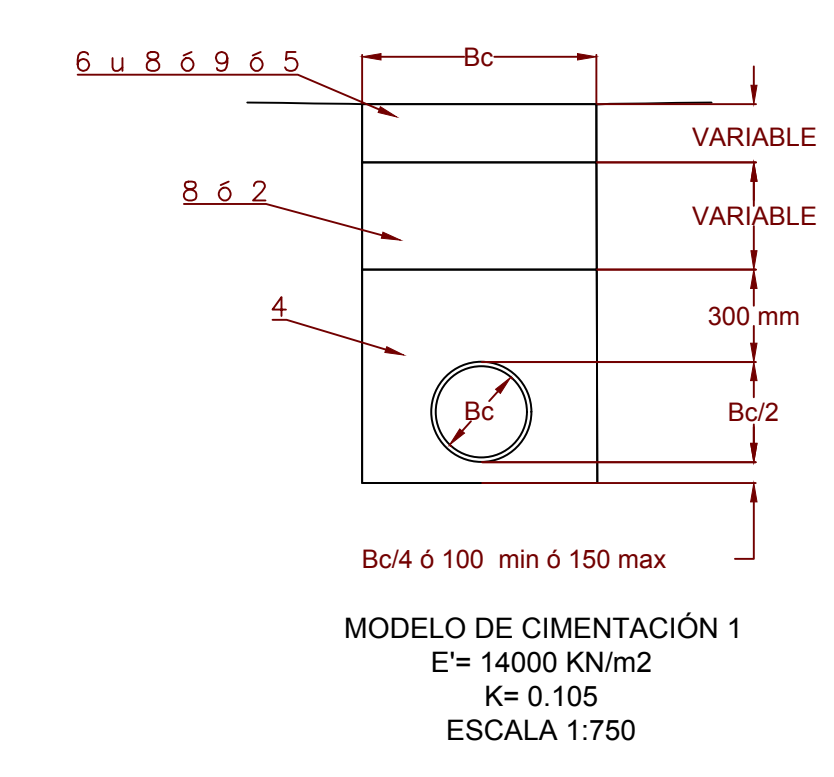
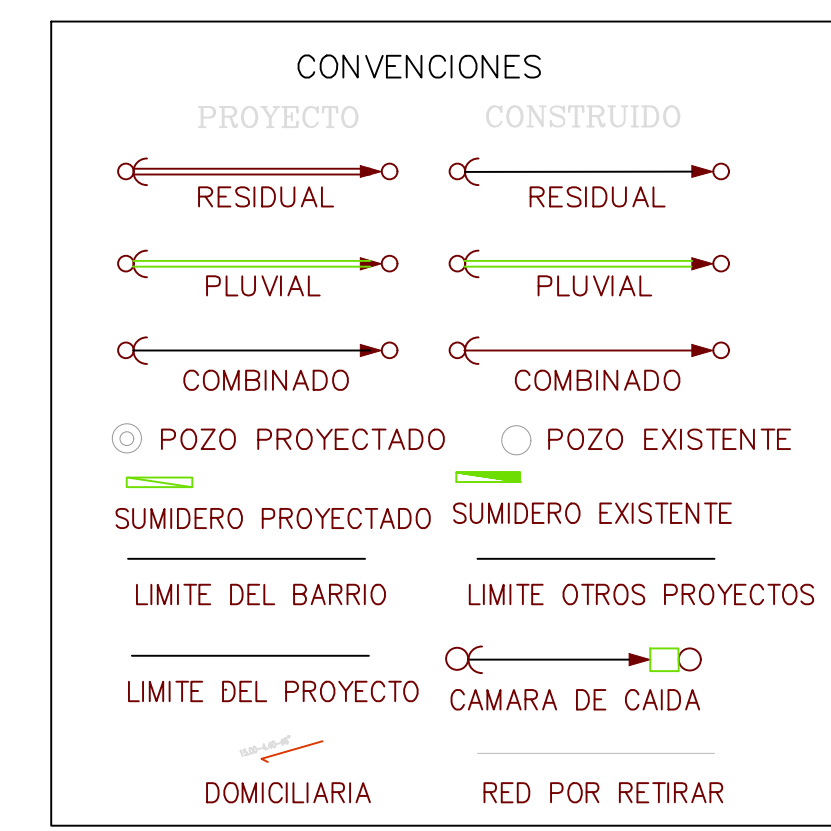




- NOTAS:**
- ESTE PLANO CORRESPONDE AL DISEÑO CONCEPTUAL DE REDES, NECESARIO PARA EL DECRETO DE INCORPORACIÓN Y SE BASA EN EL DOCUMENTO DE FACILIDAD DE SERVICIOS No. 30500-2017-0618/S-2017-094470
  - EL CATASTRO DE REDES DEL SISTEMA DE ALCANTARILLADO PRESENTADO EN ESTOS PLANOS TIENE COMO BASE INFORMACIÓN SECUNDARIA, LA CUAL FUE ENTREGADA POR LA EMPRESA DE RENOVACIÓN Y DESARROLLO URBANO DE BOGOTÁ.
  - PARA LA ETAPA DE DISEÑO DETALLADO DEL PROYECTO, SE DEBE REALIZAR UN LEVANTAMIENTO TOPOGRÁFICO, DE ACUERDO CON LA NORMA NS-030 DE LA EAB E INSPECCIÓN DE REDES HÚMEDAS Y SECAS.
  - EL LOTEO Y NOMENCLATURA VIAL, FUERON TOMADOS DE LA INFORMACIÓN REGISTRADA EN LA PÁGINA DEL IDECA.
  - LOS ALINEAMIENTOS DE LAS TUBERÍAS EXISTENTES Y LOCALIZACIÓN DE ACCESORIOS, FUERON TOMADOS DEL SISTEMA DE INFORMACIÓN GEOGRÁFICO DE LA EMPRESA DE ACUEDUCTO DE BOGOTÁ.
  - LOS DATOS REGISTRADOS DE COTAS, LONGITUD, PENDIENTE DIÁMETRO, MATERIAL DE LA TUBERÍA, Y DEBERÁ DISEÑARSE LA SOLUCIÓN A LA TOTALIDAD DE LAS CONEXIONES ERRADAS QUE EXISTAN, EL COSTO DE ESTAS OBRAS Y SU EJECUCIÓN DEBERÁ TENERSE EN CUENTA COMO PARTE DE LAS CARGAS ECONÓMICAS DE LOS PLANES PARCIALES DE RENOVACIÓN URBANA.
  - LOS POZOS DE CONEXIÓN A LA RED EXISTENTE SOBRE LA CARRERA 16 DEBEN SER CONSTRUÍDOS EN SU TOTALIDAD.
  - SÓLO SE PROYECTARÁN REDES DE ALCANTARILLADO SOBRE VÍAS PÚBLICAS.
  - LOS POZOS EXISTENTES DONDE SE ENTREGA LA RED PROYECTADA, SE DEBERÁN CONSTRUIR DE ACUERDO CON LA NORMA NS-029.
  - EN LA ETAPA DE DISEÑO DETALLADO, SE DEBERÁ REALIZAR LA INSPECCIÓN CON OCTV, A LAS REDES TRONCALES Y MENORES QUE SE MANTENGAN EN OPERACIÓN, Y DEBERÁ DISEÑARSE LA SOLUCIÓN A LA TOTALIDAD DE LAS CONEXIONES ERRADAS QUE EXISTAN, EL COSTO DE ESTAS OBRAS Y SU EJECUCIÓN DEBERÁ TENERSE EN CUENTA COMO PARTE DE LAS CARGAS ECONÓMICAS DE LOS PLANES PARCIALES DE RENOVACIÓN URBANA.



**NUMERACIÓN DE TIPOS DE RELLENO PARA CIMENTACIONES**

NÚMERO	TIPO DE RELLENO
1	Relleno mezcla de grava y arena de río
2	Recebo compactado
3	Concreto
4	Piedra partida
6	Suelos estabilizados - Cuando entran en la estructura de la vía
7	Materiales provenientes de excavación
8	Subbase granular - Cuando entra en la estructura de la vía
9	Base granular - Cuando entra en la estructura de la vía
10	Arena de Peña