REVISIÓN GENERAL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL

RESULTADOS PARTICIPACIÓN CIUDADANA SECRETARÍA DISTRITAL DE PLANEACIÓN



ORDEN DEL DÍA



- 1 ¿En qué estamos?
- 2 ¿Qué hemos hecho?
- 3 ¿Quiénes han participado?
- 4 ¿Cómo han participado?
- 5 ¿Cómo analizamos los aportes?
- 6 ¿Qué dijeron de Usaquén?
- 7 ¿Qué sigue en el proceso de revisión del POT?
- ¿Qué es lo nuevo en la revisíon del POT?





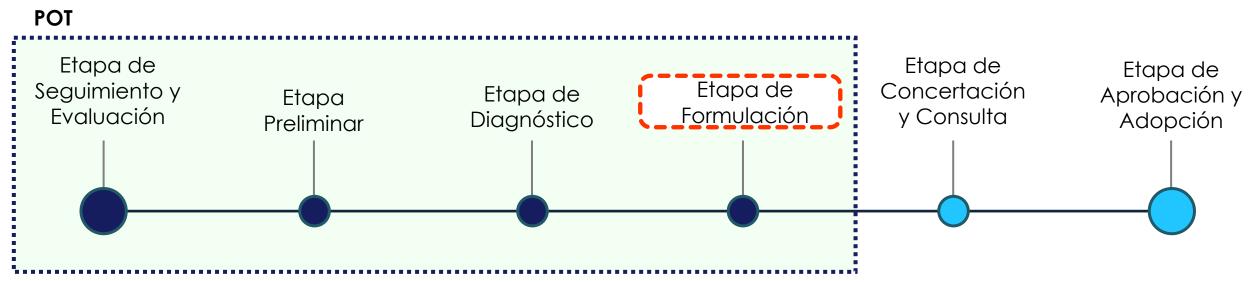
¿En qué estamos?

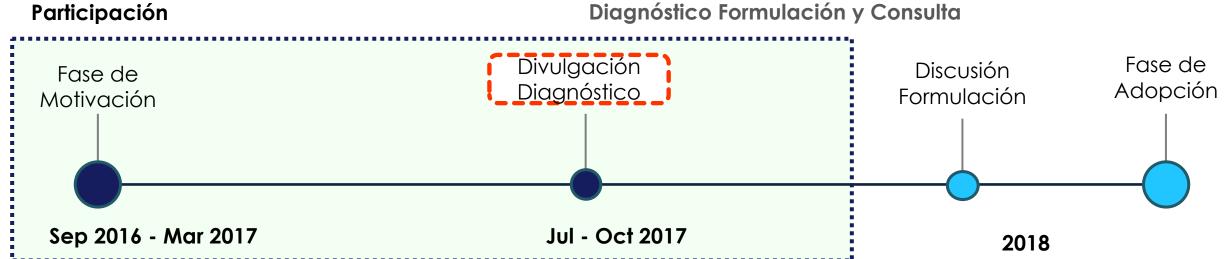


¿En qué estamos?



ETAPAS DE LA REVISIÓN DEL POT









OBJETIVO GENERAL ESTRATEGIA DE PARTICIPACIÓN

Para la formulación del nuevo POT de la ciudad, es fundamental la participación amplia de toda la ciudadanía. Se trata de un intercambio constructivo en el que los bogotanos y bogotanas, a través de acciones de pedagogía social, pueden expresar sus intereses, deseos, necesidades, opiniones y aportar soluciones que favorecen al interés colectivo. De este modo, se busca la elaboración de un proyecto de ciudad con participación de todos, mediante reglas de juego transparentes y legítimas que generen aceptación y compromiso social con los resultados.



¿En qué estamos?



Fases estrategia de participación

Contextualización y Motivación

Diagnóstico

3 Formulación y consulta

Objetivos

Realizar una pedagogía del instrumento que permita la construcción colectiva de la imagen de ciudad deseada, a partir de las aspiraciones de la ciudadanía frente al tema de calidad de vida en el ordenamiento territorial

Divulgar el diagnóstico y recoger aportes que sirvan como insumo para la formulación del POT

Exponer los documentos básicos de la propuesta del POT, con el fin de solicitar y recoger opiniones, recomendaciones y observaciones de la ciudadanía, a través de convocatorias y audiencias públicas. Dichos aportes serán evaluados de acuerdo con la factibilidad, conveniencia y concordancia de los objetivos del Plan (Artículos 22 y 24 ley 388 de 1997)

Aprobación y adopción

Divulgar la norma adoptada





2. ¿Qué hemos hecho?



2. ¿Qué hemos hecho?



ACTIVIDADES FASE I

29

Jornadas de participación en las 20 localidades

4

Jornadas de talleres con empresarios (CCB)

2

Mesas de trabajo Borde Norte

3

Talleres enfoque de género (Sectores mujer y LGBTI)



Recolección de aportes en





2. ¿Qué hemos hecho?



ACTIVIDADES FASE II

30

Jornadas de participación en las 20 localidades

4

Espacios de participación Borde Norte

45

Espacios de divulgación del diagnóstico con sectores públicos y privados

4

Espacios de participación Borde Sur

18

Espacios convocados por la ciudadanía

3

Espacios con la Mesa Distrital del Mujeres





3. ¿Quiénes han participado en los talleres?



3. ¿Quiénes han participado en los talleres?



				• 1				
\neg	m	11	n	TT	all	7	\frown	œ.
$\boldsymbol{\mathcal{I}}$		U	ш	ш	ч	ш	U	3

Consejo Territorial de Planeación Distrital (CTPD), Consejos de Planeación Local (CPL), Asociaciones de Propiedad Horizontal, Asociaciones de Vecinos, Asociaciones Territoriales, Consejos Consultivos Distritales, Consejos Distritales, Consejos Locales, procesos territoriales y ambientales, organizaciones de grupos étnicos y poblacionales, organizaciones sociales y comunitarias.



Fase II

57%

52%

Públicos

Administración Distrital y Local, Concejo Distrital, Juntas Administradores Locales, congresistas por Bogotá, CAR, gobierno nacional, gobiernos de la región y organismos de control.

6%

3%

Privados

Gremios, asociaciones productivas y sindicatos, agentes internacionales, organizaciones de cultos, agremiaciones y sociedades profesionales.

4%

8%

Individual

Ciudadanía no organizada.

32%

35%

Formadores de opinión

Medios de comunicación (masivos y alternativos, columnistas y academia.

2%

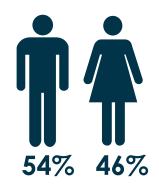
1%

Fase I

1.911
Participantes

11.262

Aportes



Fase II

3.062
Participantes

5.361

Aportes



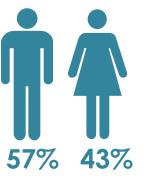
141Participantes1.205

Aportes



81
Participantes

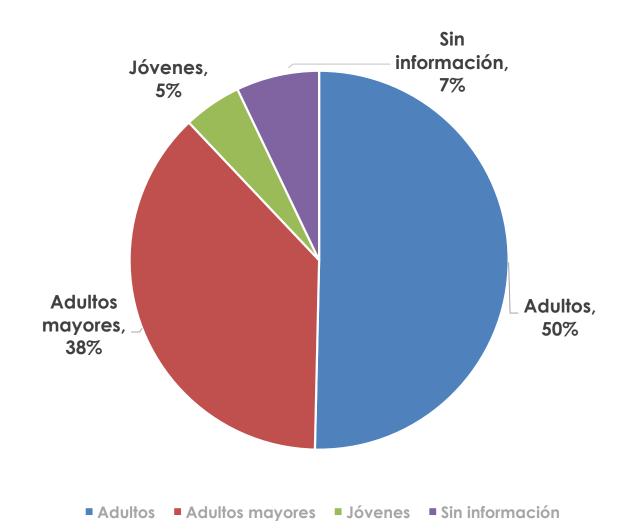
288
Aportes

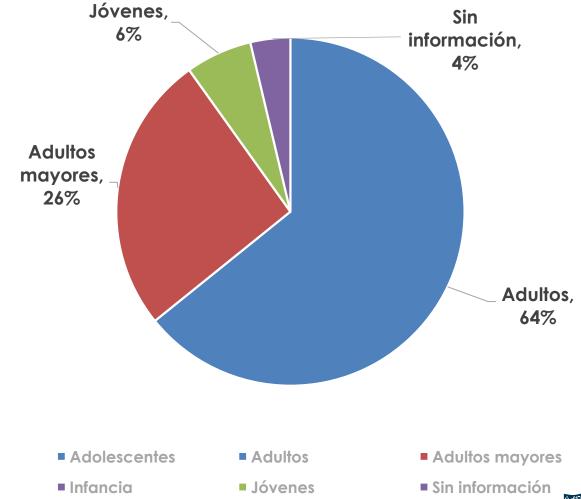










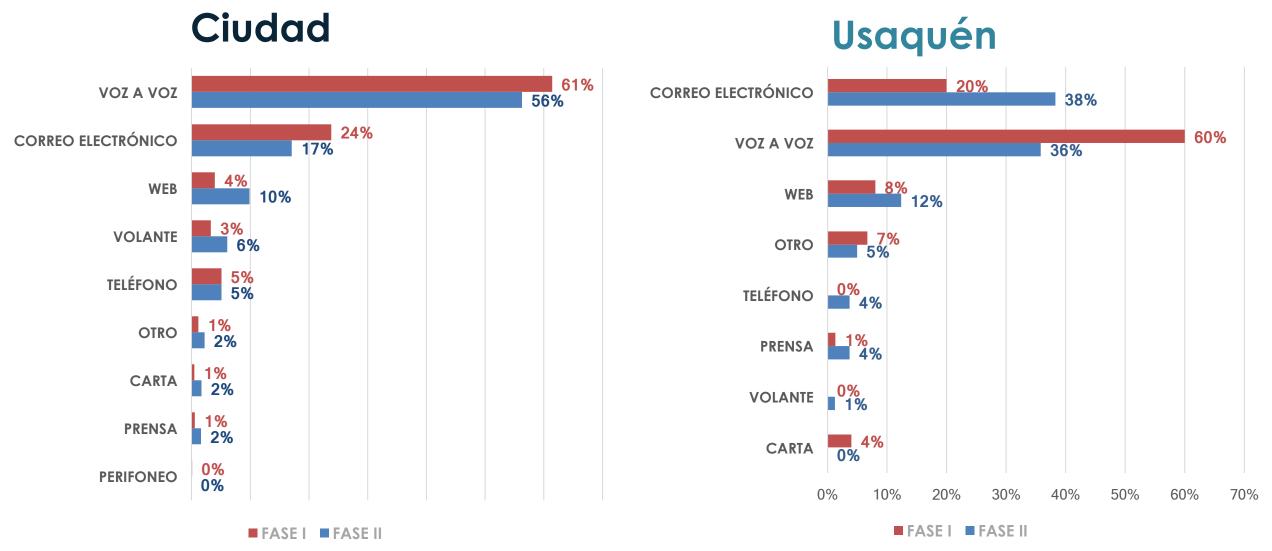




3. ¿Quiénes han participado en los talleres?



¿Cómo se enteró la ciudadanía de los talleres?







4. ¿Cómo han participado?



4. ¿Cómo han participado?



- Talleres de contexto y cartografía participativa en las diferentes localidades
- Oficios radicados en la SDP
- Sesiones de las JAL
- Recorridos y documentos del CTPD
- Otros espacios: talleres de visión, mesas de trabajo con sectores, gremios y ciudadanía en general

Fase I

Más de 11.500 aportes de 2.500 participantes

Fase II

Más de **6.434 aportes** y **5.800 participantes**











Estructura Ambiental y de Espacio Público



Estructura Funcional y de Soporte



Estructura Social y Económica







Estructura Ambiental y de Espacio Público



Estructura Funcional y de Soporte

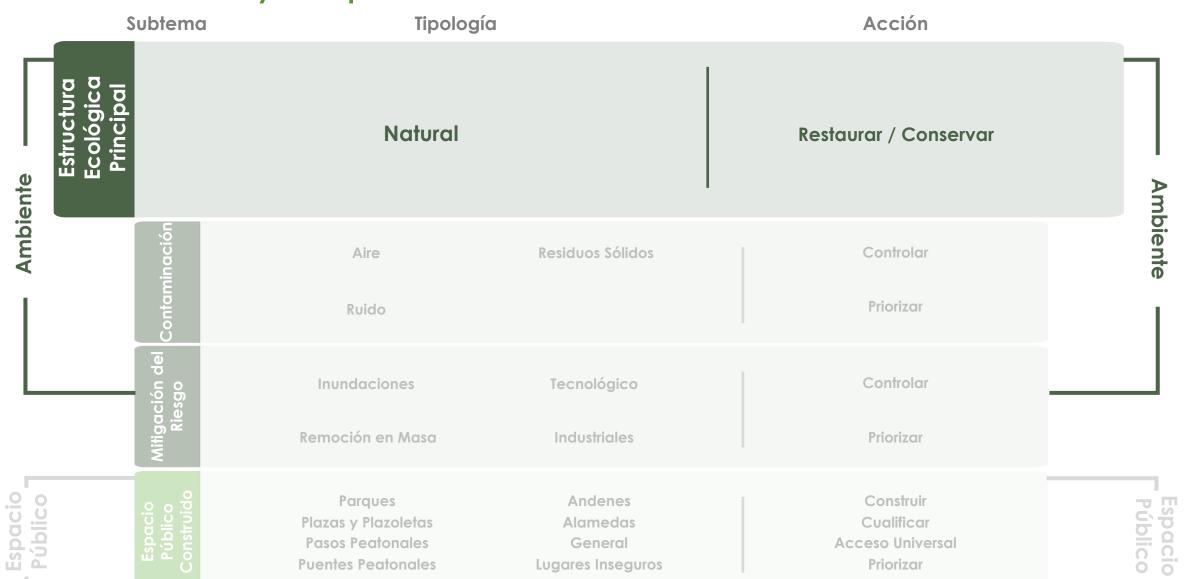


Estructura Social y Económica





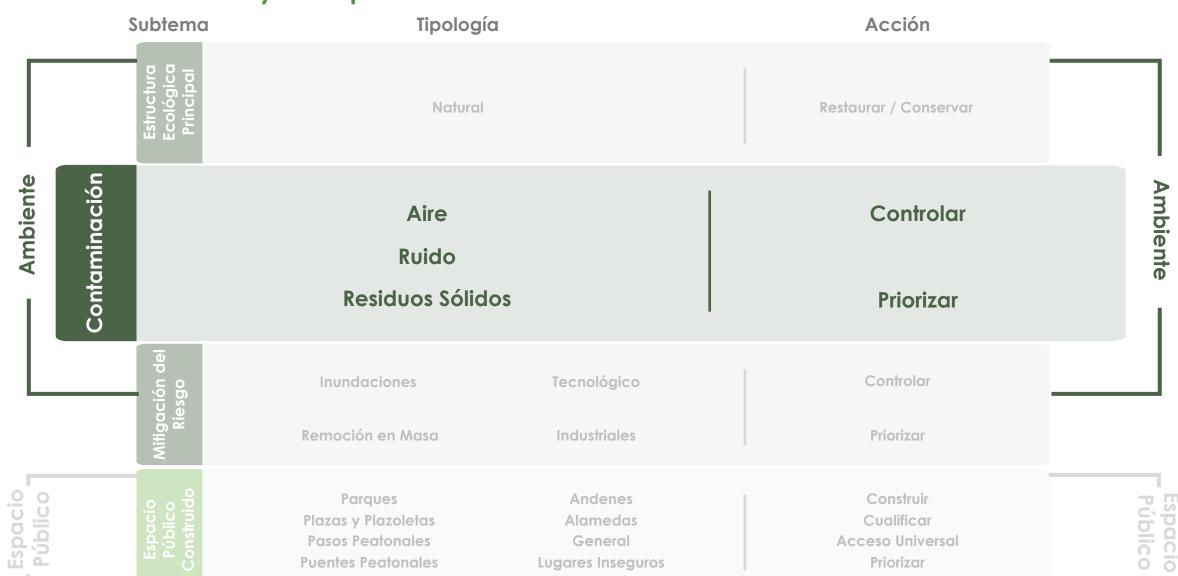
Estructura Ambiental y de Espacio Público







Estructura Ambiental y de Espacio Público







Estructura Ambiental y de Espacio Público







Estructura Ambiental y de Espacio Público

Puentes Peatonales



Lugares Inseguros

Priorizar



Estructura Ambiental y de Espacio Público



Estructura Funcional y de Soporte



Estructura Social y Económica





Estructura Funcional y de Soporte







Estructura Funcional y de Soporte

Subtema Tipología Acción Vías Construir Mejorar Movilidad Movilidad Quitar Ciclo Rutas **SITP** Construir RegioTram **Transporte Transmilenio** Tranvía Mejorar **TransMiCable Intermunicipal** Multimodal **Prohibir** Metro Servicios Públicos Acueducto y Alcantarillado Reciclaje Construir Energía Baños Gas General Mejorar Alumbrado





Estructura Funcional y de Soporte

Subtema Tipología Acción Vías Construir Mejorar Quitar Ciclo Rutas SITP RegioTram Construir **Transmilenio** Tranvía Mejorar **TransMiCable** Intermunicipal Prohibir Multimodal Metro Acueducto y Alcantarillado Reciclaje **Públicos** Servicios Construir Servicios **Públicos** Redes **Baños** Energía **General** Gas Mejorar **Alumbrado**







Estructura Ambiental y de Espacio Público



Estructura Funcional y de Soporte



Estructura Social y Económica





























Acción Subtema Tipología Edificabilidad **Tratamientos** Edificabilidad **Tratamientos Tratamientos** Edificabilidad Conservación Desarrollo Mantener Renovación **Altura Permitir** Mejoramiento Integral **Antejardines Prohibir** Consolidación **Educación Formal y No Formal** Participación e Iqualdad Construir de Oportunidades Salud Mejorar Integración y Bienestar Social Recreación y Deporte Multiservicio Quitar Cultura Dotacionales Dotacionales Seguridad Ciudadana, Abastecimiento de Alimentos y Construir Convivencia y Justicia Seguridad Alimentaria Mejorar Administración Pública y **Cementerios y Servicios** Atención a la Ciudadanía **Funerarios** Quitar Construir Culto Mejorar **Recintos Feriales** Quitar





















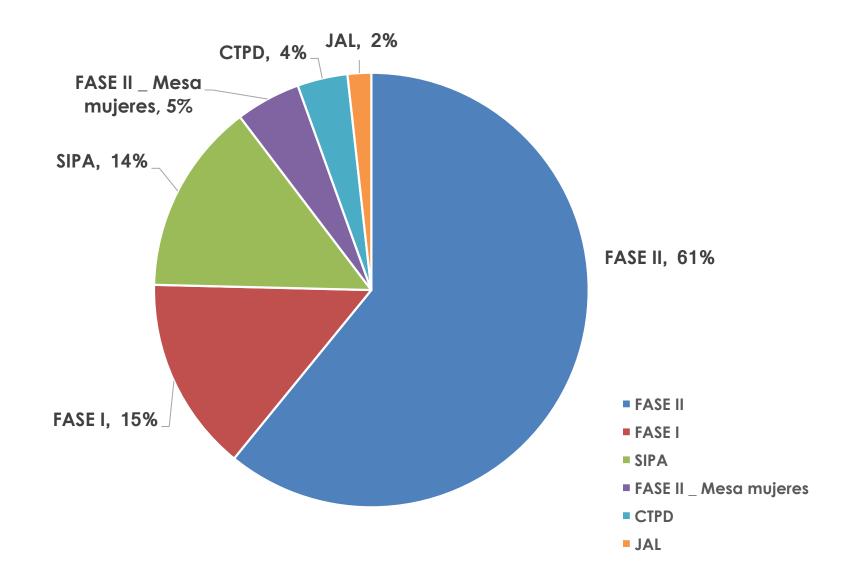
5. ¿Cómo analizamos los aportes?



288
Aportes recolectados en talleres Fase II
Usaquén

449
Aportes de todas las fuentes Usaquén

455
Aportes
Georreferenciados
Usaquén







¿Qué dijeron de **Usaquén**?

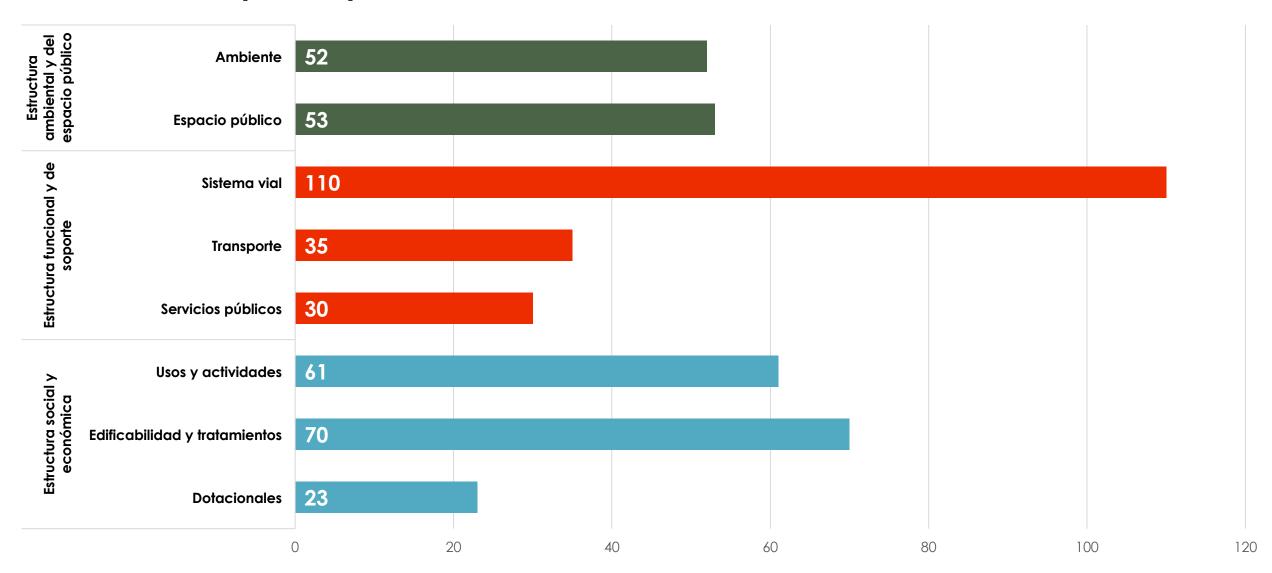
Aportes ciudadanos



ر ¿Qué dijeron de Usaquén? ا



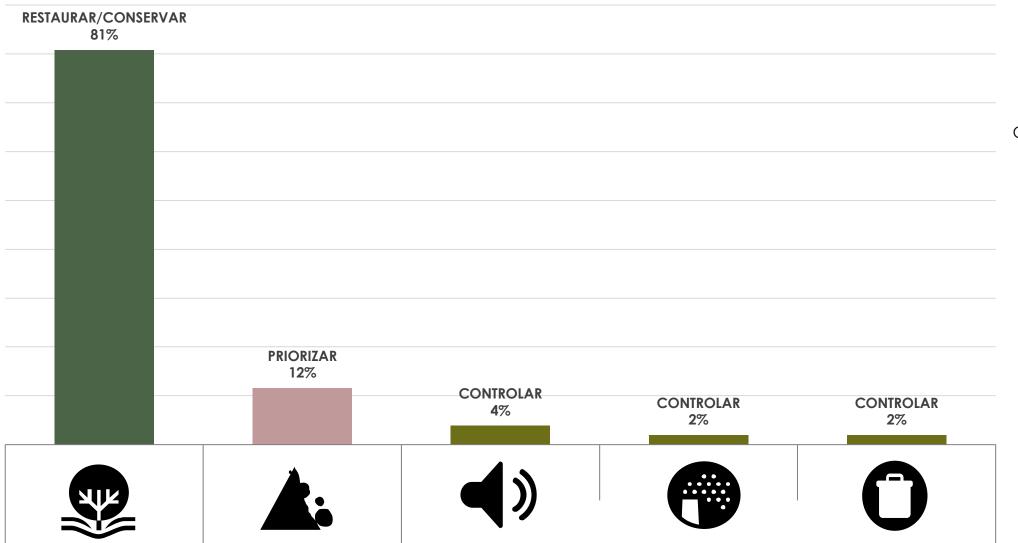
Número de aportes por tema

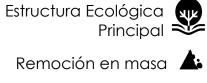


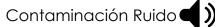


ESTRUCTURA AMBIENTAL Y DE ESPACIO PÚBLICO – AMBIENTE







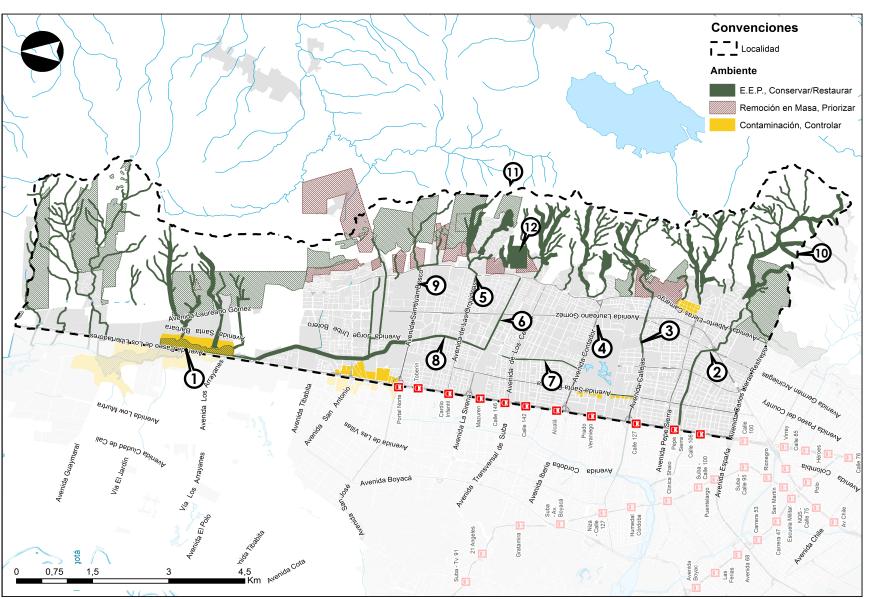








ESTRUCTURA AMBIENTAL Y DE ESPACIO PÚBLICO – AMBIENTE



Restaurar/Conservar:

- . Humedal Torca
- 2. Canal Molinos
- 3. Canal Callejas (Calle 127)
- 4. Canal Contador (Calle 134 y Av 19)
- 5. Canal San Cristóbal
- 6. Canal El Cedro
- 7. Canal del Norte (Kra 15)
- 8. Canal río del Norte
- 9. Canal Serrezuela
- 10. Quebrada Puente de Piedra
- 11. Cerros Orientales

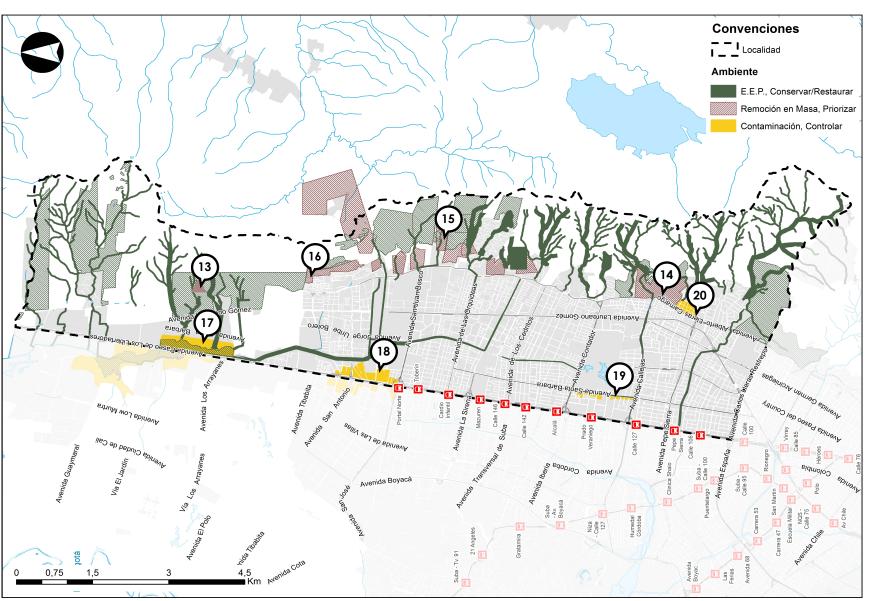
Recuperar:

12. Canteras (El Cedro)





ESTRUCTURA AMBIENTAL Y DE ESPACIO PÚBLICO – AMBIENTE



Mitigar riesgos (remoción en masa):

- 13. Canteras (La Cabaña)
- 14. Barrio San Gabriel Norte
- 15. Barrio Barrancas
- 16. Barrio La Estrellita

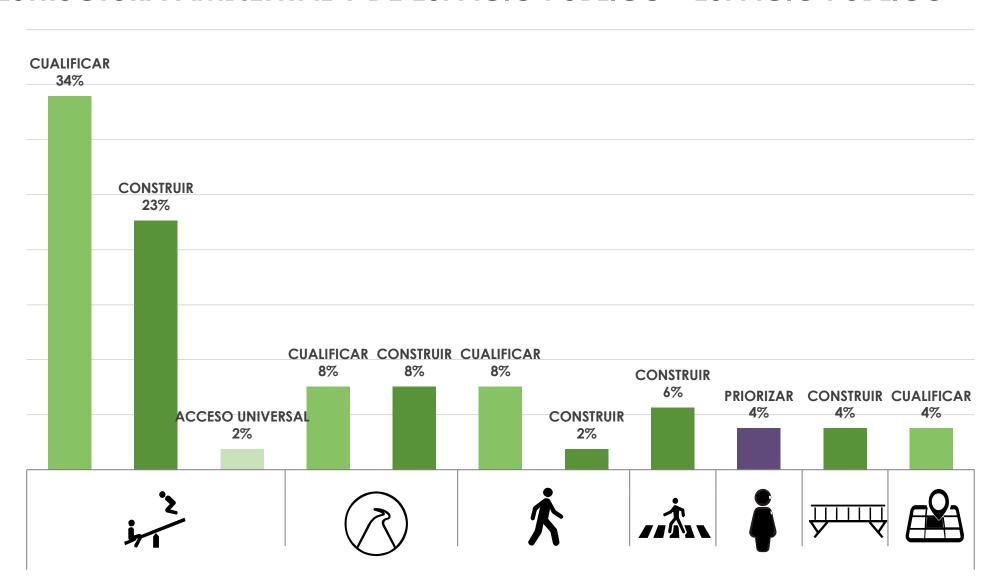
Controlar contaminación:

- 17. Auditiva Humedales Torca y Guaymaral
- 18. De residuos sólidos Calle 168 a 170 y Autopista Norte
- 19. Del aire en UPZ 15
- 20. Auditiva Plaza Usaquén





ESTRUCTURA AMBIENTAL Y DE ESPACIO PÚBLICO - ESPACIO PÚBLICO



53 APORTES

Parques



Alamedas



Andenes



Pasos Peatonales



Lugares Inseguros





Puentes Peatonales



Plazoletas





ESTRUCTURA AMBIENTAL Y DE ESPACIO PÚBLICO - ESPACIO PÚBLICO



Construir Parques/Alamedas:

- 1. Alamedas en Barrio Patrimonio
- 2. Alameda Calle 160
- 3. Alameda Calle 134
- 4. Predio Club El Country
- 5. Barrio El Verbenal
- 6. Barrio Cedritos
- 7. Barrio Buenavista
- 8. Barrio Horizontes Norte
- 9. Barrio Lijacá
- 10. Cualificar andenes Calle 140
- 11. Priorizar lugares inseguros para las mujeres Carrera 7 y Canal Cedro (Av. Sirena)





ESTRUCTURA AMBIENTAL Y DE ESPACIO PÚBLICO - ESPACIO PÚBLICO



Mejorar Parques/Alamedas:

- 12. Canal Av. La Sirena
- 13. Alameda Molinos
- 14. Alamedas Canal Torca
- 15. Alameda Calle 170
- 16. Parque El Country
- 17. Parque Horizontes
- 18. Parque Villas de Aranjuez
- 19. Parque Barrio Cedro Golf
- 20. Parque Calleja Occidental
- 21. Parque Servitá

Construir Puentes Peatonales:

- 22. Universidad del Bosque
- 23. Universidad La Salle
- 24. Clínica Cardio Infantil





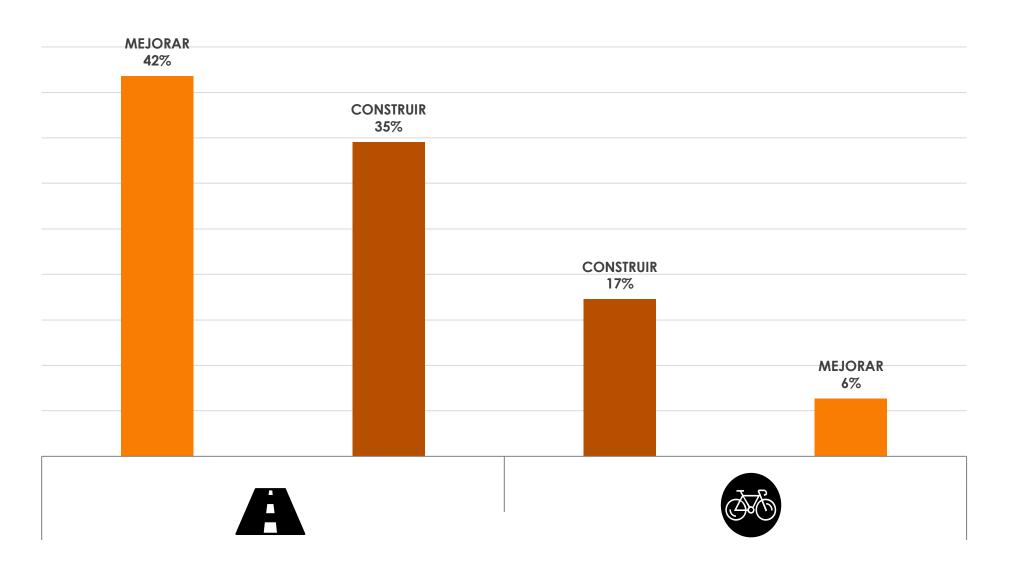
ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DE SOPORTE - SISTEMA VIAL





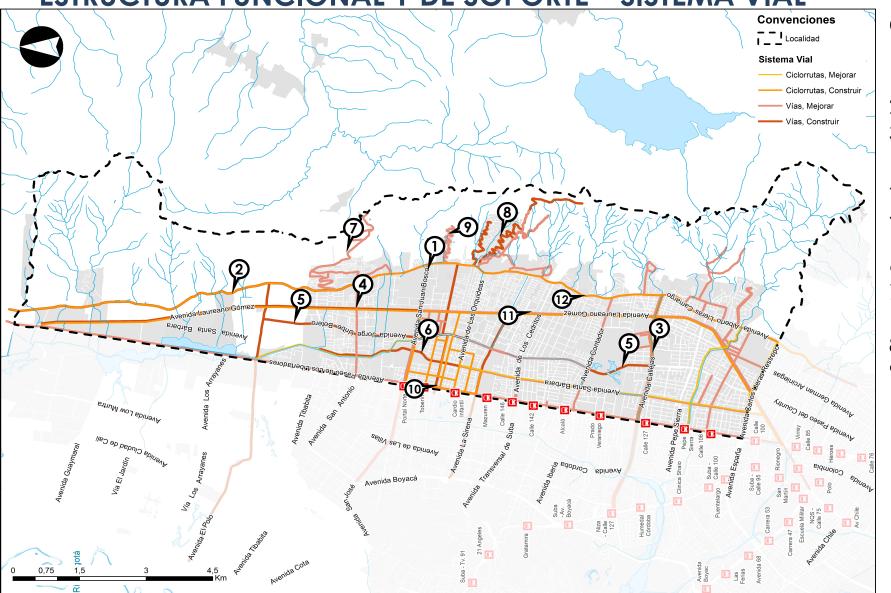








ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DE SOPORTE – SISTEMA VIAL



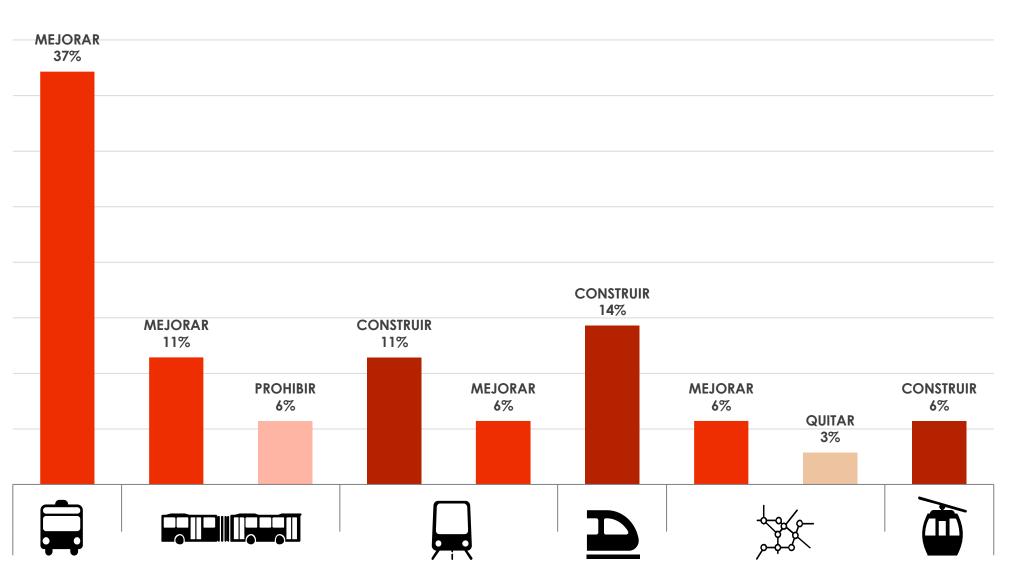
Construir vías:

- Ampliar Calle 170 desde Kra 7 hasta Río Bogotá
- 2. Ampliar Kra. 7 hasta Calle 209
- 3. Ampliar Calle 127 desde Kra 7 a Av. Boyacá
- 4. Ampliar Carrera 9
- 5. Construir Av. 15 entre Calles 127 y Calle 200
- 6. Ampliar Av. 19
- 7. Conexión perimetral oriente (170 vía El Guavio)
- 8. Vías Barrio Cerro Alto
- 9. Vías Barrio Serrezuela
- Puente vehicular Calle 164 con Autopista
- 11. Cicloruta Carrera 9
- 12. Cicloruta Carrera 7





ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DE SOPORTE – TRANSPORTE



35 APORTES













Intermunicipal

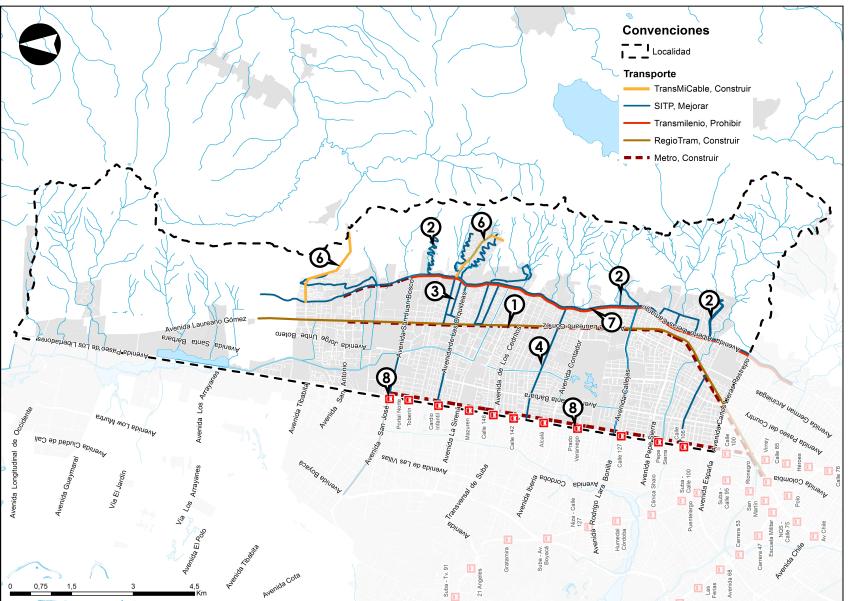


TransMiCable





ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DE SOPORTE – TRANSPORTE



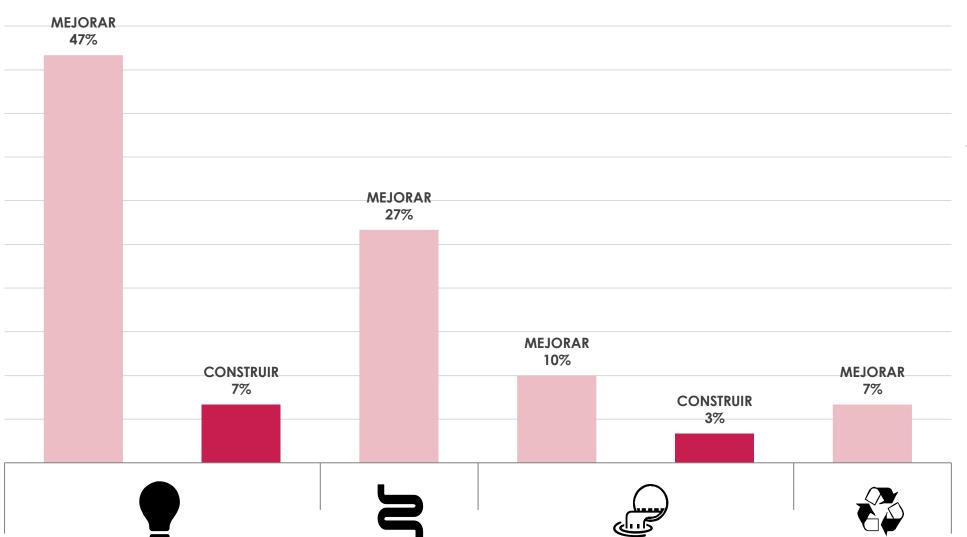
- Aprovechar Carrilera del Tren para construcción Metro y/o aprovecharlo para Tren de Cercanías
- 2. Mejorar SITP Cerros Orientales
- 3. Mejorar SITP San Cristóbal
- 4. Mejorar SITP Calle 140
- 5. Mejorar SITP Calle 127
- 6. Construir TransMiCable conexión Cerros Orientales
- 7. Prohibir Transmilenio Carrera 7
- 3. Mejorar estaciones Transmilenio





ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DE SOPORTE – SERVICIOS PÚBLICOS











Acueducto y Alcantarillado

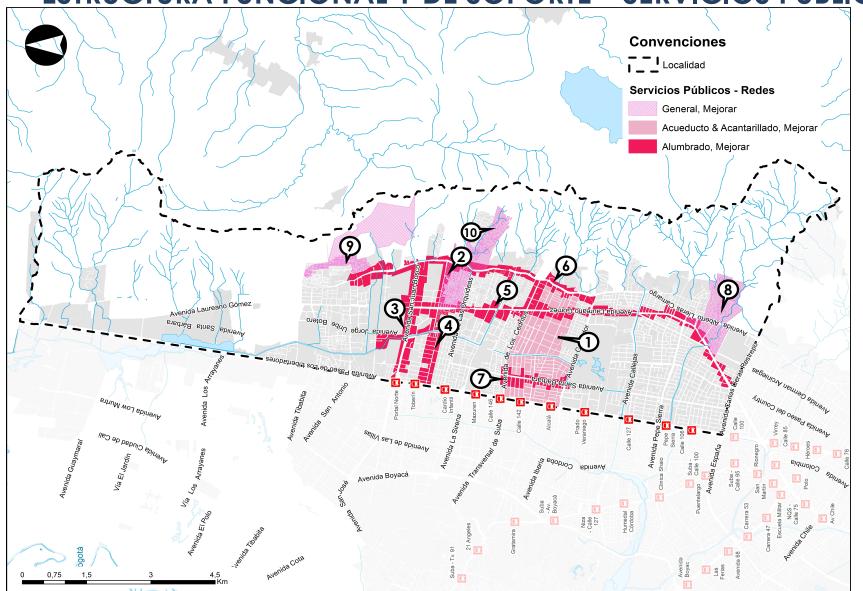








ESTRUCTURA FUNCIONAL Y DE SOPORTE - SERVICIOS PÚBLICOS



Mejorar:

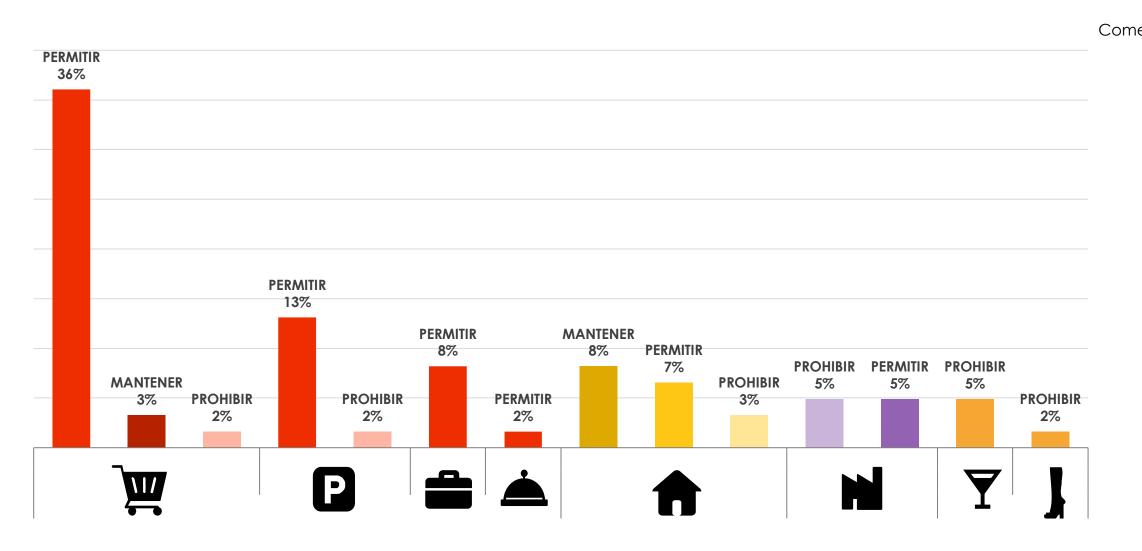
- Redes acueducto y alcantarillado Barrio Cedritos
- 2. Alumbrado Barrio San Cristóbal
- 3. Alumbrado Calle 170
- 4. Alumbrado Calle 165
- Alumbrado Carrera 9
- 6. Alumbrado Carrera 7
- 7. Alumbrado Av. 19 entre Calle 134 y 147
- Redes servicios públicos en Santa Ana Occidental y Santa Ana Oriental
- Redes servicios públicos Barrio El Codito
- 10. Redes servicios públicos Barrio Bosque de Pino

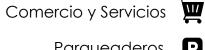


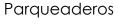


ESTRUCTURA SOCIAL Y ECONÓMICA – USOS Y ACTIVIDADES

61 APORTES



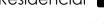














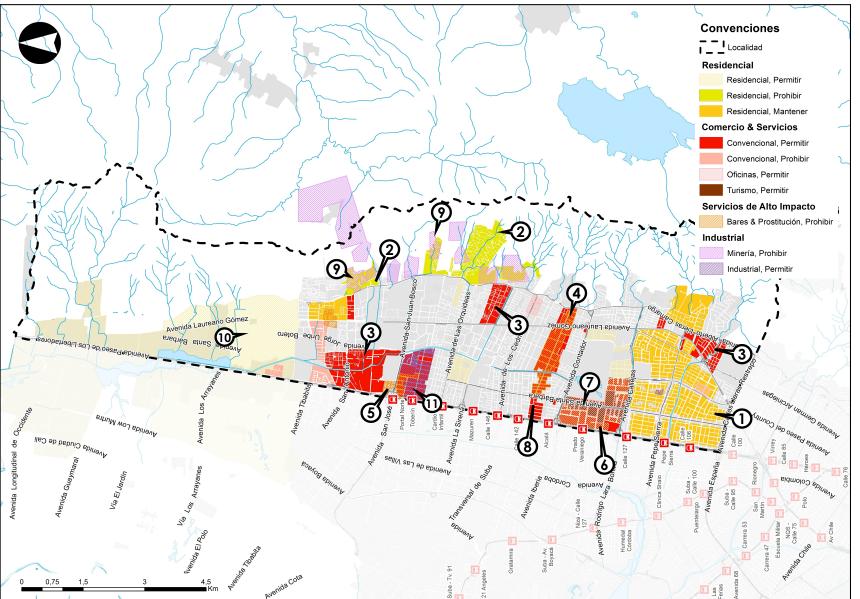








ESTRUCTURA SOCIAL Y ECONÓMICA – USOS Y ACTIVIDADES

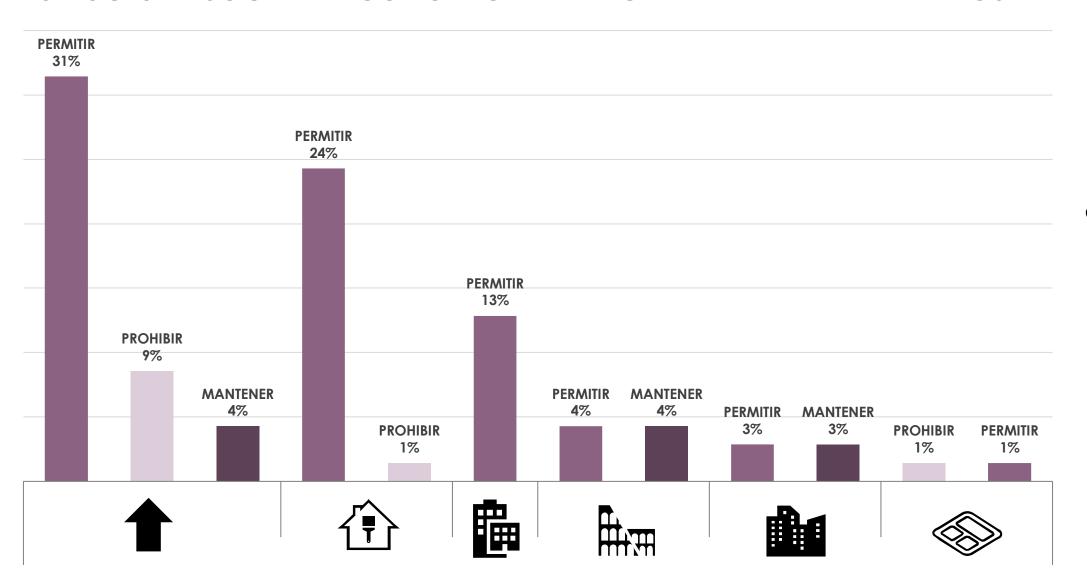


- Mantener uso residencial UPZ Santa Bárbara
- 2. Prohibir construcciones en los Cerros Orientales
- Permitir usos comerciales Barrio Verbenal, Barrio Barrancas y Santa Ana Occidental.
- 4. Prohibir bares Calle 140
- 5. Prohibir prostitución
- 6. Permitir uso residencial exclusivo Barrio La Calleja
- 7. Permitir mezcla de usos Barrio La Calleja
- 8. Permitir parqueaderos subterráneos Cedritos
- 9. Prohibir minería Soratama y El Codito
- 10. Permitir VIS VIP Lagos de Torca
- 11. Permitir uso industrial Toberín





ESTRUCTURA SOCIAL Y ECONÓMICA - EDIFICABILIDAD Y TRATAMIENTOS

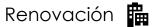


70 APORTES















Consolidación

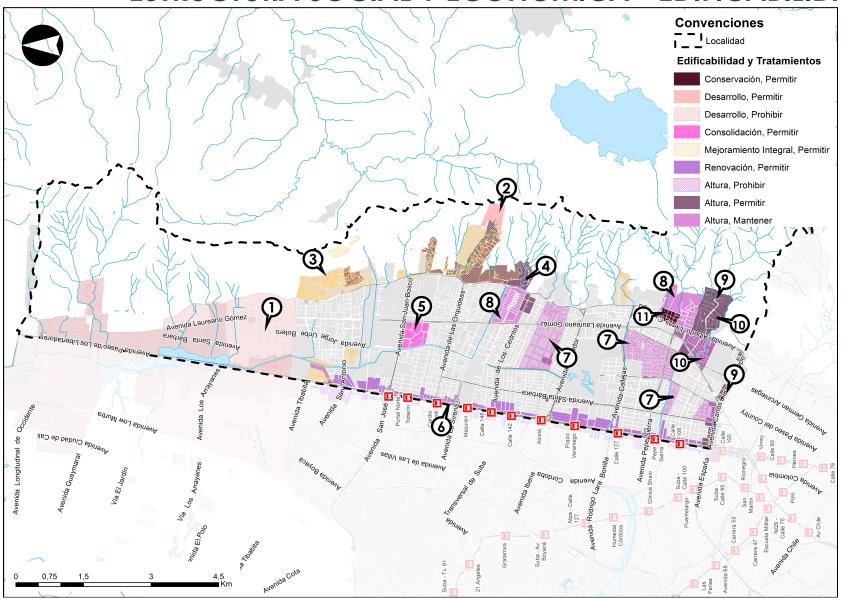


Desarrollo





ESTRUCTURA SOCIAL Y ECONÓMICA - EDIFICABILIDAD Y TRATAMIENTOS

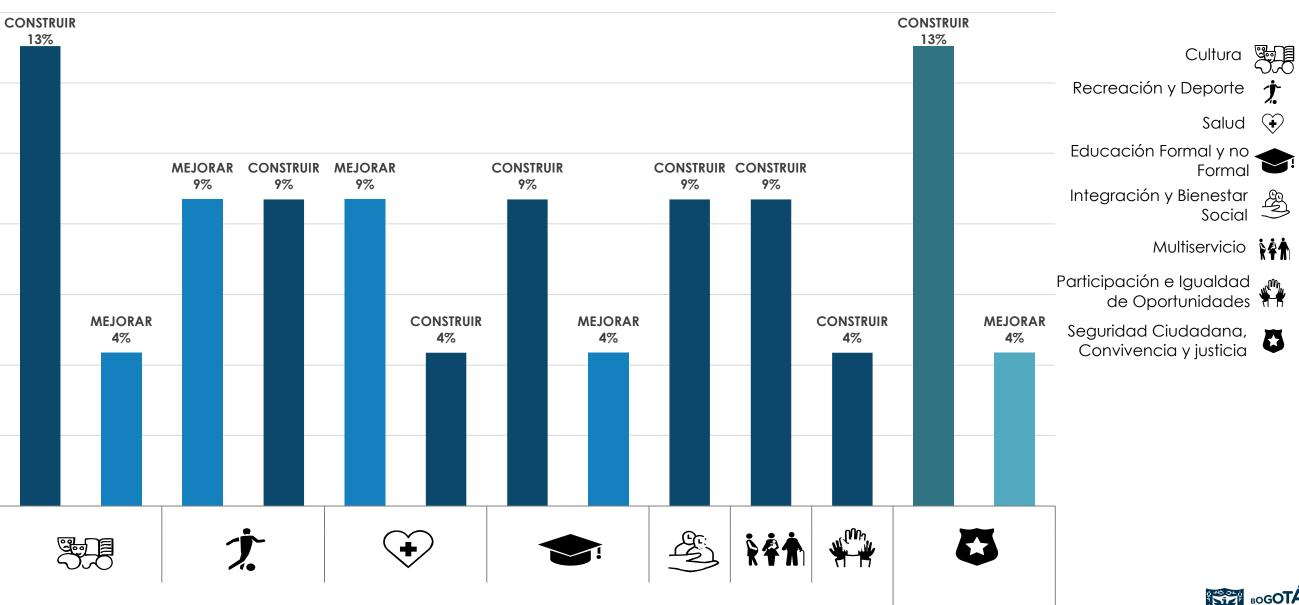


- Prohibir desarrollo Lagos de Torca
- 2. Permitir desarrollo Bosques de San Antonio
- 3. Permitir mejoramiento integral Barrio Tibabita, La Estrellita, El Codito, Horizontes y Serrezuela
- 4. Permitir mejoramiento integral y altura Barrio Bosque de Pino.
- 5. Permitir consolidación Barrio Villas de Aranjuez
- 6. Permitir Renovación corredor Autopista Norte
- 7. Prohibir altura Barrio Cedritos, Santa Bárbara y San Patricio
- Mantener altura Cedro Salazar y Usaquén
- 9. Permitir altura Santa Ana Oriental y Occidental y sobre la Calle 100
- Prohibir altura Santa Ana Occidental y Santa Ana Oriental
- 11. Conservar Centro Histórico Usaquén



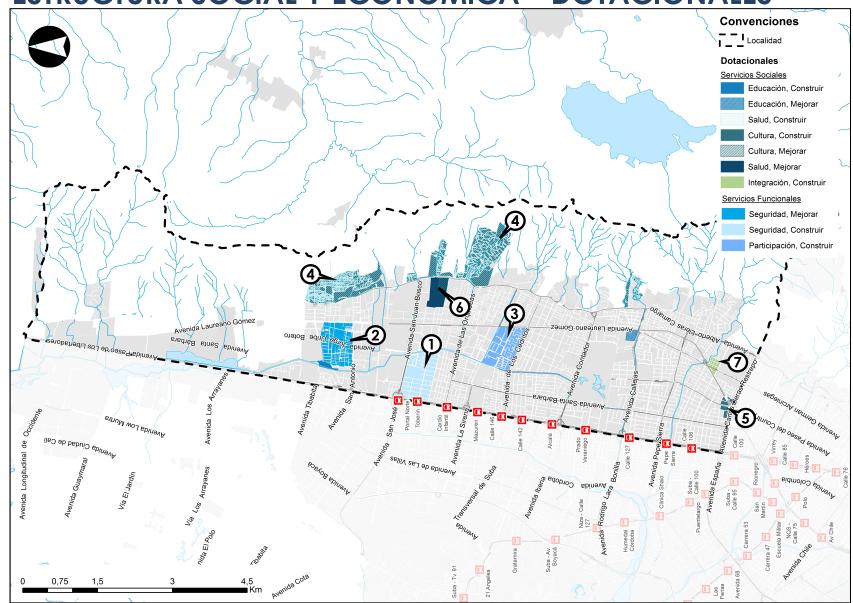
ESTRUCTURA SOCIAL Y ECONÓMICA – DOTACIONALES

23 APORTES





ESTRUCTURA SOCIAL Y ECONÓMICA - DOTACIONALES



- 1. Construir UPJ Barrio Toberín
- 2. Mejorar equipamientos de seguridad en el Barrio Verbenal San Antonio
- Construir equipamiento de participación ciudadana en el Barrio Cedritos Capri
- 4. Construir equipamiento cultural, salud, educación y multiservicio en los Barrios de los Cerros Orientales
- 5. Construir equipamiento cultural NQS y Calle 100
- 6. Mejorar Hospital Simón Bolívar
- Construir Salón Comunal en el Barrio Alta Blanca





¿Qué sigue en el proceso de revisión del POT?



7 ¿Qué sigue en el proceso de revisión del POT?



OBJETIVOS FASE III

Exponer los documentos básicos de la propuesta del POT, con el fin de solicitar y recoger opiniones, recomendaciones y observaciones de la ciudadanía, a través de convocatorias y audiencias públicas. Dichos aportes serán evaluados de acuerdo con la factibilidad, conveniencia y concordancia de los objetivos del Plan.

(Artículos 22 y 24 ley 388 de 1997)





PROPUESTA DE ABORDAJE EJERCICIOS DE PARTICIPACIÓN



98 UPZ +6 agrupaciones + 6 territorios rurales (Cerros Orientales, UPR Sumapaz, UPR Rio Blanco, Borde Norte, Ruralidad Ciudad Bolívar, Ruralidad Usme)

En Usaquén

8 Territorios

11 San Cristóbal Norte

12 Toberín

13 Los Cedros

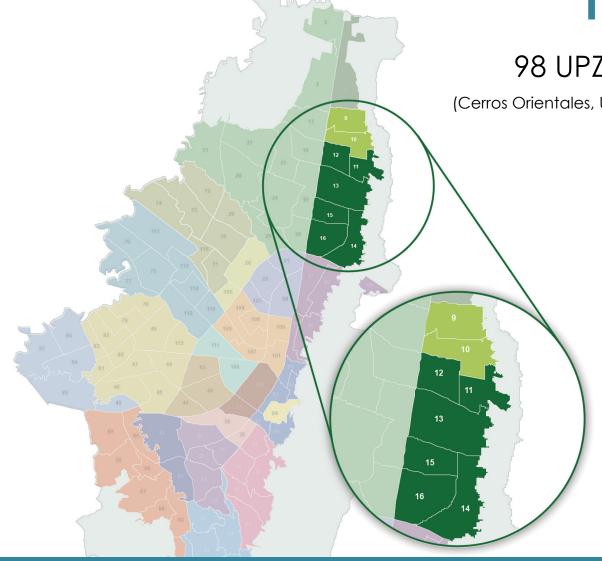
14 Usaquén

15 Country Club

16 Santa Bárbara

9 Verbenal + 10 La Uribe

Territorio "Lagos de Torca": 1 Paseo de dos Libertadores (Usaquén) + 2 La Academia (Suba) + 3 Guaymaral (Suba)





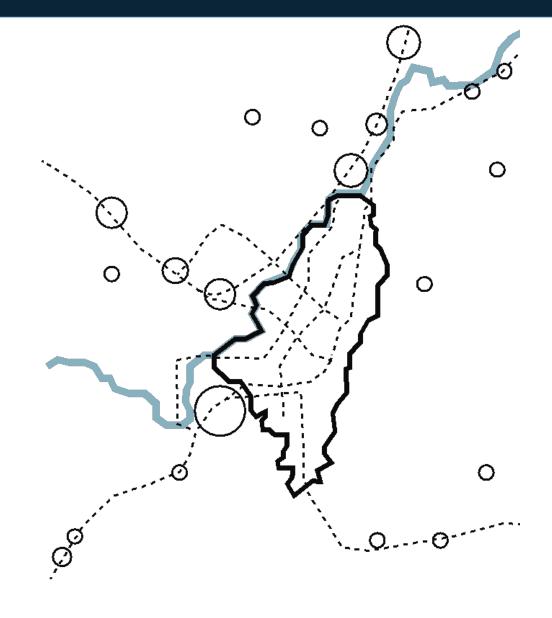


8. ¿Qué es lo nuevo en la revisión del POT?



¿Qué tiene de nuevo el POT?

- 1 RECONOCER LA REALIDAD DEL ENTORNO REGIONAL
- 2. ORDENAR LA REGIÓN A PARTIR DEL RÍO BOGOTÁ
- 3. SISTEMA REGIONAL DE CONECTIVIDAD VIAL, TRANSPORTE y SERVICIOS PÚBLICOS.
- 4. SISTEMA RECREACIÓN REGIONAL (TOMINÉ, SAN RAFAEL, CIUDAD RÍO)
- 5. SISTEMA DE ABASTECIMIENTO Y LOGÍSTICO REGIONAL
- 6. EXPANSIÓN DENSA Y CERCANA

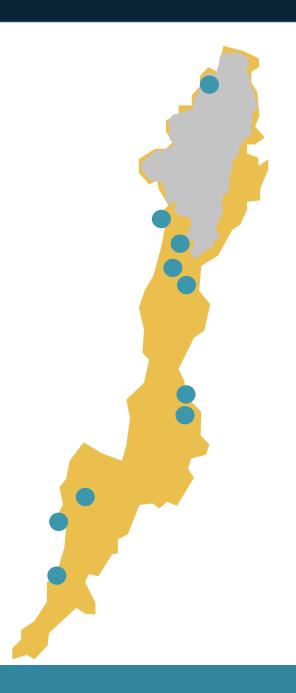




გ ¿Qué tiene de nuevo el POT? 🕏



- 7. INTEGRAR LA ESTRUCTURA AMBIENTAL AL SISTEMA DE ESPACIO PÚBLICO
- 8. CREACIÓN DE NUEVO ESPACIO PÚBLICO EFECTIVO
- 9. APROPIACIÓN, USO Y CONSERVACIÓN DE LAS RESERVAS AMBIENTALES
- 10. CONSOLIDAR UN SISTEMA DE TRANSPORTE (MASIVO Y ALTERNATIVO) AMBIENTALMENTE SOSTENIBLE
- 11. FORTALECER LA RELACIÓN FUNCIONAL ENTRE LAS ZONAS URBANAS Y LAS ZONAS RURALES
- 12. FORMULAR UN POT DE PROYECTOS ESTRATÉGICOS (CIUDAD NORTE, CIUDAD RÍO, LAGOS DEL TUNJUELO...)

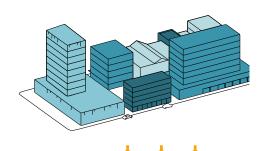


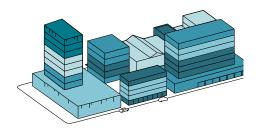


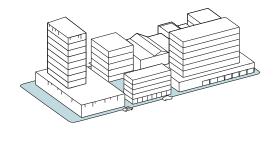
¿Qué tiene de nuevo el POT?

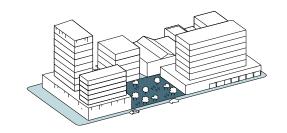


- 13. FORMULAR UN POT DE PROGRAMAS (CALLES COMERCIALES, CENTROS FUNDACIONALES, ETC)
- 14. SIMPLIFICAR LAS NORMAS
- 15. DENSIFICAR Y RENOVAR DONDE EL ESPACIO PÚBLICO Y EL TRANSPORTE PÚBLICO LO PERMITAN
- 16. PERMITIR LA MEZCLA DE USOS BASADO EN LA MITIGACIÓN DE IMPACTOS
- 17. GENERAR UN INSTRUMENTO MEDIBLE Y EVALUABLE (SEGUIMIENTO ANUAL)











iGRACIAS!







