



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

SECRETARÍA DE PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. **1140** DE 2014 22 SET. 2014

“Por la cual se establecen las zonas de reserva necesarias para la implantación de los puentes peatonales ubicados en la Autopista Norte por Calle 182, en la Av. Carrera 68 por Calle 1ª sur y en la Av. Boyacá con Calle 64 A.”

EL SECRETARIO DISTRITAL DE PLANEACIÓN

En ejercicio de las facultades legales, en especial de las que le confieren los artículos 177, 178 y 446 del Decreto Distrital 190 de 2004, y el literal n del artículo 4 y c del artículo 13 del Decreto Distrital 16 de 2013 y,

CONSIDERANDO:

Que el artículo 178 del Decreto Distrital 190 de 2004, dispuso que *“corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD) (hoy Secretaría Distrital de Planeación) definir con detalle las zonas de reserva vial, señalarlas sobre la cartografía oficial, y ordenar y aprobar su demarcación sobre el terreno cuando lo juzgue conveniente”*.

Que el artículo 268 ibídem contempló que *“Los puentes y enlaces peatonales hacen parte del espacio público y para su desarrollo se podrá utilizar el espacio aéreo o el subsuelo. Los enlaces pueden ser de los siguientes tipos:*

1. *Entre inmuebles privados.*
2. *Entre inmuebles privados y elementos del espacio público.*
3. *Entre bienes de uso público.*

Los tipos de enlace serán autorizados por el Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD), previo análisis de factibilidad técnica, impacto urbano y viabilidad del proyecto presentado por la entidad peticionaria (...)”

Que el artículo 2º del Decreto Distrital 279 de 2003, *“Por medio del cual se reglamentan los puentes peatonales en el Distrito Capital”*, dispone que *“Los puentes peatonales entre bienes de uso público podrán ser diseñados o contruidos por las entidades Distritales competentes para la ejecución de la obra, o por las personas naturales o jurídicas titulares de la licencia de intervención y ocupación de espacio público que expida el Departamento Administrativo de Planeación Distrital –DAPD.*

Cuando el puente peatonal sea construido por el Instituto de Desarrollo Urbano, éste solicitará al Departamento Administrativo de Planeación Distrital una aprobación del diseño del puente y de su implantación en el espacio público. (...)”

Carrera 30 N. 25 - 90
Código Postal 111311
Pisos 1,5,8 y 13
PBX 335 8000
www.sdp.gov.co
Info.: Línea 195



SC-CER259292



CO-SC-CER259292



GP-CER259293

BOGOTÁ
HUMANA

120
11.

CONTINUACION DE LA RESOLUCIÓN No. 1140 DE 2014 22 SET. 2014 Pág. 2 de 5

“Por la cual se autoriza dar de baja bienes devolutivos y de consumo controlado inservibles y servibles no utilizables de propiedad de la Secretaría Distrital de Planeación, así como su destino final.”

Que el artículo 8º de la mencionada norma establece como prioridades en la construcción de puentes peatonales en vías de la malla vial arterial y local, las siguientes:

“ (...)

- Las vías con altos índices de saturación debido a los volúmenes de tránsito en las que no existan cruces semaforizados.
- Los desarrollos de alta concentración comercial.
- La presencia de edificios dotacionales y equipamiento urbano, dando preferencia a escuelas y hospitales.
- Las vías con trazados sinuosos que generen poca visibilidad, en áreas de demanda de cruces peatonales.
- Las vías con índices de accidentalidad.
- Las vías con cambios de sentido de los flujos vehiculares.
- Las vías de alta velocidad.”

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 9º ídem, “Los puentes peatonales deberán ser autorizados por el Departamento Administrativo de Planeación Distrital –DAPD-, a partir del estudio de necesidad y factibilidad técnica. La factibilidad técnica se sustentará en:

- a) La existencia de espacio público, de las zonas de reserva para tal fin y de predios privados abiertos al público, para su adecuada implantación y desarrollo;
- b) La evaluación del impacto urbano y de la seguridad ciudadana de la construcción propuesta;
- c) La justificación con base en la necesidad de resolver flujos peatonales a través de altos volúmenes de tráfico vehicular y la coherencia de las obras propuestas con el Plan de Ordenamiento Territorial y los instrumentos que lo desarrollan”.

Que de acuerdo con lo informado por el Instituto de Desarrollo Urbano –IDU- dicho instituto celebró el Contrato de Consultoría N° 040 de 2011 con la empresa Proyectistas Civiles Asociados PCA, con el objeto de realizar “estudios y diseños para la adecuación de accesos para discapacitados (rampas), incluye la ampliación, el mantenimiento y la actualización estructural de cinco (5) puentes peatonales (grupo II), en Bogotá D.C.”

Que mediante el oficio 2-2013-04477 del 13 de febrero de 2013 y Memorando Interno 3-2013-00679 del 11 de febrero de 2013, las Direcciones de Vías Transporte y Servicios Públicos y Taller del Espacio Público de la Secretaría Distrital de Planeación, respectivamente, determinaron que es

“Por la cual se autoriza dar de baja bienes devolutivos y de consumo controlado inservibles y servibles no utilizables de propiedad de la Secretaría Distrital de Planeación, así como su destino final.”

viable la ampliación de los puentes peatonales objeto de la presente Resolución.

Que el Instituto de Desarrollo Urbano –IDU- mediante oficio con radicado No. 1-2013-37004 del 20 de mayo de 2013, en vigencia del Decreto Distrital 190 de 2004, realizó la radicación de la formulación del proyecto de ampliación de rampas peatonales para los puentes ubicados en la ciudad de Bogotá, en los siguientes sectores:

- 1- Autopista Norte por Calle 182
- 2- Av. Cra. 68 por Calle 1ª. Sur
- 3- Av. Boyacá con Calle 64 A
- 4- Av. Boyacá con Calle 65 A sur
- 5- Av. 1º de Mayo con Carrera 55

Que con la comunicación 1-2013-37004 antes referida se adjuntaron los planos en los cuales se delimitan “(...) las zonas requeridas que deberán incluirse como zona de reserva para la ejecución de los mismos”.

Que una vez analizada la propuesta de ampliación de los puentes peatonales arriba enunciados, presentada por el Instituto de Desarrollo Urbano, a través del oficio No. 2-2013-04477, la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos señaló respecto del puente ubicado en la Avenida 1 de Mayo con Carrera 55 que “no se requiere la adopción de zonas de reserva para iniciar obras” y concluyó lo siguiente: “De conformidad con las verificaciones realizadas para los cinco puentes no se requiere adoptar zonas de reserva para la totalidad de las adecuaciones planteadas, teniendo en cuenta que parte de las obras se plantean sobre zonas de cesión conforme lo indicado en los planos urbanísticos; en consecuencia solo es necesario adelantar trámite de adopción de las zonas de reserva en las zonas indicadas para cada uno de los puentes.”

Que mediante la Resolución No. 1174 de 2013 de la Secretaría Distrital de Planeación se establecieron las zonas de reserva necesarias para la implantación del puente peatonal ubicado en la Avenida Boyacá a la altura de la calle 65 A sur de la ciudad de Bogotá, D.C., con el fin que sea incluido en el archivo y la planoteca de la Secretaría Distrital de Planeación, quedando por resolver la solicitud de los tres puentes peatonales restantes.

Que de acuerdo con lo expuesto anteriormente, es necesario adoptar para los restantes puentes peatonales las zonas de reserva para la ampliación de rampas, esto es los ubicados en la Autopista

CONTINUACION DE LA RESOLUCIÓN No. **1140** DE 2014 **22 SET. 2014** Pág. 4 de 5

“Por la cual se autoriza dar de baja bienes devolutivos y de consumo controlado inservibles y servibles no utilizables de propiedad de la Secretaría Distrital de Planeación, así como su destino final.”

Norte por Calle 182 costado oriental, Av. Carrera 68 por Calle 1ª sur costado occidental y Av. Boyacá con Calle 64 A costado oriental.

Que el artículo 25 del Decreto Distrital 16 de 2013, señala que corresponde a la Dirección de Información, Cartografía y Estadística de la Secretaría Distrital de Planeación, incorporar las actuaciones cartográficas de la Secretaría en los Planos físicos oficiales y sus respectivas Planchas y mantener actualizada la información geo-referenciada de carácter urbano, rural, físico, ambiental y socio económico, generada por las diferentes dependencias de la Secretaría.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1º. Adoptar las zonas de reserva para la implantación de accesos mediante rampas de los puentes peatonales existentes, ubicados en la Autopista Norte por Calle 182 costado oriental, en la Av. Carrera 68 por Calle 1ª Sur costado occidental y en la Av. Boyacá con Calle 64 A costado oriental, que se delimitan en los tres (3) planos a escala 1:250, que hacen parte integral de la presente resolución.

Artículo 2º. Ordenar a la Dirección de Información, Cartografía y Estadísticas de la Secretaría Distrital de Planeación, incorporar en la Base de Datos Geográfica Corporativa de la Secretaría Distrital de Planeación, el trazado de las zonas de reserva para implantación de accesos a puentes peatonales mediante rampas, que aparecen en los planos indicados en el artículo primero de la presente resolución, de acuerdo con los estándares de la Infraestructura Integrada de Datos Espaciales del Distrito Capital -IDEC@-.

Parágrafo. Con la incorporación del trazado de las zonas de reserva en la Base de Datos Geográfica Corporativa de la Secretaría Distrital de Planeación, queda incorporada en la Infraestructura Integrada de Datos Espaciales del Distrito Capital -IDEC@-.

Artículo 3º. Enviar copia de la presente resolución a la Unidad Administrativa Especial de Catastro, adscrita a la Secretaría Distrital de Hacienda, de acuerdo con el artículo 446 del Decreto Distrital 190 de 2004, para lo de su competencia.

CONTINUACION DE LA RESOLUCIÓN No. 1140 DE 2014 ^{22 SET. 2014} Pág. 5 de 5

“Por la cual se autoriza dar de baja bienes devolutivos y de consumo controlado inservibles y servibles no utilizables de propiedad de la Secretaría Distrital de Planeación, así como su destino final.”






Artículo 4º. La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación en la Gaceta de Urbanismo y Construcción de Obra.




PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

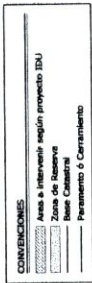
Dada en Bogotá D.C., a los **22 SET. 2014**





Gerardo Ardila Calderón
Secretario Distrital de Planeación.

Revisión Técnica: Liliana María Ospina Arias 
Subsecretaría de Planeación Territorial
Revisó: Mario Avellaneda González 
Profesional de la Subsecretaría de Planeación Territorial
Revisó:  Diego Mauricio Cala Rodríguez
Director del Taller del Espacio Público
Revisó: Pedro Andrés Hendez Puerto 
Director Vías, Transporte y Servicios Públicos
Proyectó: Martha E. Bernal Pedraza Arquitecta Dirección Taller del Espacio Público 

Revisión Jurídica:  Angela Rocío Díaz Pinzón
Subsecretaría Jurídica
Sandra Yaneth Tibamosca Villamarín 
Directora de Análisis y Conceptos Jurídicos
Adriana Silva Ordóñez
Abogada Dir. Análisis y Conceptos Jurídicos 

[illegible]

	<p>SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN</p>	<p>PROYECTO:</p>	<p>ESTUDIOS Y DISEÑOS PARA LA ADECUACIÓN DE LA AMPLIACIÓN, EL MANTENIMIENTO Y LA ACTUALIZACIÓN ESTRUCTURAL DE CINCO (5) PUNTEOS PEATONALES (GRUPO II), EN BOGOTÁ D.C.</p>	<p>ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C.</p>	<p>ACEPTACIÓN</p>	<p>CONTIENE</p>	<p>PLANO: 3 DE 3</p>	<p>RESOLUCION</p>	<p>OBSERVACIONES S.D.P.</p>
	<p>GERARDO ANDIA CALDERON SECRETARIO DISTRITAL DE PLANEACION</p>	<p>ELIANA MARIA GOMEZ ARIZA</p>	<p>PEDESTRES HERIBERTO Y GERARDO PARRALES</p>	<p>DEMANDA DE CAMBIO DE DISEÑO DE LA CUBIERTA EN LA CIUDAD DE BOGOTÁ S.C.</p>	<p>ESCALA 1: 2500</p>	<p>FECHA: 22 DE JUNIO</p>	<p>1140</p>		

