



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN N°. 0939

07 JUL 2011

“Por la cual se establecen las zonas de reserva vial para la Avenida Colombia (Carreras 24) en el tramo comprendido desde la Avenida Medellín (Calle 80) hasta la Calle 76”.

LA SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

En ejercicio de sus competencias, en especial de las que le confieren los artículos 178 y 446 del Decreto Distrital 190 de 2004 y 4, literal n, del Decreto Distrital 550 de 2006, y

CONSIDERANDO:

Que el artículo 18 del Decreto Distrital 190 de 2004 determina los componentes de la estructura funcional y de servicios de la estrategia de ordenamiento territorial del Distrito Capital, dentro de los cuales se encuentra el Sistema de Movilidad.

Que el artículo 164 del Decreto Distrital 190 de 2004 establece que el Subsistema Vial y sus componentes hacen parte integral del Sistema de Movilidad.

Que el artículo 165 del Decreto Distrital 190 de 2004 señala que la malla vial arterial principal y la malla vial arterial complementaria conforman, entre otras, el Subsistema Vial.

Que el artículo 4 del Acuerdo Distrital 180 de 2005, modificado por el artículo 4 del Acuerdo Distrital 398 de 2009 señala que *“CONSTRUCCIÓN DEL PLAN DE OBRAS. El Plan de Obras que se financiará con cargo a la Contribución de Valorización establecido en el artículo anterior, será construido en cuatro grupos de obras en forma sucesiva, (...)”.*

Que el anexo 2 del Acuerdo Distrital 180 de 2005, señala como parte del Plan de Obras por grupos y zonas de influencia la obra *“Avenida Colombia (AK 24) desde la Calle 76 hasta Avenida Medellín (AC 80)”*, identificada con el código de obras No. 106, dentro de la zona de influencia 2 del Grupo 2 .

Que el Instituto de Desarrollo Urbano suscribió con el Consorcio CEI-SMA el Contrato No. 030 de 2006, con el objeto de realizar la *“Consultoría a precio global fijo sin reajuste para las obras de vías, intersecciones puentes peatonales y espacio público que conforman el grupo E, zona C de proyectos de*



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

Página 2 de 5

Continuación de la Resolución N°. 0939

07 JUL 2011

“Por la cual se establecen las zonas de reserva vial para la Avenida Colombia (Carreras 24) en el tramo comprendido desde la Avenida Medellín (Calle 80) hasta la Calle 76”.

valorización en Bogotá D.C.”, entre las vías se incluye la Avenida Colombia (AK 24) desde la Calle 76 hasta Avenida Medellín (AC 80).

Que el Instituto de Desarrollo Urbano suscribió con la Empresa DIN S.A. -Desarrollo en Ingeniería- el Contrato No. 053 de 2006, con el objeto de realizar la *“Interventoría simultanea, administrativa, técnica, financiera, legal, ambiental y social a precio global fijo sin reajustes de la consultoría para las obras de vías, intersecciones, puentes peatonales y espacio público que conforman el grupo E y F, zona C de proyectos de valorización en Bogotá D.C.”*, entre las vías se incluye la Avenida Colombia (AK 24) desde la Calle 76 hasta Avenida Medellín (AC 80).

Que el Consorcio CEI-SMA en ejecución de la consultoría objeto del Contrato No. 030 de 2006, elaboró los análisis técnicos (*Tránsito y Transporte; Estudios y Prediseños Geométricos; Estudios de Suelos y Geotécnicos; Estudios y Prediseños de Redes de Energía; Estudios y Prediseños de Redes Hidráulicas; Prediseños de Espacio Público; Estudio Predial; Socio Ambiental y Presupuesto*); que contemplaron variables y aspectos en diversos temas para ser evaluados en la metodología de análisis multicriterio de la Avenida Colombia (AK 24) desde la Calle 76 hasta Avenida Medellín (AC 80).

Que mediante el oficio No. 070711 del 3 agosto de 2007 la Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito de la Secretaría Distrital de Movilidad emitió concepto de viabilidad a los proyectos del Grupo E, Zona C, en la etapa de factibilidad, dentro de los cuales se incluye el proyecto con código de obra No.106 correspondiente a la Avenida Colombia (AK 24) desde la Calle 76 hasta Avenida Medellín (AC 80).

Que de conformidad con los documentos técnicos que componen el Estudio de Tránsito y Transporte la Secretaría Distrital de Movilidad mediante oficio con radicado No. SM 64775-10 del 25 de agosto de 2010 comunicó que *“la propuesta para trasladar la cicloruta hacia el costado oriental, que para el proyecto 106. Av. Colombia (AK 24) desde la Calle 76 hasta Av. Medellín (AC 80) fue aprobada sobre el costado occidental, se informa que fue considerado viable la propuesta”*.

Que el Representante Legal de la Empresa DIN S.A. en ejecución de la interventoría objeto del Contrato No. 053 de 2006, mediante el oficio con radicado No. 2011-526-008335-2 del 28 de enero de 2011 remite el concepto de aprobación, previa revisión de la propuesta presentada por el consultor para el proyecto 106 correspondiente a la Avenida Colombia (AK 24) desde la Calle 76 hasta Avenida Medellín (AC 80).



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

Página 3 de 5

Continuación de la Resolución N°. **0939**

07 JUL 2011

“Por la cual se establecen las zonas de reserva vial para la Avenida Colombia (Carreras 24) en el tramo comprendido desde la Avenida Medellín (Calle 80) hasta la Calle 76”.

Que mediante oficio con radicado No. 1-2011-09631 del 13 de marzo de 2011, el Director Técnico de Diseño de Proyectos del Instituto de Desarrollo Urbano (IDU) radicó los diseños y solicitó a la Secretaría Distrital de Planeación la expedición de la zona de reserva vial para el proyecto 106 Avenida Colombia (AK 24) desde la Calle 76 hasta Avenida Medellín (AC 80).

Que la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos de la Secretaría Distrital de Planeación, mediante oficio con radicado No. 2-2011-12320 del 13 de abril de 2011 comunicó al IDU, sobre la aprobación de los diseños y la viabilidad para el proceso de expedición de la resolución de reserva vial para el proyecto 106 de la Avenida Colombia (AK 24) desde la Calle 76 hasta Avenida Medellín (AC 80).

Que el artículo 177 del Decreto Distrital 190 de 2004, señala que:

“Las zonas de reserva vial son las franjas de terreno necesarias para la construcción o la ampliación de las vías públicas, que deben ser tenidas en cuenta al realizar procesos de afectación predial o de adquisición de los inmuebles y en la construcción de redes de servicios públicos domiciliarios.

La demarcación de las zonas de reserva vial tiene por objeto, además, prever el espacio público vial de la ciudad con miras a su paulatina consolidación de conformidad con el plan de inversión y mantenimiento establecido en la presente revisión del Plan de Ordenamiento y los instrumentos que lo desarrollen.

Corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD), con base en estudios técnicos que realice por sí mismo o a través de las entidades encargadas de la ejecución de los proyectos de construcción, adecuación y mantenimiento, definir en detalle las zonas de reserva vial, señalarlas cartográficamente e informar de ello al Departamento Administrativo de Catastro Distrital (DACD), para lo de su competencia.”

(...)

4. Las secciones viales deben diseñarse previendo el adecuado dimensionamiento y tratamiento urbanístico del espacio peatonal, en un todo acorde con el entorno y los requerimientos del amoblamiento urbano, previendo: andenes y calzadas vehiculares (como dotación mínima), alamedas y ciclorutas y las secciones adecuadas para los sistemas de metro y las troncales de buses, como dotaciones adicionales en los casos específicos que se determinen en la presente revisión del Plan.

(...)”



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

Página 4 de 5

Continuación de la Resolución N°. **0939**

07 JUL 2011

“Por la cual se establecen las zonas de reserva vial para la Avenida Colombia (Carreras 24) en el tramo comprendido desde la Avenida Medellín (Calle 80) hasta la Calle 76”.

Que el artículo 178 del Decreto Distrital 190 de 2004, dispone que *“Corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD), definir con detalle las zonas de reserva vial, señalarlas sobre la cartografía oficial, y ordenar y aprobar su demarcación sobre el terreno cuando lo juzgue conveniente”.*

(...)”

Que el artículo 445 del Decreto Distrital 190 de 2004, estipula que *“Las zonas de reserva a que se refiere esta disposición, son las áreas del territorio Distrital que de conformidad con este Plan de Ordenamiento o con cualquiera de los instrumentos que lo desarrollen, sean necesarias para la localización y futura construcción de obras del sistema vial principal de la ciudad, de redes matrices de servicios públicos, de equipamientos colectivos de escala urbana y, en general de obras públicas o para la ejecución de programas o proyectos con inversión pública, o para protección ambiental, a fin de que sean tenidas en cuenta para la imposición oportuna de las respectivas afectaciones.”*

Que el artículo 446 del Decreto Distrital 190 de 2004, señala que *“La determinación y delimitación de las áreas de reserva a que se refiere el artículo anterior, se hará mediante resoluciones del Departamento Administrativo de Planeación Distrital, dependencia que enviará copia de dichos actos al Departamento Administrativo de Catastro Distrital.*

Igualmente corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital el levantamiento y modificación de las citadas zonas.”

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

Artículo 1º. Definir las zonas de reserva vial de la Avenida Colombia (AK 24) desde la Calle 76 hasta Avenida Medellín (AC 80), como un corredor vial de 33.0 metros de ancho mínimo, que se tipifica como una vía Tipo V-3, de acuerdo con el plano anexo a escala 1:500 del proyecto definitivo aprobado en desarrollo del Contrato IDU-030 de 2006, el cual hace parte integrante de la presente resolución.

Artículo 2º. Ordenar a la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos de la Secretaría Distrital de Planeación, incorporar en la base digital el trazado y las zonas de reserva vial que aparecen en el plano indicado en el artículo primero de la presente resolución.



ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN

Página 5 de 5

Continuación de la Resolución N°. 0939

07 JUL 2011

“Por la cual se establecen las zonas de reserva vial para la Avenida Colombia (Carreras 24) en el tramo comprendido desde la Avenida Medellín (Calle 80) hasta la Calle 76”.

Artículo 3°. Enviar copia de la presente resolución a la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital, adscrita a la Secretaría Distrital de Hacienda, en los términos del artículo 446 del Decreto Distrital 190 de 2004.

Artículo 4°. La presente resolución rige a partir de la fecha de su publicación en la Gaceta de Urbanismo y Construcción de Obra y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

Dada en Bogotá D.C.,

07 JUL 2011

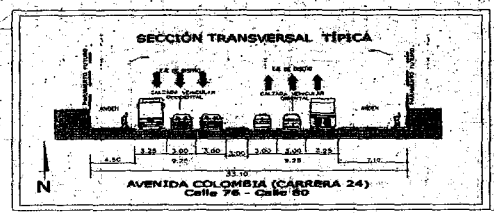
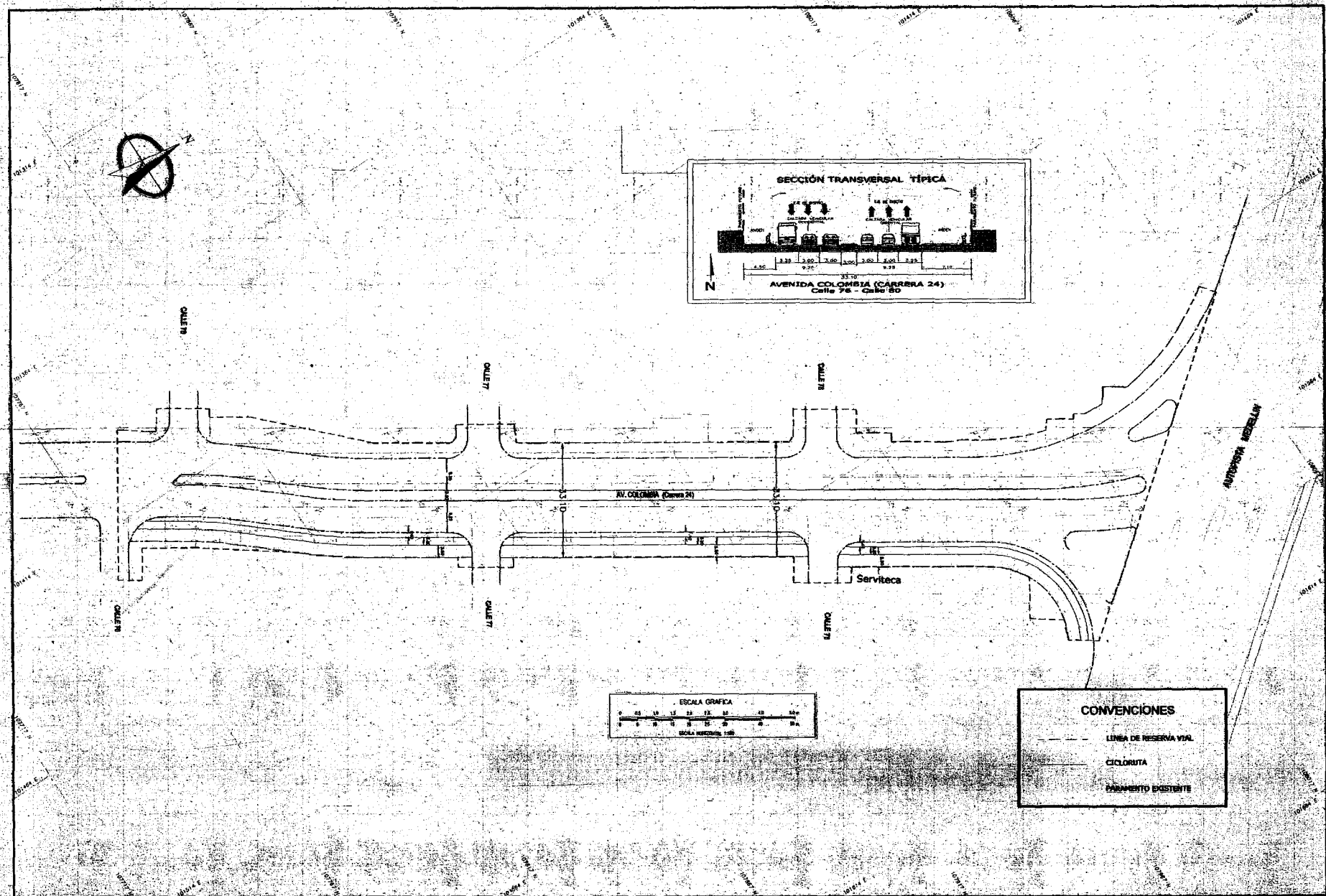
PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE


CRISTINA ARANGO OLAYA
Secretaria Distrital de Planeación

Aprobación Técnica: WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRIANA. Subsecretario de Planeación Territorial (E)
Director de Vías, Transporte y Servicios Públicos.

Proyectó: OSCAR ERNESTO CORTÉS. Ingeniero Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos.

Revisión Jurídica: HEYBY POVEDA FERRO. Subsecretaria Jurídica.
JAIRO ANDRÉS REVELO MOLINA. Director de Análisis y Conceptos Jurídicos.
NUBIA STELLA TAPIAS GALVIS. Abogada Dirección de Análisis y Conceptos Jurídicos.



| CONVENCIONES | |
|--------------|-----------------------|
| --- | LINEA DE RESERVA VIAL |
| --- | CICLORUTA |
| --- | PARQUEO EXISTENTE |

| | | | | | | | |
|--|--|---|------------------------------|--|------------------|--|-----------------------|
| | PROYECTO: AV. COLOMBIA (AV. CRA. 24) ENTRE CALLE 76 Y AV. MEDELLIN (AV. CALLE 80) | CONTINUIDAD DE CONSULTORIA: CONTRATO 001-000-00 CONTRATO DE REVERENDENCIA: CONTRATO 001-000-00 | ACEPTACION S.D.P. | CONTIENE: ZONA DE RESERVA VIAL AV. COLOMBIA (AVDA. CRA. 24) ENTRE CALLE 76 Y AV. MEDELLIN (AVDA. CALLE 80) | PLANO: 1:400 | RESOLUCION: 0939 17.01.01 | OBSERVACIONES: |
| | | | | | ESCALA: 1:400 | | |