



RESOLUCIÓN N.º 0374 DE 2013 15 ABR. 2013

***Por la cual se establece la zona de reserva vial para la Avenida José Celestino Mutis en el tramo comprendido entre la Avenida Ciudad de Cali y el Río Bogotá.***

**EL SECRETARIO DISTRITAL DE PLANEACIÓN**

En ejercicio de las competencias asignadas por los artículos 178 y 446 del Decreto Distrital 190 de 2004 y el literal n) del artículo 4º del Decreto Distrital 016 de 2013, y,

**CONSIDERANDO:**

Que de conformidad con lo establecido en los artículos 18, 19 y 161 del Decreto Distrital 190 de 2004 – Plan de Ordenamiento Territorial de Bogotá D.C., el Sistema de Movilidad hace parte de los sistemas generales que componen la estructura funcional y de servicios.

Que los artículos 164 y 165 del mismo ordenamiento establecen que el Subsistema Vial y sus componentes hacen parte integral del Sistema de Movilidad y que dicho subsistema se encuentra conformado, entre otros, por la malla vial arterial principal y la malla vial arterial complementaria.

Que el artículo 177 del mencionado Decreto Distrital 190 de 2004, señala:

*“Artículo 177.- Definición y dimensión de las reservas viales. Las zonas de reserva vial son las franjas de terreno necesarias para la construcción o la ampliación de las vías públicas, que deben ser tenidas en cuenta al realizar procesos de afectación predial o de adquisición de los inmuebles y en la construcción de redes de servicios públicos domiciliarios.*

(...)

*Corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD), con base en estudios técnicos que realice por sí mismo o a través de las entidades encargadas de la ejecución de los proyectos de construcción, adecuación y mantenimiento, definir en detalle las zonas de reserva vial, señalarlas cartográficamente e informar de ello al Departamento Administrativo de Catastro Distrital (DACD), para lo de su competencia.*

*Las secciones viales se definen con base en los siguientes criterios básicos: (...)*

*4. Las secciones viales deben diseñarse previendo el adecuado dimensionamiento y tratamiento urbanístico del espacio peatonal, en un todo acorde con el entorno y los requerimientos del amoblamiento urbano, previendo: andenes y calzadas vehiculares (como dotación mínima), alamedas y ciclorutas y las secciones adecuadas para los sistemas de metro y las troncales de buses, como dotaciones adicionales en los casos específicos que se determinen en la presente revisión del Plan.(...)”*

ort f  
CG



Continuación de la Resolución *“Por la cual se establece la zona de reserva vial para la Avenida José Celestino Mutis en el tramo comprendido entre la Avenida Ciudad de Cali y el Río Bogotá.”*

Que el artículo 178 del citado Decreto Distrital 190 de 2004, dispone:

*“Artículo 178. Delimitación de las reservas viales para efectos de constituir futuras afectaciones. Corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD) definir con detalle las zonas de reserva vial, señalarlas sobre la cartografía oficial, y ordenar y aprobar su demarcación sobre el terreno cuando lo juzgue conveniente (...)”*

Que el artículo 446 del mismo Decreto señala:

*“Artículo 446. Determinación de las áreas de reserva. La determinación y delimitación de las áreas de reserva a que se refiere el artículo anterior, se hará mediante resoluciones del Departamento Administrativo de Planeación Distrital, dependencia que enviará copia de dichos actos al Departamento Administrativo de Catastro Distrital.*

*Igualmente corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital el levantamiento y modificación de las citadas zonas.”*

Que el Mapa N° 13, Sistema de Movilidad / Subsistema Vial, a escala 1:80.000, del Decreto Distrital 190 de 2004 – Plan de Ordenamiento Territorial, define el trazado por el cual se establece la zona de reserva vial para la Avenida José Celestino Mutis en el tramo comprendido entre la Avenida Ciudad de Cali y el Río Bogotá.

Que el Acuerdo Distrital 180 de 2005 *“Por el cual se autoriza el cobro de una Contribución de Valorización por Beneficio Local para la construcción de un Plan de obras”*, establece el cobro de una contribución de valorización por beneficio local en el Distrito Capital de Bogotá, con la destinación específica de financiar la construcción del Plan de Obras que se encuentra relacionado en el Anexo No. 1 del mencionado Acuerdo, en el que se encuentra la Avenida José Celestino Mutis (AC 63) desde Carrera 114 hasta Carrera 122, bajo el código No. 110, del Grupo No. 2, a ejecutarse a partir del año 2009.

Que el artículo 4 del Acuerdo Distrital 398 del 2009 *“Por medio del cual se modifica el Acuerdo 180 de 2005 y se dictan otras disposiciones”*, modifica la fecha de inicio de los proyectos del grupo 2 para el año 2010.

Que mediante radicado No. 1-2012-51436 (IDU DTD20123150763621) del 15 de noviembre de 2012, el Instituto de Desarrollo Urbano solicitó a la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos de esta Secretaría adelantar la correspondiente adopción de la zona de reserva vial de la Avenida José Celestino Mutis en el tramo comprendido entre la



Continuación de la Resolución *“Por la cual se establece la zona de reserva vial para la Avenida José Celestino Mutis en el tramo comprendido entre la Avenida Ciudad de Cali y el Río Bogotá.”*.

Avenida Ciudad de Cali y el Río Bogotá, de conformidad con los diseños ejecutados mediante los contratos 155 de 2000 y 176 de 2000, con el fin de adelantar el proceso licitatorio para la ejecución del proyecto No. 110 del Acuerdo Distrital 180 de 2005.

Que de conformidad con la información remitida por el Instituto de Desarrollo Urbano, dicha entidad suscribió el Contrato 155 de 2000 cuyo objeto fue el *“estudio, diseño por el sistema de precio global fijo y la construcción a precios unitarios con fórmula de reajuste de la Avenida José Celestino Mutis desde la Avenida Ciudad de Cali hasta la Carrera 114”*, así como el contrato 176 del mismo año, con el objeto de *“elaborar a precio global fijo, los estudios y diseños de la Avenida José Celestino Mutis de la Carrera 119 al Río Bogotá”*, cuya interventoría fue ejecutada a través de los contratos 95 de 2003, 852 de 1999 y 211 de 2000.

Que de conformidad con la documentación remitida por el Instituto de Desarrollo Urbano IDU, los contratos señalados en el considerando anterior se encuentran actualmente liquidados.

Que mediante oficio radicado No. No. 1-2012-51436 (IDU DTD 20123150763621) del 15 de noviembre de 2012, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU presentó a la Secretaría Distrital de Planeación los documentos solicitados por esta Secretaría como soporte de la adopción de la zona de reserva, así:

1. Documento Resumen Ejecutivo Técnico de Soporte el cual incluye la descripción de la obra y descripción de los contratos de consultoría e interventoría celebrados para la realización de los Estudios y Diseños.
2. Copia de los Contratos de Consultoría e Interventoría celebrados para la elaboración de los Estudios y Diseños definitivos de la Avenida José Celestino Mutis en el tramo comprendido entre la Avenida Ciudad de Cali y el Río Bogotá.
3. Planos de los Diseños Geométricos, debidamente avalados y firmados por la Dirección Técnica de Diseños de Proyectos del IDU.

Que los estudios y diseños remitidos por el Instituto de Desarrollo Urbano IDU fueron analizados por parte de la Dirección de Vías, Transportes y Servicios Públicos de esta Secretaría, considerando procedente definir la zona de reserva vial para la Avenida José Celestino Mutis en el tramo comprendido entre la Avenida Ciudad de Cali y el Río Bogotá bajo los criterios allí señalados.

at 40



RESOLUCIÓN No. **0374** DE 2013 **15 ABR. 2013**

Hoja 4 de 4

Continuación de la Resolución *“Por la cual se establece la zona de reserva vial para la Avenida José Celestino Mutis en el tramo comprendido entre la Avenida Ciudad de Cali y el Río Bogotá.”*.

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVE:**

**Artículo 1.** Definir la zona de reserva vial para la Avenida José Celestino Mutis en el tramo comprendido entre la Avenida Ciudad de Cali y el Río Bogotá, de acuerdo con los tres (3) planos a escala 1:1000 del proyecto definitivo aprobados por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU, los cuales hacen parte integral de la presente Resolución.

**Artículo 2.** Ordenar a las Direcciones de Vías, Transporte y Servicios Públicos e Información, Cartografía y Estadística de esta Secretaría incorporar en la base digital el trazado y la zona de reserva vial que aparece en los planos indicados en el artículo primero de la presente Resolución.

**Artículo 3.** Enviar copia de la presente Resolución a la Unidad Administrativa Especial de Catastro, adscrita a la Secretaría Distrital de Hacienda, de acuerdo con lo consignado en el artículo 446 del Decreto Distrital 190 de 2004.

**Artículo 4.** Comunicar el contenido del presente acto administrativo al Instituto de Desarrollo Urbano.

**Artículo 5.** La presente Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en el Registro Distrital y deberá ser publicada en la Gaceta de Urbanismo y Construcción de Obra de conformidad con lo establecido en el artículo 462 del Decreto Distrital 190 de 2004.

Dada en Bogotá D.C., a los **15 ABR. 2013**

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

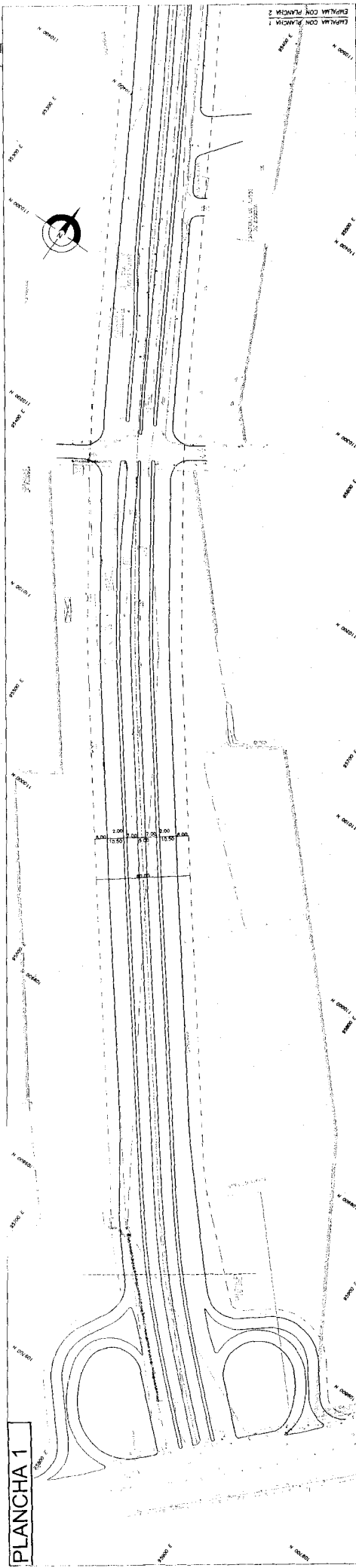
**GERARDO IGNACIO ARDILA CALDERÓN**  
Secretario Distrital de Planeación.

Revisó: Liliana María Ospina Arias   
Subsecretaria de Planeación Territorial  
Revisó: William Fernando Camargo Triana   
Director Vías, Transporte y Servicios Públicos

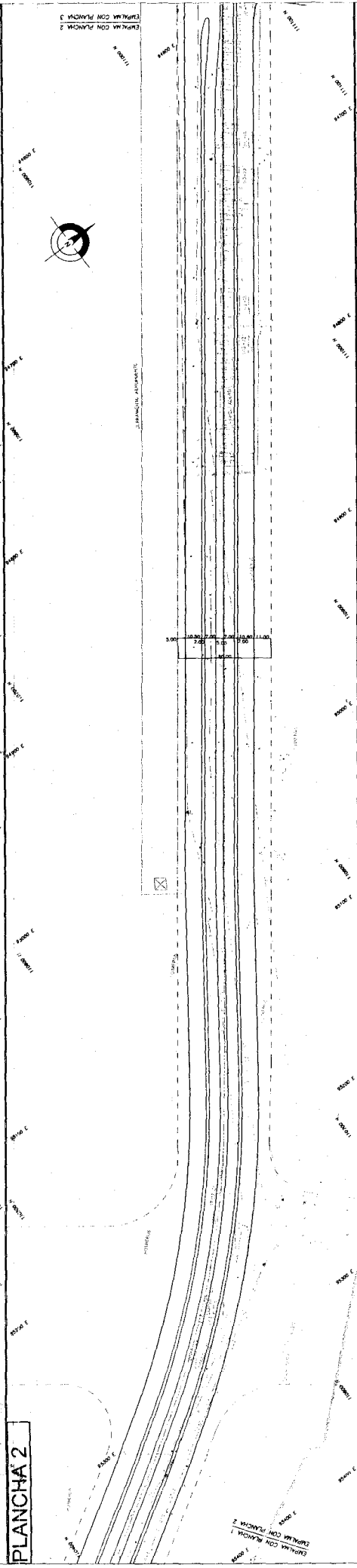
Revisión Jurídica: Ximena Aguillón Mayorga   
Subsecretaria Jurídica  
Laura Lucía Díaz Mojica   
Directora de Análisis y Conceptos Jurídicos  
Helberth Alexander Forero Vergara   
Abogado Dirección de Análisis y Conceptos Jurídicos

1142

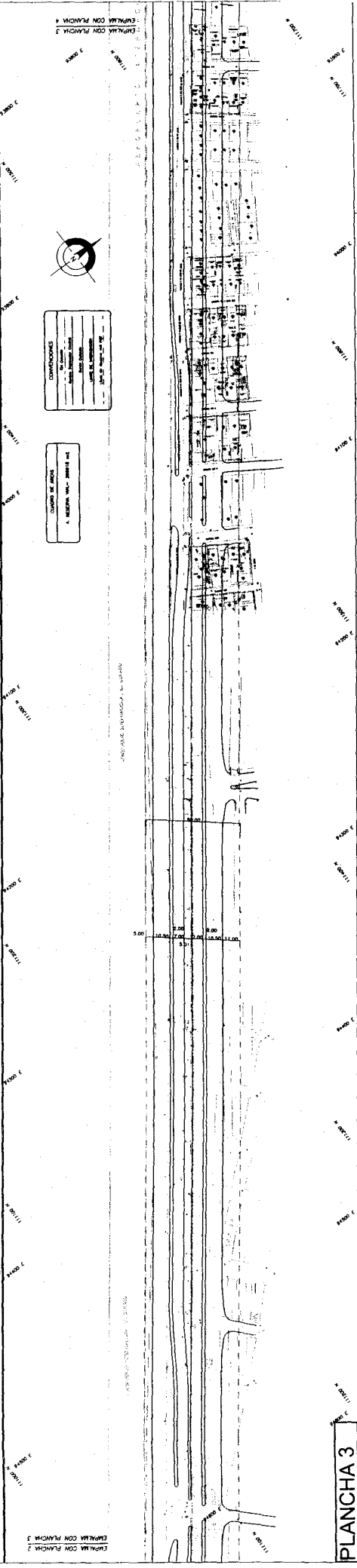
PLANCHA 1



PLANCHA 2



PLANCHA 3

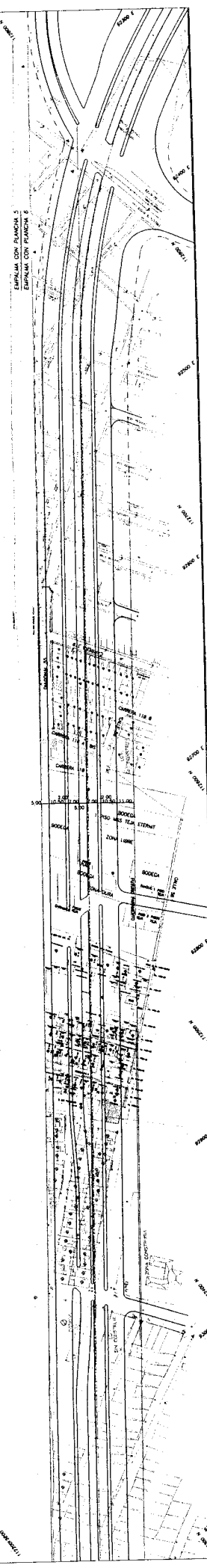


	ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C.	PROYECTO	ACTUALIZACIÓN DE LOS ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LA AVENIDA JOSE CELESTINO MATEO (CALLE 80) DESDE LA CARRERA 11 HASTA LA VIALIDAD DE LA CARRERA 11 Y DEL ACUODUCTO DE VALORIZACION 180 DE 2000 EN BOGOTÁ D.C.	SEPARO A CALDERON ELEVACION 2000.00 M. S.N.D.M.	ACEPTACION S.D.P.  LINA MARÍA LÓPEZ ROJAS INGENIERA DE OBRAS PÚBLICAS C.C. 17890-000-000	CONTIENE PLANTA RESERVA VIAL AVENIDA JOSE CELESTINO MATEO (CALLE 80) DESDE LA VIALIDAD HASTA LA META DESDE PLANCHAS 1 HASTA PLANCHAS 3	PLANO 1 DE 3	RESERVA 0.774 15.00 M. S.N.D.M.	OBSERVACIONES S.D.P.
	ESCALA 1:1000								

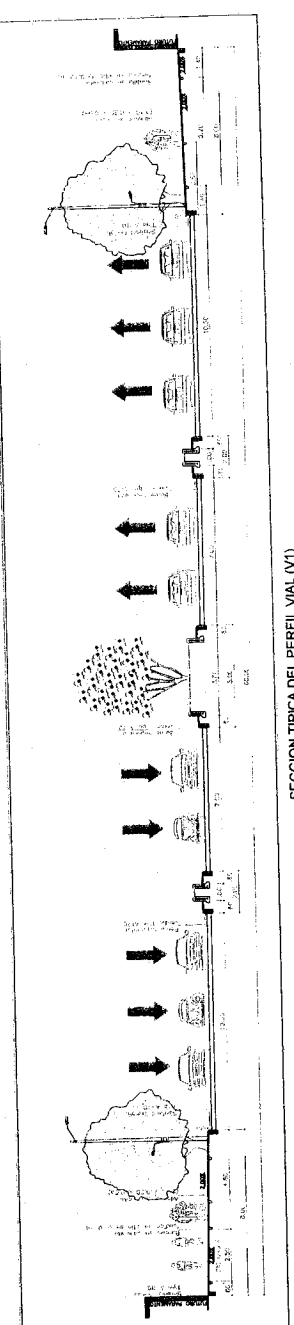
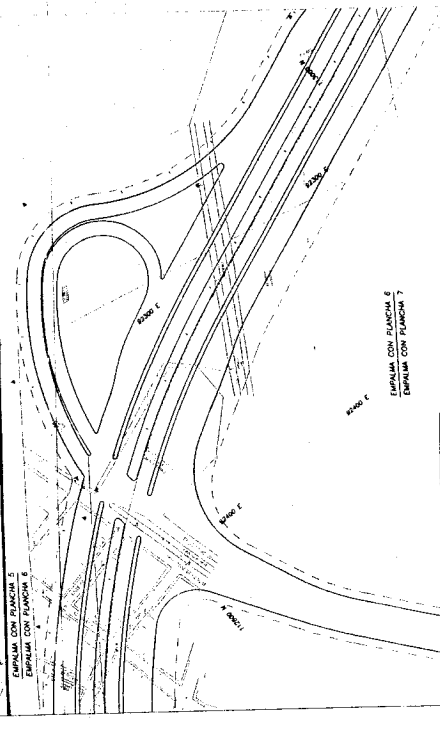
113



349



EMPALMA CON PLANCHA 5  
EMPALMA CON PLANCHA 6



SECCION TIPICA DEL PERFIL VIAL (V1)  
Escala 1: 100

PLANCHAS 6

PROYECTO:

1000

SECRET  
OFFICE OF THE ATTORNEY GENERAL  
WASHINGTON, D.C. 20540  
JAN 10 1967  
[Signature]

RECEIVED 0374  
15 APR 2017

RESERVED