ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

1. IDENTIFICACION

Localidad	011	Suba
Proyecto	1506	Hacia una movilidad sostenible
Versión	32	del 23-OCTUBRE-2020
Código BPIN		

Banco	BDPP-L (LOCALIDADES DEL DISTRITO CAPITAL)
Estado	INSCRITO el 09-Noviembre-2016, REGISTRADO el 14-Febrero-2017
Tipo de proyecto	Infraestructura Mantenimiento
Etapa del proyecto	Inversión Ejecución
Origen iniciativa local	Encuentro Ciudadano
Número del Acta	1 del 01-Julio-2016
Descripción iniciativa	Ninguna
Observaciones iniciativa	Ninguna

2. CLASIFICACION EN LA ESTRUCTURA DEL PLAN DE DESARROLLO

Plan de Desarrollo	5 Bogotá mejor para todos
Pilar o Eje transversal	02 Pilar Democracia urbana
Programa	18 Mejor movilidad para todos

3. LINEA DE INVERSION

Sector	Línea de inversión
Sector Movilidad	Malla vial, espacio público y peatonal

4. IDENTIFICACIÓN DEL PROBLEMA O NECESIDAD

Antecedentes

Los niveles deficitarios de la malla vial en la localidad de Suba ha sido una problemática recurrente, pese a que anualmente se realiza inversión en la mejora de la malla vial, no ha sido posible lograr mejorar significativamente la calidad de las vías y el mantenimiento de las mismas.

De igual manera es vital considerar todas las dinámicas ambientales, casos de emergencias viales, fenómenos de remoción en masa y cuidado a cuerpos de agua que son inherentes a la operación diaria de la localidad, y que igualmente requieren de asistencia e inversión. Lo anterior se refleja en casos como desbordamiento de canales, deslizamientos en ladera, accidentes vehiculares por realización de maniobras evasivas a huecos, contaminación de humedales y colmatación en estructuras de drenaje, entre otros.

Situación actual

Los participantes de los Encuentros Ciudadanos expresaron que la falta de vías y andenes o el mal estado de los mismos, es una problemática que requiere urgente solución. Dado que, en muchas ocasiones esto impide el acceso de los habitantes a sus respectivos barrios y la inexistencia o mal estado de andenes dificulta el ingreso a sus hogares.

De igual manera, se expresó que a causa de estas problemáticas ya mencionadas, la movilidad se ve seriamente afectada por la congestión vehicular continua. Particularmente en UPZ como Casablanca, Rincón III sector, Nueva Colombia y La Alhambra .

El alto deterioro de la malla vial local por lo general obedece a una serie de factores tales como: Falta de mantenimiento, presupuesto escaso para la atención de la malla vial existente en la localidad, en comparación con las necesidades, un alto índice de crecimiento de diversos desarrollos urbanísticos, vías que han cumplido su vida útil e incremento del tránsito en las mismas entre otros.

Específicamente en la Localidad de Suba objeto del presente proyecto que posee la mayor longitud de vías locales en

IDENTIFICACION

Localidad	011	Suba
Proyecto	1506	Hacia una movilidad sostenible
Versión	32	del 23-OCTUBRE-2020
Código BPIN		

Bogotá, el 52% de sus vías se encuentran en mal estado y el 21% muestran un estado regular. La localidad de Suba cuenta con 1.335 Km/Carril de malla vial distribuidos de la siguiente manera: Arterial: 129 Km/Carril, Intermedia: 335 Km/Carril y Local: 871 Km/Carril, cuya recuperación total se estima en aproximadamente 450 mil millones de pesos (Datos de Dirección Técnica de Planeación del IDU).

Con el fin de mejorar las condiciones de movilidad y conectividad y de esta manera disminuir los tiempos de desplazamiento de la comunidad, mediante el mejoramiento integral para la malla vial intermedia y local de la localidad de Suba, la Alcaldía Local plantea el presente proyecto para llevar a cabo el mejoramiento integral de una serie de vías que hacen parte de la malla vial local. Adicionalmente se expresa que la malla vial local construida se encuentra en permanente proceso de deterioro debido al tránsito continuo de vehículos por lo que se hace necesario realizar acciones para su mejoramiento que permitan mantener o prolongar la vida útil de los pavimentos existentes.

5. DIAGNOSTICO POR LINEA BASE

Descripción del universo	Cuantificación	Localización
Hombres y mujeres de Suba de todos los estratos socioeconómicos y condiciones sociales.	1.250.734	Suba

6. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

COMPONENTE 1: CONSTRUCCION DE MALLA VIAL LOCAL La construcción de Malla vial local: Hace referencia a la intervención profunda en aquellos sectores de la localidad en donde nunca ha existido una vía en condiciones óptimas de circulación o la reconstrucción de aquellas que por efecto del paso continuo de vehículos o por deterioros de otra índole, se encuentran en una condición tal que amerite la plena reconstrucción. ¿Población beneficiada: La totalidad de la población de la localidad, de acuerdo a los criterios presentados en el aparte de Universo. ¿Criterios de selección: Los criterios mediante los cuales se determinarán los segmentos viales objeto de intervención y por ende la población más directamente beneficiada, serán establecidos de acuerdos a los resultados de los Encuentros ciudadanos adelantados en cada una de las UPZ de la localidad, siendo estos el resultado del ejercicio de consenso que cada una de las poblaciones estableció como el listado más inmediato y crítico en términos de necesidad de mejoramiento de malla vial en la localidad. De igual manera se contemplarán las zonas y segmentos viales con riesgo potencial por efecto del deterioro. ¿Localización: Las intervenciones están proyectadas de acuerdo a lo obtenido en cada una de las UPZ de la localidad y la ubicación de los segmentos se determina de acuerdo lo consensuado en los ejercicios de Encuentros Ciudadanos. ¿Como soporte y estructura en la proyección de intervención se adjuntan a la presente ficha los resultados de los segmentos viales priorizados por la comunidad en cada uno de los ejercicios de Encuentros Ciudadanos adelantados en las diferentes UPZ de la localidad.
Actividades: ¿ Constante monitoreo a las vías de la localidad con el fin de dar atención inmediata a las emergencias viales que puedan presentarse. ¿ Ejecución de diagnósticos. ¿ Ejecución de estudios y diseños. ¿ Realización de actividades de obra, interventoría y adquisición de insumos ¿ Evaluación de factores adicionales que conlleven a la correcta operación y conservación de los segmentos viales. ¿ Acciones de mantenimiento y conservación

COMPONENTE 2: MANTENIMIENTO DE MALLA VIAL LOCAL: La Rehabilitación o mantenimiento de la malla vial existente: Radica en la atención y mejoramiento de las condiciones de las vías existentes con el fin de restituir de manera óptima la circulación peatonal y vehicular, atendiendo deterioros menores y previniendo daños futuros de mayor escala

COMPONENTE 3: CONSTRUCCION DE ESPACIO PÚBLICO: La Adecuación de zonas de espacio público: Es el alcance que se da para la intervención de aquellos sectores como: Andenes, plazoletas, zonas comunales, bahías de parqueo entre otros, y que puedan ser mejoradas mediante trabajos Adoquinamiento y acciones de menor envergadura, que faciliten las condiciones de circulación de peatones y de vehículos de bajo peso para el caso de sectores de circulación vehicular restringida.

IDENTIFICACION

Localidad 011 Suba
Proyecto 1506 Hacia una movilidad sostenible
Versión 32 del 23-OCTUBRE-2020
Código BPIN

COMPONENTE 4: MANTENIMIENTO DE ESPACIO PÚBLICO: La adecuación de rutas de aproximación: Se proyecta como el desarrollo de todas aquellas actividades de mejoramiento del entorno de un centro de aglomeración (colegios, centros médicos, centros de cultos, centros comerciales, salones comunales entre otros) y que se constituyan como indispensables para los ciudadanos de determinados sectores, facilitando el acceso a dichos centros y mejorando las condiciones de transitabilidad hasta los mismos. Implica entonces las rutas de acceso, adecuación para personas en condición de discapacidad, mantenimiento de zonas existentes y demás que sean identificadas como necesarias para el mejoramiento del entorno del centro de aglomeración seleccionado, asi como de aquellas areas de vallados que requieren mantenimiento.

COMPONENTE 5: INTERVENCION PUENTES: Además, se resalta la importancia de la realización de intervención para la construcción de puentes vehiculares y/o peatonales sobre zonas identificadas que requieran atención por parte de la Alcaldía Local.

7. OBJETIVOS

Objetivo general

1 Mejorar los niveles de calidad de la malla vial de la localidad de Suba, con el fin de reducir los tiempos de desplazamiento de los Habitantes de la Localidad, mejorando así su calidad de vida.

Objetivo(s) específico(s)

1 Realizar la construcción de malla vial en la Localidad de Suba
2 Realizar mantenimiento con acciones de movilidad en la malla vial de la localidad de Suba
3 Realizar Acciones de construcción de espacio público en la Localidad de Suba
4 Realizar mantenimiento al espacio público de la Localidad de Suba
5 Construir puentes de escala local que permitan mejorar las condiciones de movilidad en la Localidad de Suba

8. METAS (solo se están mostrando las metas del Plan de Desarrollo vigente)

(La programación de la meta se encuentra en el Plan de Acción - Componente de inversión de la Entidad)

No.	Proceso	Magnitud	Unidad de medida	Descripción
Meta(s) del Plan de Desarrollo vigente (ver ítem 2. Clasificación)				
1	Construir	46.00	Km/carril	de malla vial en la Localidad de Suba
2	Mantener	62.00	Km/carril	con acciones de movilidad en la malla vial de la Localidad de Suba
3	Construir	55,000.00	metros cuadrados	de espacio público en la Localidad de Suba
4	Mantener	25,000.00	metros cuadrados	de espacio público en la Localidad de Suba
5	Construir	2.00	puentes de escala local	que permitan mejorar las condiciones de movilidad en la Localidad de Suba

9. COMPONENTES

MILLONES DE PESOS DE 2017

Descripción	Presupuesto					
	2016	2017	2018	2019	2020	Total
Construcción malla vial local	0	5,780	528	9,664	9,147	25,119
Mantenimiento malla vial local	0	34,765	37,379	20,405	180	92,729
Construcción espacio público	0	2,289	0	277	1,952	4,518
Mantenimiento espacio público	0	4,366	278	3,390	273	8,307

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad 011 Suba
Proyecto 1506 Hacia una movilidad sostenible
Versión 32 del 23-OCTUBRE-2020
Código BPIN

10. FLUJO FINANCIERO

CIFRAS EN MILLONES DE PESOS DEL AÑO 2017 HORIZONTE REAL DEL PROYECTO (años) 4

Ejecutado Planes anteriores	2017	2018	2019	2020	Total Proyecto
$0	$47,200	$38,185	$33,736	$11,552	$130,673

11. POBLACION OBJETIVO

Año	Grupo de etario	Hombres	Mujeres	Total	Descripcion
2017	z. Grupo etario sin definir	N/A	N/A	1,250,734	Toda la poblacion

12. LOCALIZACIÓN GEOGRAFICA

Código Descripción localización
11 Suba

Barrio(s) Unidad de planeamiento zonal - UPZ

Todos los barrios de la localidad

13. ESTUDIOS QUE RESPALDAN LA INFORMACION BASICA DEL PROYECTO

Estudio	Nombre entidad estudio	Fecha estudio
1 Diagnostico sectorial	Secretaria de Movilidad	15-01-2016

14. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - ESTRATEGIAS

POT - Decreto 190/2004
Estructura funcional y de servicios - EFS
Sistema de movilidad

15. PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL - PLANES MAESTROS

POT - Decreto 190/2004
Plan maestro de espacio público
Plan maestro de movilidad y estacionamientos

16. OBSERVACIONES

(21-08-2020) Se actualiza prospectiva financiera se restan al proyecto 3-3-1-15-02-18-1506 $ 336.167.109 de la meta proyecto Construir 46 Km/carril de malla vial en la Localidad de Suba y se pasan al proyecto 1472 DE ACUERDO A TRASLADO PRESUPUESTAL.
(15-10-2020) Se actualiza prospectiva financiera del componente No. 1 por un valor de $100.000.000, el componente No. 2 por un valor de $ 24.500.000, $ 100.000.000 y $ 48.585.595 y el componente No. 4 por los valores de $ 245.784.823 y $ 14.520.738, la cual está aprobada por el Comité de Contratación de acuerdo con el PAA.
(23-10-2020) Se actualiza prospectiva financiera de los Componentes 1,2,3 y 4 del año 4, de acuerdo con el Plan Anual de Adquisiciones y Actas de comité de contratación del 28-09-2020, 20-10-2020 y 23-10-2020.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ, DISTRITO CAPITAL

Banco Distrital de Programas y Proyectos

Ficha de Estadística Básica de Inversión Local EBI-L

IDENTIFICACION

Localidad	011	Suba
Proyecto	1506	Hacia una movilidad sostenible
Versión	32	del 23-OCTUBRE-2020
Código BPIN		

17. GERENCIA DEL PROYECTO

Nombre	Clara Patricia Leal González
Area	Planeacion
Cargo	Profesional Universitario 219-18
Correo	clara. leal @gobiernobogota.gov.co
Teléfono(s)	6620222

18. CONCEPTO DE VIABILIDAD

ASPECTOS A REVISAR:

¿Cumple con los lineamientos para la elaboración del documento "Formulación y Evaluación de Proyectos"?	SI
¿Es coherente la solución que plantea el proyecto con el problema o situación que se pretende solucionar?	SI
¿Es competencia de la entidad / localidad ejecutar este tipo de proyectos?	SI
¿Es concordante el proyecto con los lineamientos y politicas del Plan de Desarrollo Distrital?	SI
¿Reúne los aspectos y/o requisitos establecidos en las líneas de inversión?	SI

CONCEPTO Y SUSTENTACIÓN:

¿El concepto es favorable? SI

Sustentación:

El proyectos cumple con las especificaciones tecnicas y financieras

RESPONSABLE CONCEPTO:

Nombre	Carlos Alberto Castro
Area	Coordinacion Administrativa y Financiera
Cargo	CAF
Correo	alberto.castro@gobiernobogota.gov.co
Teléfono	6620222
Fecha del concepto	14-FEB-2017

OBSERVACIONES DEL CONCEPTO:

Ninguna