

RESOLUCIÓN N° 0123 DE 2018 25 ENF. 2018

"Por la cual se justifica una contratación directa"

**EL SUBSECRETARIO DE GESTIÓN CORPORATIVA  
DE LA SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN**

En uso de sus facultades legales, en especial de las conferidas por la Ley 80 de 1993, la Ley 1150 de 2007, el Decreto 1082 de 2015, el Decreto Distrital 016 de 2013, el Manual de Contratación de la -SDP, y demás normas concordantes, y

**CONSIDERANDO:**

Que el artículo 12 de la Ley 80 de 1993 concede la facultad a los representantes legales de las entidades estatales delegar total o parcialmente la competencia para celebrar contratos y desconcentrar la realización de licitaciones en los servidores públicos que desempeñen cargos del nivel directivo o ejecutivo o en sus equivalentes;

Que en el numeral 2.1.1 del Manual de Contratación de la Secretaría Distrital de Planeación adoptado mediante Resolución No. 297 del 23 de Febrero de 2016, se delega en el (a) titular de la Subsecretaría de Gestión Corporativa de la SDP, la contratación y la ordenación del gasto en materia contractual, cuyo monto sea hasta el equivalente a la menor cuantía de la entidad, cualquiera sea su modalidad de selección, en función al presupuesto asignado anualmente a la SDP.

Que los literales n) y o) del artículo 4º del Decreto 016 de 2013, señalan que son funciones del Secretario Distrital de Planeación, entre otras, las siguientes:

"n) Expedir los actos administrativos que se requieran para el cumplimiento de las funciones y el desarrollo de los procesos establecidos para la entidad, sin perjuicio de delegar tal responsabilidad en los servidores públicos de la Secretaría".

"o) Suscribir los contratos que se requieran para el ejercicio de las funciones de la entidad, sin perjuicio de delegar tal responsabilidad en los servidores públicos de la Secretaría".

Que el artículo 12 de la Ley 80 de 1993 concede la facultad a los representantes legales de las entidades estatales de delegar total o parcialmente la competencia para celebrar contratos y desconcentrar la realización de licitaciones en los servidores públicos que desempeñen cargos del nivel directivo o ejecutivo o en sus equivalentes;

Que el literal g) numeral 4 del artículo 2 de la Ley 1150 de 2007, señala que las entidades reguladas por esta Ley podrán adelantar proceso de contratación directa "cuando no exista pluralidad de oferentes en el mercado";

Que el artículo 2.2.1.2.1.4.8., del Decreto 1082 de 2015 establece que procede la contratación directa cuando no exista pluralidad de oferentes, esto es cuando solo existe una persona que puede proveer el bien o el servicio por ser titular de los derechos de propiedad industrial o de los

RESOLUCIÓN N° 0123 DE 2018 25 ENF. 2018

**"Por la cual se justifica una contratación directa"**

derechos de autor, o por ser su proveedor exclusivo en el territorio nacional. Estas circunstancias deben constar en el estudio previo que soporta la contratación.

Que el artículo 2.2.1.2.1.4.1., del Decreto 1082 de 2015 preceptúa: "La Entidad Estatal debe señalar en un acto administrativo la justificación para contratar bajo la modalidad de contratación directa, (...)"; Que los estudios y documentos previos del presente proceso de contratación se encuentran disponibles en el archivo de la carpeta que reposa en la Dirección de Gestión Contractual de la Entidad

Que el artículo 73 del Acuerdo Distrital 257 de 2006 establece que la Secretaría Distrital de Planeación (SDP) es un organismo del Sector Central con autonomía administrativa y financiera que tiene por objeto orientar y liderar la formulación y seguimiento de las políticas y la planeación territorial, económica, social y ambiental del Distrito Capital, conjuntamente con los demás sectores, además de las atribuciones generales establecidas para las secretarías en el mencionado Acuerdo, la SDP tiene funciones básicas, entre las se encuentra las relacionadas con el sector de movilidad como son: (a) Coordinar la elaboración, reglamentación, ejecución y evaluación del Plan de Ordenamiento Territorial (POT), a través de los diferentes modelos de transporte. (b) Recopilar, proveer y consolidar la información, las estadísticas, los modelos y los indicadores económicos, sociales, culturales, ambientales, territoriales, de productividad y de competitividad, para la toma de decisiones de la Administración Distrital y que permita la promoción nacional e internacional del Distrito Capital. (c) Coordinar la formulación, ejecución y seguimiento de operaciones estratégicas de la ciudad.

Que el Decreto 16 de 2013 "Por el cual se adopta la estructura interna de la Secretaría Distrital de Planeación y se dictan otras disposiciones", en su Artículo 12 establece para la Dirección de Vías Transportes y Servicios Públicos que tiene entre otras las siguientes funciones: a) Realizar estudios relacionados con las políticas, planes y programas de vías, tránsito y transporte; b) Prestar asesoría técnica a las entidades públicas y privadas para articular sus planes y proyectos con los Planes de Desarrollo Distrital y Local y el Plan de Ordenamiento Territorial, en materia de vías, tránsito y transporte; c) Definir las zonas de reserva para infraestructura de vías, tránsito y transporte y d) Proponer ajustes a la normatividad vigente relacionada con vías, tránsito y transporte" y en su Artículo 30, la Dirección de Sistemas tiene entre otras las siguientes funciones d) Definir las necesidades que en materia de tecnología de la información y comunicaciones requiera la entidad en concordancia con las normas distritales que se establezcan en esta materia. e) Realizar las acciones necesarias para el mejoramiento continuo de la plataforma tecnológica existente. f) Administrar el proceso de operación, mantenimiento y actualización del hardware y software adquirido, como también el de los sistemas de información desarrollados y adoptados en la Secretaría. i) Atender los requerimientos informáticos garantizando el correcto funcionamiento de la infraestructura tecnológica de la Secretaría.

Que en el marco del Acuerdo 645 de 2016 "Por el cual se adoptó el Plan De Desarrollo, Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá 2016 – 2020, Bogotá Mejor Para Todos", se establecen las condiciones para el buen gobierno de la ciudad orientado a consolidar una gestión pública más transparente, eficiente y dispuesta a ofrecer un mejor servicio al

RESOLUCIÓN N° 0123 DE 2018 25 FNE 2018

“Por la cual se justifica una contratación directa”

ciudadano. Desde el eje transversal 1 “Nuevo Ordenamiento Territorial” se establecen los programas: “Información relevante e integral para la planeación territorial”, bajo este programa y en este marco se busca contar con “información de calidad para la toma de decisiones de ordenamiento territorial de largo plazo, con perspectiva regional, que esté articulada para la generación de análisis integrados de ciudad. De esta forma será prioridad integrar, articular, organizar y armonizar información de ciudad que sea base sólida para la concreción de programas, proyectos y orientación del gasto público del distrito capital”, el programa “Proyectos urbanos integrales con visión de ciudad” cuyo objetivo es “Consolidar un proyecto urbano integral que articule las prioridades, tiempos y recursos asociados con las gestiones entre los diferentes actores que intervienen con el fin de garantizar la concreción de la visión de ciudad, generando actuaciones urbanísticas, la armonización de los usos del suelo y el reconocimiento de la Estructura Ecológica Principal como eje del ordenamiento del territorio y el programa “Articulación regional y planeación integral del transporte” cuyo objetivo es “Mejorar la conectividad regional de Bogotá y los tiempos de acceso y egreso tanto para el transporte de pasajeros como de carga, de manera que se aumente la competitividad de la región en los mercados nacionales e internacionales y la calidad de vida de la ciudadanía”

Que el proyecto 994 “Gestión del Modelo de Ordenamiento Territorial”, se orientan respectivamente a “Formular los lineamientos y las reglamentaciones urbanísticas que viabilicen el desarrollo de suelo para la generación de vivienda y otros usos, con los soportes urbanos adecuados que permitan concretar el modelo de ordenamiento del Distrito”.

Que siendo el componente vial fundamental para este los objetivos antes señalados y teniendo en cuenta que es vital realizar la evaluación y ejecución de estudios para determinar la infraestructura de vías, tránsito y transporte de proyectos como “Lagos de Torca”, “Ciudad de Cali” y “Ciudad Río”, evaluaciones que podrán tener indicadores a nivel mesoscópico y microscópico dependiendo de la necesidad fundamentales, de forma que permitan ejecutar de manera adecuada el análisis que se requiere para el ordenamiento del territorio de Bogotá D.C, y principalmente el componente vial de los proyectos en mención, se requiere disponer de herramientas de software que faciliten la construcción de los modelos y simulaciones que demanda los estudios en mención.

Que el software PTV-VISSIM una herramienta de software de simulación microscópica, la cual permite modelar el tráfico a nivel urbano y de operación del transporte público, que permite realizar el análisis de diferentes condiciones de tráfico en diferentes condiciones de operación y la operación de diferentes dispositivos de regulación del tráfico y que permite realizar análisis dinámicos, se determina que la mejor alternativa es la adquisición de éste software principalmente por las características técnicas mencionadas y por ser un software diseñado especialmente para las simulación de tránsito que puede interactuar con sistemas de regulación del tránsito semaforizado.

Que con la adquisición del software PTV-VISSIM la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos podrá realizar análisis dinámicos entre la operación del flujo vehicular y la operación de los sistemas de regulación de tráfico, así mismo podrá realizar análisis de movilidad a través de

**RESOLUCIÓN N° 0123 DE 2018** 25 ENE. 2018

**"Por la cual se justifica una contratación directa"**

micromodelación vial desde las zonas barriales que contemplan la malla vía intermedia y la malla local del Distrito Capital, la cual incluye las vías clasificadas entre V4 a la V8.

Que con la micromodelación se pretende encontrar un factor de escala para ajustar resultados de demoras del tránsito de vehículos en una red vial urbana estos modelos se articulan con la macromodelación vial ya que permite realizar el análisis origen destino de las vías locales y su articulación con la malla vial arterial y que incluyen las grandes vías clasificadas entre V0 y V3.

Que los modelos de transporte de la Secretaría Distrital de Movilidad son desarrollados con el software PTV-VISSIM, y por lo tanto para garantizar la compatibilidad entre el componente de transporte de las modelaciones urbanísticas que desarrollará la Secretaría Distrital de Planeación y los modelos de transporte de la Secretaría Distrital de Movilidad, es necesario adquirir la mismo software, en aras de garantizar la eficiencia en el cumplimiento de los fines comunes.

Que por lo anteriormente expuesto y teniendo en cuenta que el suministro y cubrimiento de los servicios de mantenimiento y soporte técnico del software PTV-VISSIM en América Latina, excepto Brasil, es prestada exclusivamente por PTV América Latina, se requiere contratar con dicha empresa la ejecución del objeto contractual y de esta manera proporcionar a la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos cuenta con la herramienta de software que requiere para realizar la micromodelación vial y análisis dinámicos que requiere para dimensionar la infraestructura vial que requiere una ciudad como Bogotá D.C.

Que la Dirección de Sistemas de acuerdo con los requisitos de idoneidad establecidos por la entidad, ha revisado la documentación y los correspondientes soportes presentados por la firma PTV AMÉRICA LATINA SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE, y constataron que tiene la idoneidad para la ejecución del objeto contractual, razón por la cual la dependencia solicitante recomienda al ordenador del gasto contratar con esta firma.

Que por lo anterior se requiere suscribir un contrato cuyo objeto consiste en: " AQUISICION LICENCIA DE VISSIM ", con un plazo de ejecución de doce (12) meses.

Que la Secretaría Distrital de Planeación cuenta con los recursos para adelantar la presente contratación por valor de SETENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS MCTE (\$78.996.272) INCLUIDO IVA., amparados por el certificado de disponibilidad presupuestal No. 225 del 17 de Enero de 2018, valor \$83.000.000 MCTE., código presupuestal No. 3-1-1-15-04-27-0994-160, concepto: "Gestión del modelo de ordenamiento territorial", de la vigencia presupuestal 2018.

Que en mérito de lo anteriormente expuesto, este Despacho,

**RESUELVE:**

**ARTÍCULO 1.** Adelantar el proceso de contratación directa entre la SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN y la firma PTV AMÉRICA LATINA SOCIEDAD ANÓNIMA DE CAPITAL VARIABLE.,

**RESOLUCIÓN N° 0123 DE 2018 25 ENF. 2018**

**"Por la cual se justifica una contratación directa"**

con número de identificación fiscal: PAL 120109 KDA, cuyo objeto consiste en: "AQUISICION LICENCIA DE VISSIM", con un plazo de ejecución de doce (12) meses y por un valor de SETENTA Y OCHO MILLONES NOVECIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL DOSCIENTOS SETENTA Y DOS PESOS MCTE (\$78.996.272) INCLUIDO IVA.

**Artículo 2.** Los estudios y documentos previos podrán consultarse en medio físico en la Dirección de Gestión Contractual de la Secretaría Distrital de Planeación y a través de la plataforma transacción SECOP II.

**Artículo 3.** Enviar copia de la presente resolución a la Dirección de Gestión Contractual para lo de su cargo.


**Artículo 4.** La presente resolución rige a partir de la fecha de su expedición

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dado en Bogotá D.C., a los



**CIRO GONZÁLEZ RAMÍREZ**  
Subsecretario de Gestión Corporativa

 Aprobó: Juan Carlos Salinas Ricaurte, Director de Gestión Contractual  
Proyectó: Paula Marcela Arango Arango, Profesional Dirección de Gestión Contractual 