

ANEXOS

PROYECTO DE ACUERDO

Anexo 04
Fichas de Ámbitos Integrales del
Cuidado

16-1 Tibanica-borde urbano

16-2 Bosa

Ámbito integral del cuidado



16-1

16-2

DATOS ACTUALES
UPL BOSA



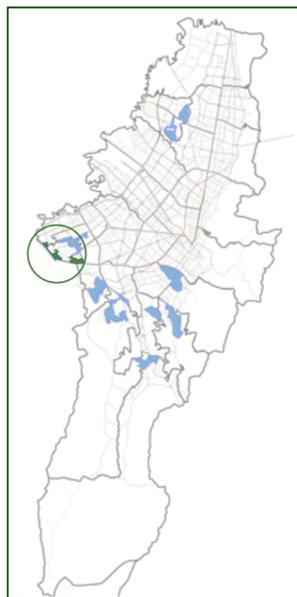
Población
351.939
habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA)
1.234,11
total de upl



Espacio público efectivo
2,43
m2/habitante



Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)



Resiliencia Climática



Mejor ambiente urbano



Dinamismo, reactivación y desarrollo económico



Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero



Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat



Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora



Desarrollo rural sostenible

Criterios de priorización

- 1** Espacio público efectivo < 3.0 m²/habitante
- 2** Conexión con la Estructura Ecológica Principal
- 3** Conexión del parque Clarenlandia y Tibanica con su contexto. Cualificación de elementos del sistema, bajo criterios de vitalidad, seguridad, conectividad ambiental y garantizando accesibilidad universal y calidad para todas las personas que hacen uso del espacio público.
- 4** Cercano a proyectos de movilidad
 - Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Bosa hasta Avenida Circunvalar del sur.
 - Ciclorrutas Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Primero de Mayo hasta Avenida Circunvalar del Sur. Parcial hasta la Av. Bosa.
 - Tercera Línea de Metro (Av. Santafé - Av. Bosa - Av. Villavicencio - Av. Jorge Gaitán Cortés - Av. NQS 92).
 - Enlace vehicular, intersección 10: Avenida del Sur por Av. Bosa.
 - Avenida San Bernardino desde Avenida Ciudad de Cali hasta Avenida Longitudinal de Occidente (incluye intersecciones)
 - Red de infraestructura peatonal.
 - Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).
- 5** Consolidación de una manzana de cuidado
Entidad Ancla: Colegio Alfonso Reyes Echandia
Sector responsable: Secretaría Distrital de educación

○ Proyecto ○ Estrategia de intervención

Suelo priorizado para espacio público

- 1** lotes identificados en socializaciones de UPL.
- 2** sotanización de parqueaderos para creación de espacio público.
- 3** lotes privados de gran extensión
- 4** lotes cercanos a la estructura ecológica principal en condiciones para espacio público.
- 5** lotes cercanos a la proyectos de movilidad

Convenciones

- | | | |
|--------------------------------|---|------------------------|
| Actuaciones Estratégicas | Red peatonal | Manzanas del cuidado |
| Unidad planeamiento local | Cicloinfraestructura | Malla vial arterial |
| Ámbitos integrales del cuidado | Corredor verde | Parques estructurantes |
| Área de integración multimodal | Estructura ecológica principal | Nodo de equipamiento |
| Cable aéreo | Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias | Barrios vitales |
| Red metro | | |

GRUPO 1
PRIORIZACIÓN

15-1 El Eden

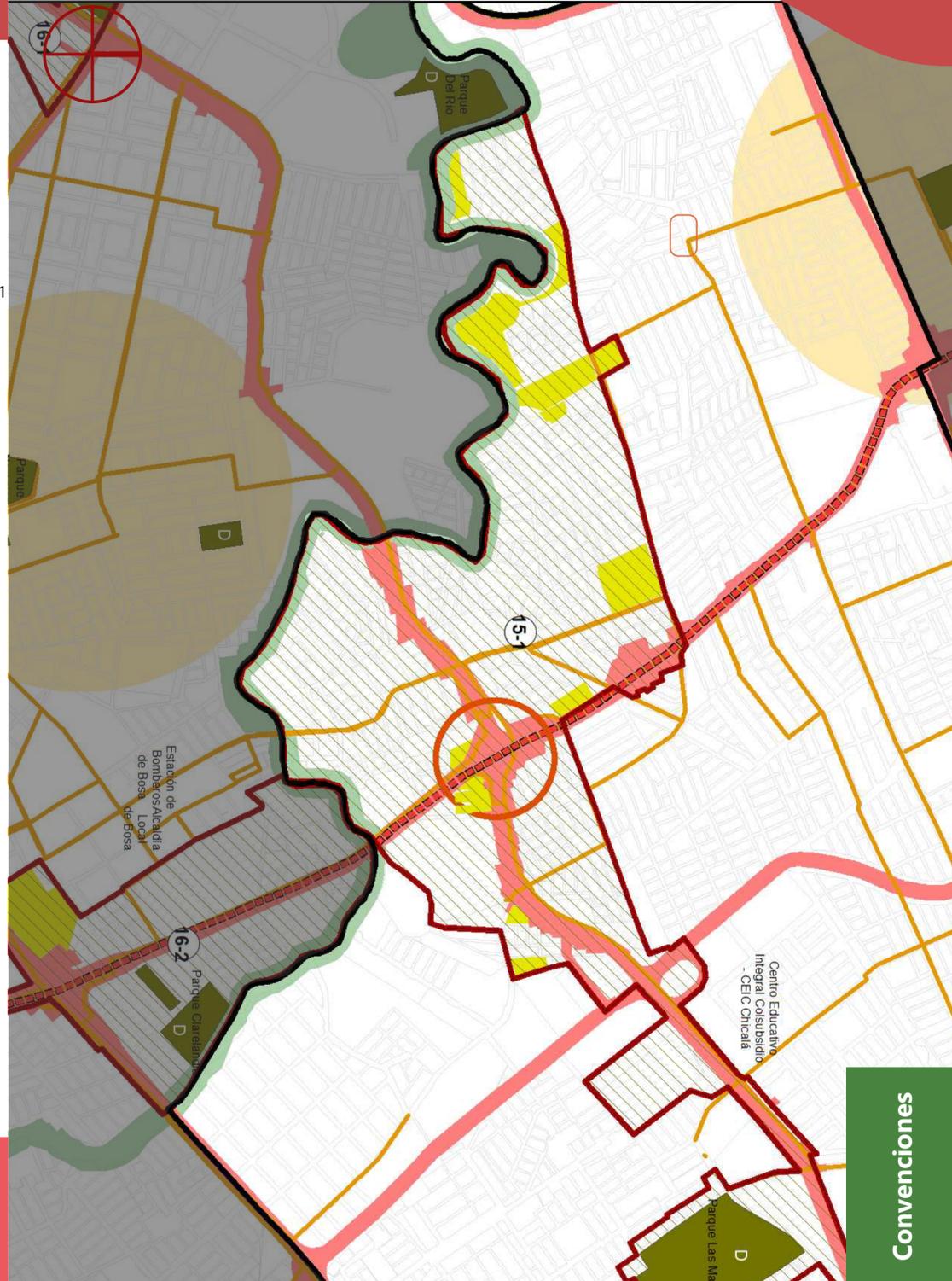
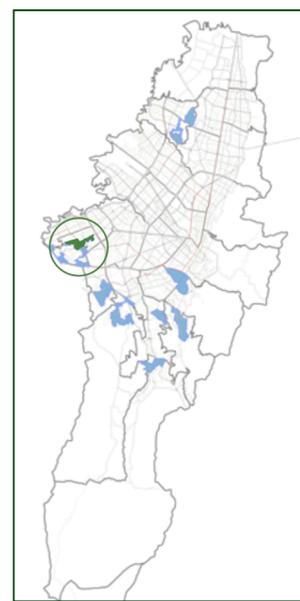
15-1

Ámbito integral del cuidado



DATOS ACTUALES UPL EDÉN

- Población **291.688** habitantes en upl
- Área en Hectáreas (HA) **672,95** total de upl
- Espacio público efectivo **1,61** m2/habitante



Componentes

- Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL
- Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO
- Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD
- Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)

- Resiliencia Climática
- Mejor ambiente urbano
- Dinamismo, reactivación y desarrollo económico
- Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero
- Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat
- Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora
- Desarrollo rural sostenible

Criterios de priorización

- 1** Espacio público efectivo **< 3.0** m2/habitante
 - 2** Conexión con la Estructura Ecológica Principal
 - 3** Conexión del parque las Margaritas con su contexto. Cualificación de elementos del sistema, bajo criterios de vitalidad, seguridad, conectividad ambiental y garantizando accesibilidad universal y calidad para todas las personas que hacen uso del espacio público.
 - 4** Cercano a proyectos de movilidad
 - Avenida San Bernardino desde Avenida Ciudad de Cali hasta Avenida Longitudinal de Occidente.
 - Tercera línea del metro (Avenida Santafé - Bosa - Villavicencio - Jorge Gaitán Cortés - NQS 92).
 - Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Bosa hasta Avenida Circunvalar del sur. Ciclorrutas Avenida Ciudad de Cali desde Avenida Primero de Mayo hasta Avenida Circunvalar del Sur. Parcial hasta la Av. Bosa.
 - AIM 28 Metro III Cali
 - Red de infraestructura peatonal.
 - Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).
 - 5** Consolidación de una manzana de cuidado
 - Manzana 1
Entidad Ancla: AIM Portal Américas
Sector responsable: Secretaría Distrital de Movilidad
 - Manzana 2
Entidad Ancla: Polígono priorizado proyecto multifuncional
Sector responsable: por definir
- Proyecto ○ Estrategia de intervención



Suelo priorizado para espacio público

- lotes identificados en socializaciones de UPL.
- sotanización de parqueaderos para creación de espacio público.
- lotes privados de gran extensión
- lotes cercanos a la estructura ecológica principal en condiciones para espacio público.
- lotes cercanos a la proyectos de movilidad

Convenciones

- Actuaciones Estratégicas
- Unidad planeamiento local
- Ámbitos integrales del cuidado
- Área de integración multimodal
- Cable aéreo
- Red metro
- Red peatonal
- Cicloinfraestructura
- Corredor verde
- Estructura ecológica principal
- Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias
- Manzanas del cuidado
- Malla vial arterial
- Parques estructurantes
- Nodo de equipamiento
- Barrios vitales

GRUPO 1 PRIORIZACIÓN

28-1 Rincón de suba

Ámbito integral del cuidado



28-1

DATOS ACTUALES UPL RINCÓN DE SUBA



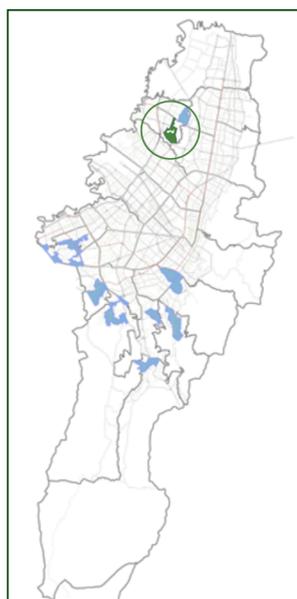
Población
270.179
habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA)
710,08
total de upl



Espacio público efectivo
1,74
m²/habitante



Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)



Resiliencia Climática



Mejor ambiente urbano



Dinamismo, reactivación y desarrollo económico



Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero



Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat



Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora



Desarrollo rural sostenible

Criterios de priorización

1 Espacio público efectivo
< 3.0 m²/habitante

2 Conexión con la Estructura Ecológica Principal

3 Cercano a proyectos de movilidad

- Avenida El Rincón desde Avenida Boyacá hasta Avenida Conejera y El Tabor desde Av. Conejera hasta Av. Ciudad de Cali.
- Avenida de La Conejera (AK 99) desde Avenida Tabor (AC 131) hasta Avenida Transversal de Suba (AC 145).
- Segunda línea del metro SLMB Centro- engativa-suba.
- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

4 Consolidación de una manzana de cuidado
Entidad Ancla:equiamiento sin construir
Sector responsable : Secretaría Distrital de Hábitat

○ Proyecto ○ Estrategia de intervención



Suelo priorizado para espacio público

1 lotes identificados en socializaciones de UPL.

2 sotanización de parqueaderos para creación de espacio público.

3 lotes privados de gran extensión

4 lotes cercanos a la estructura ecológica principal en condiciones para espacio público.

5 lotes cercanos a la proyectos de movilidad

Convenciones

- | | | |
|--------------------------------|---|------------------------|
| Actuaciones Estratégicas | Red peatonal | Manzanas del cuidado |
| Unidad planeamiento local | Cicloinfraestructura | Malla vial arterial |
| Ámbitos integrales del cuidado | Corredor verde | Parques estructurantes |
| Área de integración multimodal | Estructura ecológica principal | Nodo de equipamiento |
| Cable aéreo | Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias | Barrios vitales |
| Red metro | | |

GRUPO 1
PRIORIZACIÓN

Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

DATOS ACTUALES UPL LUCERO



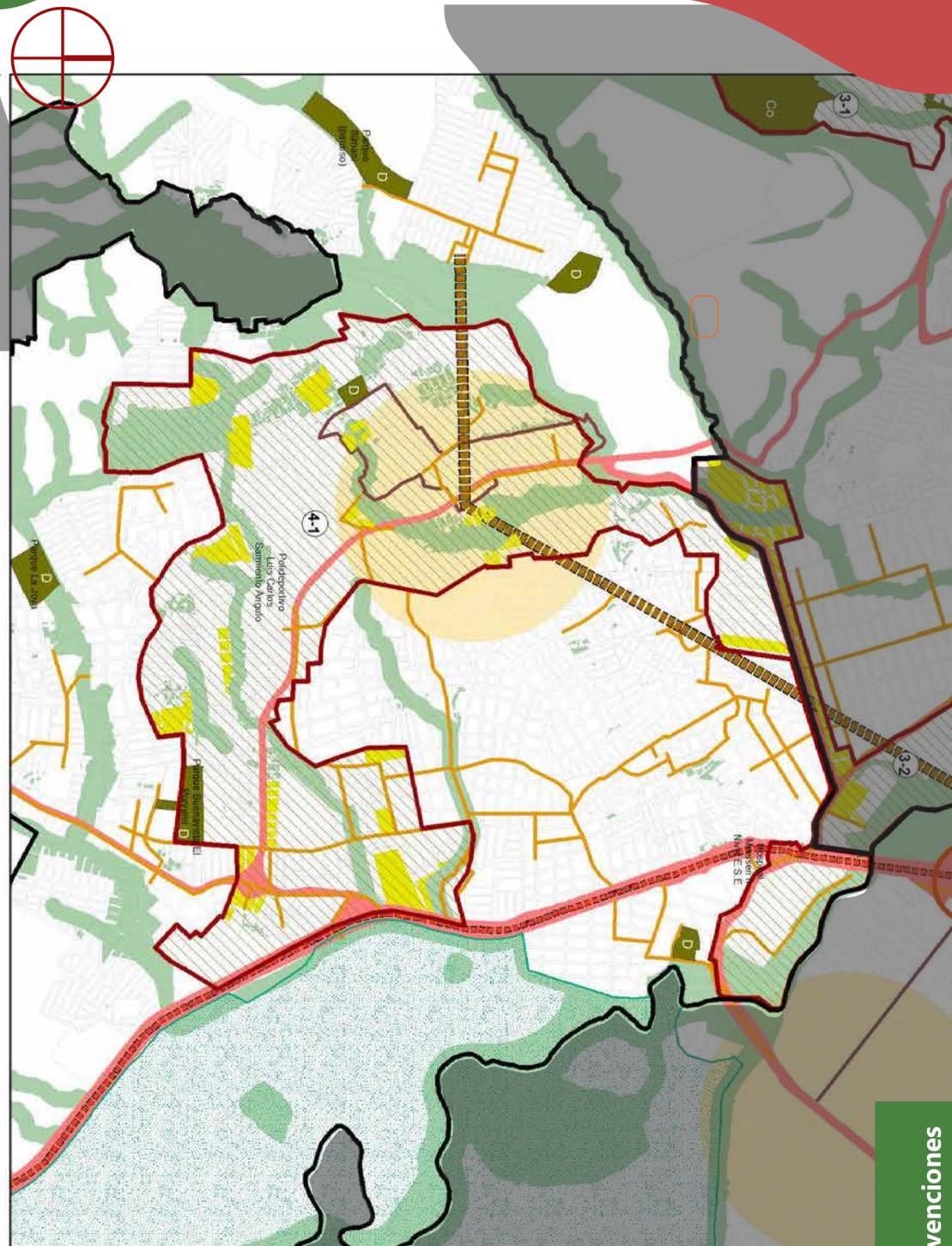
Población **215.790** habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA) **10.898,34** total de upl



Espacio público efectivo **2,07** m2/habitante



Criterios de priorización

- 1** Espacio público efectivo **< 3.0** m2/habitante
 - 2** Conexión con la Estructura Ecológica Principal
 - 3** Conexión del parque Tanque del volador con su contexto.
 Cualificación de elementos del sistema, bajo criterios de vitalidad, seguridad, conectividad ambiental y garantizando accesibilidad universal y calidad para todas las personas que hacen uso del espacio público.
 - 4** Cercano a proyectos de movilidad
 - Avenida tujuelito Inicia Avenida Boyaca hasta la Av San Francisco.
 - Av san Francisco desde Av Tunjuelito hasta Avenida Alameda del Sur.
 - Av Alameda del Sur desde Av San Francisco hasta empalmar con la Av Camino de Pasquilla.
 - Av Camino de Pasquilla desde la Av Boyaca hasta el límite del perímetro Urbano.
 - Barrios vitales, Villa Gloria
 - Red de infraestructura peatonal.
 - Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).
 - 5** Consolidación de una manzana de cuidado
 - Manzana 1
Entidad Ancla: Colegio Antonio garcía
Setor responsable: Secretaria de educación
 - Manzana 2
Entidad Ancla: Centro comunitario mochuelo
Sector responsable: Secretaria Distrital de Integración Social
- Proyecto ○ Estrategia de intervención

Suelo priorizado para espacio público

- 1** lotes identificados en socializaciones de UPL.
- 2** sotanización de parqueaderos para creación de espacio público.
- 3** lotes privados de gran extensión
- 4** lotes cercanos a la estructura ecológica principal en condiciones para espacio público.
- 5** lotes cercanos a la proyectos de movilidad

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)

- Resiliencia Climática
- Mejor ambiente urbano
- Dinamismo, reactivación y desarrollo económico
- Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero
- Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat
- Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora
- Desarrollo rural sostenible

Convenciones

- Actuaciones Estratégicas
- Unidad planeamiento local
- Ámbitos integrales del cuidado
- Área de integración multimodal
- Cable aéreo
- Red metro
- Red peatonal
- Cicloinfraestructura
- Corredor verde
- Estructura ecológica principal
- Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias
- Manzanas del cuidado
- Malla vial arterial
- Parques estructurantes
- Nodo de equipamiento
- Barrios vitales

3-1 Arborizadora alta

3-2 Arborizadora

3-1

3-2

Ámbito integral del cuidado



DATOS ACTUALES UPL ARBORIZADORA



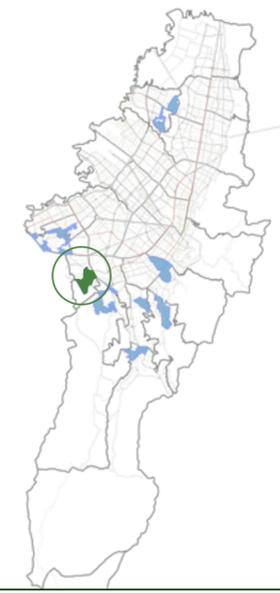
Población
386.138
habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA)
1.234,12
total de upl



Espacio público efectivo
4,76
m2/habitante



Componentes



Elementos de ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)



Resiliencia Climática



Mejor ambiente urbano



Dinamismo, reactivación y desarrollo económico



Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero



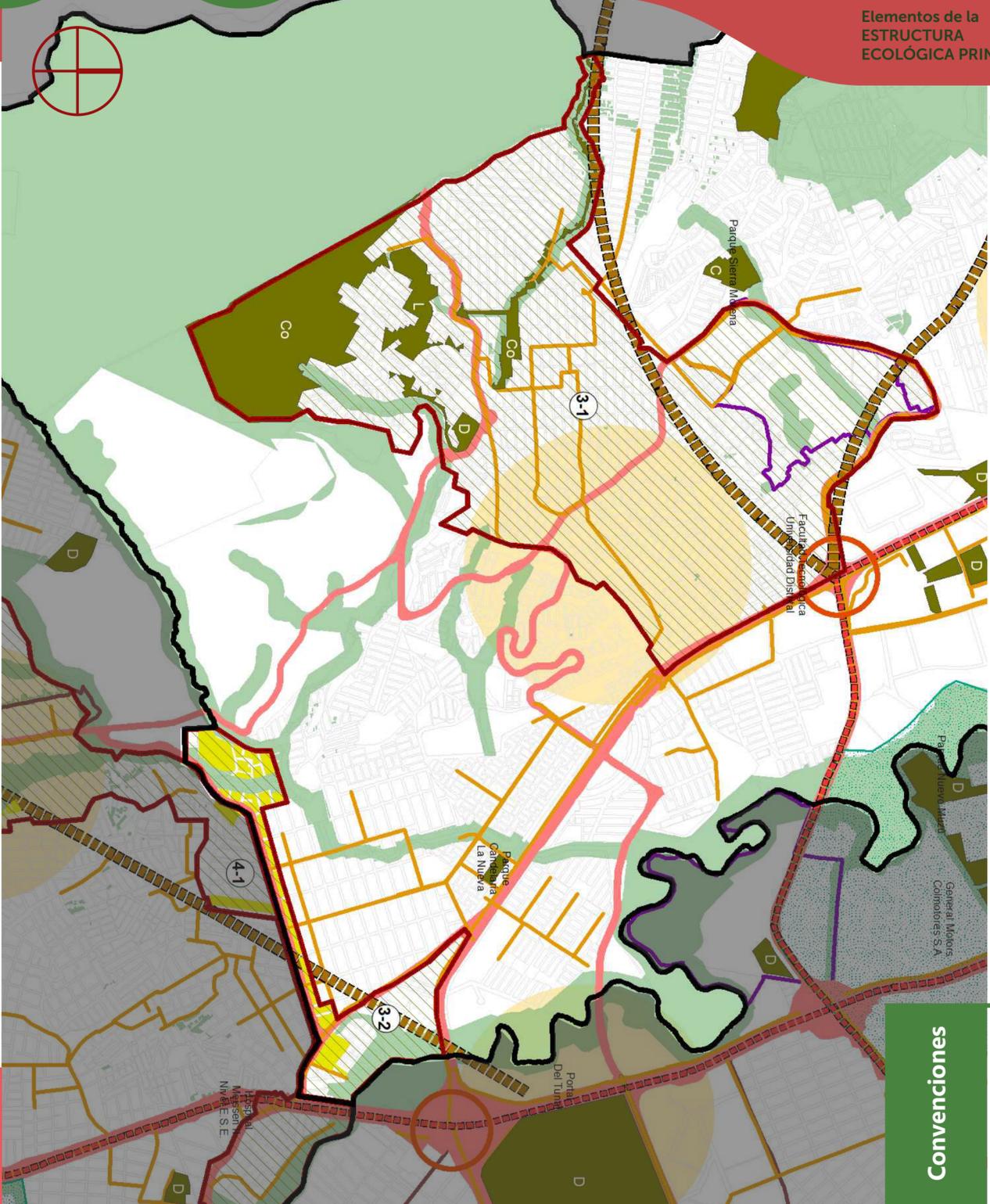
Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat



Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora



Desarrollo rural sostenible



1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal.



2 Consolidación del bosque urbano Arborizadora Alta.

Consolidación de Bosques Urbanos como gestión silvicultural en las áreas que conforman las Estructuras Ecológica Principal, y Funcional y del Cuidado, y otras que puedan ser complementarias, para propiciar el establecimiento de especies con alta biodiversidad de vegetación multiestrato, privilegiando las especies nativas, que se integran a la dinámica espacial, funcional y socio-ecológica de la ciudad.

Renaturalizar y/o reverdecer el parque desarrollo arborizadora alta, arborizadora alta.

Renaturalización y/o reverdecimiento con el propósito de cualificar las condiciones ambientales y de confort de los espacios públicos peatonales y para el encuentro. Se prevé la progresiva transformación de las superficies y el incremento de las coberturas vegetales para obtener mayores beneficios y servicios de la biodiversidad y los ecosistemas

3 Incluye nodo de equipamientos Sierra Morena.

Nodo de servicios sociales - servicios de cuidado y equipamientos estructurantes. (27,8 Ha.). Cultura. Integración Social. Recreación y deporte. Salud. Educación. Administración pública. Seguridad



4 Cercano a proyectos de movilidad

- Cable aéreo soacha ciudadela Sucre sierra morena fase II.
- Cable aéreo Tres Esquinas - (potosi-sierra morena) Soacha cazuca sierra morena- fase I.
- AIM 29 ensueño.
- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

5 Consolidación de una manzana de cuidado

Manzana 1
Entidad Ancla: CDC ECOPARQUE
Sector responsable: Secretaría Distrital de Integración Social
Manzana 2
Entidad Ancla: polígono priorizado para proyecto multinacional
Sector(es) responsab(les): por definir

○ Proyecto ○ Estrategia de intervención

Convenciones

- Actuaciones Estratégicas
- Unidad planeamiento local
- Ámbitos integrales del cuidado
- Área de integración multimodal
- Cable aéreo
- Red metro
- Red peatonal
- Cicloinfraestructura
- Corredor verde
- Estructura ecológica principal
- Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias
- Manzanas del cuidado
- Malla vial arterial
- Parques estructurantes
- Nodo de equipamiento
- Barrios vitales

19-1 Rafael Uribe

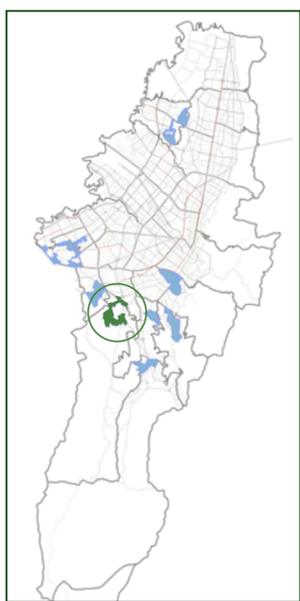
19-1

Ámbito integral del cuidado



DATOS ACTUALES UPL RAFAEL URIBE

- Población **411.046** habitantes en upl
- Área en Hectáreas (HA) **2.073,23** total de upl
- Espacio público efectivo **3,38** m2/habitante

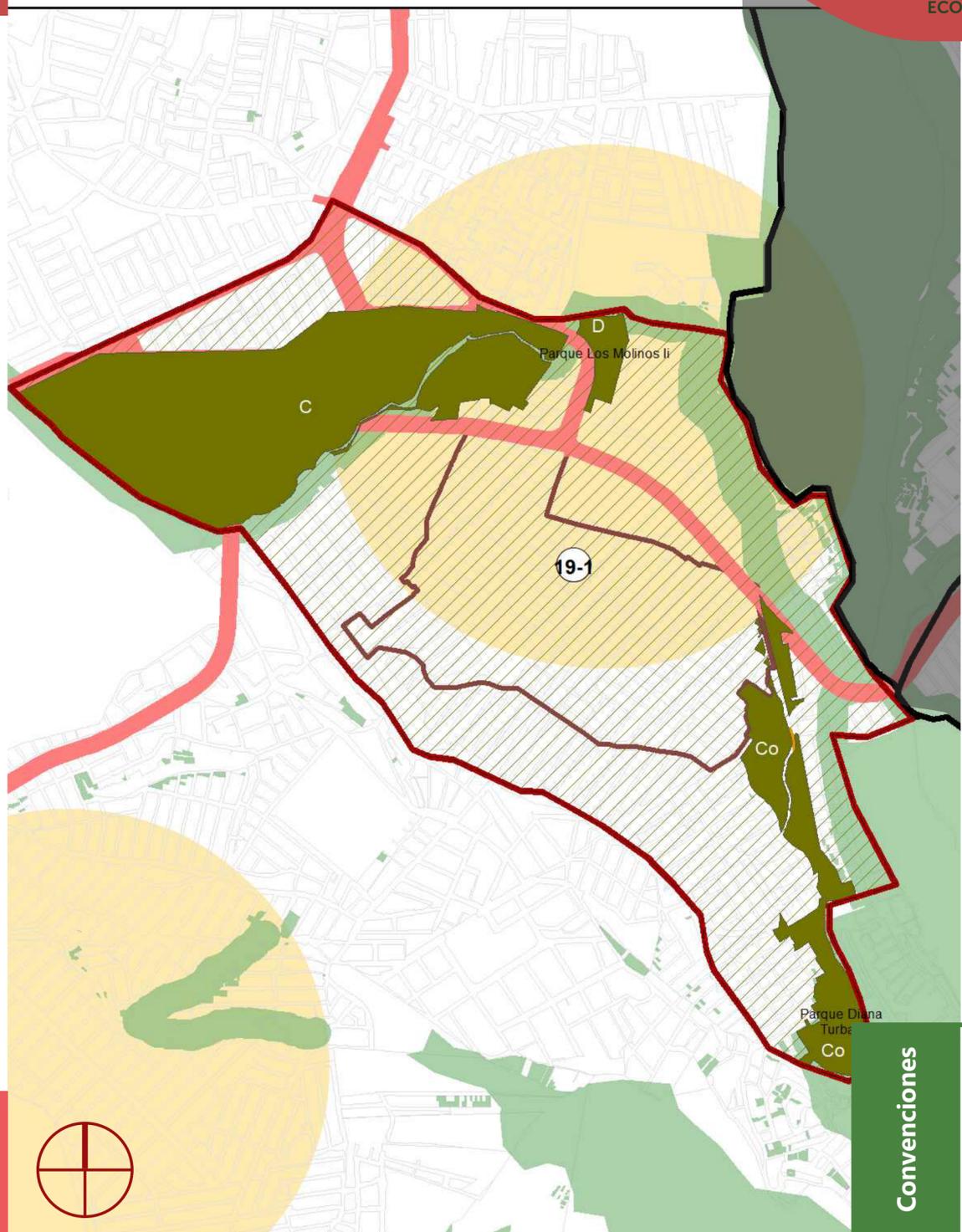


Componentes

- Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL
- Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO
- Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD
- Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)

- Resiliencia Climática
- Mejor ambiente urbano
- Dinamismo, reactivación y desarrollo económico
- Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero
- Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat
- Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora
- Desarrollo rural sostenible



1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal



2 Consolidación el parque Hacienda los Molinos. Consolidación de elementos del sistema, no construidos o parcialmente construidos, con el propósito de articularlos con las demás estructuras territoriales bajo criterios de vitalidad, seguridad, conectividad ambiental, accesibilidad universal y calidad.



3 Cercano a proyectos de movilidad

- Avenida Dario Echandia desde Avenida Ciudad de Villavicencio hasta Avenida Guacamayas.
- Avenida Guacamayas desde Avenida Dario Echandia hasta la Avenida Victoria.
- Barrios vitales Diana Turbay.
- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

Proyecto Estrategia de intervención

Convenciones

- Actuaciones Estratégicas
- Unidad planeamiento local
- Ámbitos integrales del cuidado
- Área de integración multimodal
- Cable aéreo
- Red metro
- Red peatonal
- Cicloinfraestructura
- Corredor verde
- Estructura ecológica principal
- Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias
- Manzanas del cuidado
- Malla vial arterial
- Parques estructurantes
- Nodo de equipamiento
- Barrios vitales

21-1

DATOS ACTUALES UPL RESTREPO



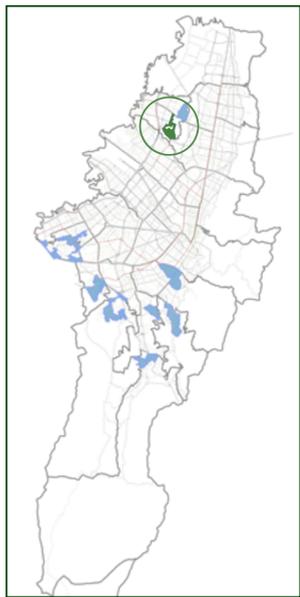
Población
210.507
habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA)
1.260,03
total de upl



Espacio público efectivo
3,74
m2/habitante



Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)



Resiliencia Climática



Mejor ambiente urbano



Dinamismo, reactivación y desarrollo económico



Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero



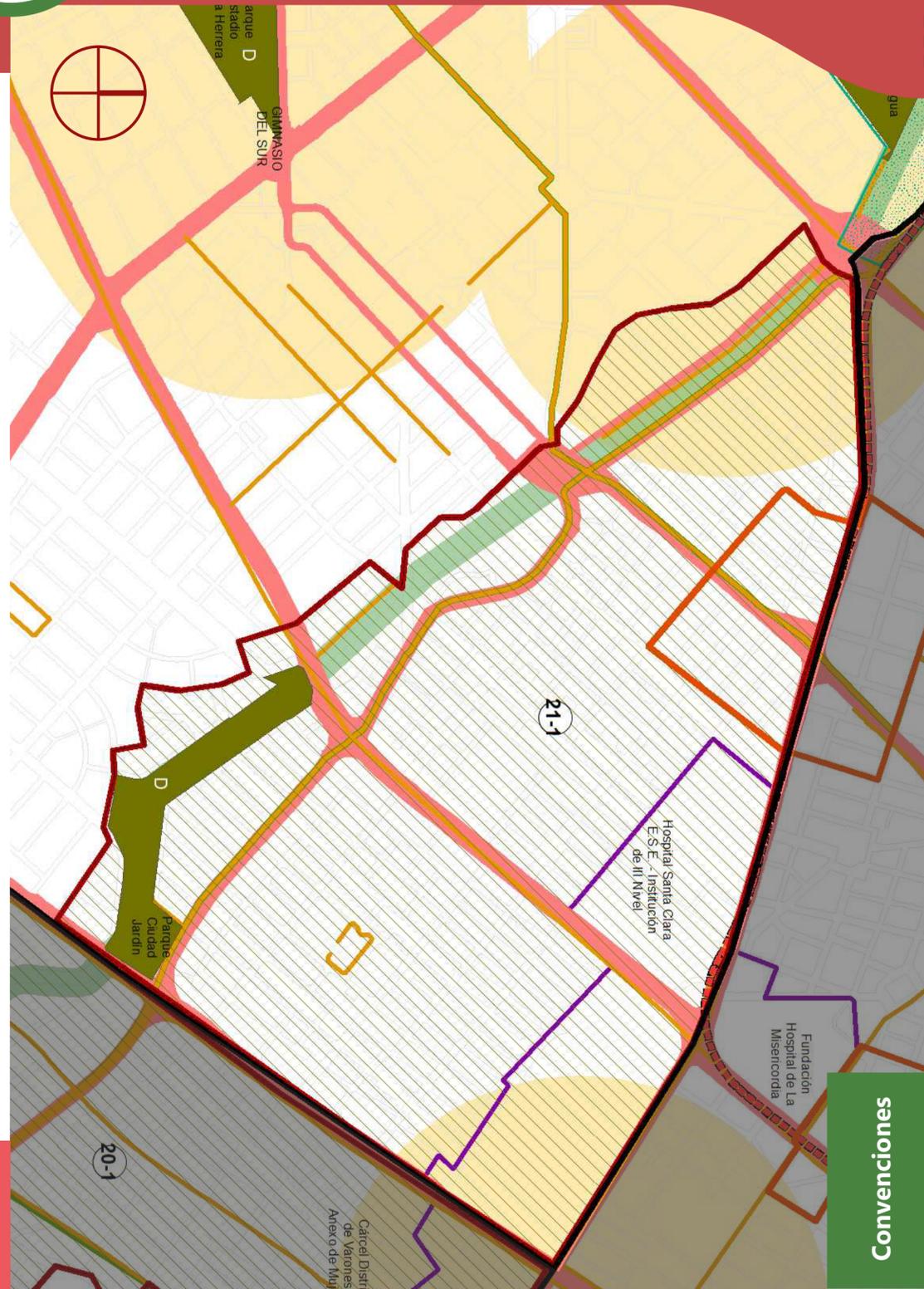
Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat



Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora



Desarrollo rural sostenible

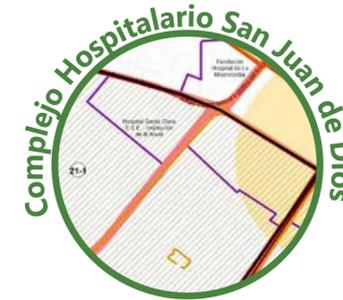


1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal



2 Incluye nodo Complejo Hospitalario San Juan de Dios CHSJD y la Hortua

Actualización y Modernización de la Infraestructura Física y Tecnológica y de Comunicaciones en Salud" en su componente "Reposición y Dotación para la Nueva UMHE Santa Clara y CAPS del Conjunto Hospitalario San Juan de Dios
Reposición y dotación, Hospital Nuevo San Juan de Dios - CHSJD Bien de Interés Cultural BIC; Complejidad Alta, Urgencias, Endoscopia, Terapias, Laboratorio, Imagenología, Hemodinamia, Cirugía, Central de esterilización, Hospitalización, Unidad de cuidados intensivos, Unidad de cuidados intermedios, Farmacia.



3 Cercano a proyectos de movilidad

- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

4 Consolidación de una manzana de cuidado

- Manzana 1
Entidad Ancla: CDS Colinas
Sector responsable: Secretaría Distrital de Integración Social
- Manzana 2
Entidad Ancla: Nodo complejo hospital san juan de Dios
Sector responsable: Secretaría Distrital de Salud
- Manzana 3
Entidad Ancla: CDC Samore
Sector responsable: Secretaría Distrital de Integración Social

○ Proyecto ○ Estrategia de intervención

Convenciones

- | | | |
|--------------------------------|---|------------------------|
| Actuaciones Estratégicas | Red peatonal | Manzanas del cuidado |
| Unidad planeamiento local | Cicloinfraestructura | Malla vial arterial |
| Ámbitos integrales del cuidado | Corredor verde | Parques estructurantes |
| Área de integración multimodal | Estructura ecológica principal | Nodo de equipamiento |
| Cable aéreo | Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias | Barrios vitales |
| Red metro | | |

20-1 San Cristobal

20-1

Ámbito integral del cuidado



DATOS ACTUALES UPL SAN CRISTOBAL



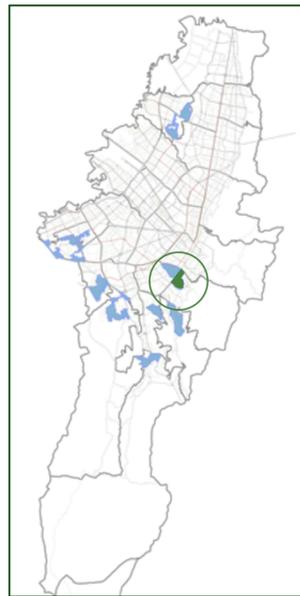
Población
310.522
habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA)
4.164,41
total de upl



Espacio público efectivo
3,04
m2/habitante



Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)



Resiliencia Climática



Mejor ambiente urbano



Dinamismo, reactivación y desarrollo económico



Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero



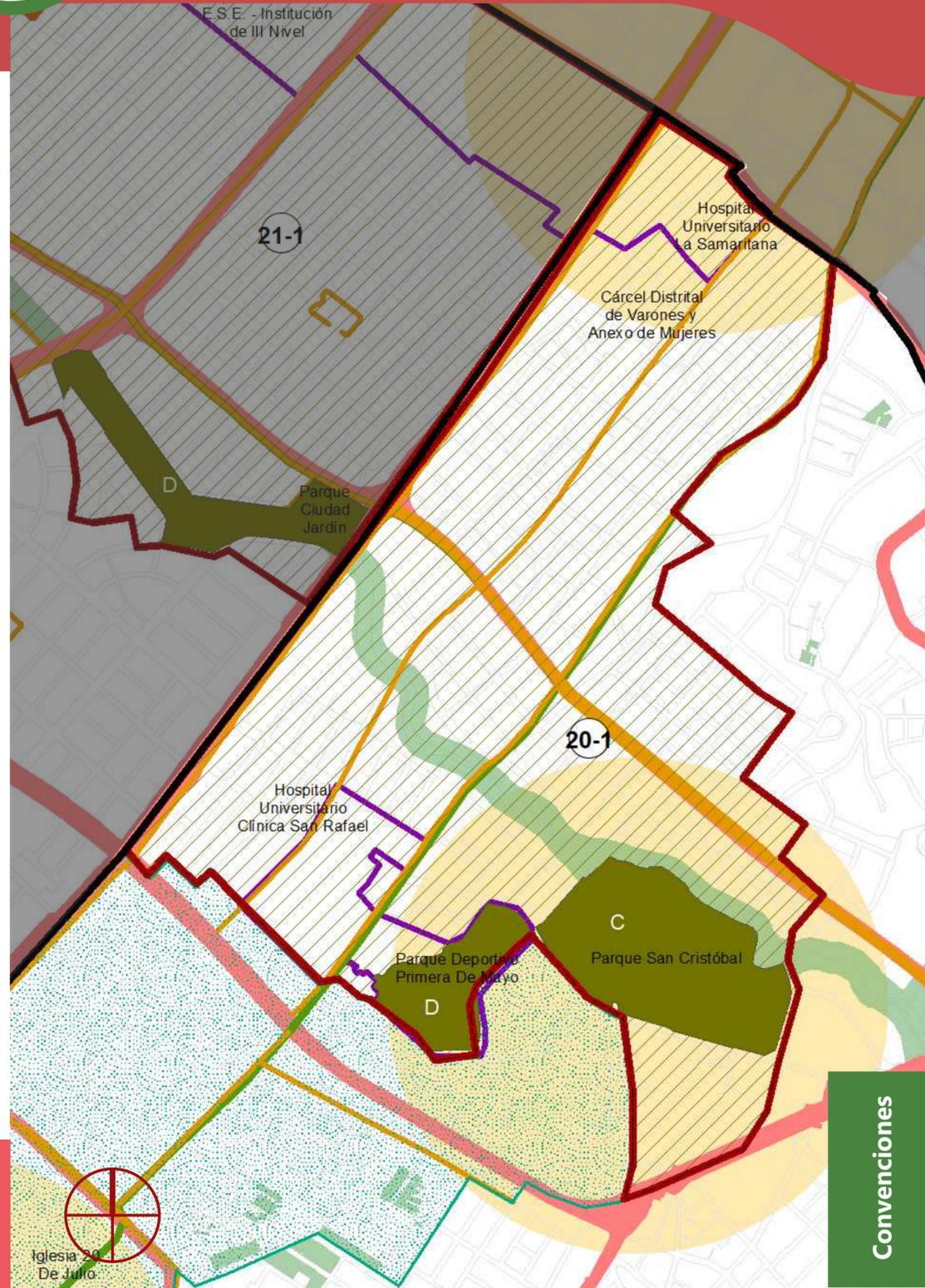
Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat



Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora



Desarrollo rural sostenible



1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal



2 Consolidación del parque San Cristobal con su contexto.

Cualificación de elementos del sistema bajo criterios de vitalidad, seguridad, conectividad ambiental y garantizando accesibilidad universal y calidad para todas las personas que hacen uso del espacio público.



3 Incluye nodo de equipamientos San Cristobal.

Nodo de servicios sociales - servicios de cuidado y equipamientos estructurantes. (13,1 Ha.). - Integración Social. - Recreación. - Educación. - Administración pública. Seguridad. - Salud.



4 Cercano a proyectos de movilidad

- Avenida de Los Cerros (Circunvalar de Oriente) desde la Avenida La Hortúa hasta la Avenida Ciudad de Villavicencio.
- Avenida La Hortua desde la Avenida Fernando Mazuera (carrera 10) hasta la Avenida de Los Cerros.
- Avenida Primero de Mayo desde Avenida La Victoria (Cra 3) hasta Avenida Fucha (Cl 11 sur).
- Barrios Vitales Atena
- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

Renaturalizar y/o reverdecer el parque Deportivo Primero de Mayo.

Renaturalización y/o reverdecimiento con el propósito de cualificar las condiciones ambientales y de confort de los espacios públicos peatonales y para el encuentro. Se prevé la progresiva transformación de las superficies y el incremento de las coberturas vegetales para obtener mayores beneficios y servicios de la biodiversidad y los ecosistemas

○ Proyecto ○ Estrategia de intervención

Convenciones

- | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|
| □ Actuaciones Estratégicas | — Red peatonal | ■ Manzanas del cuidado |
| □ Unidad planeamiento local | — Cicloinfraestructura | ■ Malla vial arterial |
| ▨ Ámbitos integrales del cuidado | — Corredor verde | ■ Parques estructurantes |
| □ Área de integración multimodal | — Estructura ecológica principal | ■ Nodo de equipamiento |
| — Cable aéreo | ■ Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias | ■ Barrios vitales |
| — Red metro | | |

GRUPO 2
PRIORIZACIÓN

20-2

DATOS ACTUALES UPL SAN CRISTOBAL



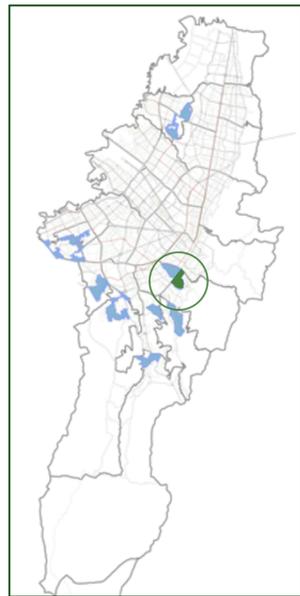
Población
310.522
habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA)
4.164,41
total de upl



Espacio público efectivo
3,04
m2/habitante



GRUPO 2
PRIORIZACIÓN

Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)



Resiliencia Climática



Mejor ambiente urbano



Dinamismo, reactivación y desarrollo económico



Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero



Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat



Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora



Desarrollo rural sostenible



1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal



2 Renaturalizar y/o reverdecer el parque La Victoria.
Renaturalización y/o reverdecimiento con el propósito de cualificar las condiciones ambientales y de confort de los espacios públicos peatonales y para el encuentro. Se prevé la progresiva transformación de las superficies y el incremento de las coberturas vegetales para obtener mayores beneficios y servicios de la biodiversidad y los ecosistemas



3 Incluye nodo de equipamientos Guacamayas.

Nodo de servicios sociales - servicios de cuidado y equipamientos estructurantes. (9,5 Ha). - Cultura. - Educación. - Recreación. - Administración pública. Seguridad. - Integración Social. - Salud.



4 Cercano a proyectos de movilidad

- Avenida de Los Cerros (Circunvalar de Oriente) desde la Avenida La Hortúa hasta la Avenida Ciudad de Villavicencio.
- Avenida La Hortua desde la Avenida Fernando Mazuera (carrera 10) hasta la Avenida de Los Cerros.
- Avenida Primero de Mayo desde Avenida La Victoria (Cra 3) hasta Avenida Fucha (Cl 11 sur).
- Barrios Vitales Atena
- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

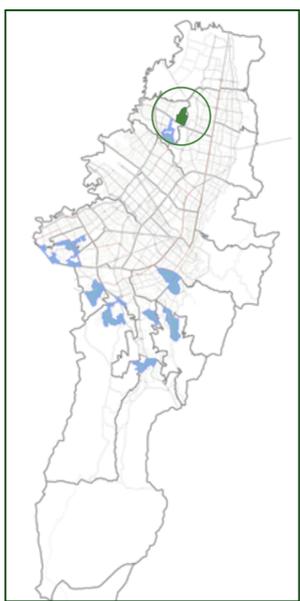
○ Proyecto ○ Estrategia de intervención

Convenciones

- | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|
| □ Actuaciones Estratégicas | — Red peatonal | ■ Manzanas del cuidado |
| □ Unidad planeamiento local | — Cicloinfraestructura | ■ Malla vial arterial |
| ▨ Ámbitos integrales del cuidado | — Corredor verde | ■ Parques estructurantes |
| □ Área de integración multimodal | — Estructura ecológica principal | ■ Nodo de equipamiento |
| — Cable aéreo | ■ Suelo prioritizado para la generación de EP en UPL deficitarias | ■ Barrios vitales |
| — Red metro | | |

DATOS ACTUALES UPL SUBA

- Población **161.993** habitantes en upl
- Área en Hectáreas (HA) **652,90** total de upl
- Espacio público efectivo **3,12** m2/habitante

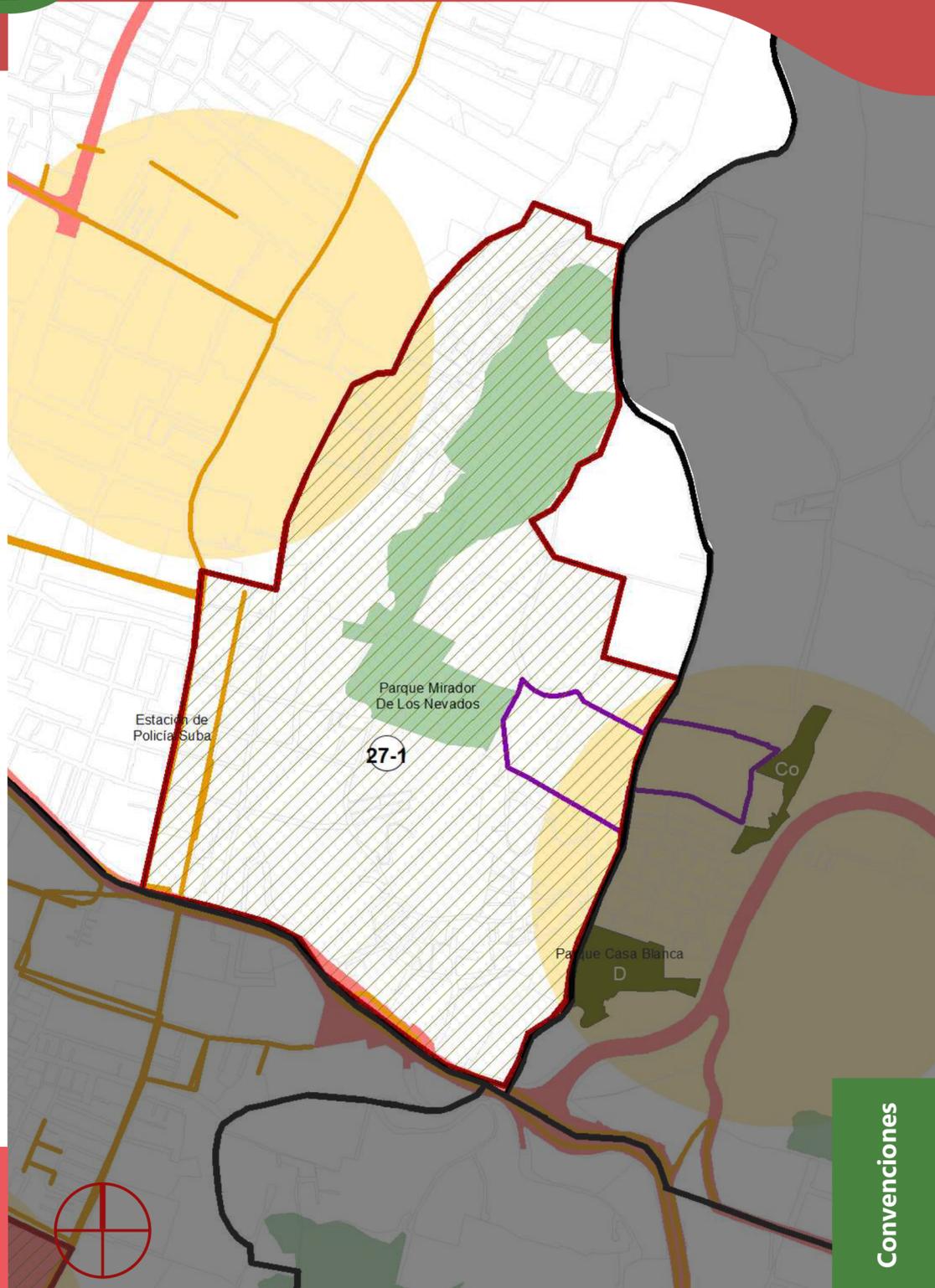


Componentes

- Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL
- Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO
- Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD
- Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)

- Resiliencia Climática
- Mejor ambiente urbano
- Dinamismo, reactivación y desarrollo económico
- Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero
- Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat
- Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora
- Desarrollo rural sostenible



1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal



2 Incluye nodo de equipamientos Vereda Cerros Suba.

Nodo de servicios sociales - servicios de cuidado y equipamientos estructurantes. (11,1 Ha.). Recreación y Deporte. Cultura. Salud. Administración pública. Seguridad.



3 Cercano a proyectos de movilidad

- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

4 Consolidación de una manzana de cuidado

Entidad Ancla: por definir cesión, uso de suelo destinado para Secretaria Distrital de Integración Social Sector responsable: cesión, uso de suelo destinado para Secretaria Distrital de Integración Social.

Proyecto Estrategia de intervención

Convenciones

- Actuaciones Estratégicas
- Unidad planeamiento local
- Ámbitos integrales del cuidado
- Área de integración multimodal
- Cable aéreo
- Red metro
- Red peatonal
- Cicloinfraestructura
- Corredor verde
- Estructura ecológica principal
- Suelo priorizado para la generación de EP en UPL deficitarias
- Manzanas del cuidado
- Malla vial arterial
- Parques estructurantes
- Nodo de equipamiento
- Barrios vitales

5-1 Entrenubes

5-1

Ámbito integral del cuidado



DATOS ACTUALES UPL USME-ENTRENUBES



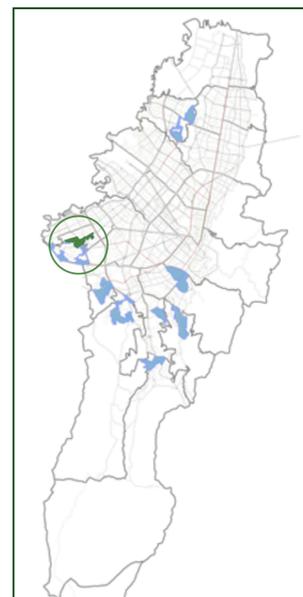
Población
252.886
habitantes en upl



Área en Hectáreas (HA)
18.420,36
total de upl



Espacio público efectivo
3,70
m2/habitante



Componentes



Elementos de la ESTRUCTURA ECOLÓGICA PRINCIPAL



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PEATONAL Y PARA EL ENCUENTRO



Sistema de ESPACIO PÚBLICO PARA LA MOVILIDAD



Sistema de SERVICIOS SOCIALES, DEL CUIDADO Y SERVICIOS BÁSICOS

Apuestas Modelo de Ordenamiento Territorial (MOT)



Resiliencia Climática



Mejor ambiente urbano



Dinamismo, reactivación y desarrollo económico



Protección durable de la EEP y el paisaje sabanero



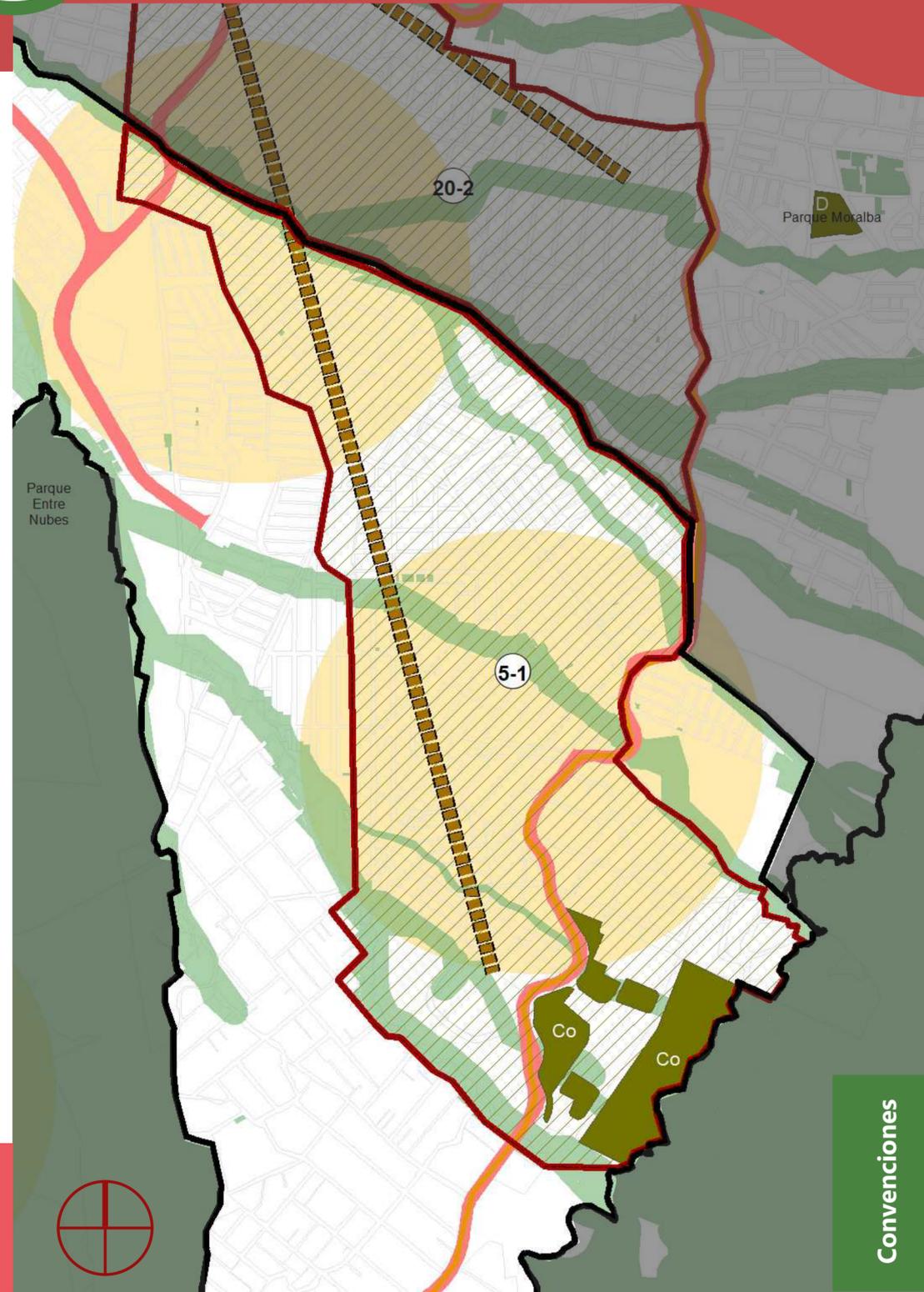
Embellecimiento, vitalidad y calidad del hábitat



Equilibrio territorial: Bogotá Solidaria y cuidadora



Desarrollo rural sostenible



1 Conexión con la Estructura Ecológica Principal



2 Consolidación el parque Arboleda Santa Teresita.

Consolidación de elementos del sistema, no construidos o parcialmente construidos, con el propósito de articularlos con las demás estructuras territoriales bajo criterios de vitalidad, seguridad, conectividad ambiental, accesibilidad universal y calidad.



3 Cercano a proyectos de movilidad

- Avenida Dario Echandia desde Avenida Ciudad de Villavicencio hasta Avenida Guacamayas.
- Avenida La Victoria desde Avenida Primero de Mayo (AC 22 Sur) hasta Avenida Guacamayas.
- Avenida Guacamayas desde Avenida Dario Echandia hasta la Avenida Victoria.
- Cable aereo San Cristobal (ramal Juan Rey) de la Victoria a Juan Rey.
- Red de infraestructura peatonal.
- Red de cicloinfraestructura (micromovilidad).

4 Consolidación de una manzana de cuidado

- Manzana 1
Entidad Ancla: Nodo Altamira
Sector(es) responsable(s): por definir
- Manzana 2
Entidad Ancla: CDC La victoria
Sector responsable: Secretaria Distrital de Integración Social.

○ Proyecto ○ Estrategia de intervención

Convenciones

- | | | |
|----------------------------------|---|--------------------------|
| □ Actuaciones Estratégicas | — Red peatonal | ■ Manzanas del cuidado |
| □ Unidad planeamiento local | — Cicloinfraestructura | ■ Malla vial arterial |
| ▨ Ámbitos integrales del cuidado | — Corredor verde | ■ Parques estructurantes |
| ▨ Área de integración multimodal | — Estructura ecológica principal | ■ Nodo de equipamiento |
| — Cable aéreo | ■ Suelo prioritizado para la generación de EP en UPL deficitarias | ■ Barrios vitales |
| — Red metro | | |

GRUPO 2
PRIORIZACIÓN

