



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0 4 6 1 DE 2012 28 MAR. 2012

“Por medio de la cual se establece la zona de reserva vial para la implantación de un puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano”

LA SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

En ejercicio de las facultades legales, en especial de las que le confieren los artículos 177, 178 y 446 del Decreto Distrital 190 de 2004 y el literal n) del artículo 4º del Decreto Distrital 550 de 2006, y

CONSIDERANDO:

Que el Sistema de Movilidad se encuentra dentro de los Sistemas Generales que integran la estructura funcional y de servicios, de conformidad con los artículos 18, 19, 161, 162, 164 y 165 del Decreto Distrital 190 de 2004.

Que el artículo 164 del Decreto Distrital 190 de 2004 establece que el Subsistema Vial y sus componentes hacen parte integral del Sistema de Movilidad.

Que el artículo 165 del Decreto Distrital 190 de 2004 señala que la malla vial arterial principal y la malla vial arterial complementaria conforman, entre otras, el Subsistema Vial.

Que el artículo 177 del Decreto Distrital 190 de 2004, dispone que *“Corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD), con base en estudios técnicos que realice por sí mismo o a través de las entidades encargadas de la ejecución de los proyectos de construcción, adecuación y mantenimiento, definir en detalle las zonas de reserva vial, señalarlas cartográficamente e informar de ello al Departamento Administrativo de Catastro Distrital (DACD) para lo de su competencia”*.

Que el artículo 178 del Decreto Distrital 190 de 2004, señala que *“Corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD) definir con detalle las zonas de reserva vial, señalarlas sobre la cartografía oficial, y ordenar y aprobar su demarcación sobre el terreno cuando lo juzgue conveniente”*.

Que el artículo 446 del Decreto Distrital 190 de 2004, determina que al Departamento Administrativo de Planeación Distrital –DAPD–, hoy Secretaría Distrital de Planeación –SDP– le

OK



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

28 MAR. 2012

RESOLUCIÓN No. 0461 DE 2012

Continuación de la Resolución “Por medio de la cual se establece la zona de reserva vial para la implantación del puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano”

corresponde la determinación y delimitación de las áreas de reserva, para que sean tenidas en cuenta para la imposición oportuna de las respectivas afectaciones.

Que el artículo 268 del Decreto Distrital 190 de 2004 señala que “Los puentes y enlaces peatonales hacen parte del espacio público y para su desarrollo se podrá utilizar el espacio aéreo o el subsuelo. Los enlaces pueden ser de los siguientes tipos:

1. Entre inmuebles privados.
2. Entre inmuebles privados y elementos del espacio público.
3. Entre bienes de uso público.

Los tipos de enlace serán autorizados por el Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD), previo análisis de factibilidad técnica, impacto urbano y viabilidad del proyecto presentado por la entidad peticionaria”

Que el artículo 2º del Decreto Distrital 279 de 2003, “Por medio del cual se reglamentan los puentes peatonales en el Distrito Capital”, dispone que “Los puentes peatonales entre bienes de uso público podrán ser diseñados o contruaidos por las entidades Distritales competentes para la ejecución de la obra, o por las personas naturales o jurídicas titulares de la licencia de intervención y ocupación de espacio público que expida el Departamento Administrativo de Planeación Distrital –DAPD-. Cuando el puente peatonal sea construido por el Instituto de Desarrollo Urbano, éste solicitará al Departamento Administrativo de Planeación Distrital una aprobación del diseño del puente y de su implantación en el espacio público. (...)”

Que el artículo 8º de la mencionada normativa establece como prioridades en la construcción de puentes peatonales en vías de la malla vial arterial y local, las siguientes:

- “- Las vías con altos índices de saturación debido a los volúmenes de tránsito en las que no existan cruces semaforizados.
- Los desarrollos de alta concentración comercial.
- La presencia de edificios dotacionales y equipamiento urbano, dando preferencia a escuelas y hospitales.
- Las vías con trazados sinuosos que generen poca visibilidad, en áreas de demanda de cruces peatonales.
- Las vías con índices de accidentalidad.
- Las vías con cambios de sentido de los flujos vehiculares.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

28 MAR. 2012

RESOLUCIÓN No. 0461 DE 2012

Continuación de la Resolución “Por medio de la cual se establece la zona de reserva vial para la implantación del puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano”

- Las vías de alta velocidad.”

Que de conformidad con lo establecido en el artículo 9º del Decreto Distrital 279 de 2003, “Los puentes peatonales deberán ser autorizados por el Departamento Administrativo de Planeación Distrital –DAPD, a partir del estudio de necesidad y factibilidad técnica. La factibilidad técnica se sustentará en:

- a) La existencia de espacio público, de las zonas de reserva para tal fin y de predios privados abiertos al público, para su adecuada implantación y desarrollo;
- b) La evaluación del impacto urbano y de la seguridad ciudadana de la construcción propuesta;
- c) La justificación con base en la necesidad de resolver flujos peatonales a través de altos volúmenes de tráfico vehicular y la coherencia de las obras propuestas con el Plan de Ordenamiento Territorial y los instrumentos que lo desarrollan.

Que el artículo 2º de la Resolución Ejecutiva 76 del 31 de marzo del 1977 emitida por el Ministerio de Agricultura, declara “como Área de Reserva Forestal Protectora – Productora la Cuenca Alta del Río Bogotá, aguas arriba de la cota superior del Salto de Tequendama, con excepción de las tierras que están por debajo de la cota 2650 y tengan una pendiente inferior al 100, y de las definidas por el artículo 1 de este Acuerdo y por el perímetro urbano y sanitario de la ciudad de Bogotá”, área de la cual hace parte la franja de terreno donde se ubica la rampa occidental del Puente Peatonal.

Que el artículo 3º de la misma resolución dispone que: “Además de los requisitos exigidos por las disposiciones vigentes del Gobierno Distrital y del Concejo de Bogotá, la construcción de infraestructura, como vías, embalses, represas o edificaciones, y la realización de actividades económicas dentro de las áreas de reserva forestal alindadas en los artículos 1º y 2º de este Acuerdo requerirá licencia previa.

La Licencia sólo se otorgará cuando se haya comprobado que la ejecución de las obras y el ejercicio de las actividades no atentan contra la conservación de los recursos naturales renovables y no desfiguran los paisajes de dichas áreas.

El titular de la licencia deberá adoptar, a su costa, las medidas de protección adecuadas.”

Que el Instituto de Desarrollo Urbano –IDU-, suscribió con el Consorcio Vías del Llano el contrato No. 116 de 2005 del 28 de diciembre de 2005, cuyo objeto de conformidad con el numeral 1º es “Ampliación y rehabilitación de la autopista al llano entre el CAI Yomasa y el inicio de la Concesión Bogotá-Villavicencio en el tramo comprendido entre el K1+575 a K5+324 en Bogotá D.C.”, el cual incluye los estudios y diseños y construcción del puente peatonal Brisas del Llano.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

28 MAR. 2012

RESOLUCIÓN No. 0461 DE 2012

Continuación de la Resolución “Por medio de la cual se establece la zona de reserva vial para la implantación del puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano”

Que mediante Otrosí No. 3 del 1º de agosto de 2007, el Instituto de Desarrollo Urbano celebró la cesión del contrato No. 116 de 2005 a favor de la firma Vías y Construcciones VICON S.A.

Que el Instituto de Desarrollo Urbano suscribió el contrato de interventoría No. 39 de 2009 con la firma VELNEC S.A. el 23 de septiembre de 2009, cuyo objeto es “Continuación de la interventoría técnica, administrativa, financiera, legal, social y ambiental para la ampliación y rehabilitación de la Autopista al Llano entre el C.A.I. Yomasa y el inicio de la concesión Bogotá – Villavicencio en el tramo comprendido entre el K1+575 a K5+324 en Bogotá D.C.”

Que mediante oficio 1-2009-22004 del 22 de mayo de 2009 el Instituto de Desarrollo Urbano solicitó a la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos de la SDP, la ampliación de la zona de reserva vial de la autopista el Llano, aprobada mediante la Resolución 00644 de 2004, para la implantación de un puente peatonal, en las siguientes condiciones:

“Referencia: Contrato IDU No. 116-2005. Ampliación y Rehabilitación de la Autopista al Llano entre el CAI de Yomasa y el Inicio de la Concesión BOGOTÁ-VILLAVICENCIO, en el tramo comprendido entre el K1+575 al K5+324 AMPLIACION RESERVA VIAL R.T. 41601 y 41602”.

“Me permito solicitar se realice ampliación a la reserva vial por adquisición de dos predios que corresponden a los registros topográficos 41601 y 41602, lo anterior con el fin de incorporar el área requerida de dichos inmuebles que permitirá realizar la construcción de un puente peatonal en el sector de Brisas del Llano, obra que esta (sic) incluida dentro del contrato de la referencia”.

Que por lo anterior, la Dirección de Vías Transporte y Servicios Públicos manifiesta mediante oficio No. 2-2009-19656 del 8 de junio de 2009, “(...) que por ser el puente peatonal una obra que no fue contemplada en el contrato IDU 44 de 2004, es preciso que se genere una resolución independiente para la zona de reserva de dicha solución del tránsito peatonal.

Para ser estudiada una nueva propuesta debe contener, además de los registros topográficos 41601 y 41602, copia de la comunicación emitida por la SDM, donde se emite viabilidad de construcción del puente “por tránsito”, Copia del estudio aprobado por el IDU el cual presente las diferentes alternativas de solución y las condiciones en que fue seleccionada la que requiere la zona de reserva vial, los planos de la localización de puente peatonal debidamente georeferenciados, medio magnético en Autocad 2000. Adicionalmente la propuesta debe cumplir con la normativa vigente y en particular con el Decreto 279 de 2003 “Por el cual se reglamentan los puentes peatonales en el Distrito Capital”



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0 4 6 1 DE 2012 ^{28 MAR 2012}

Continuación de la Resolución “Por medio de la cual se establece la zona de reserva vial para la implantación del puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano”

Que mediante memorando SDP No. 3-2010-08104 del 26 de junio de 2010, la Dirección de Vías Transporte y Servicios Públicos de la SDP, manifestó a la Dirección del Taller del Espacio Público:

“Con el radicado 1-2010-18852 el Director de la interventoría del contrato IDU No. 116/05, solicita la adopción mediante acto administrativo de la zona de reserva para la localización de un puente peatonal sobre la Autopista el Llano a la altura de los barrios El Uval y Brisas del Llano.

A este requerimiento esta Dirección realiza el siguiente análisis y regresa la documentación para que sea ajustada a los lineamientos expuestos en la misma, adicional a esto se indica que el diseño de espacio público además de atender los lineamientos definidos en el Decreto 279 de 2003 debe contener los ajustes requeridos por la Dirección del Taller del espacio Público, por tanto se remite la referencia 1-2010-19670 para que se dicten los lineamientos generales que deben ser estudiados en la implantación del Puente peatonal.”

Que mediante oficio con radicado SDP No. 2-2010-27778 del 27 de julio de 2010, la Dirección del Taller del Espacio Público de la Secretaría Distrital de Planeación, le manifestó al señor Flavio Alberto Rojas director de la interventoría de la firma VELNEC S.A. lo siguiente:

“En respuesta a la solicitud del memorando interno de la Dirección de Vías de esta Secretaría, donde solicita se de respuesta a los lineamientos de espacio público para que se tengan en cuenta en los ajustes previstos por parte del IDU, para el diseño del puente peatonal de la referencia, esta Dirección informa:

El puente peatonal ubicado en la dirección de la referencia, se encuentra incluido en los planos de los desarrollos Brisas del Llano – plano US305/4-00 y Uval II sector con plano US304/4-01, así como en la delimitación del Plan parcial Tres Quebradas con Decreto 438 de 2009.

Con relación al tramo comprendido en el plano del desarrollo Brisas del Llano, la localización del puente peatonal descarga su llegada al centro de la vía peatonal que limita con el plan parcial Tres Quebradas, se debe precisar esto.

De conformidad con el plano del desarrollo las Brisas, parte de la rampa del costado sur de la vía al llano descarga sobre el control ambiental y otra sobre predio privado, perteneciente a la Mz 58 del plan Parcial Tres Quebradas, esta área se debe precisar.

Con relación al plano US 304/4-01 del desarrollo el Uval II sector, se deben identificar los elementos aprobados en este plan y mantenerse en su totalidad caso de vías peatonales.

wt



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

28 MAR 2012

0461

RESOLUCIÓN No. _____ DE 2012

Continuación de la Resolución “Por medio de la cual se establece la zona de reserva vial para la implantación del puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano”

Los elementos constitutivos del Espacio Público deben integrarse de conformidad con lo contenido en las normas generales para el diseño y manejo de este , de la siguiente manera: ”

“(…)

El planteamiento debe generar, dotar, adecuar y recuperar el espacio público y las áreas libres en su entorno. El espacio a generarse debe mejorar las condiciones ambientales y paisajísticas de la zona a través de espacios públicos sobre las vías de la malla vial arterial e intermedia, a fin de consolidar una estructura urbana eficiente, para soportar el tránsito peatonal para esta parte de la ciudad.

Definir el sistema de espacio público, estructurándolo mediante la articulación espacial de las vías peatonales y andenes que hacen parte del sistema de movilidad.

Debe garantizarse la continuidad en sección, tratamiento y superficie del mismo (espacio publico), así como la seguridad de los cruces del peatón sobre las vías colindantes.

El planteamiento deberá identificar, valorar y plantear una propuesta de manejo de cada uno de los impactos urbanos que ocasionen en el espacio público.

- *Congestión en el acceso y salida de usuarios*
- *Cruces entre circulaciones peatonales y vehiculares.*
- *Impactos ambientales como basuras, ruido, contaminación visual, etc.*

(…)”

Que mediante comunicación STESV 20103360437901 con radicado SDP No. 1-2010-35909 del 27 de agosto de 2010, la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU- remite la siguiente documentación:

“(…)”

1. *Copia de la comunicación emitida por la Secretaría de Movilidad, en la cual se da aprobación al estudio de factibilidad para la construcción del puente peatonal del barrio Brisas del Llano, mediante comunicación No. SM-16150-10 de marzo 15 de 2010.*
2. *Copia del estudio de factibilidad para la localización de un paso peatonal.*
3. *Plano de la localización y georeferenciación del puente brisas del llano (Físico y magnético)*
4. *Registros Topográficos 41601 y 41602 (Físico y magnético)*
5. *Copia del oficio con radicado IDU 20105260221322 y fecha de radicación del 19 de agosto de 2010 emitido por Metrovivienda conceptuando acerca de la interferencia del puente peatonal con el plan*



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0 4 6 1 DE 2012

28 MAR. 2012

Continuación de la Resolución “Por medio de la cual se establece la zona de reserva vial para la implantación del puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano”

parcial tres quebradas

(...).”

Que mediante oficio con radicado SDP No. 1-2010-46866 del 11 de noviembre de 2010, la Subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial del IDU, dio alcance a la comunicación con radicado SDP No. 1-2010-35909 del 27 de mayo de 2010 y atendiendo las observaciones efectuadas por la Dirección del Taller del Espacio Público en reunión efectuada en la Secretaría Distrital de Planeación el 27 de septiembre de 2010, remitió el plano de localización y georeferenciación del puente en mención brisas del llano (físico y magnético).

Que mediante memorando No. 3-2010-15515 del 7 de diciembre de 2010 la Dirección del Taller del Espacio Público, realizó las siguientes observaciones a la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos de la SDP:

“(...)

1. Sobre la implantación y justificación:

-Revisado el proyecto de implantación y de conformidad con lo establecido en las reuniones previas para la factibilidad técnica contempladas en el Decreto 279 de 2003, se determina que la localización cumple con lo determinado en el mencionado Decreto.

2. Sobre la reserva vial:

-De conformidad con la información suministrada en la Planoteca de la Secretaría se encontró la aprobación de la reserva vial para la Avenida Villavicencio en el tramo comprendido entre el K1+575 a K5+324 mediante la resolución 00644 del 13 de julio de 2006 para el perfil vial de la mencionada vía. No obstante los interesados no anexan la ampliación de la reserva para los predios donde se ubica la implantación del puente en mención, por tal motivo, se solicita un pronunciamiento por parte de su Dirección.

3. Con relación a las observaciones realizadas en el documento 2-2010-27778 del pasado 27 de julio.

-Nos permitimos precisar que será responsabilidad del Instituto de Desarrollo Urbano –IDU- dar estricto cumplimiento a los Decretos y normas en el indicados.

4. Con relación al diseño

-Se ratifica lo dicho por parte de esta Dirección, el pasado 22 de noviembre en la reunión sostenida con el representante del IDU, el representante del proyecto y funcionarios de esta Secretaría en cuanto a que se debe rectificar la rampa del costado sur, en el desarrollo de la misma, sugiriéndose que esta se desarrolle



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0 4 6 1 DE 2012 28 MAR. 2012

Continuación de la Resolución “Por medio de la cual se establece la zona de reserva vial para la implantación del puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano”

en dos tramos y no en tres como se encuentra planteada en el plano.

Por lo expuesto esta Dirección remite el expediente de la referencia a su dirección para que desde su competencia de respuesta unificada al interesado y se incluya el contenido de este.”

Que mediante oficio IDU STESV No. 20113360428561 con radicado SDP No. 1-2011-29496 del 14 de julio de 2011, el Instituto de Desarrollo Urbano, a través de la subdirección Técnica de Ejecución del Subsistema Vial, realizó los ajustes que se describen a continuación solicitados por la Dirección del Taller del Espacio Público de la SDP, con el fin de continuar con los trámites pertinentes para la construcción del puente peatonal.

“(…)

1. *Se rectificó la rampa del costado sur en el desarrollo de la misma, ajustándose en dos tramos.*
2. *La implantación del puente peatonal está definida por los registros topográficos de los lotes de terreno que se requieren para su implantación por lo cual el ajuste efectuado a la implantación del puente en su costado sur, hizo necesario la implementación de un nuevo RT con número 42050. (...)”*

Que mediante memorando No. 3-2011-11326 del 1º de septiembre de 2011, la Dirección del Taller del Espacio Público manifiesta a la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos lo siguiente:

“Respecto a los anterior (sic) se observa que se tuvieron en cuenta las consideraciones sobre el presente sistema de rampas por tal motivo se da viabilidad para que se proceda con el trámite respectivo.”

Que de conformidad con el radicado No. 1-2011-40752 del 16 de septiembre de 2011, el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU- solicitó finalmente la adopción de la: **Zona de reserva vial para la implantación de un peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano**”, anexando una copia del contrato 116 de 2005 con sus respectivos soportes y el plano en formato SDP y en papel de seguridad, para que haga parte integral del presente acto administrativo.

Que la Secretaría Distrital de Planeación considera procedente elaborar el acto administrativo mediante el cual se adopta el detalle y se precisa la zona de reserva vial para la implantación del puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0461 DE 2012 28 MAR. 2012

Continuación de la Resolución “Por medio de la cual se establece la zona de reserva vial para la implantación del puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano”

Que de acuerdo con lo establecido en el artículo 12 literal c) del Decreto Distrital 550 de 2006 *“Por el cual se adopta la estructura interna de la Secretaría de Planeación de la Alcaldía Mayor de Bogotá D.C. y se dictan otras disposiciones”* en concordancia con el artículo 3º del Decreto Distrital 178 de 2010, *“Por medio del cual se asigna una función y se dictan disposiciones referentes al trámite de incorporación cartográfica de levantamientos topográficos”*, corresponde a la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos de la Secretaría Distrital de Planeación – SDP, definir las zonas de reserva que serán incluidas en el sistema de Infraestructura de Datos Especiales del Distrito – IDECA.

Que las zonas de reserva se consideran incorporadas una vez se ubiquen en la Base Digital Geográfica Corporativa – BDGC de la entidad, atendiendo lo dispuesto por el numeral 2º del artículo 6º del Decreto Distrital 366 de 2008, el cual establece el proceso de acceso de los usuarios a la cartografía ajustada con el subsistema vial.

Que el artículo 49 de la Ley 99 de 1993 establece la necesidad de solicitar y obtener Licencia Ambiental cuando en ejecución de obras de cualquier tipo, y de acuerdo con lo preceptuado por las leyes o los reglamentos aplicables tales obras puedan generar un deterioro grave a los Recursos Naturales, al medio ambiente, o causen modificaciones considerables o notorias al paisaje.

Que en desarrollo de lo anterior, el Decreto Nacional 2820 de 2010, por medio del cual se reglamenta el Título VIII de la Ley 99 de 1993 señala las competencias, procedimientos y proyectos que requieren tanto de la solicitud, como de la obtención de Licencia Ambiental, establece en su artículo 9º, numeral 7º, literal a), que será competencia de las autoridades Ambientales Regionales y de los Grandes Centros Urbanos, el otorgamiento de tales instrumentos en proyectos que así lo requieran y que se ubiquen en área de su jurisdicción de la siguiente manera: *“7. Proyectos en la red vial secundaria y terciaria; La construcción de carreteras; incluyendo puentes y demás infraestructura asociada a la misma”*

Que por lo anterior corresponde a la entidad o entidades distritales interesadas solicitar, tramitar y obtener ante la autoridad ambiental competente del Distrito, la respectiva Licencia Ambiental para el desarrollo de las actividades enunciadas, con el fin de dar cumplimiento al literal a) del numeral 7º del artículo 9º del Decreto Nacional 2820 de 2010, que taxativamente señala los proyectos que deben estar sometidos a dicho trámite. Lo anterior sin perjuicio de lo establecido en la Resolución No. 76 de 1977, en concordancia con el Decreto Ley 2811 de

mt



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0 4 6 1 DE 2012

28 MAR. 2012

Continuación de la Resolución “Por medio de la cual se establece la zona de reserva vial para la implantación del puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano”

1974 al que ya se hizo referencia.

En merito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1º. Definir la zona de reserva vial para la implantación del puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano de acuerdo con lo señalado en el plano anexo a escala 1:200 del proyecto, el cual hace parte integral de la presente resolución y a los registros topográficos No. 41601, 42050 y 41602 que precisan la línea de demarcación definitiva, elaborados por el Instituto de Desarrollo Urbano – IDU.

Artículo 2º. Ordenar a la Dirección de Sistemas y a la Dirección de Información, Cartografía y Estadística de la Secretaría Distrital de Planeación incorporar dentro del Sistema de Infraestructura de Datos Especiales del Distrito – IDECA-, la zona de reserva vial para la implantación del puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano adoptada en la presente resolución, así como en el sistema de Información de Norma Urbana – SINUPOT y demás Sistemas de Información Geográfica –SIG, cuya administración corresponde a esta entidad.

Artículo 3º - En virtud de los artículos 2º y 3º de la Resolución 76 de 1977 previo a la construcción de las obras, y de acuerdo con lo estipulado por el artículo 49 del Título VIII de la Ley 99 de 1993, en caso que se requiera se deberá tramitar la respectiva licencia ante la entidad ambiental competente, conforme lo dispuesto en el artículo 9º, literal a), numeral 7º del Decreto Nacional 2820 de 2010 y los demás actos administrativos que se requieran para la ejecución del proyecto.

Artículo 4º. Enviar copia de la presente resolución a la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital –UAECD-, adscrita a la Secretaría Distrital de Hacienda, de acuerdo con lo consignado en el artículo 446 del Decreto Distrital 190 de 2004.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0 4 6 1 DE 2012 28 MAR. 2012





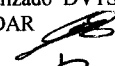
Continuación de la Resolución “Por medio de la cual se establece la zona de reserva vial para la implantación del puente peatonal sobre la Avenida al Llano frente al barrio Brisas del Llano”




Artículo 5º. La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación en la Gaceta de Urbanismo y Construcción de Obra, de conformidad con lo establecido en el artículo 462 del Decreto Distrital 190 de 2004 y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

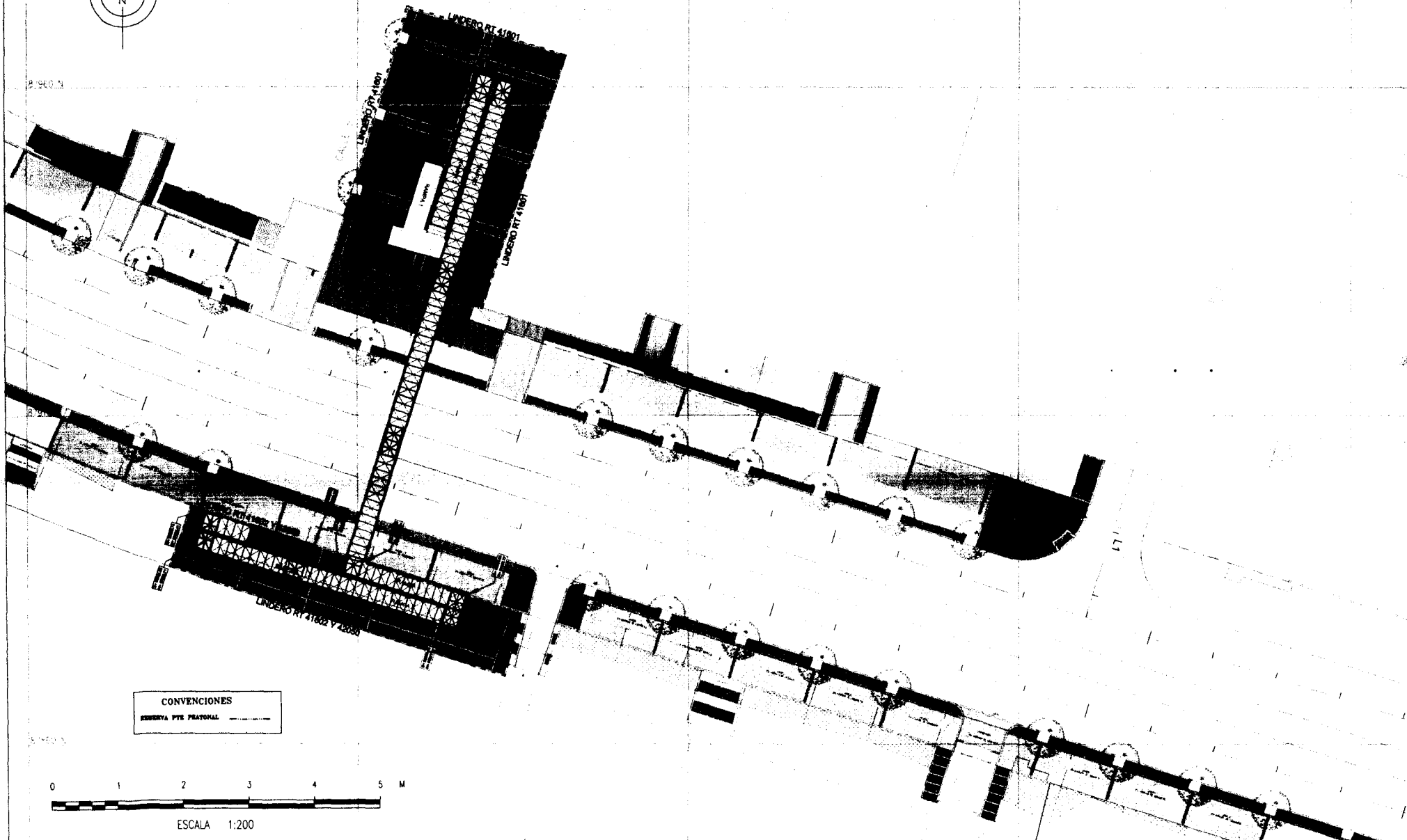
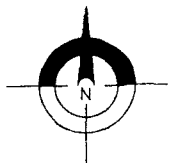
PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

Dada en Bogotá D.C., 28 MAR. 2012


MARIA MERCEDES MALDONADO COPELLO
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

Aprobó: Liliana María Ospina Arias: Subsecretaria de Planeación Territorial 
Revisó: Iván Alejandro García Grajales: Director de Vías, Transporte y Servicios Públicos (E) 
Eduardo Augusto Bello Cabra, Director de Ambiente y Ruralidad 
Proyectó: Dora Quintero Hernández: Profesional Especializado DVTSP. 
Gustavo Andrés Uquillas Prieto Profesional - DAR 

Revisión Jurídica: Diego Isaías Peña Porras: Subsecretario Jurídico 
Ximena Aguillón Mayorga. : Directora de Análisis y Conceptos Jurídicos 
Andrea Vargas Marin: Profesional E. Dirección de Análisis y Conceptos Jurídicos. 



CONVENCIONES
RESERVA PTE PEATONAL

0 1 2 3 4 5 M
ESCALA 1:200



ALCALDIA MAYOR
BOGOTA D.C.
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION

PROYECTO

PUENTE PEATONAL SOBRE LA AVENIDA AL LLANO
FRENTE AL BARRIO BRISAS DEL LLANO

CONTRATO

CONTRATO TRM DEL LLANO - CONTRATO 146 DE 2008
CONTRATO INTERVENIENTE
CONTRATO No. 00 DE 2008 - VELAZQUEZ S.A.

ACEPTACION S.D.P.

MARIA BECERRA MALDONADO CORTES
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION

LEONARDO GARCIA ARIZA
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION

JOSE ALBERTO GARCIA GARCIA
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION

CONTIENE

ZONA DE RESERVA
PARA LA IMPLANTACION DE UN PUENTE
SOBRE LA AVENIDA AL LLANO
FRENTE AL BARRIO BRISAS DEL LLANO

PLANO

1 DE 1
ESCALA
1: 200

RESOLUCION
0461

28 MAR. 2012

186/1