

NOTA:  
LAS SECCIONES TRANSVERSALES PARA EL CORREDOR VIAL DE LA AV. MARISCAL SUAREZ DEBERÁN AJUSTARSE A LAS ESTACIONES EN EL SECTOR DESTINADO PARA SER ADOPTADO COMO PARQUEMENTO VIAL EN CUANTO A CONFIGURACIÓN, CON LAS INDICADAS EN LA SECCIÓN TRANSVERSAL TÍPICA.

ASÍ MISMO, CONSIDERANDO QUE EL SECTOR MENCIONADO NO DEFINE SECCIONES TRANSVERSALES PARA PAR VIAL, SE REALIZÓ UNA HOMOLOGACIÓN CON LA ESPECIFICACIÓN V-3, QUE CONTEMPLA UN ANÁLISIS DEL ENTORNO URBANO DEL PROYECTO.

CONVENCIONES	
---	Eje de Diseño Norte
---	Eje de Diseño Sur
---	Bordes Separador Central
---	Bordes Calzada Tráfico Mixto Projectado
---	Línea de Reserva Vial
---	Límite de Intervención
---	Límite de Intervención de Transmilenio
---	Borde Vial Existente
---	Parqueamiento Existente
77-40	Nomenclatura Predio
39245	Registro topográfico
0061061716	Manzana Catastral
[Hatched Box]	Área de Predios en Reserva Vial
[Hatched Box]	Área Integrada al Espacio Público
[Arrow]	Flujo Existente
[Arrow]	Flujo Projectado

EMPALME PROYECTO-IDU-122A-06 CON PROYECTO TRANSMILENIO IDU-133-05

EMPALME PROYECTO-IDU-122A-06 CON PROYECTO TRANSMILENIO IDU-133-05

EMPALME PROYECTO-IDU-122A-06 CON PROYECTO TRANSMILENIO IDU-133-05

<b>ALCALDIA MAYOR</b> BOGOTÁ D.C. <b>SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN</b>	<b>PROYECTO:</b> VIAS, INTERSECCIONES, PUENTES PEATONALES Y ESPACIO PÚBLICO GRUPO E ZONA C DE PROYECTOS DE VALORIZACIÓN EN BOGOTÁ D.C.	<b>CONTRATO CONSULTORIA</b> BOG - 000 - 04 CONVENIO 000 - 000	<b>CONTRATO INTERVENTORIA</b> BOG - 000 - 04 CONVENIO 000 - 000	<b>ADOPTACIÓN C.M.P.</b> 	<b>CONTRATO</b> 	<b>ZONA DE RESERVA VIAL</b> PROYECTO 122 A ACUERDO 186 DE 2005 AV. MARISCAL SUAREZ (CARRERA 20 Y 22) ENTRE LA CALLE 22 HASTA LA AV. JORGE E. GAITAN (AC 26)	<b>RESOLUCIÓN</b> <b>0056</b> 19 ENE 2010	<b>OBSERVACIONES SUP</b>
	19 ENE 2010							



**CONVENCIONES**

-----  
 Líte de Diseño Norte  
 -----  
 Líte de Diseño Sur  
 -----

**Bordes Separador Central**

-----  
 Bordes Calzada Tráfico Mixto Proyectado  
 -----  
 Línea de Reserva Vial  
 -----

**Límite de Intervención**

-----  
 Límite de Intervención de Transmilenio  
 -----

**Borde Vial Existente**

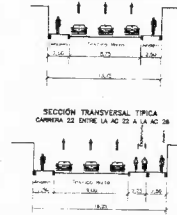
-----  
 Parámetro Existente  
 -----

77-40	Nomenclatura Predio
39245	Registro topográfico
0061061715	Manzana Catastral

Área de Predios en Reserva Vial

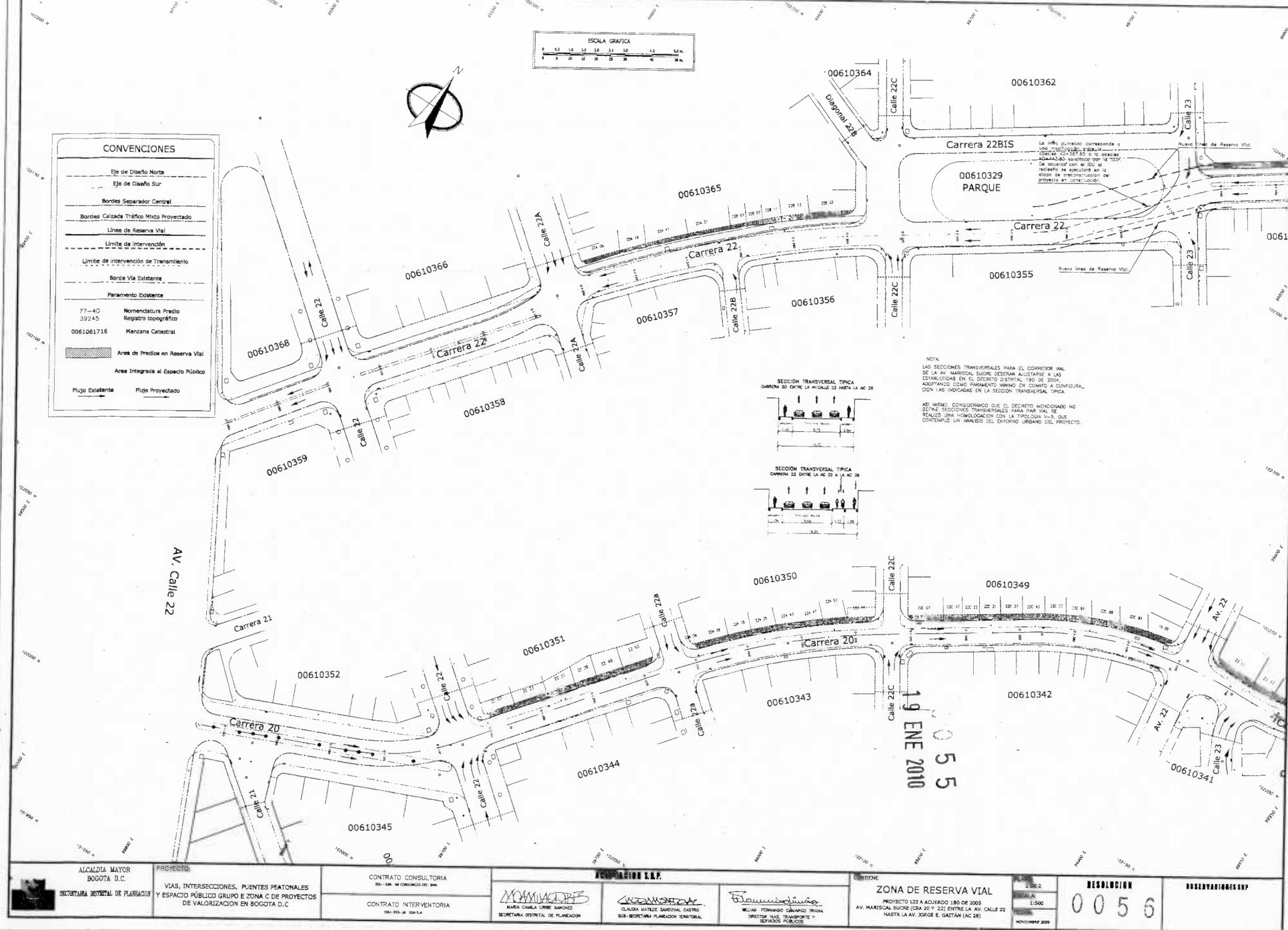
**Área Integrada al Espacio Público**

Flujo Existente 
     
 Flujo Proyectado



NOTA:  
LAS SECCIONES TRANSVERSALES PARA EL CORREDOR VAL  
DE LA AV. MARISCAL SUCRE DEBERAN AJUSTARSE A LAS  
ESTABLECIDAS EN EL DECRETO DISTRITAL 190 DE 2004,  
ADOPTANDO COMO PARAMENTO MINIMO EN CUANTO A CONFIGURA  
CION LAS INDICADAS EN LA SECCION TRANSVERSAL TIPICA.

ASI MISMO, CONSIDERANDO QUE EL DECRETO MENCIONADO NO  
DEFINE SECCIONES TRANSVERSALES PARA PAR VAL SE  
REALIZO UNA HOMOLOGACION CON LA TOPOLOGIA V-5, QUE  
CONTEMPLA UN ANALISIS DEL ENTORNO URBANO DEL PROYECTO.



19 ENE 2010



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D. C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

Resolución No. 0056 19 ENE 2010

**Por la cual se establecen las zonas de reserva vial para la Avenida Mariscal Sucre (AC 39) desde la Avenida Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19.**

### **LA SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN**

En ejercicio de las facultades legales, en especial de las conferidas en los artículos 177, 178 y 446 del Decreto Distrital 190 de 2004 y artículo 4, literal n, del Decreto Distrital 550 de 2006, y

#### **CONSIDERANDO:**

Que el artículo 18 del Decreto Distrital 190 de 2004 determina los componentes de la estructura funcional y de servicios de la estrategia de ordenamiento territorial del Distrito Capital, dentro de los cuales se encuentra el Sistema de Movilidad.

Que el artículo 162 del Decreto Distrital 190 de 2004, señala que el sistema de movilidad está conformado por el subsistema vial, de transporte y de regulación y control de tráfico, y tiene como finalidad atender los requerimientos de movilidad de pasajeros y de carga en la zona urbana y de expansión, en el área rural del Distrito y conectar la ciudad con la red de ciudades de la región.

Que el artículo 164 del Decreto Distrital 190 de 2004 establece que el Subsistema Vial y sus componentes hacen parte integral del Sistema de Movilidad.

Que el artículo 165 del Decreto Distrital 190 de 2004 señala que la malla vial arterial principal y la malla vial arterial complementaria conforman, entre otras, el Subsistema Vial.

Que el artículo 177 del Decreto Distrital 190 de 2004 determinan los anchos mínimos de las secciones transversales de las vías pertenecientes a las mallas arterial principal, arterial



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D. C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

Resolución No. 0056 19 ENE 2010

**Por la cual se establecen las zonas de reserva vial para la Avenida Mariscal Sucre (AC 39) desde la Avenida Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19.**

complementaria, intermedia, local y rural, señalando, entre otros, que en sectores desarrollados –urbanísticamente– el ancho mínimo para la sección transversal tipo V-3 debe ser de 28.0 metros.

*“Artículo 177. Definición y dimensión de las reservas viales (artículo 158 del Decreto 619 de 2000, modificado por el artículo 136 del Decreto 469 de 2003). Las zonas de reserva vial son las franjas de terreno necesarias para la construcción o la ampliación de las vías públicas, que deben ser tenidas en cuenta al realizar procesos de afectación predial o de adquisición de los inmuebles y en la construcción de redes de servicios públicos domiciliarios.*

*La demarcación de las zonas de reserva vial tiene por objeto, además, prever el espacio público vial de la ciudad con miras a su paulatina consolidación de conformidad con el plan de inversión y mantenimiento establecido en la presente revisión del Plan de Ordenamiento y los instrumentos que lo desarrollen.*

*Corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD), con base en estudios técnicos que realice por sí mismo o a través de las entidades encargadas de la ejecución de los proyectos de construcción, adecuación y mantenimiento, definir en detalle las zonas de reserva vial, señalarlas cartográficamente e informar de ello al Departamento Administrativo de Catastro Distrital (DACD), para lo de su competencia.*

(...)

*4. Las secciones viales deben diseñarse previendo el adecuado dimensionamiento y tratamiento urbanístico del espacio peatonal, en un todo acorde con el entorno y los requerimientos del amoblamiento urbano, previendo: andenes y calzadas vehiculares (como dotación mínima), alamedas y ciclorutas y las secciones adecuadas para los sistemas de metro y las troncales de buses, como dotaciones adicionales en los casos específicos que se determinen en la presente revisión del Plan.*

(...)”

Que el artículo 178 del Decreto Distrital 190 de 2004 dispone “Corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital (DAPD), definir con detalle las zonas de reserva vial, señalarlas sobre la cartografía oficial, y ordenar y aprobar su demarcación sobre el terreno cuando lo juzgue conveniente.



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D. C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

Resolución No. 0056 19 ENE 2010

**Por la cual se establecen las zonas de reserva vial para la Avenida Mariscal Sucre (AC 39) desde la Avenida Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19.**

(...)"

Que el artículo 445 del Decreto Distrital 190 de 2004, estipula que *"Las zonas de reserva a que se refiere esta disposición, son las áreas del territorio Distrital que de conformidad con este Plan de Ordenamiento o con cualquiera de los instrumentos que lo desarrollen, sean necesarias para la localización y futura construcción de obras del sistema vial principal de la ciudad, de redes matrices de servicios públicos, de equipamientos colectivos de escala urbana y, en general de obras públicas o para la ejecución de programas o proyectos con inversión pública, o para protección ambiental, a fin de que sean tenidas en cuenta para la imposición oportuna de las respectivas afectaciones."*

Que el artículo 446 del Decreto Distrital 190 de 2004 señala *"La determinación y delimitación de las áreas de reserva a que se refiere el artículo anterior, se hará mediante resoluciones del Departamento Administrativo de Planeación Distrital, dependencia que enviará copia de dichos actos al Departamento Administrativo de Catastro Distrital."*

*Igualmente corresponde al Departamento Administrativo de Planeación Distrital el levantamiento y modificación de las citadas zonas."*

Que el mapa N° 13, Sistema de Movilidad / Subsistema Vial, a escala 1:80.000, anexo al Decreto Distrital 190 de 2004, define el trazado de la Avenida Mariscal Sucre (AC 39), en el tramo comprendido desde la Avenida de Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19 y determina la respectiva sección transversal con tipología V-3.

Que el Acuerdo Distrital 180 de 2005, establece el cobro de una contribución de valorización por beneficio local en el Distrito Capital de Bogotá, con la destinación específica de financiar la construcción del plan de obras, que integran los Sistemas de Movilidad y de Espacio Público, contempladas en el Plan de Ordenamiento Territorial y sus Operaciones Estratégicas, en consonancia con el Plan de Desarrollo Económico, Social, Ambiental y de Obras Públicas para Bogotá, D.C., 2008-2012.

Que en el Anexo 1 del Acuerdo Distrital 180 de 2005, *"Por el cual se autoriza el cobro de una Contribución de Valorización por Beneficio Local para la Construcción de un Plan de Obras"*, fue incluida la



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D. C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACION

Resolución No. 0056 19 ENE 2010

**Por la cual se establecen las zonas de reserva vial para la Avenida Mariscal Sucre (AC 39) desde la Avenida Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19.**

obra en la Avenida Mariscal Sucre (AC 39), en el tramo comprendido desde la Avenida de Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19, que hace parte del plan de obras del Acuerdo en mención y le fue asignado el código de obras No. 122C.

Que el plan de obras de los Sistemas de Movilidad y Espacio Público, a construir con cargo a la contribución de valorización por beneficio local, están conformado por 4 grupos de obras, contenidos en el Anexo 2 del Acuerdo Distrital 180 de 2005, con un total de 137 obras, 121 pertenecientes al sistema de movilidad y 16 correspondientes a los parques del sistema de Espacio Público.

Que el Instituto de Desarrollo Urbano suscribió con el Consorcio CEI-SMA el Contrato No. 030 de 2006, cuyo objeto es realizar la *"Consultoría a precio global fijo sin reajuste para las obras de vías, intersecciones puentes peatonales y espacio público que conforman el grupo E, zona C de proyectos de valorización en Bogotá D.C."*, entre las vías se incluye la Avenida Mariscal Sucre (AC 39), en el tramo comprendido desde la Avenida de Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19.

Que el Instituto de Desarrollo Urbano suscribió con la Empresa DIN S.A. -Desarrollo en Ingeniería- el Contrato No. 053 de 2006, cuyo objeto es realizar la *"Interventoría simultánea, administrativa, técnica, financiera, legal, ambiental y social a precio global fijo sin reajustes de la consultoría para las obras de vías, intersecciones, puentes peatonales y espacio público que conforman el grupo E y F, zona C de proyectos de valorización en Bogotá D.C."*, y que entre las vías se incluye la Avenida Mariscal Sucre (AC 39), en el tramo comprendido desde la Avenida de Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19.

Que en la ejecución del objeto del mencionado contrato, el Consorcio CEI-SMA tomó en consideración las condiciones topográficas, urbanísticas y ambientales de la zona, así como los desarrollos urbanos existentes, las normas de diseño del Instituto Nacional de Vías (INVIAS), las pendientes, el estado de la construcción, las condiciones de accesibilidad, el paisaje, la



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D. C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

Resolución No. 0056 19 ENE 2010

**Por la cual se establecen las zonas de reserva vial para la Avenida Mariscal Sucre (AC 39) desde la Avenida Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19.**

morfología urbana y predial, la infraestructura de servicios públicos, el tránsito vehicular y peatonal, con el fin de minimizar el impacto urbano sobre el entorno, el espacio público y los recursos naturales.

Que los análisis y resultados de la consultoría permitió concluir que la Avenida Mariscal Sucre (AC 39), en el tramo comprendido desde la Avenida de Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19, mantuviera la sección transversal del Plan de Ordenamiento Territorial, con las siguientes características: corredor bidireccional en un ancho mínimo de 28.00 metros entre líneas de demarcación, distribuidos en una calzada por sentido de circulación, cada una de 6.50 metros de ancho; andén norte variable entre 3.10 y 3.80 metros de ancho; andén sur variable entre 6.95 y 7.45 metros de ancho que incluye ciclo ruta y franja de amoblamiento; canal existente del río Arzobispo variable 16.40 y 18.10 metros de ancho, según diseño.

Que la definición de la zona de reserva para el corredor vial de Avenida Mariscal Sucre (AC 39), en el tramo comprendido desde la Avenida de Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19, se desarrolló con base en la cartografía disponible para el corredor, en levantamientos topográficos detallados con base en las características físicas y urbanas definidas y encontradas en el momento de su ejecución, en los aspectos físicos y urbanos observados durante la etapa de reconocimiento y desarrollo del proyecto.

Que mediante el oficio SM-12276 del 1 de agosto de 2007 la Dirección de Seguridad Vial y Comportamiento del Tránsito de la Secretaría Distrital de Movilidad emitió concepto de viabilidad al proyecto 122C del Grupo E, Zona C, Avenida Mariscal Sucre (AC 39), en el tramo comprendido desde la Avenida de Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19 en la etapa de factibilidad, de conformidad con los documentos técnicos que componen el Estudio de tránsito y transporte.

Que mediante oficio de radicación 1-2009-35771 del 21 de agosto de 2009, el Director de Interventoría, adscrito a la Empresa DIN S.A., previa a su aprobación, remitió los planos finales



ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D. C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

Resolución No. 0056 19 ENE 2010

**Por la cual se establecen las zonas de reserva vial para la Avenida Mariscal Sucre (AC 39) desde la Avenida Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19.**

de urbanismo de la Avenida Mariscal Sucre (AC 39), en el tramo comprendido desde la Avenida de Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19, la cual se remite el diseño geométrico definitivo y el plano de reserva vial en medio magnético.

Que mediante oficio de radicación 1-2009-37581 del 2 de septiembre de 2009, el Director Técnico de Diseño de Proyectos del Instituto de Desarrollo Urbano – IDU - solicitó a la Secretaría Distrital de Planeación la expedición del acto administrativo por medio del cual se adopte la zona de reserva del proyecto de la Avenida Mariscal Sucre (AC 39), en el tramo comprendido desde la Avenida de Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19.

En mérito de lo expuesto,

**RESUELVE:**

**Artículo 1º.** Definir las zonas de reserva vial de la Avenida Mariscal Sucre (AC 39), en el tramo comprendido desde la Avenida de Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19, como un corredor vial de 28.0 metros de ancho mínimo. El referido corredor vial, se tipifica como una vía Tipo V-3, de acuerdo con el plano anexo del proyecto definitivo aprobado en desarrollo del Contrato IDU No. 030 de 2006, el cual hace parte integrante de la presente resolución.

**Artículo 2º.** Prever las áreas de control ambiental, a lado y lado de la zona de reserva vial, en las dimensiones y condiciones previstas en el Artículo 181 del Decreto Distrital 190 del 2004 o en las normas que lo modifiquen o complementen.

**Artículo 3º.** Ordenar a la Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos de la Secretaría Distrital de Planeación, incorporar en los planos topográficos y urbanísticos del sector objeto de reserva, así como en las planchas J-51 y J-61 a escala 1:2000 del Instituto Geográfico Agustín Codazzi, el trazado y las zonas de reserva vial que aparece en el plano indicado en el artículo 1º





ALCALDÍA MAYOR  
DE BOGOTÁ D. C.  
Secretaría Distrital de  
PLANEACIÓN

Resolución No. 0056 19 ENE 2010

**Por la cual se establecen las zonas de reserva vial para la Avenida Mariscal Sucre (AC 39) desde la Avenida Francisco Miranda (AC 45) hasta la Avenida Carrera 19.**

de la presente resolución.






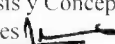
**Artículo 4º.** Informar a la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital, acerca de las determinaciones adoptadas en la presente resolución, para lo de su competencia.

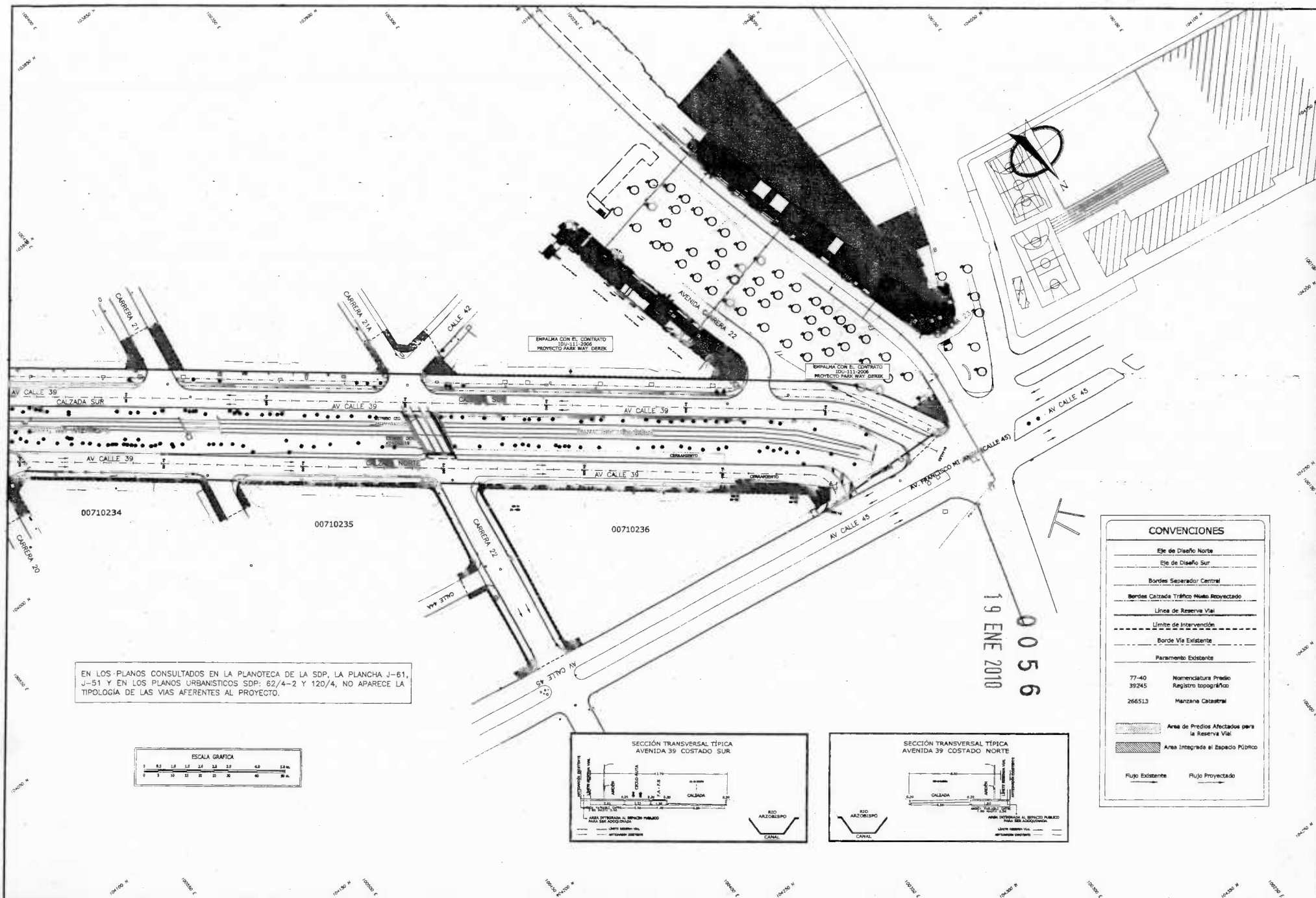
**Artículo 5º.** Esta resolución rige a partir de la fecha de su publicación en la Gaceta de Urbanismo y Construcción de Obra y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

**PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE** 19 ENE 2010

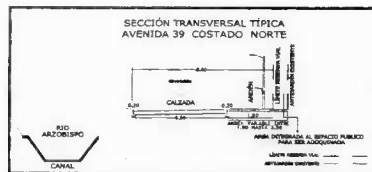
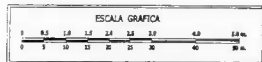
Dada en Bogotá D.C., a los \_\_\_\_\_ del mes de \_\_\_\_\_ de 2009

  
**MARÍA CAMILA URIBE SÁNCHEZ**  
Secretaría Distrital de Planeación

Revisión Técnica: Claudia Matilde Sandoval Castro   
Subsecretaria de Planeación Territorial  
William Fernando Camargo Triana   
Director de Vías, Transporte y Servicios Públicos  
Revisión Jurídica: Fariel Enrique Morales Pertúz   
Subsecretario Jurídico  
Jairo Andrés Revelo Molina   
Director de Análisis y Conceptos Jurídicos  
Magda Liliana Díaz Mesa   
Abogada Dirección de Análisis y Conceptos Jurídicos  
Proyectó: Iván Alejandro García Grajales   
Ingeniero Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos



EN LOS PLANOS CONSULTADOS EN LA PLANOTEC DE LA SDP, LA PLANCHAS J-61, J-51 Y EN LOS PLANOS URBANISTICOS SDP: 62/4-2 Y 120/4, NO APARECE LA TIPOLOGIA DE LAS VIAS AFERENTES AL PROYECTO.

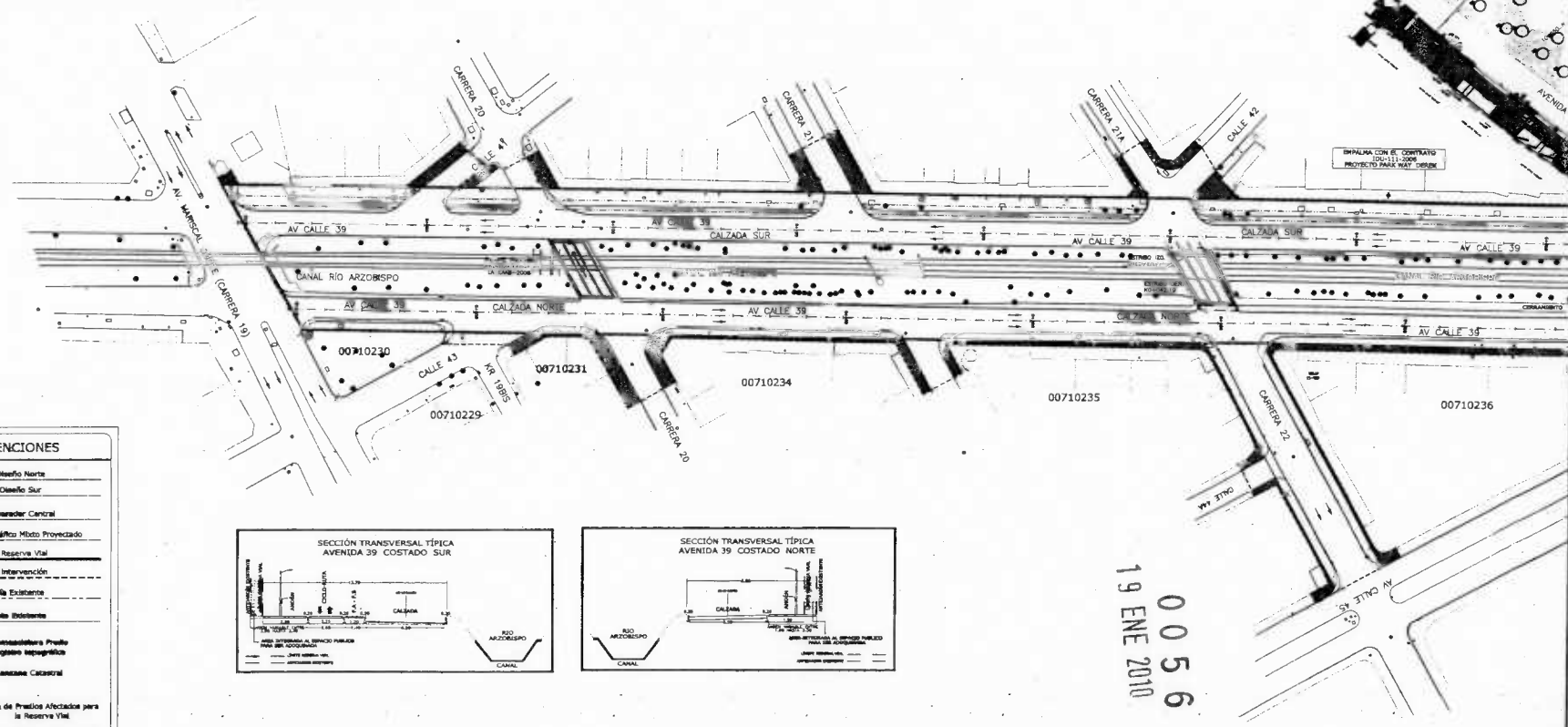


CONVENCIONES	
—	Eje de Diseño Norte
—	Eje de Diseño Sur
—	Bordes Separador Central
—	Bordes Calzada Tráfico Múltiple Revertido
—	Línea de Reserva Vial
—	Límite de Intervención
—	Borde Vial Existente
—	Parámetro Existente
77-40	Nomenclatura Predio
39245	Registro topográfico
266513	Manzana Catastral
	Área de Predios Afectados para la Reserva Vial
	Área Integrada al Espacio Público
→	Fujo Existente
→	Fujo Propuesto





19 ENE 2010  
0056

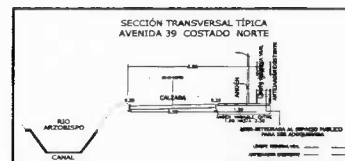


EN LOS PLANOS CONSULTADOS EN LA PLANOTECA DE LA SDP, LA PLANCHA J-51, J-51 Y EN LOS PLANOS URBANISTICOS SDP:62/4-2 Y 120/4, NO APARECE LA TIPOLOGIA DE LAS VIAS AFERENTES AL PROYECTO.



0056  
19 ENE 2010

<b>CONVENCIONES</b>	
Eje de Diseño Norte	
Eje de Diseño Sur	
<b>Bordes Separador Central</b>	
<b>Borndes Calzada Tráfico Mixto Proyectado</b>	
<b>Línea de Reserva Vial</b>	
<b>Límite de Intervención</b>	
<b>Borde Vía Existente</b>	
<b>Parámetro Existente</b>	
77-40	<b>Manzanera de Perfil</b>
<b>36348</b>	<b>Reglamento topográfico</b>
266513	<b>Manzanera Catastral</b>
	<b>Área de Prácticas Afectadas para la Reserva Vial</b>
	<b>Área Integrada al Espacio Público</b>
<b>Ploteo Existente</b> 	<b>Ploteo Proyectado</b> 



EN LOS PLANOS CONSULTADOS EN LA PLANOTECIA DE LA SDP, LA PLANCHA J-61, J-51 Y EN LOS PLANOS URBANISTICOS SDP: 62/4-2 Y 120/4, NO APARECE LA TIPOLOGIA DE LAS VIAS AFERENTES AL PROYECTO.

 <p>ALCALDIA MAYOR BOGOTÁ D.C.</p> <p>SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION</p>	<p>PROYECTO:</p> <p>VÍAS, INTERSECCIONES, PUNTEOS PEATONALES Y ESPACIO PÚBLICO GRUPO E ZONA C DE PROYECTOS DE VALORIZACION EN BOGOTÁ D.C</p>	<p>CONTRATO CONSULTORIA</p> <p>CONTRATO 800 - 000 - 2006 CONVENIO CE - SGA</p> <p>CONTRATO INTERMUNICIPAL</p> <p>CONTRATO No. 000 - 2006 DEL S.A</p>	<p>ACEPTACION S.D.P.</p> <div>    </div> <p>MARÍA CAMILA JUEZ SÁNCHEZ SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN</p> <p>GLORIA BEATRIZ SANDOVAL CASTRO SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN</p> <p>WILLIAM RODRÍGUEZ URBANI DIRECTOR DE VÍAS, TRANSPORTES Y SERVICIOS PÚBLICOS</p>	<p>CONTIENE:</p> <p>ZONA DE RESERVA VIAL PROYECTO 123C ACERQUE 180/06 AV. MARISCAL SUAREZ(39) DESDE LA AV. FRANCISCO SARANDI(45) HASTA AV. CAMERELA 18</p>	<p>PLANO:</p> <p>2 DE 2</p>	<p>RESOLUCION</p> <p>0056</p>	<p>OBSERVACIONES S.D.P.</p>
					<p>ESCALA</p> <p>1:500</p>		

19 ENE 2010