 | 19,245 | 10,400 | 20,160 | 65,045 |
| Construccion de espacio publico   | 0           | 5,742  | 5,853  | 0      | 5,736  | 17,331 |
| Intervencion puentes              | 0           | 0      | 1,000  | 1,829  | 0      | 2,829  |

### 10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2017

HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

| Ejecutado Planes anteriores | 2017     | 2018     | 2019     | 2020     | Total Proyecto |
|-----------------------------|----------|----------|----------|----------|----------------|
| \$0                         | \$22,182 | \$26,098 | \$28,041 | \$25,896 | \$102,217      |



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

## Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

### IDENTIFICACION

Localidad 004 San Cristóbal  
Proyecto 1557 .Mejores vías y espacio público para todos en San Cristóbal  
Versión 11 del 12-FEBRERO-2020

### 11. POBLACION OBJETIVO

| Año  | Grupo de etario             | Hombres | Mujeres | Total   | Descripcion                                                        |
|------|-----------------------------|---------|---------|---------|--------------------------------------------------------------------|
| 2017 | z. Grupo etario sin definir | N/A     | N/A     | 409,799 | Este proyecto incluye la totalidad de la poblacion de la localidad |

### 12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización  
04 San Cristobal  
Barrio(s) Todos los barrios de la localidad  
Unidad de planeamiento zonal - UPZ

### 13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

| Estudio                                                | Nombre entidad estudio                  | Fecha estudio |
|--------------------------------------------------------|-----------------------------------------|---------------|
| 1 Plan de Desarrollo Distrital Bogota Mejor Para Todos | Alcaldia Mayor - Secretaria de Gobierno | 01-06-2016    |
| 2 Plan de Desarrollo Local San Cristobal               | Alcaldia Local de San Cristobal         | 01-10-2016    |

### 14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004  
Estructura ecológica principal - EEP  
Parques urbanos

### 15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004  
Sin asociar

### 16. OBSERVACIONES

El día 15 de febrero se realizo la actualizavcion de la ficha con base en requerimiento No 20185420001883 alcalde local

### 17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre CARLOS CASTAÑO / ANDRES TOQUICA  
Area PLANEACION  
Cargo PROFESIONALES UNIVERSITARIOS  
Correo carloscastanoalvarez@gmail.com  
Teléfono(s) 3636660

### 18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

#### ASPECTOS A REVISAR:

|                                                                                                           |    |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| ¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?   | SI |
| ¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar? | SI |
| ¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?                                | SI |
| ¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital?            | SI |
| ¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión?                               | SI |



# ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

## IDENTIFICACION

Localidad 004 San Cristóbal  
Proyecto 1557 .Mejores vías y espacio público para todos en San Cristóbal  
Versión 11 del 12-FEBRERO-2020

### CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

EL PROYECTO CUMPLE CON TODOS LOS REQUISITOS DE SDP PREVIA SU REVISION, DE ACUERDO A LOS LINEAMIENTOS DE LA DIRECTIVA 005 DE 2016, LAS QUE LA MODIFIQUEN O COMPLEMENTEN, ASI COMO LA CIRCULAR CONJUNTA DDPN 002 DE 2016.

### RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre NANCY NIÑO PALACIOS  
Area GESTION DESARROLLO LOCAL ADTIVA Y FINANCIERA  
Cargo COORDINADORA GD Laf  
Correo nancy.nino@gobiernobogota.gov.co  
Teléfono 3636660  
Fecha del concepto 15-DEC-2016

### OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna