

RESOLUCIÓN No. 1818 DE 2020

(Diciembre 18 de 2020)

“Por la cual se define la Zona de Reserva Vial para la Avenida El Salitre (AC 66 AC 66A) entre la Avenida La Esmeralda (AK 60) y la Avenida Ciudad de Cali (AK 86) y se dictan otras disposiciones”

LA SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

En uso de sus facultades legales, en especial las conferidas por los artículos 177, 178 y 446 del Decreto Distrital 190 de 2004 – POT, los literales h) y n) del artículo 4 del Decreto Distrital 016 de 2013, y,

CONSIDERANDO

Que el artículo 161 del Decreto Distrital 190 de 2004 – POT – señala los sistemas generales urbanos que componen la estructura básica y que definen su ordenamiento territorial, entre los cuales se encuentra el Sistema de Movilidad, estableciendo en su parágrafo que “(...) Las normas que regulan los sistemas generales son de aplicación inmediata y prevalecen sobre las disposiciones sobre usos y tratamientos, determinando la aplicación de éstos. Los planes y diseños relacionados con los sistemas generales atenderán las consideraciones ambientales y definirán las propuestas de ajuste a las decisiones tomadas en los instrumentos de planificación ya diseñados”.

Que el artículo 165 del POT dispone que “El Sistema Vial está compuesto por las siguientes mallas:

(...)

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

1. *La malla vial arterial principal.*
Es la red de vías de mayor jerarquía, que actúa como soporte de la movilidad y la accesibilidad urbana y regional y de conexión con el resto del país.
2. *La malla arterial complementaria (...).*
3. *La malla vial intermedia (...).*
4. *La malla vial local (...).*
5. *Intersecciones (...).*

Que el artículo 166 del POT precisa respecto a la malla arterial que “(...) las vías de la malla vial arterial principal y complementaria que articulan la ciudad y que garantizan su consolidación, se describen en el siguiente cuadro:

(...)

Vías que Consolidan la Estructura Urbana

VÍA		TRAMO	
		DE	A
(...)			
79	Avenida del Salitre	Avenida Longitudinal de Occidente	Avenida Ciudad de Quito

(...).

Que el artículo 177 del POT señala que “(...) Las zonas de reserva vial son las franjas de terreno necesarias para la construcción o la ampliación de las vías públicas, que deben ser tenidas en cuenta al realizar procesos de afectación predial o de adquisición de los inmuebles y en la construcción de redes de servicios públicos domiciliarios.

La demarcación de las zonas de reserva vial tiene por objeto, además, prever el espacio público vial de la ciudad con miras a su paulatina consolidación de conformidad con el plan de inversión y mantenimiento establecido en la presente revisión del Plan de Ordenamiento y los instrumentos que lo desarrollen.

Corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD), con base en estudios técnicos que realice por sí mismo o a través de las entidades encargadas de la

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

ejecución de los proyectos de construcción, adecuación y mantenimiento, definir en detalle las zonas de reserva vial, señalarlas cartográficamente e informar de ello al Departamento Administrativo de Catastro Distrital (DACD) para lo de su competencia. (...)”.

Que el numeral 4 del artículo 177 del POT establece que “(...) *Las secciones viales deben diseñarse previendo el adecuado dimensionamiento y tratamiento urbanístico del espacio peatonal, en un todo acorde con el entorno y los requerimientos del amoblamiento urbano, previendo: andenes y calzadas vehiculares (como dotación mínima), alamedas y ciclorutas y las secciones adecuadas para los sistemas de metro y las troncales de buses, como dotaciones adicionales en los casos específicos que se determinen en la presente revisión del Plan. (...)*”.

Que el artículo 178 del POT dispone que “(...) *Corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD) definir con detalle las zonas de reserva vial, señalarlas sobre la cartografía oficial, y ordenar y aprobar su demarcación sobre el terreno cuando lo juzgue conveniente (...)*”.

Que el artículo 191 del POT indica que “(...) *El Sistema de ciclorutas está conformado por 4 redes funcionalmente integradas que cubren la mayor parte del territorio urbano y de expansión. Estas redes son:*

- 1. Red Principal: Se desarrolla sobre los ejes viales más importantes que unen al Centro metropolitano con las áreas más densamente pobladas de la ciudad.*
- 2. Red Secundaria. Alimenta la red principal.*
- 3. Red Complementaria. Distribuye flujos en sectores específicos.*
- 4. Red ambiental y recreativa. Está asociada a los parques, espacios públicos peatonales y equipamientos deportivos y recreativos de carácter metropolitano (...)*”.

Que el artículo 192 del POT clasifica a la “(...) *Avenida El Salitre calle 66 (...)*”, como parte de la red complementaria de ciclorutas.

Que el artículo 445 del POT estipula que “(...) *Las zonas de reserva a que se refiere esta disposición, son las áreas del territorio Distrital que de conformidad con este Plan de Ordenamiento o con cualquiera de los instrumentos que lo desarrollen, sean necesarias para la localización y futura construcción de obras del sistema vial principal de la ciudad, de redes*

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

matrices de servicios públicos, de equipamientos colectivos de escala urbana y, en general de obras públicas o para la ejecución de programas o proyectos con inversión pública, o para protección ambiental, a fin de que sean tenidas en cuenta para la imposición oportuna de las respectivas afectaciones”.

Que el artículo 446 del POT señala que “(...) *La determinación y delimitación de las áreas de reserva a que se refiere el artículo anterior, se hará mediante resoluciones del Departamento Administrativo de Planeación Distrital, dependencia que enviará copia de dichos actos al Departamento Administrativo de Catastro Distrital.*

Igualmente corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital el levantamiento y modificación de las citadas zonas”.

Que de conformidad con la información registrada en la Plancha No. 15 “Secciones Viales” del Decreto Distrital 190 de 2004, se evidencia que el trazado de la Avenida El Salitre (AC 66 y AC 66A) objeto del presente Acto Administrativo, inicia a la altura de la Avenida Ciudad de Quito y continua hacia el occidente hasta la Avenida Longitudinal de Occidente, y se encuentra categorizada como una vía Arterial Complementaria tipo V-3.

Que la Avenida El Salitre actúa como elemento estructurador del sector y de conexión urbana en sentido oriente – occidente, como soporte de la movilidad y de accesibilidad consolidando el territorio. De igual forma, la Avenida el Salitre articula en forma eficiente y competitiva el subsistema vial colindante, la intermodalidad del transporte e incorpora criterios ambientales para producir un sistema de movilidad ecoeficiente, por su interacción con hitos urbanos como el Parque Metropolitano Simón Bolívar.

Igualmente la Avenida El Salitre se interconecta con la Avenida del Congreso Eucarístico que esta Secretaría mediante Resolución No. 1564 del 8 de agosto de 2019, definió la Zona de Reserva Vial para la Troncal Carrera 68 (Conformada por las Avenidas del Congreso Eucarístico, España y Carlos Lleras Restrepo) entre las Avenidas Ciudad de Quito y Alberto Lleras Camargo.

Que el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU suscribió el Contrato de Consultoría No. IDU-1352-2017 “*Factibilidad y actualización, complementación, ajustes de los diseños para la ampliación y extensión de la Avenida Ciudad de Cali al Sistema*

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Transmilenio, entre la Avenida Circunvalar Sur y la Avenida Calle 170 y de los Equipamientos Urbanos Complementarios en Bogotá” con el CONSORCIO TRONCALES BOGOTA.

Que el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU suscribió el Contrato de Interventoría No. IDU-1393-2017 “*Interventoría para ejecutar la factibilidad y actualización, complementación, ajustes de los diseños para la ampliación y extensión de la Avenida Ciudad de Cali al Sistema Transmilenio, entre la Avenida Circunvalar Sur y la Avenida Calle 170 y de los Equipamientos Urbanos Complementarios en Bogotá*” con el Consorcio CIVILTEC – PIV.

Que la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos en el marco de los estudios técnicos realizados para definir la zona de reserva vial de la Av. El Salitre (AC 66), solicito a la Dirección del Taller del Espacio Público mediante radicado No. 3-2020-14453 del 1 de septiembre de 2020, información para la implementación de la ciclorruta sobre este corredor vial, en atención a lo contemplado en la norma para las vías de la malla vial arterial.

Que en ese sentido, mediante memorando con radicado No. 3-2020-15096 del 10 de septiembre de 2020, la Dirección del Taller del Espacio Público preciso que: “(...) *de acuerdo con lo establecido en la Cartilla de Andenes adoptada mediante Decreto 308 de 2018, hace referencia a que si bien la ciclorruta debe ser bidireccional de 3.0 metros está en ningún caso, debe superar el ancho de la FCP (Franja de circulación peatonal), sin embargo, es viable:*

- a). Proponer una ciclorruta unidireccional de 2.0 metros en ambos costados de la vía, siempre y cuando existan posibilidades de cruce en distancias menores a 500 metros,*
- b). Respetar un mínimo de franja de ciclorruta a nivel de andén (FCA) de 2,40 metros en vías arteriales.*

En todo caso el ancho de la FCA debe responder a un estudio de tránsito para la evaluación de volúmenes de bicicletas.

Por otro lado, se sugiere tener en cuenta las dimensiones de las franjas funcionales establecidas en la Cartilla de Andenes, de acuerdo con el perfil vial de cada vía (...)

Por otro lado, esta Dirección emitirá concepto relacionado con el manejo que se le debe dar al separador en cumplimiento a lo establecido en la Cartilla de Andenes (...) Los separadores

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link “Estado Trámite”. Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

deben ser contruidos como zonas verdes (...), el diseño debe incorporar al menos una tipología de Sistemas Urbanos de Drenaje Sostenible, con el fin de que se disminuya o retenga temporalmente el volumen de agua lluvia que llega al alcantarillado pluvial convencional (...)

Que de conformidad con los estudios técnicos realizados por la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos, se identificó la necesidad de ajustar el trazado de la Zona de Reserva Vial de la Avenida el Salitre (AC 66 y AC 66A) entre la Avenida La Esmeralda (AK 60) y la Avenida Ciudad de Cali (AK 86); toda vez que se ajusta a lo establecido en el Decreto Distrital 190 de 2004 y demás normatividad vigente.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE

Artículo 1. Definir la Zona de Reserva Vial de la Avenida El Salitre (AC 66 y AC 66A) entre la Avenida La Esmeralda (AK 60) y la Avenida Ciudad de Cali (AK 86), de acuerdo con lo demarcado en los Planos 01 de 02 y 02 de 02 a escala 1:1000, que hacen parte integral de la presente resolución.

Artículo 2. Ordenar a la Dirección de Información, Cartografía y Estadística de la Subsecretaría de Información y Estudios Estratégicos actualizar la Base de Datos Geográfica Corporativa, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 1 del presente acto administrativo.

Artículo 3. Comunicar y remitir copia de la presente resolución a la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital – UAECD –, a la Secretaría Distrital de Hacienda – SDH – y al Instituto de Desarrollo Urbano – IDU – para lo de su competencia, entidades que deberán publicar el presente acto administrativo en su página web, de conformidad con lo establecido en el artículo 4 del Acuerdo Distrital 164 de 2005.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



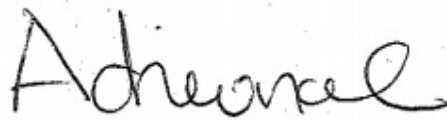
ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

Artículo 4. La presente resolución rige a partir del día de su publicación en la Gaceta de Urbanismo y Construcción de Obra, de conformidad con el artículo 462 del Decreto Distrital 190 de 2004 – POT.

Así mismo, el presente acto administrativo se publicará en la página Web de la Secretaría Distrital de Planeación – SDP – de conformidad con lo establecido en el artículo 4 del Acuerdo Distrital 164 de 2005.

COMUNÍQUESE, PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C. a los 18 días del mes de diciembre de 2020



Adriana Cordoba Alvarado
Despacho - Secretaria Distrital de Planeación

Aprobó: Marcela Rocío Márquez Arenas – Asesora del Despacho
Liliana Ricardo Betancourt – Subsecretaria de Planeación Territorial
Edgar Andrés Figueroa Victoria – Asesor de la Subsecretaría de Planeación Territorial
Carlos Andrés Tarquino Buitrago – Asesor de la Subsecretaría de Planeación Territorial
Revisó: Juan Carlos Abreo Beltrán – Director de Vías, Transporte y Servicios Públicos
Proyectó: Nelson Humberto Gamboa Baracaldo – P.E. Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos
Revisión Jurídica: Ángela Rocío Díaz Pinzón – Subsecretaria Jurídica.
Yohana Andrea Montaña Rios – Directora de Análisis y Conceptos Jurídicos.
Eileen Danny Ussa Garzón– P.E. – Dirección de Análisis y Conceptos Jurídicos.

EVITE ENGAÑOS: Todo trámite ante esta entidad es gratuito, excepto los costos de reproducción de documentos. Verifique su respuesta en la página www.sdp.gov.co link "Estado Trámite". Denuncie en la línea 195 opción 1 cualquier irregularidad.

Cra. 30 N° 25 -90
pisos 5, 8,13 / SuperCade piso 2

Archivo Central de la SDP
Cra 21 N°69B-80 ext. 9014-9018

PBX: 335 8000
www.sdp.gov.co
Código Postal: 1113111



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE
AJUSTE RESERVA VIAL AVENIDA EL SALITRE
Tramo de avenidas de la Esmeralda a avenida Ciudad de Cali

El trazado de la Avenida El Salitre en el ordenamiento urbano de Bogotá tiene antecedente de su incorporación dentro de la malla vial de la ciudad mediante el Acuerdo 38 de 1961, por medio del cual se fija el Plan Piloto del Distrito Especial de Bogotá. En dicho acuerdo la vía fue catalogada como tipo V-3, la cual conforme a las definiciones adoptadas en el artículo 1° del citado acuerdo corresponde a vía urbana que sirve de penetración a los sectores; generalmente es el límite de los barrios

El mismo artículo 1° del Acuerdo 38, describió el trazado de dicha vía de la siguiente manera, aclarando que en aquel tiempo la vía se denominaba Calle 64:

“Vía V-3 (T-12) calle 64

Comienza en la Avenida Ciudad de Quito en un punto situado al Sur del Barrio La Culebrera entre las calles 63F y 64; continúa hacia el Noroeste, cruza el Río Salitre y pasa a unos 100 metros al Sur del Barrio San Miguel, a la altura de la carrera 40; se dirige al cruce de la carrera 58 con la calle 66; toma la calle 66 hacia el Occidente pasando por el Barrio La Estrada; toma luego la calle 61 entre los barrios Boyacá y El Real y continúa, en su prolongación, hacia Occidente aproximadamente en línea recta pasando por las veredas de El Cedro y el Centro por el Norte de Engativá donde cruza hacia el Suroeste para enlazar con la prolongación de la avenida 63 al Occidente.”

Posteriormente el Acuerdo 2 de 1980, por medio del cual se adopta el Plan Vial para el Distrito Especial de Bogotá y se clasifican sus vías según capacidad, función y uso, estableció lo siguiente en torno a la vía, la cual la sigue identificando como una vía tipo V-3, pero ya le otorga una consideración normativa de denominación de vía arteria con un ancho mínimo de 28,00 metros para sectores desarrollados urbanísticamente y un ancho mínimo de 30,00 metros para sectores sin de desarrollar. El Acuerdo 2 de 1980 describe su trazado de la siguiente manera:

“V-3, T-16 (Secundaria) AVENIDA DEL SALITRE

Comienza en la Avenida Ciudad de Quito a la altura de la Calle 64 se dirige hacia el occidente por el costado norte del Parque El Salitre, cruza la Avenida del Congreso Eucarístico y continúa por la Calle 66A hasta la Avenida Ciudad de Cali; continúa en la misma dirección para pasar por el costado sur del Barrio La Florida y la zona del Canal del Jaboque hasta encontrar la Avenida Cundinamarca donde termina.”

Posteriormente con la expedición del Acuerdo 6 de 1990, por medio del cual se adopta el Estatuto para el Ordenamiento Físico del Distrito Especial de Bogotá, ratifica su trazado en la forma prevista por el Acuerdo 2 de 1980.

De ahí en adelante los Decretos 619 de 2000 y 469 de 2003 por medio del cual se adoptan el Plan de Ordenamiento Territorial y su revisión respectivamente, han ratificado el trazado descrito en el Acuerdo 2 de 1980.

Conforme a lo anterior, en la cartografía oficial de la ciudad, esto es en primer lugar las planchas del IGAC a escala 1:2000 en las cuales se incorporaban de manera manual los trazados de las vías de la malla vial arterial según lo ordenado en los diferentes actos administrativos y posteriormente el traslado de esta información a la Base de Datos Geográfica Corporativa de la Secretaría Distrital de Planeación, la avenida El Salitre ha

tenido un trazado general sin llegar a definir una reserva fundamentada en un estudio particular, con excepción del tramo comprendido entre la Avenida Ciudad de Quito y la Avenida de la Esmeralda que tiene el trazado Adoptado mediante la Resolución 257 del 26 de mayo de 1997.

Conforme a lo anterior, la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos con base en lo establecido por el Decreto 190 de 2004 que compila las normas del Plan de Ordenamiento Territorial, en especial el artículo 178, el cual establece lo siguiente, decidió ajustar el trazado:

“Artículo 178. Delimitación de las reservas viales para efectos de constituir futuras afectaciones (artículo 159 del Decreto 619 de 2000).

Corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD) definir con detalle las zonas de reserva vial, señalarlas sobre la cartografía oficial, y ordenar y aprobar su demarcación sobre el terreno cuando lo juzgue conveniente.”

De igual manera, el Decreto 016 de 2013 por medio del cual se adopta el objeto y las funciones de la Secretaría Distrital de Planeación, establece en el artículo 12 como función de la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos en torno al tema de las reservas viales lo siguiente:

“c) Definir las zonas de reserva para infraestructura de vías, tránsito y transporte”

Conforme a lo anterior, se decidió adelantar estudio para el ajuste de la reserva vial indicada en la Base de Datos Geográfica Corporativa de la Secretaría Distrital de Planeación, en el tramo comprendido entre las avenidas de la Esmeralda y Ciudad de Cali.

Para el efecto se procedió a realizar un inventario de la cartografía de tipo urbanístico existente en el sector, con el fin de precisar el trazado general conforme a esas actuaciones y precisar el corredor en el tramo indicado.

Para el efecto en la siguiente tabla se listan los documentos urbanísticos revisados en torno al trazado, iniciando su descripción de oriente a occidente desde la intersección de la avenida el Salitre con la Avenida de la Esmeralda hasta la intersección con la avenida Ciudad de Cali:

NOMBRE DEL ACTO ADMINISTRATIVO	NUMERO DEL ACTO ADMINISTRATIVO
Urbanización Ciudadela Los Parques	Plano CU1 BU1/4-00
Plaza de los Artesanos	Plano CU3 BU3/4-02
Plan de Regularización y Manejo Dotacional de Bienestar Social El Salitre.	Resolución 1153 del 3 de agosto de 2018
Urbanización el Labrador	Plano CU5 BU5/4-01
Parque Simón Bolívar	Decreto 300 de 16 de septiembre de 2003
Proyecto IDRD ciclorruta Avenida el Salitre	Contrato IDRD No. 3211 de 2017. Realizar por el sistema de precio global fijo los estudios y diseños técnicos de ingeniería y arquitectura en parques de diferentes escalas del Sistema Distrital de Parques de Bogotá, con cargo al proyecto 1082: Construcción y Adecuación de

NOMBRE DEL ACTO ADMINISTRATIVO	NUMERO DEL ACTO ADMINISTRATIVO
	Parques y Equipamientos para Todos- GRUPO 1 PARQUES METROPOLITANOS.
Urbanización Home Sentry	Plano CU2 BU455/4-02
Proyecto reserva vial para implementar la Troncal de Transmilenio por la avenida Congreso Eucarístico.	Resolución No. 1564 del 8 de agosto de 2019
Topográfico ICBF	Radicado UAECD rad 13_586448
Urbanización La Estradita	Plano 329/4
Topográfico Carrera 68D N0. 66 - 18	Plano E 215/1-03
Urbanización La Estradita	Plano 329/4-2
Urbanización San José	Plano 335/4
Urbanización La Estradita Oriental	Plano 288/4-7
Urbanización La Estrada	Plano 288/4-11
Topográfico Predio La Afanosa Avenida Carrera 70 No. 75 -97	Radicado UAECD Rad 10_867821
Urbanización Wasichay	Plano CU2 E33/4-00
Urbanización La Europa	Plano E 57/4-1
Urbanización El Dorado Norte	Plano E 21/4-2
Predio Calle 66A No. 72 -40	Plano 690/3
Urbanización La Consolación	Plano E20/4
Urbanización Boyacá Real	Plano E10/4
Urbanización San Marcos	Plano E 60/4
Urbanización San Marcos	Plano E 60/4-2
Estudio para actualización de la zona de reserva vial de la Avenida Ciudad de Cali	Contrato de Consultoría No. 1352-2017 con el CONSORCIO TRONCALES BOGOTA y el Contrato de Interventoría No. 1393-2017 con el CONSORCIO CIVILTEC – PIV, mediante los cuales se están desarrollando los estudios y diseños de la Avenida Ciudad de Cali desde la Av. Manuel Cepeda Vargas hasta la Avenida Calle 170, para su ampliación y extensión al Sistema Transmilenio

Para el efecto se tuvieron en cuenta los elementos urbanos descritos en los documentos relacionado en la tabla tales como zonas demarcadas para malla vial arterial, áreas de control ambiental, parques y vías locales, resoluciones de reserva vial adoptadas y estudios en proceso por parte del Instituto de Desarrollo Urbano.

En relación con la zona de reserva vial que recae sobre el parque el Salitre, se tuvo en cuenta lo indicado en el numeral 4.2.1 del artículo 4 del Decreto 320 del 16 de septiembre de 2003, por medio del cual se modifica el Plan Maestro del Parque Simón Bolívar en cuanto a que los andenes perimetrales del parque tendrán un ancho mínimo de 10,00 metros.

El tramo del trazado vial comprendido entre las avenidas de La Esmeralda y Congreso Eucarístico, de acuerdo con lo establecido en los planos de las urbanizaciones El Labrador CU5 BU5/4-01 y Home Sentry CU2 BU455/4-02; así como, lo establecido en el Plan de Regularización y Manejo Dotacional de Bienestar Social El Salitre descrito en el plano anexo, tiene un ancho aproximado de 38,00 metros dada las condiciones de línea de demarcación vial establecidas en los mencionados actos administrativos y a que se consideró un ancho mínimo para el andén del Parque Simón Bolívar de 10,00 metros. En este sentido es importante mencionar que la ciclorruta definida en dicho andén obedece al trazado descrito en Contrato IDRD No. 3211 de 2017.

Para el tramo comprendido entre las avenidas del congreso Eucarístico y Ciudad de Cali, se propone un ancho mínimo de 28,00 metros por corresponder a sectores desarrollados urbanísticamente. Caso en el cual se ajustó el trazado se ajustó a las divisiones prediales del sector para garantizar el ancho mínimo y en algunos casos se establecen sobreanchos debido a que es necesario involucrar completamente algunos predios para lograr el ancho mínimo.

Teniendo en cuenta que el Canal Los Ángeles que inicia su cauce a cielo abierto desde la avenida Ciudad de Cali en la intersección con la avenida El Salitre hasta el Humedal del Jaboque, se decidió incorporar una ciclorruta dentro de la propuesta de sección transversal de la vía que se propone alojar en el separador de la vía en el tramo de la Avenida Ciudad de Cali al sector del Parque Simón Bolívar

Con esta intención de la ciclorruta por el separador de la vía, se propone la siguiente sección transversal en el tramo indicado: Andenes, ancho mínimo 3,50 metros, calzadas 7,00 metros por sentido para alojar dos carriles por sentido y separador central comprendido entre 6,00 y 7,00 metros de ancho el cual puede alojar una ciclorruta.

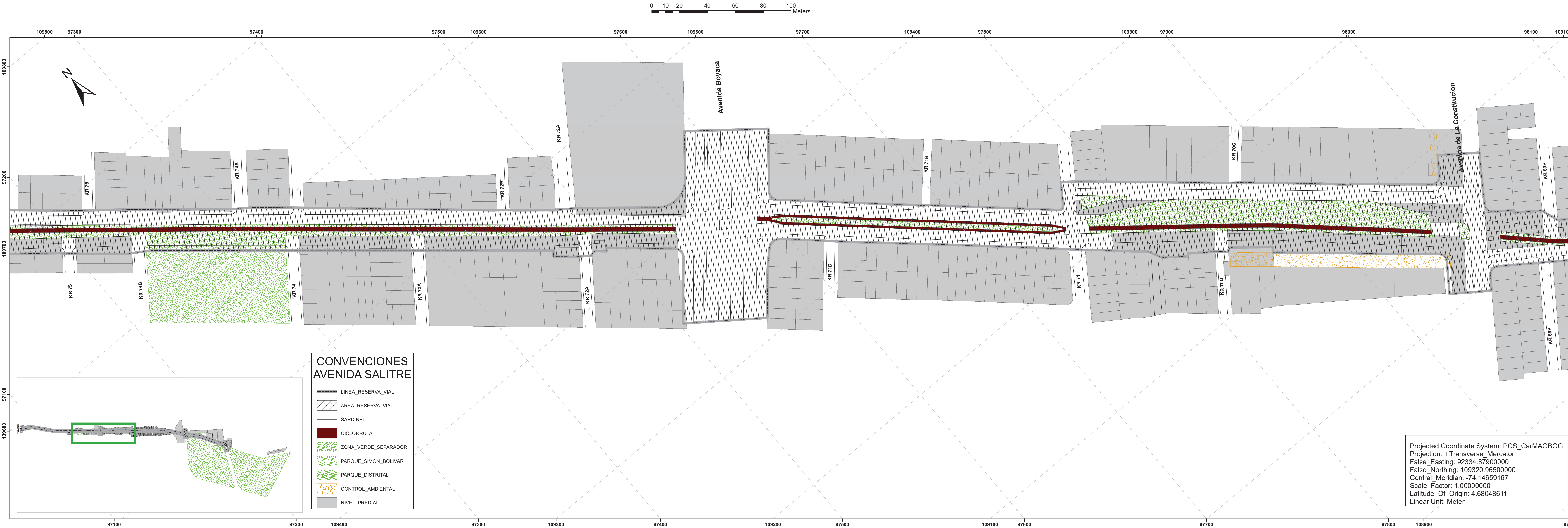
La propuesta de ciclorruta por el separador central tiene las siguientes dos opciones: una ciclorruta bidireccional de 2,40 metros de ancho por la parte central del separador y dos zonas verdes laterales para completar el ancho mínimo del separador propuesto.



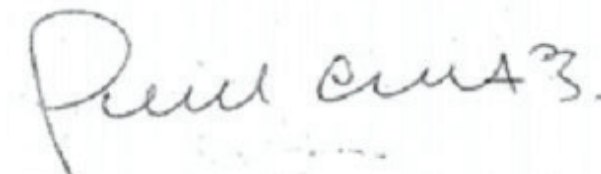
La Segunda opción en los sectores en donde la vía existe construida como en el sector del Barrio San Marcos (tramo Avenida Ciudad de Cali a Carrera 77) y en el sector de los barrios La Europa y El Dorado Norte (tramo de Avenida Boyacá a Carrera 71) se propone dos franjas de ciclorruta unidireccionales de 1,40 metros de ancho paralelas a una zona verde central y un aislamiento de cada ciclorruta con respecto al borde externo del sardinel de 0,40 metros. Lo anterior teniendo en cuenta que en los separadores existentes hay arborización.

La propuesta de la cicloruta por el separador se fundamenta en que hay algunos tramos con los del Barrio la Estrada y Estradita en los que las manzanas son muy cortas y colocar la ciclorruta por uno de los andenes laterales no favorece la movilidad segura de los ciclistas.

Acorde a lo anterior, esta propuesta corresponde a una prefactibilidad que tiene el fin de precisar los anchos mínimos para el corredor vial y así poder ajustar la zona de reserva. En todo caso la reserva vial propuesta en este estudio tiene la intención de garantizar la sección

transversal mínima para los efectos urbanísticos y serán los estudios definitivos los que definan en detalle la configuración de la sección transversal.



  <p>ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN</p>	<p>PROYECTO:</p> <p>AVENIDA EL SALTRE</p>	<p>ADRIANA CORDOBA ALVARADO</p> <p>ADRIANA CORDOBA ALVARADO SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN</p>	<p>ACEPTACIÓN S.D.P.</p> <p>LILIANA RICARDO BETANCOURT SUBSECRETARIA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL</p>	 <p>JUAN CARLOS ABREO BELTRÁN DIRECTOR DE VÍAS, TRANSPORTE Y SERVICIOS PÚBLICOS</p>	<p>CONTIENE:</p> <p>"Por la cual se define la zona de reserva Vial para la Avenida El Salitre (AC 66 y AC 66 A) entre la Avenida Esmeralda (AK 60) y la Avenida Ciudad de Cali (AK 86) y se dictan otras disposiciones"</p>	<p>Plano:</p> <p>1 DE 2</p> <p>Escala:</p> <p>1:1.000</p>	<p>RESOLUCIÓN</p>	<p>OBSERVACIONES SDP:</p>
---	--	--	--	--	---	---	-------------------	---------------------------

