



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN**

RESOLUCIÓN No. 1 7 2 2 07 SEP 2009

Por la cual se establecen las zonas de reserva necesarias para la implantación de los puentes peatonales de la intersección de la Avenida Ciudad de Cali (AK 86) y la Avenida Centenario Costado Norte y Occidental en la ciudad de Bogotá D.C.

LA SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACIÓN

En ejercicio de las facultades legales, en especial de las que le confieren los artículos 177, 178 y 446 del Decreto Distrital 190 de 2004 y 4, literal n, del Decreto Distrital 550 de 2006 y,

CONSIDERANDO:

Que el artículo 178 del Decreto Distrital 190 de 2004, dispone que corresponde a la actual Secretaría Distrital de Planeación definir con detalle las zonas de reserva vial, señalarlas sobre la cartografía oficial, y ordenar y aprobar su demarcación sobre el terreno cuando lo juzgue conveniente.

Que el artículo 268 del Decreto Distrital 190 de 2004 señala que los puentes y enlaces peatonales hacen parte del espacio público y para su desarrollo se podrá utilizar el espacio aéreo o el subsuelo. Adicionalmente, establece que los tipos de enlaces pueden ser: 1. Entre inmuebles privados, 2. Entre inmuebles privados y elementos del espacio público, y 3. Entre bienes de uso público.

Que a su vez, el referido artículo determina que los tipos de enlaces serán autorizados por la actual Secretaría Distrital de Planeación, previo análisis de factibilidad técnica, impacto urbano y viabilidad del proyecto presentado por la entidad peticionaria.

Que de acuerdo con el artículo 2° del Decreto Distrital 279 de 2003, los puentes peatonales entre bienes de uso público podrán ser diseñados o construidos por las entidades Distritales competentes para la ejecución de la obra, o por las personas naturales o jurídicas titulares de la

[Firma manuscrita]
1



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN**

07 SEP 2009

RESOLUCIÓN No. 1 7 2 2

Por la cual se establecen las zonas de reserva necesarias para la implantación de los puentes peatonales de la intersección de la Avenida Ciudad de Cali (AK 86) y la Avenida Centenario Costado Norte y Occidental en la ciudad de Bogotá D.C.

licencia de intervención y ocupación de espacio público que expida la actual Secretaría Distrital de Planeación. De igual manera, dispone que la citada Secretaría debe aprobar el diseño del puente y su implantación en el espacio público, cuando el puente peatonal es construido por el Instituto de Desarrollo Urbano (IDU).

Que el artículo 8° del Decreto Distrital 279 de 2003 establece como prioridades en la construcción de puentes peatonales en vías de la malla vial arterial y local, las siguientes: las vías con altos índices de saturación debido a los volúmenes de tránsito en las que no existan cruces semaforizados; los desarrollos de alta concentración comercial; la presencia de edificios dotacionales y equipamiento urbano, dando preferencia a escuelas y hospitales; las vías con trazados sinuosos que generen poca visibilidad, en áreas de demanda de cruces peatonales; las vías con índices de accidentalidad; las vías con cambios de sentido de los flujos vehiculares; y las vías de alta velocidad.

Que el artículo 9° del Decreto Distrital 279 de 2003 radicó la competencia para autorizar la construcción de puentes peatonales en la actual Secretaría Distrital de Planeación, a partir del estudio de necesidad y factibilidad técnica, el cual se sustentará en la existencia de espacio público, de las zonas de reserva para tal fin y de predios privados abiertos al público, para su adecuada implantación y desarrollo; en la evaluación del impacto urbano y de la seguridad ciudadana de la construcción propuesta; y en la justificación con base en la necesidad de resolver flujos peatonales a través de altos volúmenes de tráfico vehicular y la coherencia de las obras propuestas con el Plan de Ordenamiento Territorial y los instrumentos que lo desarrollan.

Que el Acuerdo Distrital 180 de 2005, *"Por el cual se autoriza el cobro de una Contribución de Valorización por Beneficio Local para la Construcción de un Plan de Obras"*, incluyó dentro del Plan de Obras los puentes peatonales de la Avenida Ciudad de Cali por Avenida Centenario costado Norte y Occidental (Códigos de Obra No. 314 y 315), que se encuentra igualmente incluido dentro del listado de obras del Sistema de Movilidad.

Bogotá
2



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN**

RESOLUCIÓN No. 1722 07 SEP 2009

Por la cual se establecen las zonas de reserva necesarias para la implantación de los puentes peatonales de la intersección de la Avenida Ciudad de Cali (AK 86) y la Avenida Centenario Costado Norte y Occidental en la ciudad de Bogotá D.C.

Que los puentes peatonales que serán construidos son obras cuyo fin esencial es la protección de la vida y de la integridad física de los ciudadanos residentes y transeúntes de los sectores en los cuales se ubican, cuya asignación de cobro y recaudo se efectuó a finales de la vigencia 2007.

Que entre el Instituto de Desarrollo Urbano –IDU- y la firma A.C.I. Proyectos S.A., se celebró Contrato de Consultoría No. 272 de 2003, con el objeto de efectuar la actualización de los estudios y diseños de los Ciclopuentes y Rampas de las Ciclorutas en Bogotá D.C.

Que entre el Instituto de Desarrollo Urbano –IDU- y Johanna Díaz Arzayus, se suscribió el Contrato de Interventoría IDU-DTA-C-794 de 2003, con el objeto de realizar la interventoría técnica, administrativa, financiera y ambiental a los estudios y diseños de los Ciclopuentes y Rampas de las Ciclorutas, en Bogotá D.C.

Que mediante el oficio 2-2005-04457 del 21 de febrero de 2005, el entonces Departamento Administrativo de Planeación Distrital determinó la viabilidad de la implantación de los Puentes objeto de la presente Resolución.

En mérito de lo expuesto,

RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Establecer como zonas de reserva necesarias para la implantación de los puentes peatonales de la intersección de la Avenida Ciudad de Cali (AK 86) por Avenida Centenario costado Norte y Occidental, de acuerdo con el Plano anexo a escala 1:750 del proyecto definitivo elaborado dentro del contrato de consultoría No. 272 de 2003, el cual hace parte integrante del presente acto administrativo.

afel.
3



**ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D. C.
Secretaría Distrital de
PLANEACIÓN**

RESOLUCIÓN No. 1722 07 SEP 2009

Por la cual se establecen las zonas de reserva necesarias para la implantación de los puentes peatonales de la intersección de la Avenida Ciudad de Cali (AK 86) y la Avenida Centenario Costado Norte y Occidental en la ciudad de Bogotá D.C.

ARTÍCULO SEGUNDO: Ordenar a la Subsecretaría de Planeación Territorial, Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos de la Secretaría Distrital de Planeación, incorporar en los Planos Urbanísticos y en las Planchas H26 y H36 a escala 1:2000 del Instituto Geográfico Agustín Codazzi, así como en la Base de Datos Geográfica Corporativa, la zona de reserva vial que aparece en el Plano señalado en el artículo primero de la presente Resolución.

ARTÍCULO TERCERO: Enviar copia de la presente Resolución a la Unidad Administrativa Especial de Catastro Distrital, adscrita a la Secretaría Distrital de Hacienda, en los términos del artículo 446 del Decreto Distrital 190 de 2004.

ARTÍCULO CUARTO: Esta Resolución rige a partir de la fecha de su publicación en la Gaceta de Urbanismo y Construcción de Obra y deroga las disposiciones que le sean contrarias.

PUBLÍQUESE Y CÚMPLASE

07 SEP 2009

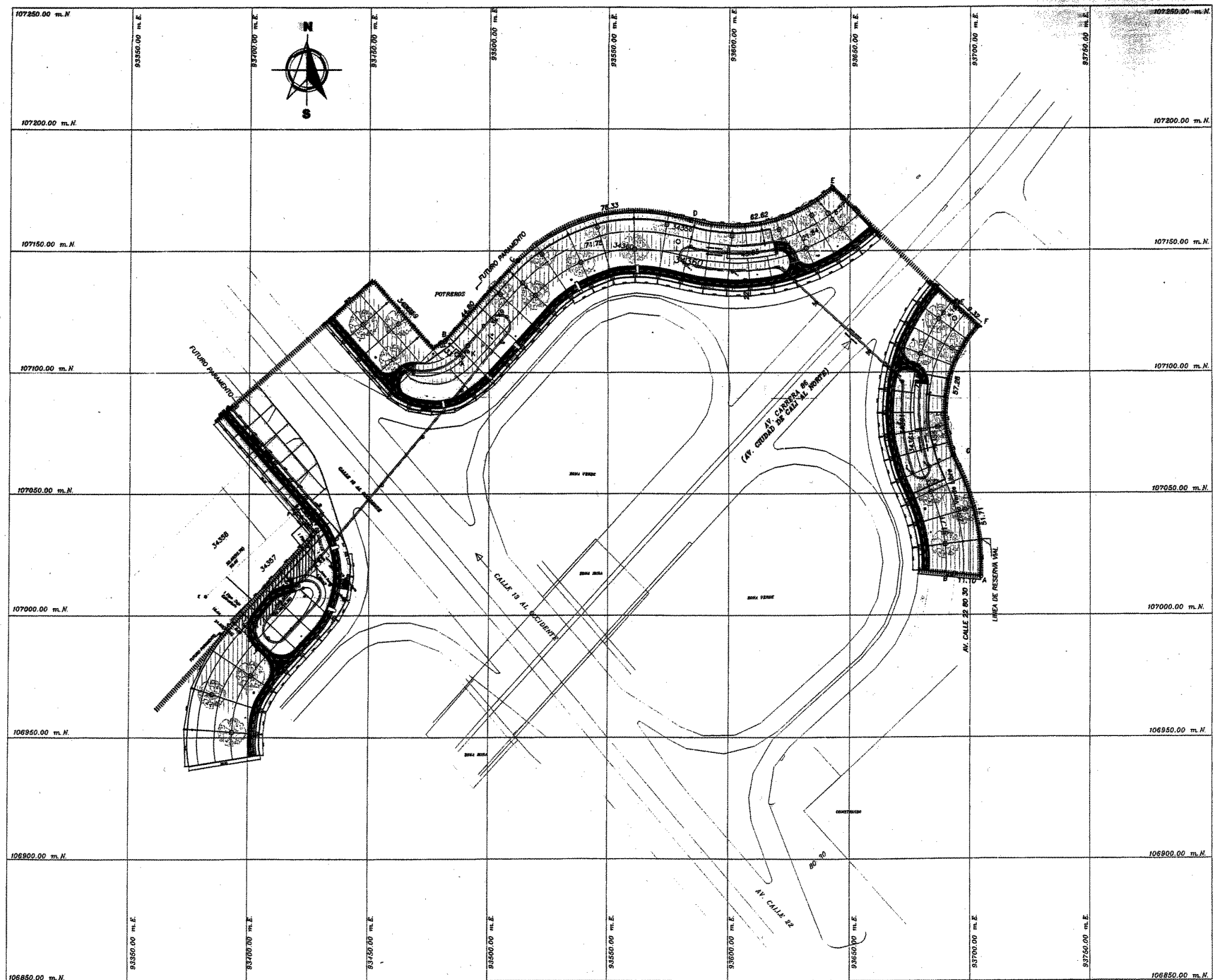
Dada en Bogotá D.C.,



MARÍA CAMILA URIBE SÁNCHEZ

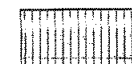
Secretaria Distrital de Planeación

Proyectó:	Claudia Lorena López Martínez Ingeniero Dirección de Vías, Transporte y Servicios Públicos
Revisó:	Ernesto Jorge Clavijo Sierra Subsecretario de Planeación Territorial
Revisó:	William Fernando Camargo Triana Director de Vías, Transporte y Servicios Públicos
Revisión Jurídica:	Beatriz Helena Prada Vargas Subsecretaria Jurídica
	Jairo Andrés Revelo Molina Director de Análisis y Conceptos Jurídicos
	Hugo Andrés Ovalle Hernández Profesional Especializado



CONVENCIONES

AREA DE PREDIOS
EN RESERVA VIAL



LINEA DE RESERVA VIAL



ALCALDIA MAYOR
BOGOTA D.C.
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION

PROYECTO:
ESTUDIOS Y DISEÑOS DE LOS CICLOPUENTES Y RAMPAS DE
LAS CICLORUTAS, EN BOGOTA D.C.
GRUPO E ZONA E VALORIZACION ACUERDO 180 DE 2005

CONTRATO CONSULTORIA
CONTRATO BU-22-2005 ACI PROTECTOS
CONTRATO INTERVENTORIA
CONTRATO BU-081-C-794-2005
JOHANNA DIAZ ARZAYUS

ACEPTACION S.D.P.

MARIA CAMILA URIBE SANCHEZ
SECRETARIA DISTRITAL DE PLANEACION

ERNESTO JORGE CLAVIO SIERRA
DIRECCION GENERAL DE PLANEACION TERRITORIAL

WILLIAM FERNANDO CAMARGO TRIANA
DIRECCION DE VAS, TRANSPORTE Y SERVICIOS PUBLICOS

CONTIENE
ZONA DE RESERVA VIAL
PROYECTOS 314 Y 316 ESTUDIOS Y DISEÑOS
DE CICLOPUENTES EN LA INTERSECCION DE LA
AV. CIUDAD DE CALI POR AV. CENTENARIO

PLANO:
1 DE 1
ESCALA
1:750

RESOLUCION
1722 07 SEP 2008

OBSERVACIONES S.D.P.