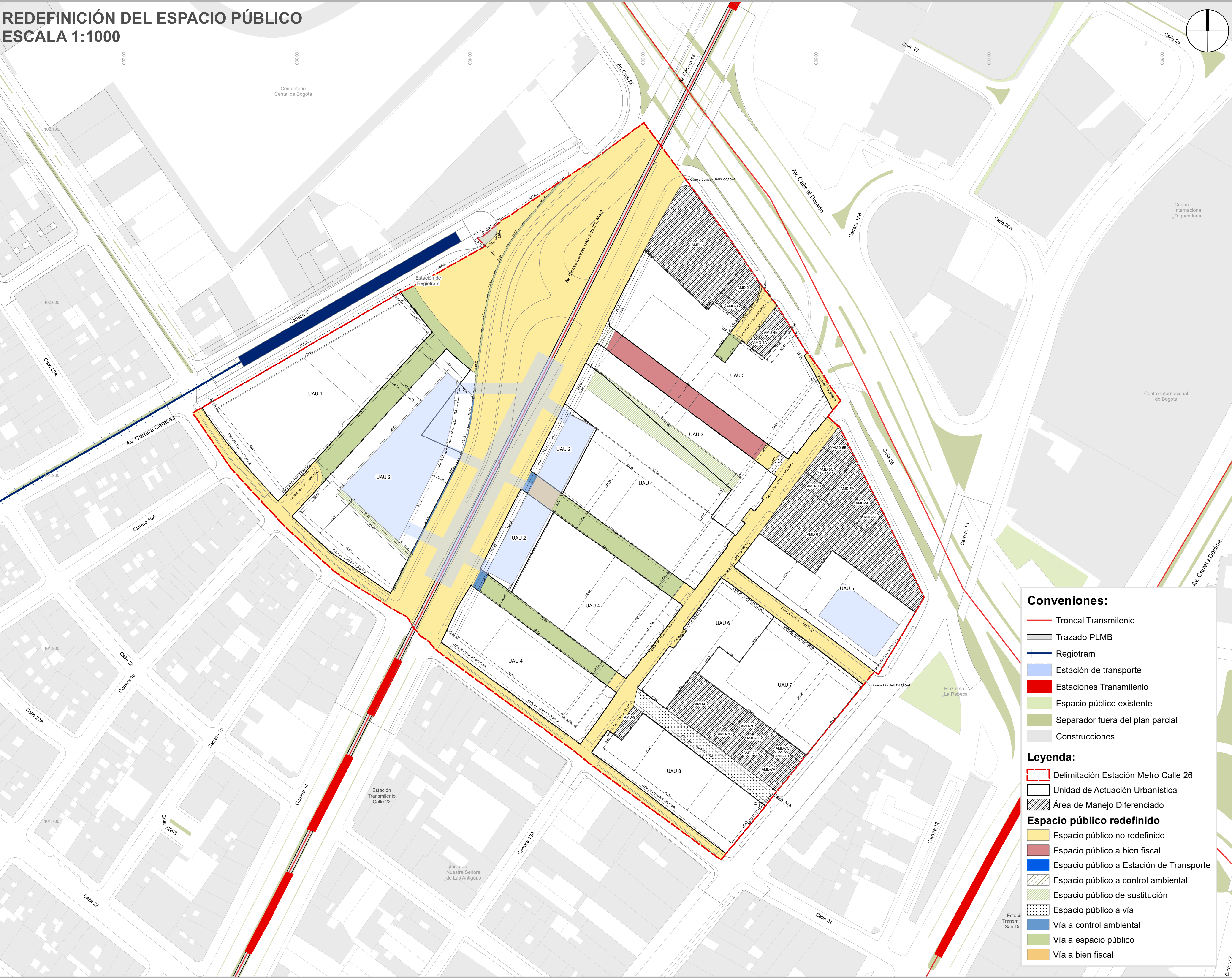


REDEFINICIÓN DEL ESPACIO PÚBLICO
ESCALA 1:1000



I.D.	Espacio Público No Redefinido	Espacio público con cambio de uso (m2)					Via a bien fiscal	Espacio Público a bien fiscal	Sustitución del espacio público	Total
		Espacio público a vía	Espacio público a control ambiental	Espacio público a infraestructura de transporte	Vía a espacio público	Vía a control ambiental				
Avenida Caracas	16.012,93	0,00	0,00	0,00	143,93	72,66	0,00	0,00	0,00	16.229,51
Calle 24 - Av. Caracas a Cr 17	1.105,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.105,81
Calle 24 - Carrera 13 a Av. Caracas	1.095,21	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.095,21
Calle 24A - Cr. 13 a Cr. 13A		997,15	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	997,15
Calle 24A - Cr. 13A a Av. Caracas	72,76	0,00	0,00	0,00	939,96	54,66	0,00	0,00	0,00	1.067,38
Calle 24B - Cr. 13A - Av. Caracas	93,00	0,00	0,00	0,00	999,59	48,22	197,01	0,00	197,01	1.337,82
Calle 25 - Cr. 13 a Cr. 13A	947,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	947,99
Calle 25 - Cr. 16 a Cr. 17		0,00	0,00	0,00	413,16	0,00	0,00	0,00	0,00	413,16
Calle 25A - Cr. 13A - Av. Caracas	141,67	67,81	61,15	0,00	0,00	0,00	0,00	1.287,13	1.287,13	1.557,76
Calle 26 - Cr. 13 a Av. Caracas	157,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	157,79
Carrera 13 A - Cl. 24 a Cl. 26	2.313,06	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.313,06
Carrera 13B	360,24	0,00	0,00	0,00	124,21	0,00	0,00	0,00	0,00	484,45
Carrera 16 - Cl. 24 a Cl. 25	353,08	0,00	0,00	0,00	1.257,89	0,00	0,00	0,00	0,00	1.610,97
Plazoleta de La Luz	2.019,80	0,00	0,00	53,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.073,60
TOTAL	24.673,34	1.064,96	61,15	53,81	3.878,74	175,54	197,01	1.287,13	1.484,14	31.391,68

Conveniones:

- Troncal Transmilenio
- Trazado PLMB
- Regiotram
- Estación de transporte
- Estaciones Transmilenio
- Espacio público existente
- Separador fuera del plan parcial
- Construcciones

Legenda:

- Delimitación Estación Metro Calle 26
- Unidad de Actuación Urbanística
- Área de Manejo Diferenciado

Espacio público redefinido

- Espacio público no redefinido
- Espacio público a bien fiscal
- Espacio público a Estación de Transporte
- Espacio público a control ambiental
- Espacio público de sustitución
- Espacio público a vía
- Vía a control ambiental
- Vía a espacio público
- Vía a bien fiscal

PLAN PARCIAL No. 014
ESTACIÓN METRO
CALLE 26

REDEFINICIÓN DEL
ESPACIO PÚBLICO

PLANCHA:

PLANO 3.1
DE 9

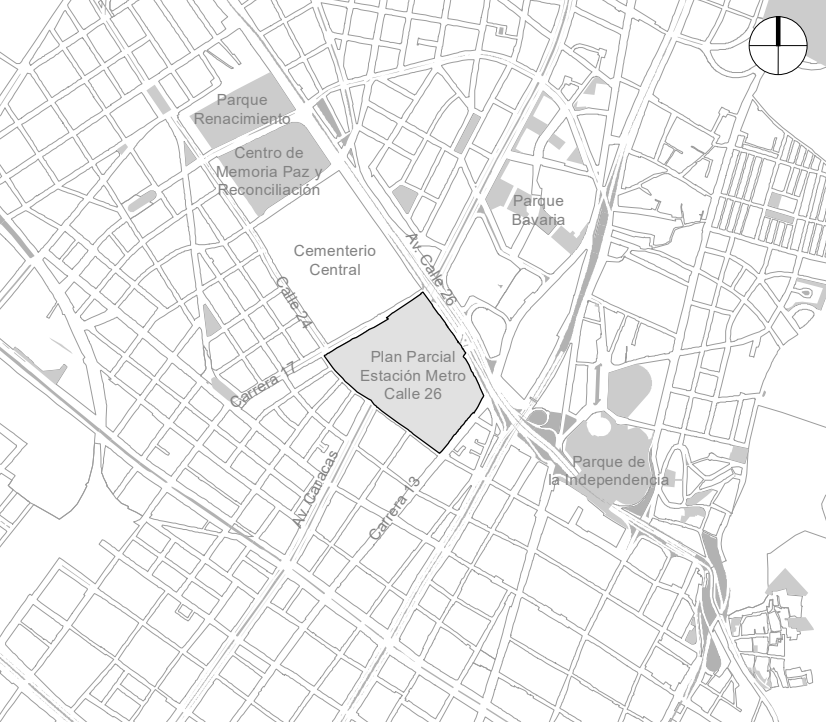
ESCALA:

1:1.000
0 25 50 m

FECHA:

MAYO
DE 2023

LOCALIZACIÓN GENERAL



OBSERVACIONES

SISTEMA DE PROYECCIÓN DE COORDENADAS
Coordenadas cartesianas con origen en la intersección del meridiano - 74,147592 con el paralelo 4,680466; al cual se le asignan coordenadas planas N: 109.320,965 m y E: 92.334,879 m del datum MAGNA-SIRGAS.
Cotas sobre el nivel medio del mar.
Plano de proyección 2550 msnm.

FUENTE DE LA INFORMACIÓN

Formulación Plan Parcial Estación Metro Calle 26.
Subgerencia de Gestión Urbana. Empresa de Renovación y Desarrollo Urbano de Bogotá - mayo de 2023
Base Geográfica Mapa de Referencia de Bogotá Versión 12 - 2022. IDECA

BOGOTÁ D. C.

ALCALDÍA MAYOR DE BOGOTÁ D. C.

CLAUDIA NAYIBE LÓPEZ HERNÁNDEZ
ALCALDESA MAYOR DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

MARÍA MERCEDES JARAMILLO GARCÉS
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

MARGARITA ROSA CAICEDO VELÁSQUEZ
SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL

DECRETO DISTRITAL N°: x