



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D. C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0 7 3 4 DE 2010

11 MAR 2010

**“Por la cual se definen las zonas de reserva para la infraestructura de transporte y para el corredor de la Troncal Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera Séptima), desde la Avenida Teusaquillo (Calle 34) hasta la Avenida San Juan Bosco (Calle 170) y sus cruces con las más importantes vías, incluido el tramo de la Avenida Chile (Calle 72) desde la Carrera Séptima hasta la Avenida Caracas”.**

### **LA SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN**

En ejercicio de las facultades legales, en especial de las que le confieren los artículos 177, 178 y 446 del Decreto Distrital 190 de 2004 y el literal n) del artículo 4º del Decreto 550 de 2006, y

### **CONSIDERANDO:**

Que el Sistema de movilidad tiene como uno de sus componentes el Subsistema vial, conformado, entre otras, por la malla vial arterial principal y complementaria, y se encuentra dentro de los Sistemas Generales que integran la estructura funcional y de servicios, de conformidad con los artículos 18, 161, 162, 164 y 165 del Decreto Distrital 190 de 2004.

Que el artículo 166 del Decreto Distrital 190 de 2004 definió las vías que conforman la malla arterial principal y complementaria que articulan la ciudad y garantizan su consolidación, dentro de las cuales se contempla la Avenida Alberto Lleras Camargo, en el tramo comprendido entre las Avenidas Jorge Eliécer Gaitán (Calle 26) y límite del Distrito con Chía.

Que en el sector del Distrito Capital en donde se localiza la Avenida Alberto Lleras Camargo, en el tramo comprendido entre la Avenida Teusaquillo (Calle 34) y la Avenida San Juan Bosco (Calle 170), se presentan condiciones especiales de medio ambiente, desarrollo urbanístico y trazados viales existentes, por lo que es necesario adoptar trazados viales que den respuesta de manera eficiente, segura, técnica y económica a la situación presente, para mejorar la movilidad, la conectividad vial y la accesibilidad en la zona de influencia.

Que de conformidad con el Contrato de Consultoría IDU No. 025 de 2006, suscrito entre el Instituto de Desarrollo Urbano y el Consorcio Troncal Carrera 7ª, y el Contrato de Interventoría IDU No. 048 de 2006, suscrito entre el Instituto de Desarrollo Urbano y la firma HMV Ingenieros, en cuyo desarrollo, se elaboraron los estudios técnicos para definir el trazado del corredor vial de la Avenida Alberto Lleras Camargo, en el tramo comprendido entre las



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D. C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0734 DE 2010 11 MAR 2010

**“Por la cual se definen las zonas de reserva para la infraestructura de transporte y para el corredor de la Troncal Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera Séptima), desde la Avenida Teusaquillo (Calle 34) hasta la Avenida San Juan Bosco (Calle 170) y sus cruces con las más importantes vías, incluido el tramo de la Avenida Chile (Calle 72) desde la Carrera Séptima hasta la Avenida Caracas”.**

Avenidas Teusaquillo (Calle 34) y San Juan Bosco (Calle 170), incluido el tramo de la Avenida Chile (Calle 72) entre la Carrera 7ª hasta Avenida Caracas, las zonas de reserva de los cruces de dicha avenida con las vías más importantes, de acuerdo al corredor vial definido en los planos del sistema de movilidad que hacen parte del Decreto Distrital 190 de 2004.

Que en la ejecución del mencionado contrato, el Consorcio Troncal Carrera 7ª tomó en consideración las condiciones topográficas, urbanísticas y ambientales de la zona, así como los desarrollos urbanos existentes, las normas de diseño del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), el estado de la construcción, las condiciones de accesibilidad, el paisaje, la morfología urbana y predial, la infraestructura de servicios públicos, el tránsito vehicular y peatonal, con el fin de minimizar el impacto urbano sobre el entorno, el espacio público y los recursos naturales.

Que dentro del Contrato IDU No. 025 de 2006 aludido, se precisaron como criterios de análisis los siguientes: urbanístico, arquitectónico, inventario hidráulico, seguridad vial y accesibilidad desde y hacia la Avenida.

Que mediante el oficio 2-2009-29612 del 21 de agosto de 2009 (radicación 1-2009-22356) la Secretaría Distrital de Planeación precisó las últimas observaciones al proyecto para la adopción de la zona de reserva vial presentada por el Consorcio Troncal Carrera 7ª dentro de la ejecución del Contrato IDU No. 025 de 2006, para la Troncal Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera Séptima) en el tramo comprendido entre la Avenida Teusaquillo (Calle 34) y San Juan Bosco (Calle 170), incluido el tramo de la Avenida Chile (Calle 72) entre la Carrera 7ª hasta Avenida Caracas, las zonas de reserva de los cruces de dicha avenida con las vías más importantes.

Que mediante el oficio IDU-069168-DTD-315 del 7 de octubre de 2009, radicado ante la Secretaría Distrital de Planeación el 19 de octubre de 2009 bajo la referencia 1-2009-45370, y el oficio IDU-071577-DTD-315 del 20 de octubre de 2009, radicado ante la Secretaría Distrital de Planeación el 22 de octubre de 2009 bajo la referencia 1-2009-46110, el Doctor Rafael Hernán Daza Castañeda, en calidad de Director Técnico de Diseño de Proyectos del Instituto de Desarrollo Urbano, envió los planos definitivos con las últimas observaciones planteadas, con



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D. C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0734 DE 2010 11 MAR 2010

**“Por la cual se definen las zonas de reserva para la infraestructura de transporte y para el corredor de la Troncal Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera Séptima), desde la Avenida Teusaquillo (Calle 34) hasta la Avenida San Juan Bosco (Calle 170) y sus cruces con las más importantes vías, incluido el tramo de la Avenida Chile (Calle 72) desde la Carrera Séptima hasta la Avenida Caracas”.**

el fin de que esta Secretaría profiera la resolución de reserva vial para la Troncal Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera Séptima) en el tramo comprendido entre la Avenida Teusaquillo (Calle 34) y San Juan Bosco (Calle 170), incluido el tramo de la Avenida Chile (Calle 72) entre la Carrera 7ª hasta Avenida Caracas, las zonas de reserva de los cruces de dicha avenida con las vías más importantes.

Que evaluada la petición presentada por el Instituto de Desarrollo Urbano, esta entidad consideró procedente elaborar el respectivo acto administrativo.

Que según el artículo 170 del Decreto Distrital 190 de 2004, las intersecciones entre vías de la malla vial arterial, identificadas como tipo V-0, V-1, V-2 y V-3, se resolverán con base en los siguientes análisis:

1. Evaluación de impactos urbanísticos.
2. Movilidad: Tráfico vehicular de bicicletas y peatonal y su conectividad.
3. Evaluación financiera.
4. Evaluación de impactos ambientales por ruido, vibraciones y contaminación del aire.

Que la Avenida Alberto Lleras Camargo está considerada como una vía tipo V-3B de 28.00 metros mínimo de ancho, y con los diferentes análisis en desarrollo del Contrato IDU No. 025 de 2006, se concluyó que la misma debe mantener la sección transversal del Plan de Ordenamiento Territorial, con las siguientes características: corredor bidireccional en un ancho de 28.00 metros entre líneas de demarcación, distribuidos en una calzada por cada sentido de circulación de 6.25 metros; corredor troncal bidireccional de 3.50 por sentido de circulación, sardineles en ambos costados de 0.25 metros de ancho para separar el flujo mixto del corredor troncal, andenes en ambos costados de 3.50 metros de ancho y un separador central de 1.0 metro de ancho, según diseño.

Que el artículo 190 del Decreto Distrital 190 de 2004, Sistema integrado de corredores troncales y rutas alimentadoras señala lo siguiente *“El sistema se compone de corredores troncales especializados (carriles de uso exclusivo en las vías más importantes de las dos mallas arteriales) que disponen*



ALCALDIA MAYOR  
DE BOGOTA D. C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0 7 3 4 DE 2010

11 MAR 2010

**“Por la cual se definen las zonas de reserva para la infraestructura de transporte y para el corredor de la Troncal Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera Séptima), desde la Avenida Teusaquillo (Calle 34) hasta la Avenida San Juan Bosco (Calle 170) y sus cruces con las más importantes vías, incluido el tramo de la Avenida Chile (Calle 72) desde la Carrera Séptima hasta la Avenida Caracas”.**

*de una infraestructura especial de accesos peatonales, intersecciones con prelación y paraderos fijos, sobre los cuales operan vehículos de alta capacidad.”*

Que el numeral 1 del artículo 190 del Decreto Distrital 190 de 2004 define a la Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera Séptima), como corredor troncal especializado.

Que la definición de las zonas de reserva para la infraestructura de transporte y para el corredor de la Troncal Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera Séptima), desde la Avenida Teusaquillo (Calle 34) hasta la Avenida San Juan Bosco (Calle 170), se desarrolló con base en la cartografía disponible para el corredor, en levantamientos topográficos detallados con base en las características físicas y urbanas definidas y encontradas en el momento de su ejecución, en los aspectos físicos y urbanos observados durante la etapa de reconocimiento y desarrollo del proyecto.

Que el artículo 177 del Decreto Distrital 190 de 2004 regula las zonas de reserva vial, su objeto y los criterios para definir las secciones viales.

Que el artículo 178 del Decreto Distrital 190 de 2004, dispone que corresponde a la Secretaría Distrital de Planeación definir con detalle las zonas de reserva vial, señalarlas sobre la cartografía oficial, ordenar y aprobar su demarcación sobre el terreno cuando lo juzgue conveniente.

Que el artículo 445 del citado Decreto señala que las zonas de reserva para la imposición de futuras afectaciones “*son las áreas del territorio Distrital que de conformidad con este Plan de Ordenamiento o con cualquiera de los instrumentos que lo desarrollen, sean necesarias para la localización y futura construcción de obras del sistema vial principal de la ciudad, de redes matrices de servicios públicos, de equipamientos colectivos de escala urbana y, en general de obras públicas o para la ejecución de programas o proyectos con inversión pública, o para protección ambiental, a fin de que sean tenidas en cuenta para la imposición oportuna de las respectivas afectaciones.*”

Que el artículo 446 del Decreto Distrital 190 de 2004 dispone que la determinación y delimitación de las áreas de reserva a que se refiere el artículo anterior, se hará mediante



ALCALDIA MAYOR  
DE BOGOTÁ D. C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0734 DE 2010 11 MAR 2010

**“Por la cual se definen las zonas de reserva para la infraestructura de transporte y para el corredor de la Troncal Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera Séptima), desde la Avenida Teusaquillo (Calle 34) hasta la Avenida San Juan Bosco (Calle 170) y sus cruces con las más importantes vías, incluido el tramo de la Avenida Chile (Calle 72) desde la Carrera Séptima hasta la Avenida Caracas”.**

resoluciones de la Secretaría Distrital de Planeación, y enviará copia de dichos actos a la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital, correspondiéndole a dicha Secretaría, el levantamiento y modificación de las citadas zonas.

Que dentro de los proyectos de la fase III del Sistema Transmilenio a desarrollar en el corto plazo (2012) se encuentra la Avenida Alberto Lleras Camargo, en el tramo entre las Avenidas Teusaquillo (Calle 34) y San Juan Bosco (Calle 170).

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVE:**

**Artículo 1.** Definir las zonas de reserva vial para adecuar el corredor vial de la troncal de la Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera Séptima) desde su inicio a la altura de la Avenida Teusaquillo (Calle 34) hasta la Avenida San Juan Bosco, incluido el tramo de la Avenida Chile desde la Carrera Séptima hasta la Avenida Caracas, al Sistema integrado de corredor troncal de acuerdo con lo señalado en los planos anexos a escala 1:1000 del proyecto que precisa la línea de demarcación definitiva, elaborado dentro del Contrato de Consultoría IDU No. 025 de 2006, el cual hace parte integral de esta resolución.

**Artículo 2.** Prever las áreas de control ambiental, a lado y lado de la zona de reserva vial, en las dimensiones y condiciones previstas en el artículo 181 del Decreto Distrital 190 del 2004 o en las normas que lo modifiquen o complementen.

**Artículo 3.** Ordenar a la Subsecretaría de Planeación Territorial, Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos de la Secretaría Distrital de Planeación, incorporar los trazados definidos en el artículo primero de la presente Resolución en las planchas J3, J4, J13, J22, J23, J32, J42, J51, J52, J61, J71, F35, F44, F45, F54, F64, F74, F84, y F94 a escala 1:2000 y en los planos urbanísticos y topográficos aprobados de los predios respecto de los cuales se definen las zonas de reserva a que se refiere la presente resolución.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D. C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

RESOLUCIÓN No. 0 7 3 4 DE 2010

11 MAR 2010

**“Por la cual se definen las zonas de reserva para la infraestructura de transporte y para el corredor de la Troncal Avenida Alberto Lleras Camargo (Carrera Séptima), desde la Avenida Teusaquillo (Calle 34) hasta la Avenida San Juan Bosco (Calle 170) y sus cruces con las más importantes vías, incluido el tramo de la Avenida Chile (Calle 72) desde la Carrera Séptima hasta la Avenida Caracas”.**

**Artículo 4.** Informar a la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital, adscrita a la Secretaría Distrital de Hacienda, sobre las determinaciones adoptadas en la presente resolución, para lo de su competencia.

**Artículo 5.** Esta resolución rige a partir de la fecha de su publicación en la Gaceta de Urbanismo y Construcción de Obra y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE**

Dada en Bogotá D.C.,

11 MAR 2010

*MARÍA CAMILA URIBE SÁNCHEZ*

**MARÍA CAMILA URIBE SÁNCHEZ  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN**

Proyectó: Pedro José Espada Figueroa *PJE*  
Ingeniero Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos

Revisó: William Fernando Camargo Triana *WFT*  
Director de Vías, Transporte y Servicios Públicos

Revisó: Claudia M. Sandoval C. *CS*  
Subsecretaria de Planeación Territorial

Revisión Jurídica: Heyby Poveda Ferro *HP*  
Subsecretaria Jurídica (E)  
Jairo Andrés Revelo Molina *JRM*  
Director de Análisis y Conceptos Jurídicos

Juan Carlos Martín Gómez *JCM*  
Abogado – Dirección de Análisis y Conceptos Jurídicos


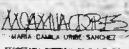
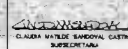

0734 11 MAR 2010



CONDICIONES  
LÍNEA DE RESERVA VAL  
Módulo geométrico

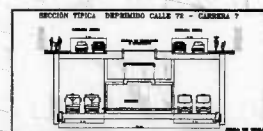


LA GRADUALIDAD EN LA INTERVENCIÓN ESTA SUJETA A LA  
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL I.D.U.

 <p>ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN</p>	<p>PROYECTO ESTUDIOS Y DISEÑOS A PRECIO GLOBAL P.U.O SIN REAJUSTES, DE LA TRONCAL CARRERA 7 DE LA CALLE 94 A LA CALLE 170 Y TRAMO DE LA CALLE 72 DE CARRERA 7 A AVENIDA CARACAS EN BOGOTÁ D.C.</p>	<p>CONTRATO IDU-026-2006 CONTRATO INTERVENTORIA IDU-048-2006</p>	<p>ACEPTACIÓN S.D.P.</p> <div>    </div> <p>SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN</p>	<p>CONTIENE TRONCAL CARRERA 7 ZONA DE RESERVA</p>	<p>PLANO: 01 de 11 ESCALA 1:1000</p>	<p>RESOLUCIÓN OBSERVACIONES S.D.P.</p>
---	--	--	--	---	--	--

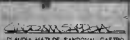


0734 11 MAR 2010



LA GRADUALIDAD EN LA INTERVENCIÓN DEBIDA A LA DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL I.D.U.

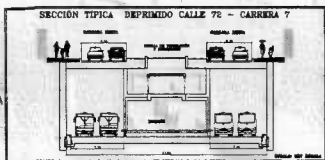


 <p>ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN</p>	<p>PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS A PRECIO GLOBAL FIJO SIN REAJUSTES, DE LA TRONCAL CARRERA 7 DE LA CALLE 34 A LA CALLE 170 Y TRAMO DE LA CALLE 72 DE CARRERA 7 A AVENIDA CARACAS EN BOGOTÁ D.C.</p>	<p>CONTRATO IDU-025-2006 CONTRATO INTERVENTOR A IDU-046-2006</p>	<p>ACEPTACIÓN S.D.P.</p> <div>  MARÍA CAMILA URIBE SÁNCHEZ SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN         </div> <div>  ELVIRA MATEIZ SÁNCHEZ CASTRO SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL         </div> <div>  WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRUETA DIRECTOR DE VÍAS TRANSPORTES Y SERVICIOS PÚBLICOS         </div>	<p>CONTIENE TRONCAL CARRERA 7 ZONA DE RESERVA</p>	<p>PLANO: 02 de 11 ESCALA 1:1000</p>	<p>RESOLUCIÓN</p>	<p>OBSERVACIONES S.D.P.</p>
--	--	--	---	---	--	-------------------	-----------------------------



0734

11 MAR 2010



CONVENCIONES  
LÍNEA DE RESERVA VIAL  
DISEÑO GEOMÉTRICO

LA GRADUALIDAD EN LA DIFERENCIACIÓN ESTA SUJETA A LA RESPONSABILIDAD PRESUPUESTAL DEL I.D.U.



ALCALDIA MAYOR  
BOGOTÁ D.C.  
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION

PROYECTO  
ESTUDIOS Y DISEÑOS A PRECIO GLOBAL PLUS SIN REAJUSTES, DE  
LA TRONCAL CARRERA 7 DE LA CALLE 54 A LA CALLE 170 Y  
TRAMO DE LA CALLE 72 DE CARRERA 7 A AVENIDA CARACAS EN  
BOGOTÁ D.C.

CONTRATO  
IDU-025-2006  
CONTRATO INTERVENORIA  
IDU-046-2006

MARIA CAMILA URIBE SANCHEZ  
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION

ACEPTACION S.D.P.  
GLADIA MATELO SANDOVAL CASTRO  
SUBSECRETARIA  
PLANEACION TERRITORIAL

MELISSA FERNANDO CARRANZO TRIANA  
DIRECTOR  
TRANSITO Y SERVICIOS PUBLICOS

CONTIENE  
TRONCAL CARRERA 7  
ZONA DE RESERVA

PLANO:  
03 de 11  
ESCALA  
1:1000

RESOLUCION

OBSERVACIONES S.D.P.

11 MAR 2010

0.734



CONVENCIONES  
LÍNEA DE RESERVA VIAL  
DISEÑO GEOMÉTRICO

LA GRADUALIDAD EN LA INTERVENCIÓN ESTA SUJETA A LA  
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL I.D.U.



ALCALDÍA MAYOR  
BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

PROYECTO:  
ESTUDIOS Y DISEÑOS A PRECIO GLOBAL PLUS SIN REAJUSTES, DE  
LA TRONCAL CARRERA 7 DE LA CALLE 34 A LA CALLE 170 Y  
TRAMO DE LA CALLE 72 DE CARRERA 7 A AVENIDA CARACAS EN  
BOGOTÁ D.C.

CONTRATO  
IDU-026-2006  
CONTRATO INTERVENTORIA  
IDU-046-2006

MARIA CAMILA URIBE SANDOZ  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

ACEPTACIÓN S.D.P.

CLAUDIA MATEUS SANDOZ, CASTRO  
SUBSECRETARÍA  
PLANEACIÓN TERRITORIAL

MELBA FERNANDO CAMARGO TRANA  
DIRECCIÓN  
VIA TRANSPORTE Y SERVICIOS PÚBLICOS

CONTIENE

TRONCAL CARRERA 7  
ZONA DE RESERVA

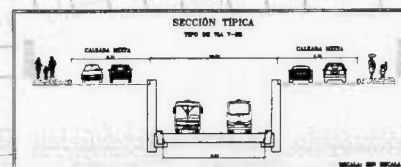
PLANO  
04 de 11  
ESCALA  
1:1000

RESOLUCIÓN

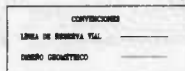
OBSERVACIONES S.D.P.

0734

11 MAR 2010



LA GRADUALIDAD EN LA INTERVENCIÓN ESTA SUJETA A LA  
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL I.D.U.



ALCALDÍA MAYOR  
BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

PROYECTO  
ESTUDIOS Y DISEÑOS A PRECIO GLOBAL PUD SIN REAJUSTES DE  
LA TRONCAL CARRERA 7 DE LA CALLE 34 A LA CALLE 170 Y  
TRAMO DE LA CALLE 72 DE CARRERA 7 A AVENIDA CARACAS EN  
BOGOTÁ D.C.

CONTRATO  
IDU-025-2006  
CONTRATO INTERVENTORIA  
IDU-046-2006

ACEPTACIÓN S.D.P.

MARIA CAMILA URIBE SANCHEZ  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

CLAUDIA WATJUE SANDOVAL CASTRO  
SUBSECRETARÍA  
PLANEACIÓN TERRITORIAL

MELISSA FERNANDO CAMARGO TRUJANO  
DIRECTOR  
TRANSporte Y SERVICIOS PUBLICOS

CONTIENE

TRONCAL CARRERA 7  
ZONA DE RESERVA

PLANO

05 de 11

ESCALA

1:1000

RESOLUCIÓN

OBSERVACIONES S.D.P.



0734

11 MAR 2010

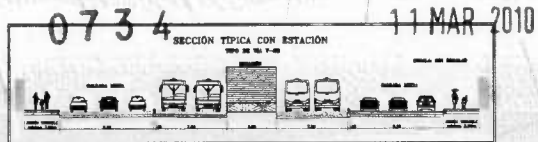
167



LA CIRCULARIDAD EN LA INTERVENCIÓN ESTA SUJETA A LA RESPONSABILIDAD PROPIETARIA DEL I.D.C.

CONTENIDORES  
LÍNEA DE RESERVA VIAL  
DISEÑO GEOMÉTRICO

	<p>ALCALDÍA MAYOR BOGOTÁ D.C. SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN</p>	<p>PROYECTO: ESTUDIOS Y DISEÑOS A PRECIO GLOBAL PLUS SIN REAJUSTES, DE LA TRONCAL CARRERA 7 DE LA CALLE 34 A LA CALLE 170 Y TRAMO DE LA CALLE 72 DE CARRERA 7 A AYENDA CARACAS EN BOGOTÁ D.C.</p>	<p>CONTRATO IDU-825-2006 CONTRATO INTERVENTORIA IDU-048-2006</p>	<p>ACEPTACIÓN S.D.P.  MARÍA CAMILA URIBE SÁNCHEZ SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN</p>	<p> CLAUDIA MATELO SÁNCHEZ CASTRO SUBSECRETARÍA DE PLANEACIÓN TERRITORIAL</p>	<p> MELINA FERNANDA CAMARGO TRUJANO DIRECCIÓN DE TRANSPORTES Y SERVICIOS PÚBLICOS</p>	<p>CONTIENE TRONCAL CARRERA 7 ZONA DE RESERVA</p>	<p>PLANO: 06 de 11 ESCALA: 1:1000</p>	<p>RESOLUCIÓN</p>	<p>OBSERVACIONES S.D.P.</p>
--	--	---	--	---	---	---	---	---	-------------------	-----------------------------



LA GRADUALIDAD EN LA INTERVENCIÓN ESTA SUJETA A LA -  
RESPONSABILIDAD PRESUPUESTAL DEL I.D.U.

CONVENCIONES

LÍNEA DE RESERVA VIAL

DISEÑO GEOMÉTRICO



ALCALDÍA MAYOR  
BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

PROYECTO  
ESTUDIOS Y DISEÑOS A PRECIO GLOBAL PUO SIN REAJUSTES DE  
LA TRONCAL CARRERA 7 DE LA CALLE 34 A LA CALLE 170 Y  
TRAMO DE LA CALLE 72 DE CARRERA 7 A AVENIDA CARACAS EN  
BOGOTÁ D.C.

CONTRATO  
IDU-025-2006  
CONTRATO INTERVENTORIA  
IDU-048-2006

ALCALDÍA MAYOR  
MARÍA CAMILA URIBE SANCHEZ  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

ACEPTACIÓN S.D.P.

GUADALUPE MATELO SANDOVAL CASTRO  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

WILLIAM FERNANDO CHAMARRO TRUJILLO  
DIRECTOR  
VIA TRANSPORTE Y SERVICIOS PÚBLICOS

CONTIENE

TRONCAL CARRERA 7  
ZONA DE RESERVA

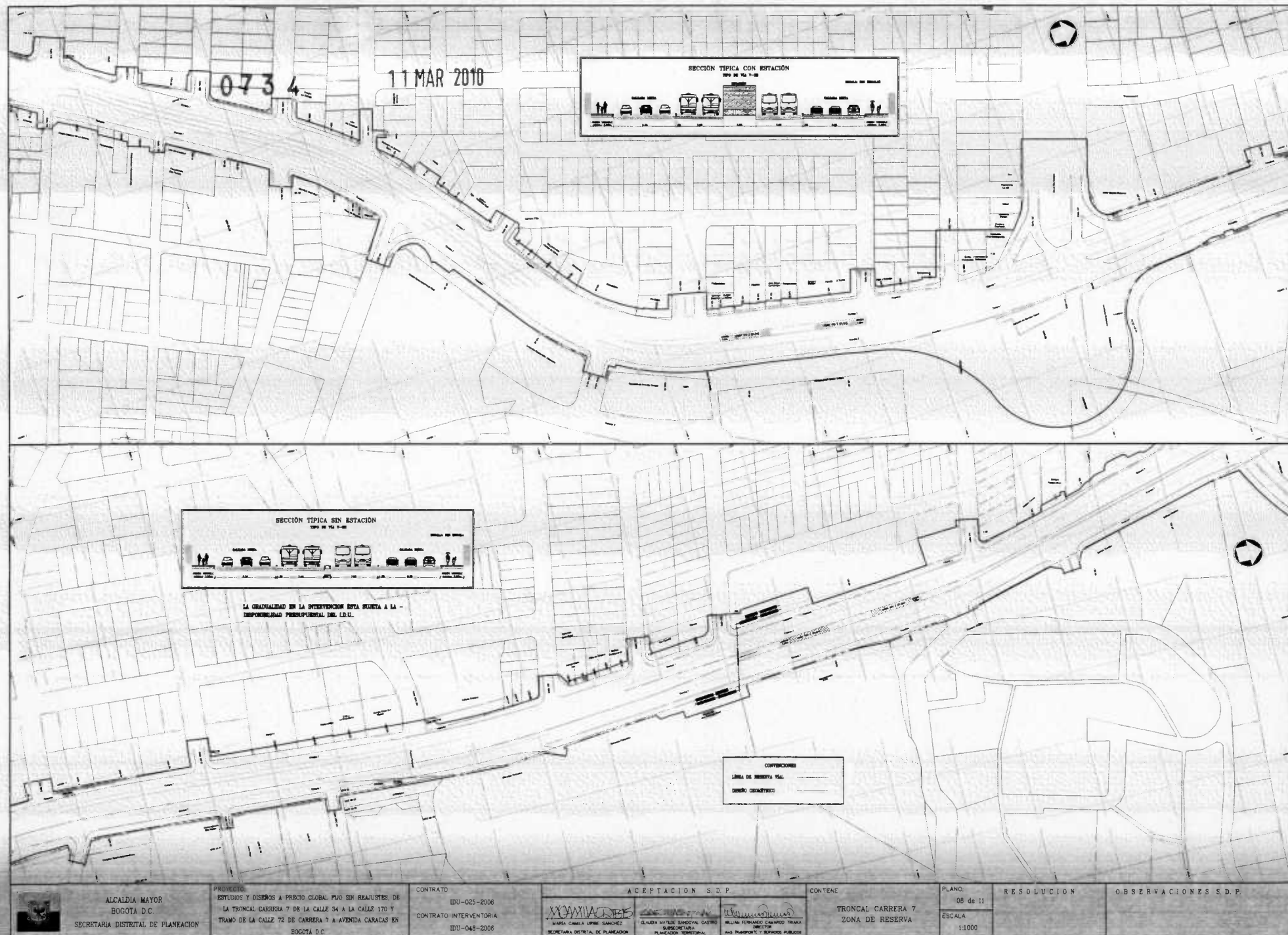
PLANO

07 de 11  
ESCALA  
1:1000

RESOLUCIÓN

OBSERVACIONES S.D.P.

LA GRADUALIDAD EN LA CONSTRUCCIÓN DE ESTA TRONCAL ESTA  
SUJETA A LA RESPONSABILIDAD PRESUPUESTAL DEL I.D.U.





0734

11 MAR 2010



CONVENCIONES  
LÍNEA DE RESERVA VIAL  
DISEÑO GEOMÉTRICO

LA GRADUALIDAD EN LA INTERVENCIÓN DEBEN DEBER A LA  
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL I.D.U.



ALCALDÍA MAYOR  
BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

PROYECTO:  
ESTUDIOS Y DISEÑOS A PRECIO GLOBAL FIJO SIN AJUSTES, DE  
LA TRONCAL CARRERA 7 DE LA CALLE 34 A LA CALLE 170 Y  
TRAMO DE LA CALLE 72 DE CARRETERA 7 A AVENIDA CARACAS EN  
BOGOTÁ D.C.

CONTRATO  
IDU-025-2006  
CONTRATO INTERVENTORIA  
IDU-048-2006

ACEPTACIÓN S.D.P.

MANIACORP  
MARIA CAMILA URIBE SANDOZ  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

MANIACORP  
CLAUDIA MATÍOS SANCHEZ, CASO  
PLANEACIÓN TERRITORIAL

MANIACORP  
MILAN FERNANDO CARRASCO TREMA  
MAS TRANSPORTE Y SERVICIOS PÚBLICOS

CONTENIDO

TRONCAL CARRERA 7  
ZONA DE RESERVA

PLANO

08 de 11

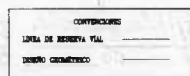
ESCALA  
1:1000

RESOLUCIÓN

OBSERVACIONES S.D.P.

0734

11 MAR 2010



LA GRACULIDAD EN LA INTERVENCIÓN ESTA SUJETA A LA  
RESPONSABILIDAD PRESUPUESTAL DEL I.D.U.



ALCALDÍA MAYOR  
BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

PROYECTO:  
ESTUDIOS Y DISEÑOS A PROYECTO GLOBAL PLO SIN REAJUSTES, DE  
LA TRONCAL CARRERA 7 DE LA CALLE 34 A LA CALLE 170 Y  
TRAMO DE LA CALLE 72 DE CARRERA 7 A AVENIDA CARACAS EN  
BOGOTÁ D.C.

CONTRATO  
IDU-025-2006  
CONTRATO INTERVENTORIA  
IDU-046-2006

ALCALDÍA MAYOR  
BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

ACEPTACIÓN S.D.P.

CLAUDIA NATALIA SANCHEZ CASTRO  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRUJILLO  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

CONTIENE

TRONCAL CARRERA 7  
ZONA DE RESERVA

PLANO:

10 de 11  
ESCALA  
1:1000

RESOLUCIÓN

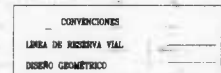
10 de 11

OBSERVACIONES S.D.P.

0734

11 MAR 2010

192



LA GRADUACIÓN EN LA INTERVENCIÓN ESTÁ SUJETA A LA  
DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL DEL I.D.U.



ALCALDÍA MAYOR  
BOGOTÁ D.C.  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

PROYECTO  
ESTUDIOS Y DISEÑOS A PRECIO GLOBAL PLUS SIN REAJUSTES, DE  
LA TRONCAL CARRERA 7 DE LA CALLE 34 A LA CALLE 170 Y  
TRAMO DE LA CALLE 72 DE CARRERA 7 A AVENIDA CARACAS EN  
BOGOTÁ D.C.

CONTRATO  
IDU-025-2008  
CONTRATO INTERVENTORIA  
IDU-048-2008

MANEJO  
MARÍA CAMILA LINDE SANDOZ  
SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

ACEPTACIÓN S.D.P.

CLAUDIA RIVERA SANCHEZ CASTRO  
DISEÑO GRÁFICO  
PLANEACIÓN TERRITORIAL

WILLIAM FERNÁNDEZ CARRASCO TRINIDAD  
DISEÑO GRÁFICO  
VÍAS DE TRANSPORTE Y SERVICIOS PÚBLICOS

CONTIENE

TRONCAL CARRERA 7  
ZONA DE RESERVA

PLANO

11 de 11

ESCALA

1:1000

RESOLUCIÓN

OBSERVACIONES S.D.P.